



**Continental**  
The Future in Motion



# Rennreifen 2025

Für ultimative Performance  
bei Renneinsätzen.

[continental-reifen.de/motorrad](https://continental-reifen.de/motorrad)

# ContiTrack

Slickreifen für Track Days  
und Hobbyrennfahrer (NHS).

- › Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- › Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- › Auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.



**GERMAN**  
TECHNOLOGY

| Felgen-Ø  | Reifengröße     | TL/TT | Compound | Artikel-Nr. | Bemerkung |
|-----------|-----------------|-------|----------|-------------|-----------|
| Vorderrad |                 |       |          |             |           |
| 17"       | 120/70 R 17 NHS | TL    | Soft     | 02 44 403   |           |
|           | 120/70 R 17 NHS | TL    | Medium   | 02 44 404   |           |
| Hinterrad |                 |       |          |             |           |
| 17"       | 180/60 R 17 NHS | TL    | Medium   | 02 44 411   |           |
|           | 200/55 R 17 NHS | TL    | Medium   | 02 44 629   |           |

## Einsatzgebiete

|                    |            |                                  |
|--------------------|------------|----------------------------------|
| <b>180/60 R 17</b> | 5 ½" Felge | für Supersportler                |
| <b>200/55 R 17</b> | 6" Felge   | für Supersportler und Superbikes |

## Compoundvarianten

|               |                                                                                          |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Soft</b>   | Sprintrennen, Tagestrainings;<br>gut bei hohen Außentemperaturen                         |
| <b>Medium</b> | Sprintrennen, Langstreckenrennen, 1-2 Tagestrainings;<br>für eine große Temperaturspanne |

## Empfehlung

|                  |        |
|------------------|--------|
| <b>Vorderrad</b> | Soft   |
| <b>Hinterrad</b> | Medium |



## Luftdruckempfehlung

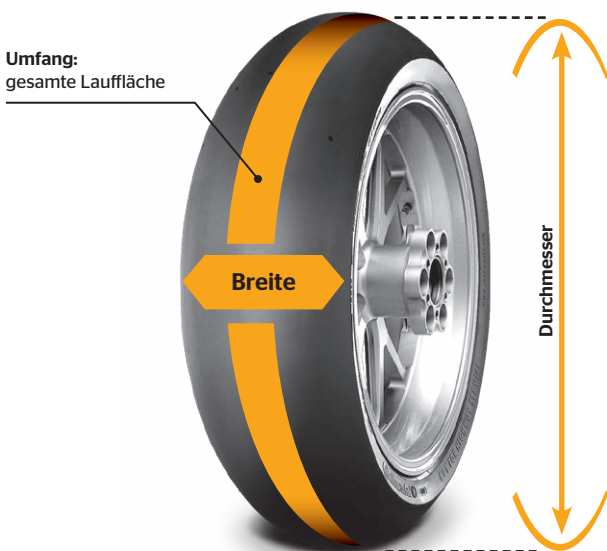
### Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C.  
Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck  
direkt nach dem ersten Turn.

| ContiTrack   | Vorne    | Hinten         |
|--------------|----------|----------------|
| Heiß (80 °C) | 2,25 bar | 1,55 - 1,7 bar |

## Abmessungen Hinterrad

| Reifendimension | Durchmesser | Umfang  | Breite |
|-----------------|-------------|---------|--------|
| 180/60 R 17     | 649 mm      | 2039 mm | 184 mm |
| 200/55 R 17     | 655 mm      | 2058 mm | 192 mm |



# ContiRace *ATTACK* Rain

Regenreifen ohne  
Straßenzulassung (NHS).

- › Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- › Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.



**GERMAN**  
TECHNOLOGY

| Felgen-Ø  | Reifengröße     | TL/TT | Artikel-Nr. | Bemerkung |
|-----------|-----------------|-------|-------------|-----------|
| Vorderrad |                 |       |             |           |
| 17"       | 120/70 R 17 NHS | TL    | 02 44 263   |           |
| Hinterrad |                 |       |             |           |
| 17"       | 180/55 R 17 NHS | TL    | 02 44 264   |           |
|           | 190/55 R 17 NHS | TL    | 02 44 107   |           |

## Luftdruckempfehlung

**Tipp:** Den Reifen ohne Reifenwärmer einsetzen, damit der Fahrer sich an den aufbauenden Grip gewöhnen kann. Ein Vorheizen ist jedoch auch möglich.  
**ACHTUNG!** Luftdruck ist abhängig von der Außentemperatur.

