Continental
The Future in Motion

Lieferprogramm 2025

Motorrad- und Rollerreifen

continental-reifen.de/motorrad

GERMAN TECHNOLOGY

RACING / CLASSIC RACING
12 - 16

ContiTrack

ContiRaceAttack Rain

ContiRaceAttack 2 soft / medium

ContiRoadAttack 3 CR

HYPERSPORT / SPORT
17 - 21

ContiRaceAttack 2 Street

ContiSportAttack 4

ContiSportAttack 2

ContiSportAttack

SPORT TOURING
22 - 26

ContiRoadAttack 4

3 reaktivierte Größen
ContiRoadAttack 3

ContiRoad

ContiMotion

OFF-ROAD / ENDURO
27 - 32

ContiTrailAttack 3

TKC 70

TKC 70 Rocks

ContiEscape

TKC 80

CLASSIC
33 - 35

ContiClassicAttack

RB 2 / K 112

SUPERMOTO
36 - 38

ContiAttack SM 2

ContiTwist Sport SM

CUSTOM / TOURING
39 - 41

ContiTour

ContiLegend

ALLROUND / CITY
42 - 44

ContiGO! (Allround)

ContiStreet

SCOOTER
45 - 49

Neue Größen
ContiScoot

ContiTwist / WW

LB / LB WW

ContiClassic

K 62 / K 62 WW

MOPED
50 - 51

KKS 10 / KKS 10 WW

ContiGO! (Moped)

KKS 11 (City-EL)

Inhalt

HISTORIE, TECHNOLOGIEN
Unsere Historie ... 5
Unsere Zukunft. Unsere Verantwortung. ... 7
Unsere Technologien ... 9 - 11

RACING / CLASSIC RACING
ContiTrack ... 13
ContiRaceAttack Rain ... 14
ContiRaceAttack 2 soft / medium ... 15
ContiRoadAttack 3 CR ... 16

HYPERSPORT / SPORT
ContiRaceAttack 2 Street ... 18
ContiSportAttack 4 ... 19
ContiSportAttack 2 ... 20
ContiSportAttack ... 21

SPORT TOURING
ContiRoadAttack 4 ... 23
ContiRoadAttack 3 3 reaktivierte Größen ... 24
ContiRoad ... 25
ContiMotion ... 26

OFF-ROAD / ENDURO
ContiTrailAttack 3 ... 28
TKC 70 ... 29
TKC 70 Rocks ... 30
ContiEscape ... 31
TKC 80 ... 32

CLASSIC
ContiClassicAttack ... 34
RB 2 / K 112 ... 35

SUPERMOTO
ContiAttack SM 2 ... 37
ContiTwist Sport SM ... 38

CUSTOM / TOURING
ContiTour ... 40
ContiLegend ... 41

ALLROUND / CITY
ContiGO! (Allround) ... 43
ContiStreet ... 44

SCOOTER
ContiScoot Neue Größen ... 46
ContiTwist / ContiTwist WW ... 47
LB / LB WW ... 48
ContiClassic ... 48
K 62 / K 62 WW ... 49

MOPED
KKS 10, KKS 10 WW ... 50
ContiGO! (Moped) ... 51
KKS 11 (City-EL) ... 51

SCHLÄUCHE / FELGENBÄNDER
Schläuche / Felgenbänder ... 52 - 53

REIFENINFOS
DOT: Über die Alterung von ungebrauchten Motorradreifen ... 54
Wichtiger Hinweis zu Reifenumrüstungen an Motorrädern in Deutschland ... 55
Tragfähigkeitsindex, Geschwindigkeitssymbol ... 56 - 57
Umrechnungstabelle Motorradreifengrößen ... 57

Welcher Motorradreifen ist der richtige für mich?

Komfortable Produktsuche nach Größe oder Fahrzeug.

1927: Zweiradpilotin Susanne Körner, die auf einer Continental-bereiften Kompressor-Zweitakt-Dunelt die 2000 Kilometer von Berlin nach Birmingham in sechs Tagen heizt.

Unsere Historie

Continental 1871 – 2021:
Vom Pionier zum Global Player.
Ideen, Innovationen, Erfindungen

Der Weitsicht des Hannoveraner Bankiers Moritz Magnus und neun weiterer Investoren ist es zu verdanken, dass die Continental in ihrer über 150-jährigen Firmengeschichte einen wesentlichen Teil zur globalen Mobilität beigetragen hat. Die zehn Pioniere gründen im Jahr 1871 die Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha-Compagnie. In ihren 150 Jahren Unternehmensgeschichte prägt die Continental bis heute die Entwicklung der gesellschaftlichen und individuellen Mobilität entscheidend mit, und bis heute bilden die Pflanzensäfte Kautschuk und Guttapercha eine wichtige Basis der Reifenproduktion.

Das steigende Pferd, Continental-Symbol für Energie und Dynamik, stammt aus dem Jahr 1876 und geht zurück auf die Patent-Anmeldung eines Gummipuffers zwischen Pferdehuf und Hufeisen, der Schädigungen durch Erschütterungen und Dreckeinschluss am beschlagenen Pferdefuß verhindert. Es wird 1882 als Warenzeichen eingetragen.

Neben verschiedenen Weichgummiwaren, vielfältigen gummierten Stoffen und Massivbereifungen für Kutschen und Fahrräder kommen ab 1891 als „Continental-Pneumatics“ Luftreifen für Fahrräder, ab 1898 Automobil-Luftreifen dazu, außerdem Flugzeugspanngewebe und Ballonstoff in der frühen Entwicklung der Luftfahrt. Im Jahr 1904 schließlich läutet Continental mit dem ersten Profilreifen eine neue Epoche der automobilen Geschichte ein. Darüber hinaus zeugt mit zunehmender Mobilität ein breites Spektrum an Zubehörartikeln aus Gummi wie regendichte Bekleidung, Kniepolster für Motorradfahrer, Handgriffe, Pedalbezüge oder Keilriemen von der mobilen Vielfalt der Gummi-Experten an der Leine.

Immer wieder neue Ideen und Lösungen kommen von Continental, wo unermüdlich geforscht, getestet und neu erfunden wird. Vor allem Fahrräder mit und ohne Motor bilden weit vor dem Personenwagen ein bedeutendes Instrument des wachsenden Individualverkehrs. Wagemutige Zweiradpilotinnen und -piloten wie Susanne Körner, die 1927 auf einer Continental-bereiften Kompressor-Zweitakt-Dunelt die 2000 Kilometer von Berlin nach Birmingham in sechs Tagen heizt oder Wilhelm Herz, der 1951, ebenfalls auf Continental-Socken, mit einer NSU Delfin die 300 km/h-Marke knackt, machen den Namen Continental unsterblich.

Die Erfolge der Vergangenheit sind Verpflichtung und Ansporn für die Zukunft, so sehen das die Motorradreifen-Bauer von Continental – und genau so handeln sie. Deshalb garantieren Motorradreifen mit dem steigenden Pferd im Logo eine ausgeprägte Entwicklungs-Kompetenz, vielseitiges technologisches Innovationspotenzial, kompromisslose Sicherheit und verlässliche Spitzenqualität rund um den Globus.

Und so gilt auch 2025, im 154. Jahr nach Firmengründung: Ideen, Innovationen und Zukunftstechnologien tragen einen besonderen Namen – Continental.

Unsere Zukunft. Unsere Verantwortung.

Continental Reifen

Unsere Ambition ist es, bis 2030 der fortschrittlichste Reifenhersteller in Bezug auf Umwelt und soziale Verantwortung zu sein.
Dabei übernehmen wir Verantwortung für unsere Produkte, Mensch und Umwelt. Die Mobilität von morgen ist sauberer, nachhaltiger und CO2-neutral. Auf dem Weg dahin sind wir Vorreiter.
Wir setzen auf unsere stärkste Kraft: unseren Innovationsgeist.

