

**Continental**   
The Future in Motion

# Rennreifen

Für ultimative Performance  
bei Renneinsätzen.

[continental-reifen.de/motorrad](https://continental-reifen.de/motorrad)

**GERMAN**  
TECHNOLOGY

# ContiTrack

Slickreifen für Track Days  
und Hobbyrennfahrer (NHS).

- › Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- › Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- › Auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.



100%



ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Hinterrad					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

## Einsatzgebiete

<b>180/60 R 17</b>	5 ½" Felge	für Supersportler
<b>200/55 R 17</b>	6" Felgen	für Supersportler und Superbikes

## Compoundvarianten

<b>Soft</b>	Sprintrennen, Tagestrainings; gut bei hohen Außentemperaturen
<b>Medium</b>	Sprintrennen, Langstreckenrennen, 1-2 Tagestrainings; für eine große Temperaturspanne

## Empfehlung

<b>Vorderrad</b>	Soft
<b>Hinterrad</b>	Medium



## Luftdruckempfehlung

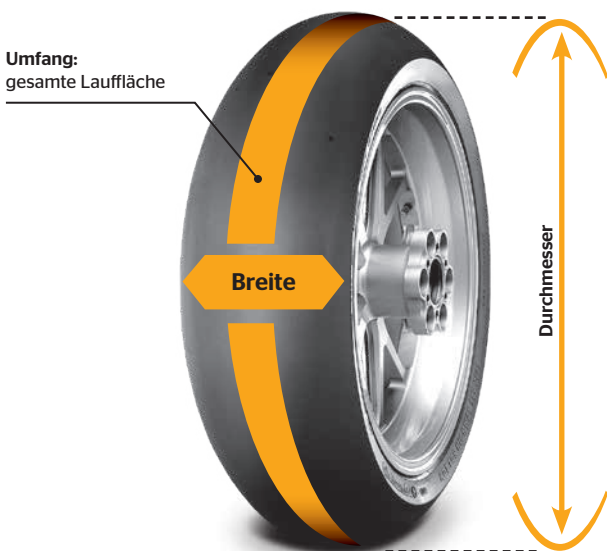
### Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiTrack	Vorne	Hinten
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,55 - 1,7 bar

## Abmessungen Hinterrad

Reifendimension	Durchmesser	Umfang	Breite
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
200/55 R 17	655 mm	2058 mm	192 mm



# ContiRace *ATTACK* Rain

Regenreifen ohne  
Straßenzulassung (NHS).

- › Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- › Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.



100%



ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Hinterrad				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

## Luftdruckempfehlung

**Tipp:** Den Reifen ohne Reifenwärmer einsetzen, damit der Fahrer sich an den aufbauenden Grip gewöhnen kann. Ein Vorheizen ist jedoch auch möglich.  
**ACHTUNG!** Luftdruck ist abhängig von der Außentemperatur.

### Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 - 2,3 bar	2,1 - 2,3 bar

### Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Heiß (40 °C)	max. 2,4 bar	max. 2,4 bar

# ContiRace *ATTACK 2* soft / medium

Unser schnellster, profilierter Rennreifen mit BlackChili Compound.

- › Profilierter Rennstreckenreifen für Hobbyrennfahrer.
- › Mit BlackChili Compound für schnelle Aufwärmzeiten und konstant hohen Grip, verfügbar in soft und medium.
- › Höhere Stabilität beim Einbremsen in und Herausbeschleunigen aus Kurven sowie ein konstant gutes Feedback (GripLimitFeedback Technologie).
- › Unkomplizierte Anwendung, da der Rennreifen einfach auf Temperatur gehalten werden kann.
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; Reifenwärmer-Einsatz empfohlen.
- › Mit Straßenzulassung bis 270 km/h.
- › Je nach Anwendungsbereich mit dem ContiRaceAttack 2 Street als harte Mischung kombinierbar.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b>						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
<b>Hinterrad</b>						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

## Luftdruckempfehlung

### Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack 2 soft / medium	Vorne	Hinten
Kalt	2,2 - 2,3 bar	2,0 bar
Heiß (80 °C)	2,4 - 2,5 bar	bis 2,4 bar

# ContiRace **ATTACK 2** Street

Unser schnellster Hypersportreifen für die Rennstrecke und den sportbegeisterten Straßenfahrer.

