



Reifen-Ratgeber 2025

Pkw | 4x4 | Van



Diese Broschüre ist ein umfassender Ratgeber über unsere Pkw-, 4x4-, LT- und Van-Reifen.

Falls nicht anders gekennzeichnet, gelten die Hinweise und Daten in diesem Ratgeber für alle Reifenmarken der Continental AG.

Hinweise und Daten, die nur für Continental oder einzelne andere Reifenmarken gelten, sind besonders gekennzeichnet oder stehen auf separaten Seiten.

Hinweise zur Reifensicherheit

Die technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör sind möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt worden und basieren auf den Normen von **ETRTO**¹⁾, **ISO**²⁾, **WdK** und **DIN**³⁾.

Die meisten Pkw-Reifen der Continental AG entsprechen den **DOT**⁴⁾-Bestimmungen und sind dementsprechend gekennzeichnet.

Sie sind nach den relevanten **UN / ECE**⁵⁾-Regelungen freigegeben.

Dieser Ratgeber soll informieren. Jede Haftung, sei es aus Schadenersatz oder aus welchem Rechtsgrund immer, ist ausgeschlossen.

Die in diesem Ratgeber enthaltenen Hinweise und Daten gelten für alle Reifenmarken der Continental AG, soweit nicht anders angegeben.

Hinweise und Daten, die nur für die Reifenmarke Continental gelten, sind besonders gekennzeichnet.

Der **Luftdruck** der Reifen sollte mindestens **alle 14 Tage überprüft** und bei Bedarf korrigiert werden. Das gilt auch für Fahrzeuge, die mit einem Reifendruck-Kontrollsystem ausgerüstet sind (RDKS oder engl. TPMS). Das Überfahren scharfkantiger oder spitzer Hindernisse sollte vermieden werden.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die **Nutzungsdauer** der Reifen und können zu strukturellen Schäden führen.

Neue Reifen sollten die ersten 200 bis 300 km bei mittlerer Geschwindigkeit **eingefahren werden**, um die Lauffläche anzurauen. Erst dadurch wird die volle Leistungsfähigkeit der Reifen erreicht.

Auf allen Radpositionen sollten Reifen mit **gleicher Profilausführung** montiert werden.

Insbesondere SSR-Pannenaufreifen*) sollten nicht mit Standardreifen gemischt werden.

Die Betriebshinweise auf Seite 109 ff. müssen unbedingt beachtet werden.



WARNUNG!

Die **Instruktionen in diesem Ratgeber müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es**

die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

¹⁾ ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brussels

²⁾ ISO - International Organization for Standardization

³⁾ DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin
WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie, Frankfurt / M.

⁴⁾ DOT - Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

⁵⁾ UN / ECE - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

*) nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal
Details siehe Seite 26

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH.

Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffenheitsvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2024
Continental Reifen Deutschland GmbH.
Alle Rechte vorbehalten.

TD C 11/2024

Information

Allgemeine Hinweise, Sicherheitshinweise	2
Impressum	4
Seitenwandkennzeichnung	6
Betriebskennung (Tragfähigkeits-Kennzahl, Geschwindigkeits-Symbol)	8
Maßeinheiten und Definitionen der technischen Daten	9
Informationen zum EU-Reifenlabel	10

Pkw-Reifen

Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental

- Pkw- und SUV-Sommerreifen	11
- Pkw- und SUV-Winterreifen	20
- Allseason-Reifen	24

Reifentechnologien

- SSR-Pannenaufreifen	26
- Neue Markierung für Pannenaufreifen	27
- ContiSeal-Reifen	28
- ContiSilent-Technologie	29
- E-Mobilität	30

