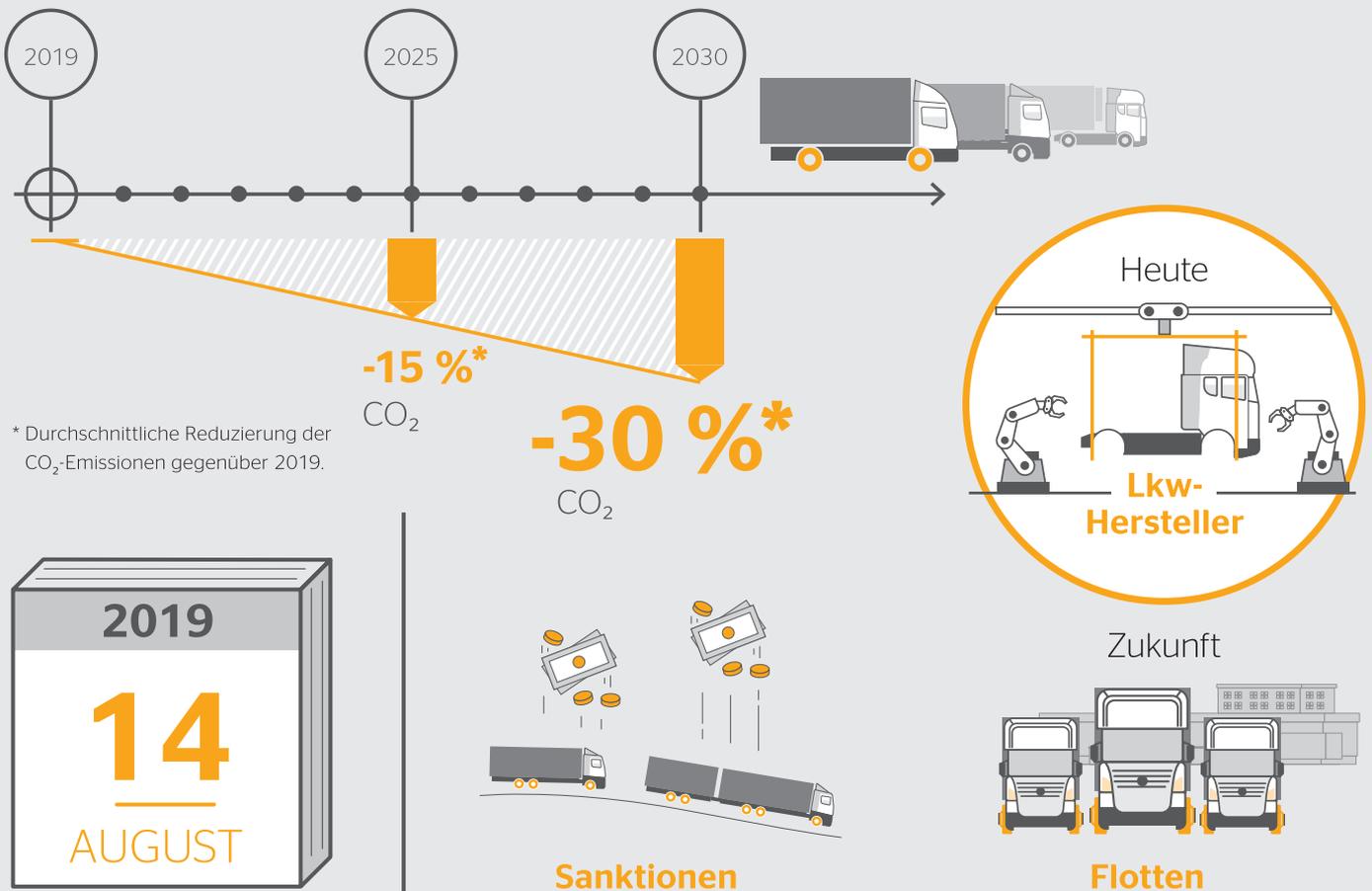


# VECTO UND DIE CO<sub>2</sub>-EMISSIONSVERORDNUNG FÜR NEUE SCHWERE NUTZFAHRZEUGE

## Was ist neu?

Die EU hat neue Vorschriften für die Lkw-Hersteller eingeführt.

Dies bedeutet eine Reduzierung der durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer schwerer Nutzfahrzeuge um 15 % bis 2025 und um 30 % bis 2030.



\* Durchschnittliche Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gegenüber 2019.

Am **14. August 2019** trat die EU-Verordnung zur Festlegung von CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge in Kraft.

Bei Nichteinhaltung der Vorschriften müssen die Hersteller Sanktionen für jedes Fahrzeug zahlen.

Derzeit stehen die Lkw-Hersteller im Fokus.\*

\* Zukünftige Vorschriften sollen auch für Flottenbetreiber gelten.