Wir arbeiten unermüdlich daran, innovative Technologien und nachhaltige Lösungen entlang unserer gesamten Wertschöpfungskette voranzutreiben – von der Beschaffung nachhaltiger Materialien bis zum Recycling von Altreifen.
Bei allem Wandel bleibt die Sicherheit unserer Produkte unsere oberste Priorität.
Alle neuen, nachwachsenden und recycelten Materialien, die wir in unseren Reifen einsetzen, durchlaufen zahlreiche Tests. Sicherheit, Leistung und Effizienz eines Materials sind für uns essenziell.

Aktivitäten und Initiativen

In allen vier Phasen unserer Wertschöpfungskette engagieren wir uns vielfältig für mehr Nachhaltigkeit.

Design & Beschaffung: 100 Prozent nachhaltige Materialien in unseren Reifen bis spätestens 2050

Unsere Ambition ist es, bis spätestens 2050 100 Prozent nachhaltig erzeugte Materialien in unseren Reifenprodukten einzusetzen und vollständige Klimaneutralität entlang unserer gesamten Wertschöpfungskette zu erreichen.

Produktion: Klimaneutral bis 2040

Um unsere Reifen noch umweltfreundlicher zu produzieren, investieren wir in energie- und ressourceneffiziente sowie gleichzeitig emissionsarme Produktionsverfahren. Bis 2040 wirtschaften wir vollständig klimaneutral.

Nutzungsphase: Wir verbessern unsere Produkte kontinuierlich

Unsere Reifen sind leistungsfähig, energieeffizient sowie langlebig und erfüllen höchste Sicherheitseigenschaften. Hierbei setzen wir auf eine kontinuierliche Verbesserung von Lebensdauer, Abnutzungsrate und Rollwiderstand – Faktoren, die für die besondere Qualität unserer Reifen ausschlaggebend sind.

Nachnutzung: 100 Prozent runderneuerte und/oder recycelte Reifen bis spätestens 2050

Wir sind der Überzeugung, dass die Kreislaufwirtschaft das Modell der Zukunft ist. Deshalb entwickeln wir innovative Methoden, die es ermöglichen, Material zurückzugewinnen, zu recyceln und wiederzuverwenden.

ContiAttack
ContiRoadAttack 4

Unsere Technologien

German Technology

Deutsche Ingenieurskunst und Präzision sind nicht nur legendär, sondern auch auf dem neuesten Stand der Technik. Continental Tires stellt diesen Erfindergeist mit jedem neuen Produkt unter Beweis. Da deutsche Ingenieurskunst auch tief in unserer DNA verwurzelt ist, erfinden wir seit 1871 das Rad immer wieder neu und streben dabei stets nach Verbesserung.

Allein in unserem Entwicklungszentrum in Hannover arbeiten 1.000 Forscher, Designer und Ingenieure an Innovationen, Entwicklungen und Tests mit einem klaren Ziel vor Augen: Mobilität sicherer, effizienter und intelligenter zu machen.

Unsere Reifen sind High-Tech-Produkte. Jeder Reifentyp und jedes Modell wird speziell für seinen Einsatzzweck entwickelt. Bei der Entwicklung der Kunststoffe, Kautschuke und Polymere für unsere Produkte ist Präzision bis in die kleinste chemische Komponente essenziell. All das erfolgt selbstverständlich nach den höchsten deutschen Standards.

In Continental Motorradreifen steckt Erfahrung - die Erfahrung aus 150 Jahren deutscher Ingenieurskunst und Technologie.

BlackChili Compound

In den Laboren der Forschungs- und Entwicklungsabteilung für Continental Motorradreifen im hessischen Korbach und niedersächsischen Hannover versuchen die Mitarbeiter und Ingenieure schon lange, die Zielkonflikte im Reifenbau zu überlisten.

Die Laufeigenschaften der Gummimischung eines Reifens werden maßgeblich durch drei wechselwirkende Faktoren bestimmt: Trocken-Grip, Nass-Grip und Laufleistung. Das Dilemma: Verbessert man einen dieser Faktoren, verschlechtert sich im Gegenzug mindestens ein anderer Faktor. Mit Hilfe ständig neuer Erkenntnisse aus der Polymer- und Rohmaterialforschung gelingt es unseren Entwicklern immer wieder, diese Zielkonflikte zu überwinden. Den aktuellsten Stand der im Produkt industrialisierten Forschung nennen wir BlackChili Compound.

Für Black Chili kombinieren wir beispielsweise neu entwickelte synthetische Kautschuke zu besonders leistungsfähigen Laufstreifenmischungen (Motorradreifen enthalten im Tread gar keinen Naturkautschuk). Diesen Kautschuken setzen wir Silica- und Rußpartikel im Nanometerbereich zu, die in Form und Oberflächeneigenschaft optimiert werden, um die Mischungen auf den jeweiligen Einsatzzweck des Reifens abzustimmen.

Reifen mit BlackChili Compound erreichen ein noch nie dagewesenes Leistungsniveau. BlackChili Compound wird permanent weiterentwickelt und an die individuellen Einsatzbereiche noch besser angepasst.

MultiGrip

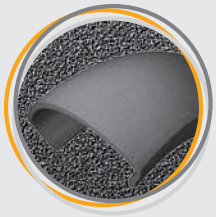
Die MultiGrip Technologie ermöglicht dank einer temperaturkontrollierten Aushärtung während des Produktionsprozesses einen gleichmäßigen Haftungsgrad mit nur einer einzigen Komponente.

- besserer Grip dank flexibler Schulterbereiche
- die abnutzungsresistente Oberfläche garantiert eine höhere Laufleistung
- stufenloser Übergang

TractionSkin

TractionSkin, eine revolutionäre Reifenoberfläche. Die raue Oberfläche sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit und somit für Spaß ab den ersten Metern.

Möglich machen dies die aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.



RainGrip

Optimierter Compound für verbesserte Haftung auf nassem Untergrund.

Erreicht wird dies durch eine speziell aktivierte Silica-Mischung. Diese ermöglicht eine optimale Haftung bis in die Mikrorauigkeit der Fahrbahnoberfläche.

GripLimitFeedback

Die GripLimitFeedback Technologie erhöht die Sicherheit in großer Schräglage, da der Fahrer im Grenzbereich frühzeitig eine Rückmeldung vom Reifen erhält und somit die Kontrolle über die jeweilige Fahrsituation behalten kann.

So funktioniert's:

Durch eine spezielle Karkass-Konstrukion in Kombination mit unserem einzigartigen Compound bietet der Reifen einen gutmütigen und kalkulierbaren Grenzbereich. Dadurch ist die Straße – insbesondere deren Reibwertsprünge und Verzahnung – besser spürbar, was die Sicherheit bei großen Schräglagen deutlich erhöht.

EasyHandling

Mit der EasyHandling Technologie erhält der Reifen ein berechenbares Handling auch bei wenig stabilisierenden Kreiselkräften (z.B. in Spitzkehren oder beim Abbiegen). Gleichzeitig setzt es neue Maßstäbe bei der Zielgenauigkeit und dem Gespür für die Besonderheiten der Fahrbahnoberfläche in allen Fahrsituationen.

So funktioniert's:

Durch eine spezielle Abstimmung der Hinterrad- zur Vorderradreifenkontur entsteht insbesondere in Spitzkehren und bei langsamen Kurvenfahrten ein sehr neutrales Fahrverhalten, welches dort ein einfaches und intuitives Fahren ermöglicht, wo die sonst fehlenden Kreiselkräfte den ungeübten Fahrer vor unerwartete Herausforderungen stellen können.