- › Unser Rennstreckenreifen, der auch im Alltag nichts anbrennen lässt.
- › Maximaler Grip auf Landstraßen- und Rennstrecken-Asphalt dank BlackChili Compound.
- › Niedriger Negativ-Profilanteil, keine Profilrillen in der Schulter für maximale Schräglagenperformance.
- › Hohe Berechenbarkeit im Grenzbereich durch spezielle Karkasskonstruktion und Laufstreifen-Mischung (GripLimitFeedback-Technologie).
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; auch mit Reifenwärmern nutzbar.
- › Für noch mehr Performance auf der Rennstrecke kombinierbar mit dem ContiRaceAttack 2 soft / medium.
- › Erstausrüstung auf der BMW M 1000 XR (optimierte Spezifikation für verbesserte Montagefähigkeit).



50%



50%



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b>					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
<b>Hinterrad</b>					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

## Luftdruckempfehlung

### Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack 2 Street	Vorne	Hinten
Kalt	2,2 - 2,3 bar	2,0 bar
Heiß (80 °C)	2,4 - 2,5 bar	bis 2,4 bar

# ContiSport **ATTACK 5**

Entwickelt auf der Rennstrecke,  
perfektioniert für die Straße.

- › Herausragender Grip dank BlackChili Compound mit neuer Rezeptur für bessere Verzahnung auf der Straße und ein optimiertes Abriebbild beim Rennstreckentraining.
- › Souveränes Kurvenhandling durch eine innovative Stahlgürtelanordnung mit der MultiZoneBelt-Technologie: Eine engere Spulung des Stahlgürtels in der Reifenmitte sorgt für Stabilität im Geradeauslauf und eine weitere Spulung an der Reifenschulter für Agilität, mehr Aufstandsfläche und Vertrauen in tiefen Schräglagen.
- › Präzises Einlenkverhalten durch einen neuen Karkassaufbau, bei dem die Steifigkeitszonen im Reifen gezielt variieren.
- › Schnelles Warm-up infolge von speziell optimierten Profilzonen, die auf die jeweilige Fahrsituation abgestimmt sind.
- › TractionSkin-Oberfläche für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit.
- › Für den Rennstreckeneinsatz ist kein Absenken des Luftdrucks notwendig. Jedoch kann beim Fahren von schnellen Turns auf der Rennstrecke und der damit einhergehenden fahrsituationsbedingten Erhöhung des Reifenfülldrucks dieser wieder auf Standardniveau abgesenkt werden. Bei Fahrten auf der Straße mit vorerst kalten Reifen muss sichergestellt sein, dass der Reifendruck wieder auf Standardniveau angehoben wird. Die Verwendung von Reifenwärmern für den Rennstreckeneinsatz ist nicht notwendig, aber möglich.



TractionSkin



MultiGrip



RainGrip

GripLimit  
FeedbackMultiZone  
Belt

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b>					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 765	
<b>Hinterrad</b>					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 768	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 769	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 771	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 772	verfügbar Q1

# ContiRoad **ATTACK 3 CR**

Die perfekte Wahl für schwere, kraftvolle Classic Sport- und Superbikes.

- › Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- › Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse, um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- › Verbesserte Nässeperformance durch spezielles Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- › Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- › GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.



110/80 R 18 58 V hinten  
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit  
Feedback

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRT0)	Artikel-Nr.	Bemerkung
<b>Vorderrad</b>						
18"	100/90 R 18 M/C	56 H	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 837	verfügbar Q2, ersetzt 02 44 564
	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 820	ersetzt 02 44 565
<b>Hinterrad</b>						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.25 x 18 3.50 x 18	02 44 566	
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

## Felgenzuordnung

### Vorderreifen

Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	1.85 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