Technische Reifendaten

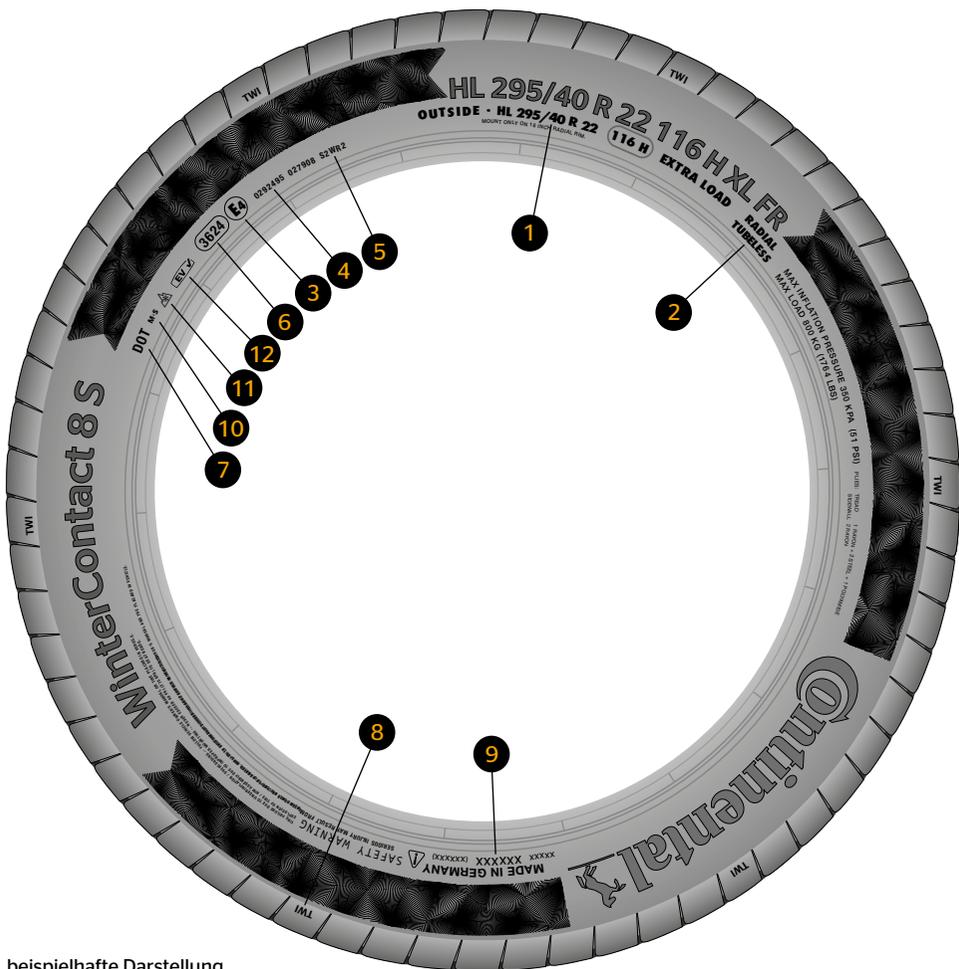
- Pkw und SUV, 4 x 4	32
- LT, 4 x 4	74
Spezielle Reifen für Noträder	76
Conti Dichtmittel-Kits und Ersatzteile	80

Transporter- und Van-Reifen

Profile und Einsatzempfehlungen für die Reifenmarke Continental	82
Technische Daten aller Reifenmarken	88
Reifen an Wohnwagen und Pkw-Anhängern (besondere Tragfähigkeiten)	96
Pkw-Felgen	105

Betriebshinweise

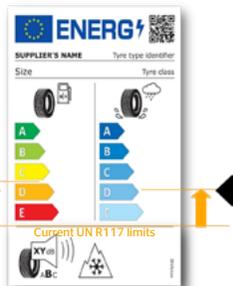
Richtige Auswahl von Reifen und Rad	109
Winterreifen	110
Temperaturbedingte Versprödung	111
Reifen-Montage	111
Rad-Montage am Fahrzeug	112
Luftdruck	112
Tragfähigkeit und Geschwindigkeit	118
Vermeidbare Reifenschäden	120
Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug	120
Reifenlagerung	122
Reifenreparatur	124
Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen	126
Mindestprofiltiefe	127
Hinweise zur Reifensicherheit	128
Stichwortregister	130
Service-Adressen	132