ZeroDegree

Die 0°-Stahlgürtelkonstruktion ermöglicht eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung.

MileagePlus

MileagePlus ist ein besonderes Compound, das die Laufleistung erhöht und großartige Handlingeigenschaften aufweist.

Performance over Time

Durch ein Zusammenspiel der MultiGrip Technologie, der Karkass-Konstruktion und des Profildesigns wird die konstante Performance des Reifens auch nach zahlreichen Kilometern auf höchstem Niveau sichergestellt.

So funktioniert's:

Die Verbindung unserer sehr flexiblen Karkasse mit einem möglichst gleichmäßigen Abrieb durch unsere ausgeklügelte Gummimischung und die Profilgestaltung erzeugt bis zum Ende der Lebensdauer eines Reifens ein außerordentlich neutrales Fahrverhalten, ohne dass der Reifen beim Handling ein „Eigenleben" entwickelt. Fahrspaß und -sicherheit bleiben erhalten.

RACING / CLASSIC RACING

ContiTrack

Slickreifen für Track Days
und Hobbyrennfahrer (NHS).

- Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- Vollkommen neue, auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Hinterrad					
17″	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

ContiRace ATTACK Rain

Regenreifen ohne
Straßenzulassung (NHS).

- Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad				
17″	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Hinterrad				
17″	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace ATTACK 2 soft / medium

Unser schnellster, profilierter Rennreifen mit BlackChili Compound für Bestzeiten auf der Rennstrecke.

- Unser profilierter Rennstreckenreifen für Hobbyrennfahrer.
- Für schnelle Aufwärmzeiten und konstant hohen Grip - verfügbar in soft und medium.
- Höhere Stabilität beim Einbremsen in und Herausbeschleunigen aus Kurven sowie ein konstant gutes Feedback (GripLimitFeedback Technologie).
- Einfache Anwendung, da der Rennreifen einfach auf Temperatur gehalten werden kann.
- Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; Reifenwärmer-Einsatz empfohlen.
- Je nach Anwendungsbereich mit dem ContiRaceAttack 2 Street als harte Mischung kombinierbar.

BLACK CHILI COMPOUND

MultiGrip

ZeroDegree

GripLimit Feedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
17″	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Hinterrad						
17″	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

ContiRoad ATTACK 3 CR

Die perfekte Wahl für schwere, kraftvolle Classic Sport- und Superbikes.

- Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse, um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- Verbesserte Nässeperformance durch spezielles Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.

110/80 R 18 58 V
150/65 R 18 69 H

TractionSkin | MultiGrip | ZeroDegree | RainGrip | GripLimit Feedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
18″	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	
Hinterrad						
18″	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	Compound Update ab DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

HYPERSPORT / SPORT

ContiRace ATTACK 2 Street

Unser schnellster Hypersportreifen mit BlackChili Performance für die Rennstrecke und den sportbegeisterten Straßenfahrer.

- Unser Rennstreckenreifen, der auch im Alltag nichts anbrennen lässt.
- Maximaler Grip auf Landstraßen- und Rennstrecken-Asphalt.
- Niedriger Negativ-Profilanteil, keine Profilrillen in der Schulter für maximale Schräglagenperformance.
- Hohe Berechenbarkeit im Grenzbereich durch spezielle Karkassen-Konstruktion und Laufstreifen-Mischung (GripLimitFeedback Technologie).
- Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; auch mit Reifenwärmern nutzbar.
- Für noch mehr Performance auf der Rennstrecke kombinierbar mit dem ContiRaceAttack 2 soft / medium.
- Erstausrüstung auf der BMW M 1000 XR.

BLACK CHILI COMPOUND

MultiGrip

ZeroDegree

GripLimit Feedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Hinterrad					
17″	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport ATTACK 4

Maximaler Grip mit BlackChili Performance, Zielgenauigkeit und leichtes Handling für sportliche Straßenfahrer.

- Mehr Grip und verbesserte Traktion durch die aktuellste Gummimischungs-Technologie.
- Größere Aufstandsfläche bei tiefen Schräglagen.
- Agilität und hohe Zielgenauigkeit beim Einlenken.
- Sehr kurze Warm-Up Zeit für Vertrauen ab den ersten Kilometern.
- RainGrip-Technologie der Continental-Testsieger.
- Auch für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.

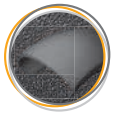
BLACK CHILI COMPOUND

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
Hinterrad					
17″	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport ATTACK 2

High Performance Supersportreifen
für die Straße.

- Äußerst leichtgängiges und präzises Handling mit extrem hohem Grip-Niveau und herausragender Kurvenstabilität.
- Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich.
- Spezielle Konstruktion des Vorder- und Hinterrads für höhere Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- Guter Kaltgrip und sehr schnelle Aufwärmzeit durch eine neu entwickelte Laufflächenmischung, die speziell auf performance-orientierte Fahrer abgestimmt wurde.
- Bewährte MultiGrip-Technologie für höhere Laufleistung und maximalen Grip in extremen Schräglagen.
- TractionSkin für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit.


TractionSkin

MultiGrip

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
Hinterrad					
17″	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	

ContiSport ATTACK

Sportlicher Straßenreifen mit einem ausgezeichneten Preis-/Leistungsverhältnis.

- 0°-Stahlgürtelkonstruktion an Vorder- und Hinterrad garantiert eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung.
- Ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenen wie auch im Nassen und eine sehr kurze Warmlaufphase.
- Beste Kontrolle beim Anbremsen von Kurven.
- Transparenter, breiter Grenzbereich in maximaler Schräglage.

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16″	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Hinterrad					
17″	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

SPORT TOURING

ContiRoad ATTACK 4

Der Hyper-Touring Reifen.

- Das Beste aus zwei Welten. Die innovative Kombination aus herausragenden Touring Eigenschaften (Neutralität, Komfort, Laufleistung und Stabilität) und der Agilität und Zielgenauigkeit eines Supersportreifens.
- Unser Benchmark-Reifen im Nassen. Neu zusammengesetztes Compound für herausragenden Grip und ein noch schnelleres Aufwärmverhalten bei Nässe und kalten Temperaturen. Verlängert die Saison.
- Reifenschultern ohne Profilschnitt ermöglichen maximalen Grip und Vertrauen in tiefen Schräglagen.
- Fördert die volle Performance des Motorrads. Entwickelt für die immer leistungsstärkeren Sport-Touring Maschinen. Für Maschinen früheren Baujahrs ein Performance-Update für mehr Agilität und Sportlichkeit.
- Erstausrüstung auf der BMW R12 nineT.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 710	GT
19″	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 708	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 709	
Hinterrad					
17″	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 711	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 713	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 717	GT
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 719	GT
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 718	GT

GT = für schwere Motorräder

ContiRoad ATTACK 3

Der Allrounder für höchste Ansprüche
im Sport-Touring Bereich.

- Konsequent Performance orientiertes Profil für optimale Drainage bei nassen Straßen, das eine hervorragende Nasshaftung ermöglicht.
- Die spezielle Konstruktion verleiht dem Reifen ein lineares Handling auch bei nominalen stabilisierenden Kreiselkräften (z. B. in Kurven). Gleichzeitig sind Präzision und Bodenhaftung auf Benchmark-Niveau gewährleistet - das gilt für alle Fahrsituationen in diesem Segment.
- Komfortabel und unkompliziert für alle Ansprüche, ob auf langen Reisen oder kurvenreichen Straßen.
- Ausgeglichene Eigenschaften vom ersten bis zum letzten Kilometer.
- TractionSkin sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit. Möglich machen dies die revolutionäre aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
18″	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	02 44 502	Verfügbar ab Q2 2025
Hinterrad					
17″	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	02 44 517	Verfügbar ab Q2 2025
18″	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	02 44 520	Verfügbar ab Q2 2025

ContiRoad

Der Sport-Touring Reifen.