# Welche Fahrzeuge sind betroffen?

## Januar 2019\*

Große Lkw mit einer 4x2 und 6x2-Achskonfiguration und einem zulässigen Gesamtgewicht > 16t.

## Januar 2020\*\*

Große Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 7,5 t.

\* HDV CO<sub>2</sub>-Verordnung (EU 2019/1242) & VECTO-Verordnung (EU 2017/2400)

\*\* VECTO-Verordnung (EU 2017/2400)

## Juli 2020\*\*

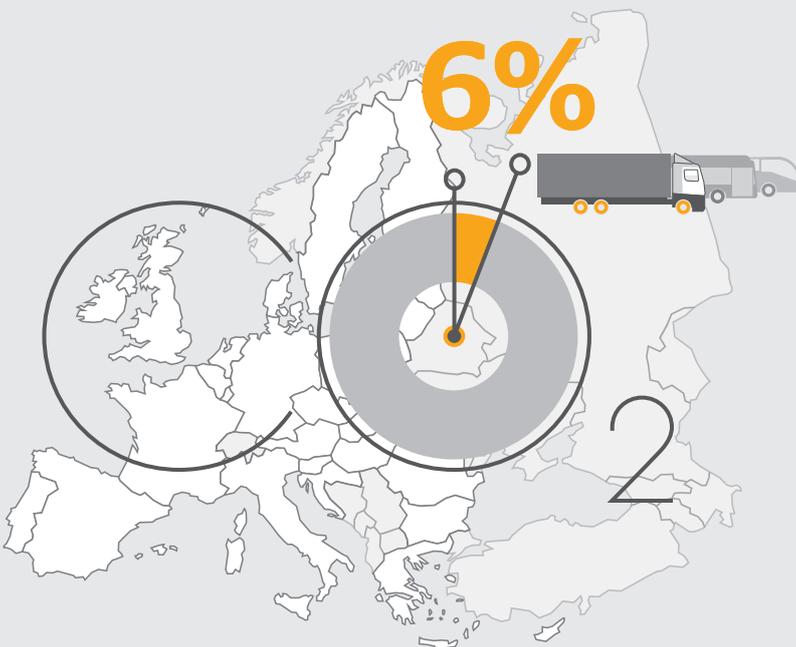
Fahrzeuge (starr und Zugmaschine) mit einer 6x4- und 8x4-Achsenkonfiguration (alle Gewichte).

Erweiterte Regelungen werden weitere Fahrzeugkonfigurationen und Trailer in der Zukunft betreffen

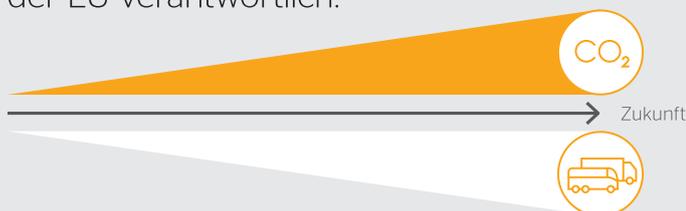


Fahrzeuggruppen 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10, 11, 12 und 16.

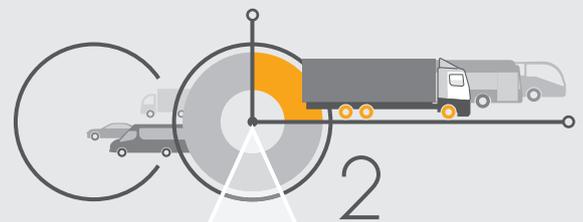
# Warum ist dies so wichtig?



Lkw, Stadtomnibusse und Reisebusse sind für **6 %** der gesamten Kohlenstoffemissionen in der EU verantwortlich.



Die CO<sub>2</sub>-Emissionen werden bei weiter steigendem Straßengüterverkehr dramatisch zunehmen.

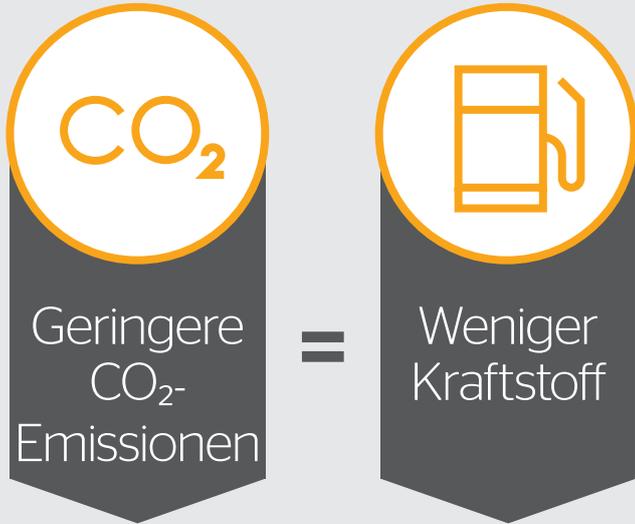


Nahezu **25 %** der CO<sub>2</sub>-Emissionen des Straßenverkehrs werden von Lkw, Stadtomnibussen und Reisebussen verursacht.