### Hinterreifen

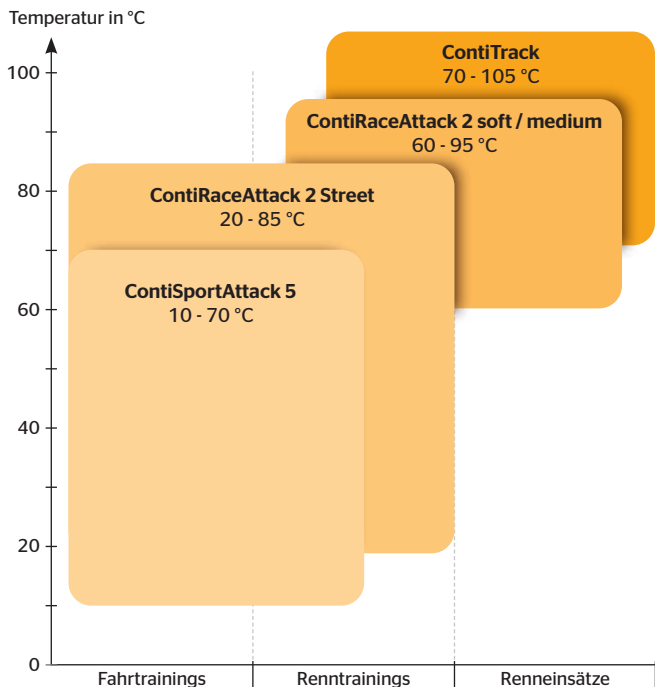
Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
110/80 R 18 M/C 58 V TL	2.15 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.25 x 18; 3.50 x 18
150/65 R 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

## Luftdruckempfehlung

ContiRoadAttack 3 CR	Vorne	Hinten
Kalt	100er - 2,1 - 2,2 bar 110er - 2,2 - 2,3 bar	130er - 2,0 - 2,2 bar 150er - 1,8 - 2,00 bar

# Wann benutze ich welchen Reifen?

Direkt nach dem ersten Turn sollte die Reifentemperatur gemessen und der Luftdruck angepasst werden.



- ContiTrack:**  
Für Renneinsätze und Renntrainings. Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRaceAttack 2 soft / medium:**  
Für Renntrainings und Renneinsätze (Road Racing).  
Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. Straßenzulassung bis 270 km/h.
- ContiRaceAttack 2 Street:**  
Für Fahr- und Renntrainings bei trockenen Verhältnissen.  
Betrieb ohne Reifenwärmer möglich. Straßenzulassung.
- ContiSportAttack 5:**  
Für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.

**ContiRaceAttack Rain:**  
Für den Einsatz auf komplett nasser Rennstrecke.  
NHS - Keine Straßenzulassung.

**ContiRoadAttack 3 CR:**  
18"-Racing Reifen für den Renneinsatz auf klassischen Motorrädern.  
Straßenzulassung.



ContiRaceAttack 2  
soft / medium

Racing



Abgesenkter  
Luftdruck für den  
Rennstreckeneinsatz



kombinierbar mit  
ContiRaceAttack 2  
Street

Reifenwärmer  
(empfohlen)



ContiRaceAttack 2  
Street

Hypersport



Abgesenkter  
Luftdruck für den  
Rennstreckeneinsatz



kombinierbar mit  
ContiRaceAttack 2  
soft / medium

Reifenwärmer  
(möglich)



ContiSportAttack 5

Supersport



Abgesenkter  
Luftdruck für den  
Rennstreckeneinsatz  
(nicht notwendig)



Reifenwärmer  
(nicht notwendig)



## Continental Reifen Deutschland GmbH

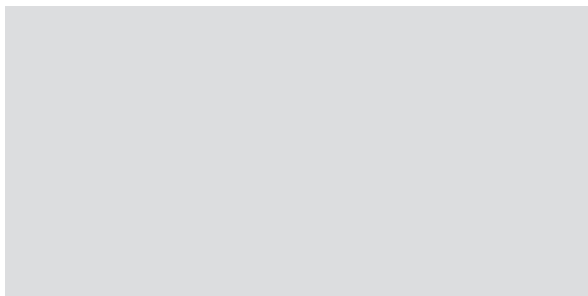
### Motorcycle Tires

Continental-Plaza 1  
30175 Hannover  
Deutschland

### Rechtlicher Hinweis:

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

### Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.continental-reifen.de/motorrad](http://www.continental-reifen.de/motorrad)