- Der Reifen für komfortables Tourenfahren und agilen Spaß auf der Landstraße.
- Hohe Laufleistung durch nicht-tangierende Profilrillen am Mittellaufstreifen des Hinterrades.
- Neueste Silica-Technologie gewährleistet eine hohe Mikroverzahnung mit dem Asphalt.
- Modernes Laufflächendesign mit extra großem Profil-Positiv-Anteil für hohes mechanisches Gripniveau.
- Erstausrüstung auf der Triumph Street Triple R.

ZeroDegree

RainGrip

Performance over Time

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	02 40 429	
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 428	
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 44 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 722	
Hinterrad					
17″	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	02 40 435	
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 433	
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 584	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

ContiMOTION

0°-Stahlgürtelreifen mit dem Leistungsspektrum eines Sportreifens und der Laufleistung eines Tourenreifens.

- Sehr guter Fahrkomfort und große Sicherheitsreserven im Grenzbereich aufgrund des innovativen Karkass-aufbaus mit 0°-Technologie.
- Moderne Laufflächenmischung für guten Grip auf nassen wie auch auf trockenen Straßen für sportliche Tourenfahrer.
- Leichtes Handling und ausgewogenes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Bedingungen durch spezielle Reifenkontur.
- Preiswerte Laufleistung durch neu formulierte Mischung.

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL Z	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL Z	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL Z	02 44 087	
Hinterrad					
17″	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL M	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL M	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 100	

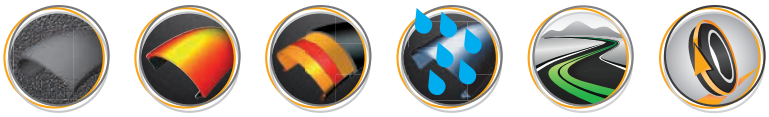
M = Kein spezielles Einsatzgebiet
Z = Kein spezielles Einsatzgebiet

OFF-ROAD / ENDURO

ContiTrail ATTACK 3

Unser agilster On-/ Offroad-Reifen. 100% Vertrauen von Beginn an für moderne und kraftvolle Adventure-Tourer.

- Superkurze Warm-Up Zeit. Nach nur 1.500 m erzielt der Reifen bereits sein optimales Temperaturfenster.*
- Nach 3.500 km verfügt der Reifen über mehr Profiltiefe als ein neuer Wettbewerbsreifen und erzielt bessere Handlingeigenschaften.**
- Durch das Zusammenspiel der MultiGrip-Technologie, der Karkasskonstruktion und des Profildesigns wird die konstante Performance des Reifens auch nach zahlreichen Kilometern auf höchstem Niveau sichergestellt.
- Hervorragender Grip im Nassen durch Compound und Profildesign.
- Extrem agiler Allrounder für einfaches, zielgenaues und berechenbares Handling.
- Hohe Eigendämpfung und Komfort auf wechselnden Straßenbedingungen.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537	
19″	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535	
21″	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330	
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324	
Hinterrad					
17″	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326	
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538	
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542	
18″	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134	
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663	
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543	

interner Outdoor Verschleiß-Test unter realistischen Touring-Bedingungen auf
* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

TKC 70

Der TKC 70 vereint die Erfahrung des Geländereifens TKC 80 und des Straßen-Enduro-Reifens ContiTrailAttack 3.

- Geländetauglicher Trail-Reifen in Radial- und Diagonalbauweise.
- Der TKC 70 ist für leichten bis mittleren Geländeeinsatz konzipiert und vereint dies mit hervorragender Straßentauglichkeit.
- Durch eine konstruktiv bedingt geringe Klotzbewegung im Profil läuft der TKC 70 auf der Straße stabil und angenehm leise.
- Agil auf der Straße und sicher auf Schotter.
- Gummimischung mit ausgezeichnetem Grip-Niveau bei nassen Verhältnissen. Sehr kurze Warmlaufphase.
- Erstausrüstung auf der KTM 390 Adventure.

MultiGrip

ZeroDegree

RainGrip

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**
18″	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469	
19″	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*
21″	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359	
Hinterrad					
17″	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389	
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	02 44 464	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	02 44 465	**
18″	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248	
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579	

*= Trotz M+S Kennung Ausführung mit Geschwindigkeitsindex V (bis 240 km/h)
** = Trotz M+S Kennung Ausführung mit Geschwindigkeitsindex (W) (über 270 km/h)

TKC 70 Rocks

Die Off-Road Evolution TKC 70.

- Das Standard-TKC 70 Vorderrad kann mit dem Off-Road orientierten TKC 70 Rocks Hinterrad kombiniert werden.
- Mehr Traktion im Gelände mit der gewohnt hervorragenden Straßen-Performance eines TKC 70.
- Angenehm leiser Reifen dank ausgeklügelter Stollenanordnung.
- Adventure-Reifen mit Off-Road Performance zwischen TKC 70 und TKC 80.

MultiGrip

ZeroDegree

RainGrip

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Hinterrad					
17″	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639	
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643	
18″	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645	

ContiEscape

Eigenständiger Reifen für Endurofahrer, die auf der Straße und im leichten Gelände zu Hause sind.

- Allround-Gummimischung für ein breites Band an Wetter- und Straßenbedingungen.
- Gute Traktion auch abseits befestigter Straßen durch die offroad-orientierte Profilgestaltung.
- Hohe Laufleistung im Touringbereich.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
19″	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601	
21″	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610	
Hinterrad					
17″	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591	
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592	
18″	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039	
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502	

TKC 80

Bewährtes Multitalent für den kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz.

- Auf langen Abenteuerreisen getestet und bewährt.
- Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung.
- Hohe Seitenführung auf weichem Untergrund.
- Sehr gute Straßentauglichkeit trotz grober Profilgestaltung.
- Erstausrüstung auf der KTM 690 Enduro R und der Husqvarna 701 Enduro.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
19″	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	Auslauf
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 40 565	Neu Q3 2025
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	Auslauf
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 566	
21″	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	Auslauf
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	Auslauf
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 40 567	
Hinterrad					
17″	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	Auslauf
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 40 569	Neu Q3 2025
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	Auslauf
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 570	
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18 ″	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	Auslauf
	120/90 - 18 M/C	65 R	TL M+S	02 40 571	
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	Auslauf
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	02 40 572	
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	Auslauf
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188	Auslauf
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 573	

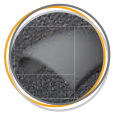
Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

CLASSIC

ContiClassic ATTACK

Neu entwickelter Radialreifen für klassische Motorräder.

- Äußerst leichtgängiges Handling mit sehr hohem Grip-Niveau und Kurvenstabilität.
- Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich.
- Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte.
- Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie.
- Kraftrichtungsorientiertes Profil mit optimalem Abriebbild sowie sehr guter Wasserverdrängung.
- Optimierte Radial-Karkassenkonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität.


TractionSkin

MultiGrip

ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRTO)	Inch Reifengröße	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad							
18″	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19″	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Hinterrad							
18″	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RB 2 / K 112

Reifenlinie mit bewährt klassischem Längsprofil.

- Neutrales Fahrverhalten.
- Gute Stabilität durch die Längsrillen.
- Hohe Laufleistung.