Große Lkw sind für bis zu **70 %** der gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen verantwortlich.

# CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch



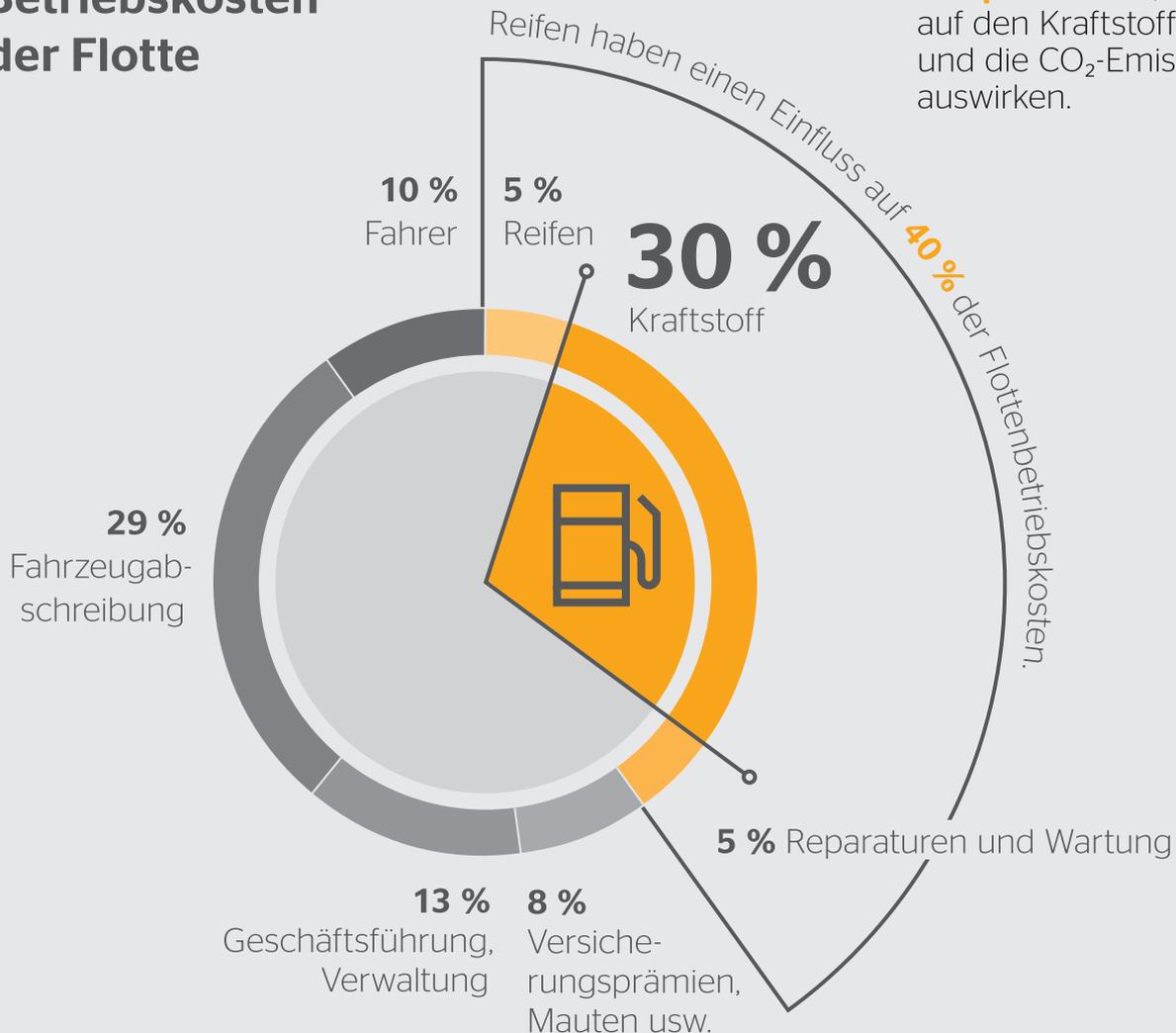
Das Niveau der CO<sub>2</sub>-Emissionen steht in direktem Zusammenhang mit dem Kraftstoffverbrauch.