beispielhafte Darstellung

UN - Aktualisierung der Regelung R117.03/04

Markierung auf der Reifenseitenwand	02122167 048426 S2WR2 02122167 048426 S2WR2:B - B = abgeschliffene Reifen
Zeitplan für Einführung dieser Homologation	<ul style="list-style-type: none"> Regelung 117.03 & 04 Juli 2026: C1 "W2,R3 & B" / C2&C3 "B" September 2028: C2/C3 "W2, R3 & B für Reifen im Markt"
Nasshaftung abgefahrenere Reifen (Grenzwerte)	<ul style="list-style-type: none"> C1: Leicht angepasste Grenzwerte C2/C3: Neue Grenzwerte für die berechnete Haftung abgefahrener Reifen.
Nasshaftung Neureifen (Neue Grenzwerte)	<ul style="list-style-type: none"> 10-20 % verbesserte Nasshaftung in der Reifenkategorie
Rollwiderstand (Neue Grenzwerte)	<ul style="list-style-type: none"> Die meisten Reifen unter der Label-Wert „C“ werden auslaufen, mit Ausnahmen je nach Reifenkategorie



Beispieldaten für WinterContact 8 S (Reifenmarke Continental). Die Angaben auf der Reifen-Seitenwand sind normiert und gelten sinngemäß auch für andere Reifenmarken.

- 1 HL 295/40 R 22 116 H XL FR** 295 Reifen-Nennbreite (mm).
 40 Nenn-Querschnittsverhältnis (Die Reifenhöhe beträgt 40 % der Nennbreite).
 R Symbol für Radialreifen (oder RF für Pannenaufreifen, „Run Flat“).
 22 Felgendurchmesser (Zoll-Code).
 116 Tragfähigkeitskennzahl. „116“ bedeutet, dass der Reifen mit maximal 1250 kg belastet werden darf (siehe Tabelle Seite 8).
 H Geschwindigkeits-Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit H=210 km/h (siehe Tabelle Seite 8).
 Der Größe nachgestellt wird (nur bei entsprechenden Reifen):
 HL neu: HL in Kombination mit XL bei besonders hoher Tragfähigkeit.
 XL Extra Load, verstärkter Reifen mit erhöhter Tragfähigkeit.
 FR Felgenreippe
 Abweichende Bezeichnung für Zollgrößen (LT) siehe Seite 9, Grafik oben Mitte.
- 2 TUBELESS** schlauchlos. (TUBE TYPE-Reifen dürfen nur mit Schlauch montiert werden).
- 3 E 4** Erfüllung von UN-Regelungen. Die Nummer hinter dem E im Kreis gibt das Genehmigungsland an. (E⁴) (4=Niederlande).
- 4 0292495** Genehmigungsnummern nach relevanten UN-Regelungen.
- 5 S2WR2** Die Zeichenfolge "S2WR2" deutet auf die Einhaltung des Geräuschgrenzwertes S2, des Wet-Grip-Grenzwertes und des Rollwiderstandsgrenzwertes R2 hin.
- 6 3624** verschlüsseltes Produktionsdatum („36“ bedeutet 36. Woche, „24“ bedeutet Jahr 2024).
- 7 DOT** DOT = Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium).
- 8 TWI** Kennzeichnung des Profilabnutzungsanzeigers, (TWI = Tread Wear Indicator). Über den Umfang des Reifens gleichmäßig verteilte Querstege in den Längs-Profilrillen, die bei 1,6 mm Restprofil auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.
- 9 Made in ...** Kennzeichnung des Herkunftslandes.
- 10 M + S symbol M+S** Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.
- 11 3PMSF symbol** Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.
- 12 EV symbol EV** Kompatibel mit Elektrofahrzeugen.
 Winterreifen mit außerordentlicher Haftung bei Eis (Nachgewiesen durch Test nach ISO-Norm 19447) können mit dem Eisgriffigkeits-Piktogramm ausgezeichnet sein. (Nur für ausgewählte C1-Reifen)

Bestehend aus Tragfähigkeits-Kennzahl und Geschwindigkeits-Symbol

Tragfähigkeits-Kennzahl (Last-Index / LI)

Die Tragfähigkeits-Kennzahl ist ein numerischer Code für die maximale Tragfähigkeit eines Reifens (siehe auch Seite 113).