Für authentische Klassiker:

Sie legen bei Ihrem original erhaltenen Klassiker der 70er Jahre Wert auf echte Detailtreue. Faule Kompromisse sind Ihnen ein Greuel? Dann greifen Sie zu den „Zwillingen“.

Die „Zwillinge“, RB 2 und K 112, sind das legendäre Pärchen für die legendären Superbikes der Schlaghosen-Ära. Hier verbindet sich modernste Mischungstechnologie mit einem Profil, wie es klassischer nicht sein kann.

Das Ergebnis: Handling und Haftung von heute mit der Anmutung von einst.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
RB 2					
19″	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Vorderrad, Reinf.
K 112					
16″	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Hinterrad, Reinf.
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020	
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022	
18″	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Hinterrad

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind K 112 wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

SUPERMOTO

Conti ATTACK SM 2

Rennstreckenerprobter High-Performance Reifen mit Straßenzulassung für das ultimative Supermoto-Fahrerlebnis.

- Höhere Laufleistung durch mehr Profiltiefe.
- Hohe Stabilität und Dämpfung bei extremen Brems-, Beschleunigungs- und Supermototypischen Manövern.
- Hochpräzises Handling und höchste Leistung durch Verwendung der sportlichsten Karkasse von Continental, inspiriert von unseren Rennslicks.
- Maximale Haftung und mehr Sicherheit in starken Schräglagen dank der Continental GripLimitFeedback Technologie.
- Kürzere Aufwärmzeiten für sofortiges Vertrauen von Beginn an, kombiniert mit starkem Grip auf nassen Oberflächen durch das revolutionäre Continental BlackChili Compound.
- Erstausrüstung auf der KTM 690 SMC-R und der Husqvarna 701 SM.

BLACK CHILI COMPOUND

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 773	
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 774	
Hinterrad					
17″	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 775	
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 776	
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 777	

ContiTwist Sport SM

Sportreifen für kleine Supermotos und verschiedene Motorräder bis 250 ccm.

- Für den ambitionierten Sportfahrer.
- Sehr leichtes Handling und hervorragende Kurveneigenschaften durch eine moderne Reifenkontur.
- Besonders stabiles Fahrverhalten in Kurven und bei Geradeausfahrt aufgrund einer fortschrittlichen Karkasskonstruktion.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Hinterrad					
17″	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING

ContiTour

Moderner Custom-Reifen für Cruiser
und schwere Tourenmotorräder.

- Performance orientiertes Profildesign für verbesserte Drainage.
- Speziell auf schwere Tourenmotorräder und Cruiser abgestimmte Reifenkonstruktion für einfaches Handling und hohen Komfort.
- Konstante Performance während der gesamten Laufzeit.
- Durchgehendes Mittelband ohne Profil am Hinterrad für höhere Laufleistung.
- MileagePlus ist ein besonderes Compound, das die Laufleistung erhöht und großartige Handlingeigenschaften aufweist.

MileagePlus

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16″	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	
17″	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	
18″	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	
19″	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334	
21″	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333	
Hinterrad					
15″	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	
16″	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.
17″	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.
18″	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

ContiLegend

Klassischer Custom-Weißwand-Reifen für Cruiser und schwere Tourenmotorräder.

- Einzigartiges Profildesign mit Weißwand Optik für klassische Tourenmotorräder und Cruiser.
- Vielfältige Profilrillen für optimale Drainage.
- Optimierte Karkasskonstruktion für einfaches Handling, neutrales Fahrverhalten und hohen Komfort.
- Konstante Performance während der gesamten Laufzeit.
- MileagePlus ist ein besonderes Compound, das die Laufleistung erhöht und großartige Handlingeigenschaften aufweist.

MileagePlus

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16″	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298	
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.
17″	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301	
18″	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302	
Hinterrad					
16″	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306	
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307	
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

ALLROUND / CITY

ContiGO!

Diagonalreifen für den Allround-Einsatz.

- Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte.
- Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie.
- Kraftrichtungsorientiertes Profil mit sehr guter Wasseraufnahme und -verdrängung sowie optimalem Abriebbild.
- Optimierte Karkasskonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16″	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	02 40 023	
17″	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024	
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025	
18″	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026	
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019	
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020	
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028	
19″	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029	
	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030	
21″	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031	
Hinterrad					
16″	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033	
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034	
17″	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048	
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036	
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037	
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038	
18″	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039	
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021	
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040	
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041	
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042	

ContiStreet

Premium Diagonal-Reifen für Leicht-Motorräder.

- Zuverlässiger Partner im Trockenen und im Nassen.
- Einfaches Handling und zuverlässige Rückmeldung.
- Neuer Compound für überragende Nässeperformance.
- Verbesserte Durchstoßfestigkeit für mehr Zuverlässigkeit im Alltag.
- Größere Profiltiefe für eine höhere Laufleistung insbesondere am Hinterrad.
- Transfer des modernen Profildesigns unserer Premiumreifen des Sport-Touring-Segments.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17″	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 408	
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 415	
18″	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	02 40 414	
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 396	
Hinterrad					
17″	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 412	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 399	Reinf.
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 416	
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	02 40 463	
18″	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	02 40 417	Reinf.
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	02 40 419	
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 397	Reinf.
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	02 40 418	
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	02 40 420	
Vorder-/ Hinterrad					
17″	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 411	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 409	Reinf.
18″	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 398	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

SCOOTER

ContiScoot

Premium Scooter Reifen mit Testsieger Genen.

- Überzeugender Nassgrip mit hervorragender Drainage dank speziell optimiertem Profil und nässeoptimierter Mischung.
- Vertrauen ab den ersten Metern.
- Kurzer Bremsweg und höchste Sicherheit auf trockenen und nassen Oberflächen.
- Agiler Rollerreifen für ein einfaches Handling im Stadtverkehr.
- Höchster Fahrkomfort, auch auf unebener Fahrbahn wie z.B. Kopfsteinpflaster.
- Hohe Laufleistung mit einer gleichbleibend hohen Performance über die gesamte Lebensdauer des Reifens.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
12″	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	
13″	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
14″	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
15″	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 129	Reinf.
16″	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	Reinf.
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Hinterrad					
11″	120/70 - 11 M/C	50 L	TL	02 20 114	Neu
13″	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
14″	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf.
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 128	Reinf.
15″	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
16″	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	
Vorder-/ Hinterrad					
10″	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 101	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 L	TL	02 20 111	Neu
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 20 106	Neu
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 20 102	Neu, Reinf.
11″	110/70 - 11 M/C	45 L	TL	02 20 109	Neu, Reinf.
12″	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	Reinf.
13″	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

ContiTwist / ContiTwist WW

Der moderne Allrounder für
Touring und City-Verkehr.

- Innovative Mischungstechnologie für hohe Laufleistung verbunden mit hervorragender Bodenhaftung auf nassen und trockenen Straßen.
- Ausgezeichnetes, sehr präzises Handling kombiniert mit harmonischen Fahreigenschaften.
- Neu entwickelter Reifenunterbau, der selbst den Anforderungen von hubraumstarken Luxusrollern gerecht wird.
- Exklusives Profildesign, das auch an Custom-Rollern eine gute Figur macht.
- Große Angebotspalette: vom 50-ccm-Scooter bis zum 500 ccm Touring-Scooter – jetzt auch zwei Größen als Weißwandversion erhältlich.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
10″	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015	
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141	
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100	
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102	
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.
	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103	
11″	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009	
12″	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077	
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Weißwandversion, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Weißwandversion, Reinf.
	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf., Hinterrad
13″	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110	
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112	
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf., Hinterrad
	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf.
14″	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Vorderrad
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf., Hinterrad
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Hinterrad
	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Hinterrad
15″	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Vorderrad
16″	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000	
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Hinterrad

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände
Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

LB / LB WW

Der traditionsreiche Reifen für die
erste Rollergeneration der 50er Jahre.

