

Continental Reifen Deutschland GmbH • Vahrenwalder Str. 9 • 30165 Hannover

An
Interessenten des
Förderprogrammes De-minimis 2023

Technischer Produkt Service
Kundendienst Deutschland
Telefon: 0800 7238284
Telefax: 0511 976-3749
technik.pkw-lkw@conti.de

Datum
05.01.2023


Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen
Techn. Kundendienst

Ihr Zeichen

Kundendienstinformation NFZ-Reifen Continental / De-minimis 2023

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit bestätigen wir, dass Continental-Nutzfahrzeugreifen, die von unserem Unternehmen in Deutschland zur Vermarktung über den Fachhandel angeboten werden, als geräuscharm und als rollwiderstandsarm einzustufen sind und größtenteils die Grenzwerte der geltenden Richtlinien bzw. Verordnungen übererfüllen. Etliche unserer Reifen sind auch mit der M+S-Kennung und zusätzlich dem Bergpiktogramm mit Schneeflocke (3PMSF-Symbol ) versehen. Damit besteht für viele unserer Reifen grundsätzlich die Förderfähigkeit im Rahmen der Richtlinie über die Förderung der Sicherheit und Umwelt in Unternehmen des Güterkraftverkehrs mit schweren Nutzfahrzeugen. Nachstehend wird gemäß Fördermaßnahmen Nr. 1.3 und 1.9 differenziert, welche Reifen (und ggf. in welchem Umfang diese) förderfähig sind; die Antragsfrist läuft vom 09.01. bis zum 02.10.2023.

1.3 Überobligatorische Sicherheitseinrichtungen (nur für nicht angetriebene Achsen)

An nicht angetriebenen Achsen (außer vordere Lenkachsen) sind Reifen mit 3PMSF-Kennzeichnung voll förderfähig (100%); dieses gilt auch für M+S- und MS-gekennzeichnete Reifen, wenn diese vor dem 01.01.2018 produziert wurden. Neureifen und runderneuerte Reifen werden gleich behandelt.

Eine Förderfähigkeit nach 1.3 für Reifen an angetriebenen Achsen und vorderen Lenkachsen ist nicht mehr vorgesehen.

1.9 Geräuscharme/Rollwiderstandsarme Reifen und runderneuerte Reifen (für angetriebene u. nicht angetriebene Achsen)

a. Neureifen sind zu 30% förderfähig, wenn sie der niedrigsten Geräuschkategorie (1222/2009) zuzuordnen sind. Zusätzliche Förderungen ergeben sich durch niedrige Rollwiderstandsbeiwerte: bei Effizienz-Klasse A = 50%, bei Klasse B = 40% und bei Klasse C = 30%.

b. Runderneuerte Reifen sind unabhängig von Geräusch- oder Rollwiderstandsklassifizierungen zu 50% förderfähig. Beim Einsatz an Antriebsachsen ist nur noch die Förderung unter 1.9 möglich.

Der Kunde entscheidet, ob er beim einzelnen Reifen die Förderung gemäß 1.3 oder 1.9 beantragt. Die Förderfähigkeit eines Reifens nach 1.3 und gleichzeitig nach 1.9 ist nach unserem Verständnis nicht gegeben. Von den über die Kriterien nach 1.3 oder 1.9 ermittelten Beträgen (Basis-Prozentsätze/zuwendungsfähige Ausgaben) können bis zu 80% gemäß des „De-minimis“ Programms (Projektförderung) gefördert werden.

Continental stellt Tabellenwerke zur Verfügung, aus denen Angaben über die Basis-Fördersätze bei bestimmungsgemäßem Einsatz entsprechend 1.3 oder 1.9 hervorgehen; bei abweichendem Einsatz können sich Änderungen ergeben (siehe obige Erläuterungen zu 1.3 und 1.9). Zur Ermittlung der effektiv möglichen Förderwerte sind die in den Tabellenwerken angegebenen Basis-Fördersätze mit 0,8 zu multiplizieren.

Continental Reifen Deutschland GmbH
Technischer Kundendienst