## Rollwiderstand der Reifen



**Hauptfaktoren**, die sich auf den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen auswirken.

## Betriebskosten der Flotte



# Was ist VECTO?

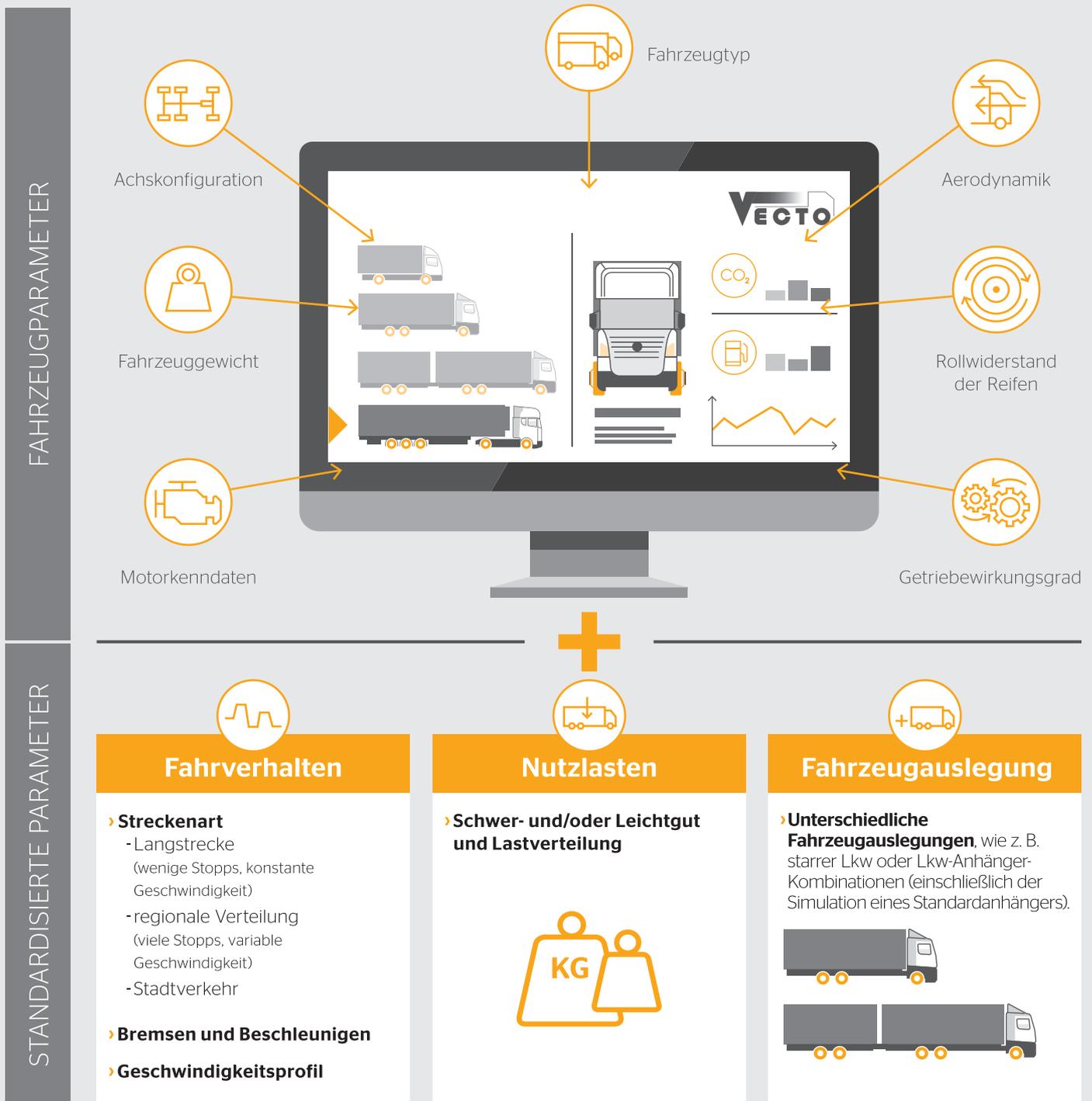


Vehicle **E**nergy **C**onsumption Calculation **T**ool

**VECTO** ist ein verbindliches, digitales Simulationswerkzeug, das von der EU entwickelt wurde, um sicherzustellen, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktionsziele erreicht werden.

Mit VECTO können Fahrzeughersteller die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch einzelner Fahrzeugauslegungen simulieren.

Als Eingaben verwendet das Tool eine Reihe von Parametern:





### **Flottenbetreiber profitieren von:**

- ✓ Einfacher Vergleich verschiedener Fahrzeuge
- ✓ Mehr Transparenz über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen verschiedener Fahrzeugauslegungen bei der Anschaffung neuer Lkw
- ✓ Positive Auswirkungen auf die Kraftstoffeffizienz der gesamten Flotte

**DER RICHTIGE REIFEN FÜR IHR GESCHÄFT?  
WIR BERATEN. SIE ENTSCHEIDEN.**