- Mit der Kombination Lamellen- und Blockprofil hat Conti vor über 50 Jahren einen Meilenstein in der Reifenentwicklung gesetzt, der bei allen namhaften deutschen Herstellern in der Erstausrüstung verwendet wurde.
- Die modernisierte Laufflächenmischung macht die aktuelle Technologie für den Oldtimer-Roller nutzbar.
- Alle Dimensionen auch als Weißwandversion erhältlich.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
8″	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235	
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	Weißwandversion
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245	
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	Weißwandversion
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	Reinf.
12″	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295	
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	Weißwandversion

ContiClassic

Klassischer Scooter-Reifen

- Klassische Profilgestaltung gepaart mit einer modernen Mischung.
- Komfortable Karkasskonstruktion.
- Hohe Laufleistung für den Alltagseinsatz.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
10″	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände
Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

K 62 / K 62 WW

Der Klassiker für die Old School.

- Offenes Blockprofil mit Lamellentechnologie bietet auch unter Schlechtwetterbedingungen gute Fahreigenschaften.
- Lange Lebensdauer durch moderne Laufflächenmischung und hohe Profiltiefe.
- Verstärkte Bauweise für eine sehr hohe Tragfähigkeit.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
10″	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Weißwandversion, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Weißwandversion, Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Weißwandversion, Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände
Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

KKS 10, KKS 10 WW

Für Kleinkrafträder mit 50 ccm

- Lange Lebensdauer dank Mittelsteg, gute Nasshaftung dank tiefer Profilrillen und präzises Handling dank robuster Karkasse. Drei starke Argumente für den bewährten KKS 10.
- Für den nostalgisch-feinen Auftritt ist der KKS 10 WW auch als Weißwandreifen lieferbar.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Outdated Bezeichnung	Artikel-Nr.	Bemerkung
KKS 10, bis 50 km/h. Passende Schläuche auf Seite 53.						
16″	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17″	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19″	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Weißwandversion
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Reinf.
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Weißwandversion
22″	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	
KKS 10, bis 100 km/h. Passende Schläuche auf Seite 53.						
16″	2 ¾ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17″	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Weißwandversion, Reinf.
19″	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Weißwandversion, Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände
Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

ContiGO! (Moped)

City-Reifen für Leichtmotorräder

- Ausgezeichnete Fahreigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn.
- Sehr gute Führungseigenschaften in Schräglage.
- Lange Lebensdauer.

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Outdated Bezeichnung	Artikel-Nr.	Bemerkung
ContiGO!, Kleinkraftrad-Reifen (bis 100 km/h bzw. 130 km/h). Passende Schläuche auf Seite 53.						
16″	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006	
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008	
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.
	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010	
17″	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007	
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.

KKS 11 (City-EL)

Elektromobilreifen

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
16″	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

Schläuche für Motorradreifen

Motorrad-Butyl-Schläuche (synthetisches Gummi):
Dünner, leichter & dauerhaft dichter.
Höhere Leistung mit optimiertem Materialeinsatz.

Felgen-Ø	Passend für Reifengröße:							Schlauch-Bezeichnung	Ventil	Artikel-Nr.
16″	3.00	3.25	90/90	100/80			- 16	D 16	TR4 Ventil	02 80 038
	3.25	3.50	90/100	100/90	110/90	120/80	- 16	D/E 16		02 80 039
	4.00	4.60	120/90	140/80			- 16	F/G 16		02 80 081
	5.00	5.10	130/90	140/90	150/80	180/65	- 16	G 16		02 80 082
17″	3.00	3.25	100/80				- 17	D 17		02 80 083
	3.25	3.50	110/80	110/90	120/80	130/70	- 17	D/E 17		02 80 084
	4.00	4.50	110/90	130/70	150/70		- 17	F/G 17		02 80 085
	4.25	4.60	120/90	130/80	140/80					
18″	2.25	2.50					- 18	A/B 18		02 80 086
	2.50	2.75	80/90				- 18	B/C 18		02 80 087
	3.00	3.25	90/90				- 18	D 18		02 80 088
	3.50	4.10	100/90	110/80	120/80		- 18	E/F 18		02 80 089
	4.00	4.25	100/100	110/90	130/70					
	4.00	4.60	110/100	130/70	150/70					
	4.25	4.70	120/80	130/80			- 18	F/G 18		02 80 090
	4.50	110/90	120/90	140/80						
19″	3.25	3.60	90/90	110/80			- 19	D/E/F 19		02 80 091
	3.50	4.10	100/90							
	3.50	4.10	4.60	110/80	120/80		- 19	E/F/G 19		02 80 092
	4.00	4.25	100/90	110/90						
21″	2.50	2.75	70/100	80/80	80/90	90/80	- 21	B/C 21		02 80 093
	2.75	80/90	90/80	100/80			- 21	C/D 21		02 80 094
	3.00	80/100	90/90							
	Cross-Schläuche (Heavy Duty)									
18″	4.00	120/90	130/80	140/80			- 18	F 18 Cr.		02 80 095
19″	3.50	100/90	110/90	120/80			- 19	E 19 Cr.		02 80 096
21″	80/100	90/90					- 21	D 21 Cr.		02 80 098

Ventileinsatz-Entferner in der Kappe integriert

TR4-Ventil
mittiges Metallventil

bleifreie Ventile

Schläuche für Motorrollerreifen

Naturkautschuk verleiht den Schläuchen eine größere Elastizität, so dass sie für mehr Größen eingesetzt werden können.

bleifreie Ventile

Felgen-Ø	Passend für Reifengröße:					Schlauch-Bezeichnung	Ventil	Artikel-Nr.
8″	3.50	4.00			- 8	D 8	41,5G 70 ③	02 83 238
10″	3.00 3.50 4.00	4.10 90/90 100/80	100/90 110/80 120/90	130/90	- 10	D 10	33G 90 ④	02 83 260
12″	3.00	3.25	3.50	80/100	- 12	D 12	34G ①	02 82 295
	120/70	130/70	140/70		- 12	E 12 / 13	34G S ②	02 82 038
13″	130/60	140/60			- 13			

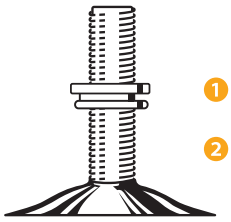
Schläuche für Mopedreifen

Felgen-Ø	Passend für Reifengröße:				Ventil	Artikel-Nr.
16″	2	2¼	2½	- 16	Moped (D)	01 82 141
	2	2¼	2½	- 16	Moped (A)	01 81 401
	2¾			- 16	Moped (A)	01 81 501
17″	2	2¼	2½	- 17	Moped (A)	01 81 601
	2¾			- 17	Moped (A)	01 81 701
19″	2	2¼	2½	- 19	Moped (A)	01 81 801
22″	2			- 22	Moped (D)	01 82 441
	2			- 22	Moped (A)	01 81 901

D = Fahrradventil I A = Autoventil

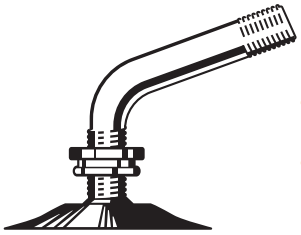
Felgenbänder

Felgen-Ø	Bezeichnung		Artikel-Nr.	Bemerkung
12″	Rim Tape 12″	24MM	02 92 015	
15″	Rim Tape 15″	46MM	02 90 109	
16″ / 17″	Rim Tape 16″ / 17″	23MM	02 90 110	
	Rim Tape 16″ / 17″	28MM	02 90 111	
	Rim Tape 16″ / 17″	28MM	02 90 112	without Ventil hole
17″	Rim Tape 17″	42MM	02 90 113	
18″ / 19″	Rim Tape 18″ / 19″	23MM	02 90 114	
	Rim Tape 18″ / 19″	28MM	02 90 115	
21″	Rim Tape 21″	28MM	02 90 116	



① **34G**
mittiges Metallventil

② **34G S**
seitliches Metallventil



③ **41,5G 70**
Ventil (70°)

④ **33G 90**
Ventil (90°)

DOT

Über die Alterung von
ungebrauchten Motorrad-Reifen

Lieber Continental Motorradreifenkunde,

Immer wieder „geistern“ Kommentare und Meinungen zur Alterung von Motorradreifen durch (Fach-) Presse, Foren und andere Kommunikationsmittel. Wir möchten mit diesem Schreiben, das wir allen Interessierten zur Verfügung stellen, für sachliche Aufklärung sorgen.