### Einsatz ohne Heizdecken:

| ContiRaceAttack Rain | Vorne         | Hinten        |
|----------------------|---------------|---------------|
| Kalt                 | 2,1 – 2,3 bar | 2,1 – 2,3 bar |

### Einsatz mit Heizdecken:

| ContiRaceAttack Rain | Vorne        | Hinten       |
|----------------------|--------------|--------------|
| Heiß (40 °C)         | max. 2,4 bar | max. 2,4 bar |

# ContiRace *ATTACK* 2 soft / medium

Unser schnellster, profilierter Rennreifen mit BlackChili Compound.

- › Profilierter Rennstreckenreifen für Hobbyrennfahrer.
- › Mit BlackChili Compound für schnelle Aufwärmzeiten und konstant hohen Grip, verfügbar in soft und medium.
- › Höhere Stabilität beim Einbremsen in und Herausbeschleunigen aus Kurven sowie ein konstant gutes Feedback (GripLimitFeedback Technologie).
- › Unkomplizierte Anwendung, da der Rennreifen einfach auf Temperatur gehalten werden kann.
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; Reifenwärmer-Einsatz empfohlen.
- › Je nach Anwendungsbereich mit dem ContiRaceAttack 2 Street als harte Mischung kombinierbar.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

| Felgen-Ø  | Reifengröße      | LI/GSY | TL/TT | Compound | Artikel-Nr. | Bemerkung |
|-----------|------------------|--------|-------|----------|-------------|-----------|
| Vorderrad |                  |        |       |          |             |           |
| 17"       | 120/70 ZR 17 M/C | 58 W   | TL    | Soft     | 02 44 650   |           |
|           | 120/70 ZR 17 M/C | 58 W   | TL    | Medium   | 02 44 654   |           |
| Hinterrad |                  |        |       |          |             |           |
| 17"       | 160/60 ZR 17 M/C | 69 W   | TL    | Medium   | 02 44 655   |           |
|           | 180/60 ZR 17 M/C | 75 W   | TL    | Medium   | 02 44 656   |           |
|           | 190/55 ZR 17 M/C | 75 W   | TL    | Medium   | 02 44 657   |           |

## Luftdruckempfehlung

### Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

| ContiRaceAttack 2 soft / medium | Vorne         | Hinten      |
|---------------------------------|---------------|-------------|
| Kalt                            | 2,2 - 2,3 bar | 2,0 bar     |
| Heiß (80 °C)                    | 2,4 - 2,5 bar | bis 2,4 bar |

# ContiRace **ATTACK** 2 Street

Unser schnellster Hypersportreifen für Straßeneinsatz und Track Days.

- › Unser Rennstreckenreifen, der auch im Alltag nichts anbrennen lässt.
- › Maximaler Grip auf Landstraßen- und Rennstrecken-Asphalt dank BlackChili Compound.
- › Niedriger Negativ-Profilanteil, keine Profilrillen in der Schulter für maximale Schräglagenperformance.
- › Hohe Berechenbarkeit im Grenzbereich durch spezielle Karkassen-Konstruktion und Laufstreifen-Mischung (GripLimitFeedback Technologie).
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; auch mit Reifenwärmern nutzbar.
- › Für noch mehr Performance auf der Rennstrecke kombinierbar mit dem ContiRaceAttack 2 soft / medium.
- › Erstausrüstung auf der BMW M 1000 XR.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

| Felgen-Ø         | Reifengröße      | LI/GSY | TL/TT | Artikel-Nr. | Bemerkung |
|------------------|------------------|--------|-------|-------------|-----------|
| <b>Vorderrad</b> |                  |        |       |             |           |
| 17"              | 120/70 ZR 17 M/C | (58 W) | TL    | 02 44 658   |           |
| <b>Hinterrad</b> |                  |        |       |             |           |
| 17"              | 180/55 ZR 17 M/C | (73 W) | TL    | 02 44 659   |           |
|                  | 190/55 ZR 17 M/C | (75 W) | TL    | 02 44 661   |           |
|                  | 200/55 ZR 17 M/C | (78 W) | TL    | 02 44 662   |           |

## Luftdruckempfehlung

### Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

| ContiRaceAttack 2 Street | Vorne         | Hinten      |
|--------------------------|---------------|-------------|
| Kalt                     | 2,2 - 2,3 bar | 2,0 bar     |
| Heiß (80 °C)             | 2,4 - 2,5 bar | bis 2,4 bar |

# ContiSport **ATTACK** 4

Maximaler Grip, Performance und Zielgenauigkeit.