„Deutsche Technik seit 1871“: Continental Motorradreifen greifen auf unsere Erfahrung mit Gummiprodukten aus 150 Jahren zurück. Unsere langjährigen Erfahrungen lassen wir ständig in die Weiterentwicklung einfließen. Viele unserer Motorradreifen werden seit langen Jahren am Standort Korbach/Hessen in Deutschland nicht nur entwickelt, sondern auch hergestellt.

Grundsätzlich ist die sogenannte Alterung von Reifen und auch von Continental Motorradreifen ein chemischer und physikalischer Prozess, der sehr langsam abläuft, sofern die neuen und ungebrauchten Reifen ununterbrochen sachgemäß gelagert werden.

Erfolgt die Lagerung gemäß den empfohlenen Bedingungen (z.B. kühl, trocken, nicht direktem Sonnenlicht, Chemikalien oder sonstiger Ozon-Einwirkung ausgesetzt), wird der Reifen seine ausgewogenen Produkteigenschaften über einen langen Zeitraum beibehalten.

Ein sachgemäß gelagerter, ungebrauchter Continental-Reifen kann bis zu 5 Jahren nach seinem Produktionsdatum ohne Einschränkung wie ein Neureifen verkauft und eingesetzt werden. (Allerdings rät Continental davon ab, gebrauchte Reifen mit unbekannter Vorgeschichte zu kaufen oder zu verwenden.)

Die Gewährleistungsfrist beginnt hierbei erst mit dem Kaufdatum des Reifens und gilt vollkommen unabhängig vom Produktionsdatum des Motorradreifens.

Continental empfiehlt, dass alle Reifen, die gemäß ihrem eingeprägten Herstellungsdatum älter als 10 Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden.

Weitere Continental-Veröffentlichungen zu ähnlichen Themen können im Continental Motorradreifen Kundendienst angefordert werden:

- Empfehlungen zur Lagerung von Reifen
- Die Nutzungsdauer von Motorrad-Reifen

So erkennen Sie das Produktionsdatum von Continental Motorradreifen: Die Datumsprägung mit dem Produktionsdatum jeden Reifens finden Sie auf der Seitenwand nach dem Schriftzug des dort geprägten „DOT“. (Hinweis: die Datumsprägung befindet sich nur auf einer Seite des Reifens!).

Bei Reifen, die nach 1999 bei uns gefertigt wurden, stehen die letzten vier Ziffern für das Produktionsdatum. Die ersten zwei dieser Ziffern weisen die Produktionswoche aus (die Spanne reicht somit von „01 bis „53“), die letzten beiden Ziffern stehen für das Produktionsjahr (Beispiel: Ein Reifen mit der Kennzeichnung „DOT XXXXXX1121“ wurde in der 11. Woche 2021 hergestellt).

Wichtiger Hinweis

Wichtiger Hinweis zu Reifenumrüstungen an Motorrädern in Deutschland.

Im Verkehrsblatt 15-2019 vom 15.08.2019 wurde die Praxis der Reifenumrüstung an Motorrädern neu festgelegt. Daraus resultiert, dass bestehende Bereifungsempfehlungen oder Unbedenklichkeitsbescheinigungen nicht länger als alleiniger Nachweis über eine gefährdungsfreie Montage bei abweichender Dimension (oder Bauart bei ABE Fz.) herangezogen werden können.

Gültig ist die neue Vorgehensweise für Reifen, die nach 31.12.2019 hergestellt wurden, bzw. ab dem Jahr 01.01.2025 für alle Reifenumrüstungen.

Bei der Reifenumrüstung werden nun folgende Fälle unterschieden:

› **Fall 1:** Fahrzeuge mit EU-Typgenehmigung (die Mehrheit der Fahrzeuge ab BJ 2000)

› **Fall 1a:** Gleiche Reifengröße, anderer Hersteller

Die Umrüstung ist zulässig, die Betriebserlaubnis erlischt nicht. Eine Anbauabnahme und Eintragung in die Zulassungsbescheinigung ist nicht nötig (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Für diesen Fall stellen wir Ihnen eine Service-Information zur Verfügung, aus der die von uns empfohlenen Reifenkombinationen für Ihr Fahrzeug hervorgehen.

› **Fall 1b:** Geänderte Reifengröße, die innerhalb der original eingetragenen Reifengrößen liegt.

Setzt voraus, dass schon bei der Fahrzeughomologation mehrere Reifengrößen eingetragen wurden und die neue Reifengröße innerhalb der in der Zulassungsbescheinigung (ZB) oder im COC-Papier aufgeführten Dimensionen liegt. Diese Änderung ist ohne Weiteres zulässig, auch hier hilft Ihnen eine Service-Information bei der Auswahl der geeigneten Bereifung.

› **Fall 1c:** Geänderte Reifengröße

Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung des Fahrzeugs und ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund §19 (2) StVZO möglich und nach dem Umbau unverzüglich erforderlich! Eine von uns ausgestellte Herstellerbescheinigung für die getesteten Fahrzeug-/Reifenkombinationen kann hier als Prüfgrundlage für die Begutachtung gemäß § 21 StVZO dienen, stellt aber keine Garantie für eine erfolgreiche Abnahme und Eintragung in die Zulassungsbescheinigung dar!

Grundsätzlich für Fall 1 gilt:
Die geänderte Bereifung muss typgenehmigt (UN/ECE Regelung 75) und technische Parameter (Geschwindigkeitsindex, Traglast) müssen gleich oder höherwertig sein. Eine Änderung der Bauart ist hierbei jedoch zulässig.

› **Fall 2:** Fahrzeuge ohne EU-Typgenehmigung (alte Fahrzeuge mit ABE oder mit Einzelabnahme nach §20/21)

Die Verwendung anderer Reifen, als in den Zulassungsdokumenten aufgeführt (Änderung von Hersteller/Profil wenn vorhanden, Größe, Bauart), **ist nicht zulässig!** Hier ist ein Vorgehen wie in **Fall 1c** notwendig.

Allgemein gilt:

Eine evtl. in den Zulassungsdokumenten (COC und/oder ZB) eingetragene Reifenfabrikatsbindung entfällt für Fahrzeuge mitEU-Typgenehmigung durch diese Neuregelung.

Die in Vergangenheit ausgestellten Bescheinigungen (Unbedenklichkeitsbescheinigungen, Service-Informationen) verlieren im Falle einer Größen- und ggf. Bauartänderung (**Fälle 1c und 2**) der dort aufgeführten Bereifung ihre Gültigkeit und können nur noch als Prüfgrundlage für die Begutachtung gemäß § 21 StVZO dienen. Für diese Art der Umbereifung werden wir in Zukunft nur noch Hersteller-bescheinigungen ausstellen. Wir empfehlen, die entsprechende Bescheinigung zur notwendigen Anbauabnahme mitzuführen.

Bei einer Reifenumrüstung ohne Größenänderung (**Fälle 1a und 1b**) können die bisher ausgestellten Bescheinigungen weiterhin verwendet werden. In der Zukunft werden wir in diesen Fällen eine Service-Information erstellen, die Ihnen bei der Auswahl der optimalen Bereifung für Ihr Fahrzeug helfen soll. Die bisher gebräuchlichen Unbedenklichkeitsbescheinigungen im Falle einer Reifenfabrikatsbindung sind nicht mehr nötig.

Tragfähigkeitsindex, Geschwindigkeitssymbol

Tragfähigkeitsindex (Lastindex)

Den Lastindex eines Reifens findet man auf der Seitenwand wieder. Diese Zahl steht für die maximale Tragfähigkeit des Reifens.

Der Luftdruck im Reifen bestimmt jedoch auch die Tragfähigkeit des Reifens, das heißt, Sie erreichen die maximal zulässige Tragfähigkeit nur, indem Sie den auf der Seitenwand angegebenen Luftdruck einstellen. Bei ZR Reifen sind das zum Beispiel 2,9 bar.

Achten Sie darauf, daß die zulässige Achslast (zulässiges Gesamtgewicht gemäß Fahrzeugpapieren) sowie die Tragfähigkeit der Reifen (gemäß Reifenkennung/Seitenwandbeschriftung) auf keinen Fall überschritten werden darf.
In dem angefügten Beispiel finden Sie die Stelle an der Seitenwand, wo man den Lastindex ablesen kann, z.B. 130/90 - 16 M/C **67**H TL/TT oder 150/70 ZR 17 M/C **69**W TL

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
19	170.9	77,5	33	253.6	115,0	47	385.9	175,0	61	566.7	257,0	75	853.3	387,0	89	1278.9	580,0
20	176.4	80,0	34	260.2	118,0	48	396.9	180,0	62	584.3	265,0	76	882.0	400,0	90	1323.0	600,0
21	181.9	82,5	35	266.8	121,0	49	407.9	185,0	63	599.8	272,0	77	908.5	412,0	91	1356.1	615,0
22	187.4	85,0	36	275.6	125,0	50	419.0	190,0	64	617.4	280,0	78	937.1	425,0	92	1389.2	630,0
23	192.9	87,5	37	282.2	128,0	51	430.0	195,0	65	639.5	290,0	79	963.6	437,0	93	1433.3	650,0
24	198.5	90,0	38	291.1	132,0	52	441.0	200,0	66	661.5	300,0	80	992.3	450,0	94	1477.4	670,0
25	204.0	92,5	39	299.9	136,0	53	454.2	206,0	67	676.9	307,0	81	1018.7	462,0	95	1521.5	690,0
26	209.5	95,0	40	308.7	140,0	54	467.5	212,0	68	694.6	315,0	82	1047.4	475,0	96	1565.6	710,0
27	215.0	97,5	41	319.7	145,0	55	480.7	218,0	69	716.6	325,0	83	1073.8	487,0	97	1609.7	730,0
28	220.5	100,0	42	330.8	150,0	56	493.9	224,0	70	738.7	335,0	84	1102.5	500,0	98	1653.8	750,0
29	227.1	103,0	43	341.8	155,0	57	507.2	230,0	71	760.7	345,0	85	1135.6	515,0	99	1708.9	775,0
30	233.7	106,0	44	352.8	160,0	58	520.4	236,0	72	782.8	355,0	86	1168.7	530,0	100	1764.0	800,0
31	240.3	109,0	45	363.8	165,0	59	535.8	243,0	73	804.8	365,0	87	1201.7	545,0			
32	247.0	112,0	46	374.9	170,0	60	551.3	250,0	74	826.9	375,0	88	1234.8	560,0			

Geschwindigkeitssymbol (GSY)

Mit Hilfe dieser Tabelle können Sie das Geschwindigkeitssymbol, dass sich auf der Seitenwand jedes Motorrad- oder Rollereifens befindet, entschlüsseln. Den Geschwindigkeitsbuchstaben finden Sie in der Größenbezeichnung, z.B. 130/90 - 16 M/C 67**H** TL/TT oder 150/70 ZR 17 M/C 69**W** TL

Geschwindigkeits-symbol (GSY)	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	> 240	270	> 270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	> 150	168	> 168

Einsatz von M+S-Profilen, Tragfähigkeiten Umrechnung Motorradreifengrößen

Auch schnelle Motorräder dürfen mit M+S-Reifen fahren

Auf Motorrädern dürfen M+S-Reifen (z.B. TKC 70, TKC 70 Rocks oder TKC 80) verwendet werden, unabhängig von deren Geschwindigkeits-Index und der eingetragenen V-max des Fahrzeugs, wenn die Reifen nach der europäischen Norm UN/ECE/R75 zertifiziert sind.

- M+S-Reifen mit geringerer Höchstgeschwindigkeit sind zulässig
- erlaubte Höchstgeschwindigkeit des M+S-Reifens darf nicht überschritten werden
- Aufkleber oder Anzeige muss im Sichtfeld des Fahrers angebracht sein

Anforderungen an Reifengröße und Tragfähigkeit müssen erfüllt sein.
Für Motorräder **mit ABE** sind außerdem die Bauart des Reifens und mögliche Fabrikatsbindungen entscheidend. Bei Abweichungen muss die neue Bereifung in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Tragfähigkeiten bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bedingt)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Zulässige **Tragfähigkeit** in % der Nenntragfähigkeit entspricht dem Lastindex für das Geschwindigkeits-Symbol J (100 km/h)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Beispiel für den Zusammenhang von Höchstgeschwindigkeit und Tragfähigkeit:

Ein Motorrollerreifen mit der Kennzeichnung 3.50 - 10 59J reinforced hat eine Tragfähigkeit von 243 kg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und einem Luftdruck von 3,25 bar.

Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und maximalem Luftdruck sinkt die Tragfähigkeit auf 170 kg / LI 46 (70%), und steigt bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 315 kg / LI 68 (130%).

Umrechnungstabelle Motorradreifengrößen

Bitte beachten Sie, daß sich bei jeder Abweichung von der Originalbereifung der Abrollumfang verändert und die Freigängigkeit der Reifen überprüft werden muß. Eine Änderung der Fahrzeugpapiere ist notwendig. Achten Sie auch auf den angegebenen Lastindex der Reifen und passen Sie den Reifenfülldruck gegebenenfalls an. Folgen Sie den Empfehlungen des Fahrzeugherstellers.

Vorderrad		
Metrisch	**Zoll**	**Alpha**
80/90	2.50, 2.75	MH90
90/90	2.75, 3.00	MJ90
100/90	3.25, 3.50	MM90
110/90	3.75, 4.00	MN90
120/90	4.25, 4.50	MR90
130/90	5.00, 5.10	MT90

Hinterrad		
Metrisch	**Zoll**	**Alpha**
110/90	4.00, 4.25	MP85
120/90	4.50, 4.75	MR90
130/90	5.00, 5.10	MT90
140/90	5.50, 6.00	MU85/MU90
150/80	6.00, 6.25	MV85

Continental Reifen Deutschland GmbH

Business Area Specialty Tires
Motorcycle

Continental-Plaza 1
30175 Hannover
Germany

Telefon: (05 11) 9 38 - 01
Telefax: (05 11) 9 38 - 81 77 0
www.continental-reifen.de/motorrad

Continental
The Future in Motion

01/2025 (DE)