- › Mehr Grip und verbesserte Traktion durch die aktuellste Gummimischungs-Technologie.
- › Größere Aufstandsfläche bei tiefen Schräglagen durch neues Profildesign.
- › Agilität und hohe Zielgenauigkeit beim Einlenken.
- › Sehr kurze Warm-Up Zeit für Vertrauen ab den ersten Kilometern.
- › Verbesserte Nasshaftung durch RainGrip-Technologie.
- › Auch für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

| Felgen-Ø  | Reifengröße      | LI/GSY | TL/TT | Artikel-Nr. | Bemerkung |
|-----------|------------------|--------|-------|-------------|-----------|
| Vorderrad |                  |        |       |             |           |
| 17"       | 120/70 ZR 17 M/C | (58 W) | TL    | 02 44 598   |           |
| Hinterrad |                  |        |       |             |           |
| 17"       | 160/60 ZR 17 M/C | (69 W) | TL    | 02 44 604   |           |
|           | 180/55 ZR 17 M/C | (73 W) | TL    | 02 44 603   |           |
|           | 190/50 ZR 17 M/C | (73 W) | TL    | 02 44 602   |           |
|           | 190/55 ZR 17 M/C | (75 W) | TL    | 02 44 600   |           |
|           | 200/55 ZR 17 M/C | (78 W) | TL    | 02 44 599   |           |

# ContiRoad **ATTACK** 3 CR

Die perfekte Wahl für  
Klassik-Rennmaschinen.

- › Nachfolger des legendären und erfolgreichen Testsiegers ContiRoadAttack 2 CR.
- › Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- › Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse, um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- › Verbesserte Nässeperformance durch neues Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- › Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- › GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.



110/80 R 18 58 V  
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit  
Feedback

**GERMAN**  
**TECHNOLOGY**

| Felgen-Ø         | Reifengröße      | LI/GSY | TL/TT | Standardfelgen<br>(ETRT0)                                     | Artikel-Nr. | Bemerkung                         |
|------------------|------------------|--------|-------|---------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
| <b>Vorderrad</b> |                  |        |       |                                                               |             |                                   |
| 18"              | 100/90 R 18 M/C  | 56 V   | TL    | 1.60 x 18<br>1.85 x 18<br>2.15 x 18<br>2.50 x 18<br>2.75 x 18 | 02 44 564   |                                   |
|                  | 110/80 ZR 18 M/C | (58 W) | TL    | 2.15 x 18<br>2.50 x 18<br>2.75 x 18<br>3.00 x 18              | 02 44 565   |                                   |
| <b>Hinterrad</b> |                  |        |       |                                                               |             |                                   |
| 18"              | 110/80 R 18 M/C  | 58 V   | TL    | 2.15 x 18<br>2.50 x 18<br>2.75 x 18<br>3.00 x 18              | 02 44 583   |                                   |
|                  | 130/80 R 18 M/C  | 66 V   | TL    | 2.75 x 18<br>3.00 x 18<br>3.50 x 18                           | 02 44 566   | Compound<br>Update ab<br>DOT 0523 |
|                  | 150/65 R 18 M/C  | 69 H   | TL    | 4.00 x 18<br>4.25 x 18<br>4.50 x 18                           | 02 44 558   |                                   |



## Felgenzuordnung

### Vorderreifen

| Reifengröße               | Standardfelge (ETRTO)           |
|---------------------------|---------------------------------|
| 100/90 R 18 M/C 56V TL    | 1.85 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18 |
| 110/80 ZR 18 M/C (58W) TL | 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18 |

### Hinterreifen

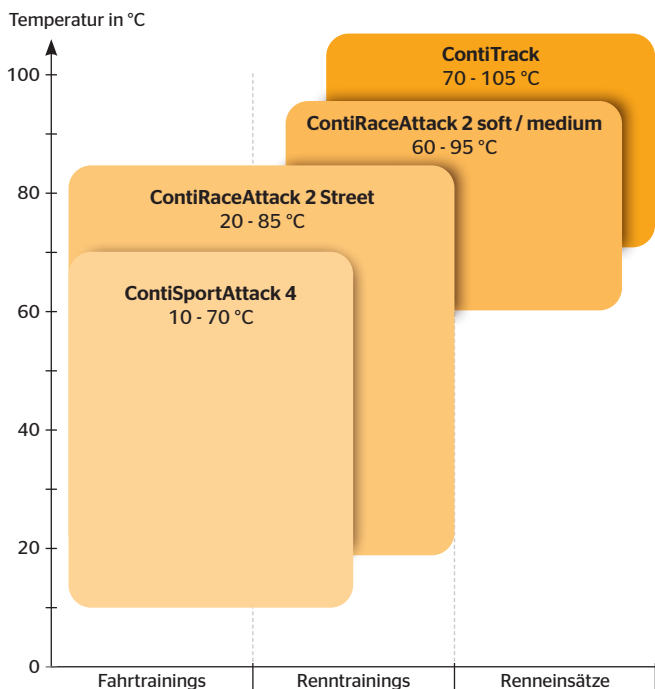
| Reifengröße             | Standardfelge (ETRTO)                      |
|-------------------------|--------------------------------------------|
| 110/80 R 18 M/C 58 V TL | 2.15 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18 |
| 130/80 R 18 M/C 66V TL  | 3.00 x 18; 3.50 x 18                       |
| 150/65 R 18 M/C 69H TL  | 4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18            |

## Luftdruckempfehlung

| ContiRoadAttack 3 CR | Vorne                                          | Hinten                                          |
|----------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Kalt                 | 100er - 2,1 - 2,2 bar<br>110er - 2,2 - 2,3 bar | 130er - 2,0 - 2,2 bar<br>150er - 1,8 - 2,00 bar |

# Wann benutze ich welchen Reifen?

Direkt nach dem ersten Turn sollte die Reifentemperatur gemessen und der Luftdruck angepasst werden.



- ContiTrack:**  
 Für Renneinsätze und Renntrainings. Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRaceAttack 2 soft / medium:**  
 Für Renntrainings und Renneinsätze (Road Racing).  
 Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. Straßenzulassung bis 270 km/h.
- ContiRaceAttack 2 Street:**  
 Für Fahr- und Renntrainings bei trockenen Verhältnissen.  
 Betrieb ohne Reifenwärmer möglich. Straßenzulassung.
- ContiSportAttack 4:**  
 Für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.
- ContiRaceAttack Rain:**  
 Für den Einsatz auf komplett nasser Rennstrecke.  
 NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRoadAttack 3 CR:**  
 18"-Racing Reifen für den Renneinsatz auf klassischen Motorrädern.  
 Straßenzulassung.



**ContiRaceAttack 2**  
soft / medium

**Racing**



Abgesenkter Luftdruck  
für den Rennstrecken-  
einsatz



kombinierbar mit  
**ContiRaceAttack 2**  
Street

Reifenwärmer  
(empfohlen)



**ContiRaceAttack 2**  
Street

**Hypersport**



Abgesenkter Luftdruck  
für den Rennstrecken-  
einsatz



kombinierbar mit  
**ContiRaceAttack 2**  
soft / medium

Reifenwärmer  
(möglich)



**ContiSportAttack 4**

**Supersport**



Abgesenkter Luftdruck  
für den Rennstrecken-  
einsatz



Reifenwärmer  
(nicht empfohlen)



## Continental Reifen Deutschland GmbH

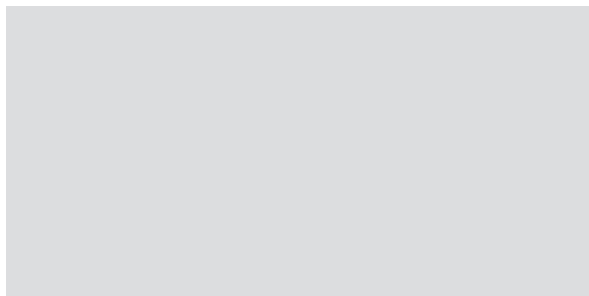
### Business Area Specialty Tires Motorcycle

Continental-Plaza 1  
30175 Hannover  
Deutschland

#### Rechtlicher Hinweis:

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

#### Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.continental-reifen.de/motorrad](http://www.continental-reifen.de/motorrad)