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
50	190	66	300	82	475	98	750	114	1180
51	195	67	307	83	487	99	775	115	1215
52	200	68	315	84	500	100	800	116	1250
53	206	69	325	85	515	101	825	117	1285
54	212	70	335	86	530	102	850	118	1320
55	218	71	345	87	545	103	875	119	1360
56	224	72	355	88	560	104	900	120	1400
57	230	73	365	89	580	105	925	121	1450
58	236	74	375	90	600	106	950	122	1500
59	243	75	387	91	615	107	975	123	1550
60	250	76	400	92	630	108	1000	124	1600
61	257	77	412	93	650	109	1030	125	1650
62	265	78	425	94	670	110	1060	126	1700
63	272	79	437	95	690	111	1090	128	1800
64	280	80	450	96	710	112	1120	131	1950
65	290	81	462	97	730	113	1150		

Geschwindigkeits-Symbol (GSY)

Das Geschwindigkeits-Symbol weist die Höchstgeschwindigkeit aus, bei welcher der Reifen die der Tragfähigkeits-Kennzahl entsprechende Tragfähigkeit hat.

GSY	Höchstgeschwindigkeit für Pkw-Reifen (km/h)	GSY	Referenzgeschwindigkeit für Nfz-Reifen (km/h)
M	130 ¹⁾	K	110
P	150	L	120
Q	160	M	130
R	170	N	140
S	180	P	150
T	190	Q	160
H	210	R	170
V	240	S	180
W	270	T	190
Y	300	H	210
(...Y)	über 300 ²⁾		
(ZR*)	über 240		

¹⁾ Wird in der Regel nur für spezielle Reservereifen bei deren Qualifikation nach UN-Regelung 30 angewendet. Nach der UN-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch diese höher qualifizierten Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

²⁾ Details siehe Seite 119, Tabelle 5.

* veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014

Definition von Reifen- und Felgenreößen

Standardgrößen **Zollgrößen (LT)**

F = Außendurchmesser des Reifens
G = Halbmesser statisch
 f = Einfederung unter Last

Beispiel:
 31 x 10,50 R 15 LT
 31" = Reifendurchmesser in Zoll
 10,50" = Reifenbreite in Zoll
 15" = Felgendurchmesser in Zoll
 LT = Light Truck

Labels in diagrams: **E** (Felgenreöße), Betriebsbreite, max., Querschnittsbreite, neu, Felgenmaulweite, Reifen-Ø neu, Reifen-Ø max. im Betrieb, Meßfelge für **B** und Reifen-Ø neu.

Größe	Reifen A		Zulässige Felgen ^{1) 2)}	Reifenmaße		Halbmesser G	Abrollumfang ³⁾
	Last-Index	Tragfähigkeit		D Normwert max. im Betrieb ²⁾	H		
	LI	C kg	B (Messfelge fett)	E Breite (mm)	F Außen-Ø (mm)	stat. + / - 2% (mm)	+ 1,5% - 2,5% (mm)

(Anordnung der Angaben in den Tabellenköpfen dieses Reifen-Ratgebers, hier am Beispiel der Tabellen für Pkw- und SUV-Reifen - Seite 32 ff.)

Die Angaben der Reifengrößen **A** sowie die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich internationalen Normen.

Alle **Abmessungen** sind in Millimeter angegeben (mm), falls nicht anders bezeichnet.

Die **Felgen-Maulweiten **B** und -durchmesser** werden als Zoll-Code angegeben. (Für Reifenreihen auf neuen Felgentypen sind hierfür auch mm zulässig.)

Die **Tragfähigkeit **C**** ist in Kilogramm (kg) angegeben.

Konstruktions-Maße sind theoretische Werte für die Konstruktion des Reifens: Die **Breite** ist bezogen auf die glatte Seitenwand, der **Außendurchmesser** auf die Laufflächenmitte.

Die **Maximal-Maße **D**** sind tatsächliche **Betriebsmaße** des unbelasteten Reifens unter Betriebsdruck, inklusive Wachstum, aber exklusive dynamische Verformungen. Die Maximal-Maße sind für **Fahrzeugkonstrukteure** bindend.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den angegebenen Max.-Werten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen.

Die **Breite **E**** ist die max. zulässige Reifenbreite inklusive Seitenwanddekor auf der zugeordneten Felge.

Der **Außendurchmesser **F**** ist der maximal zulässige Durchmesser.

Der **Halbmesser statisch **G**** ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche unter Maximallast bei zugehörigem Luftdruck.

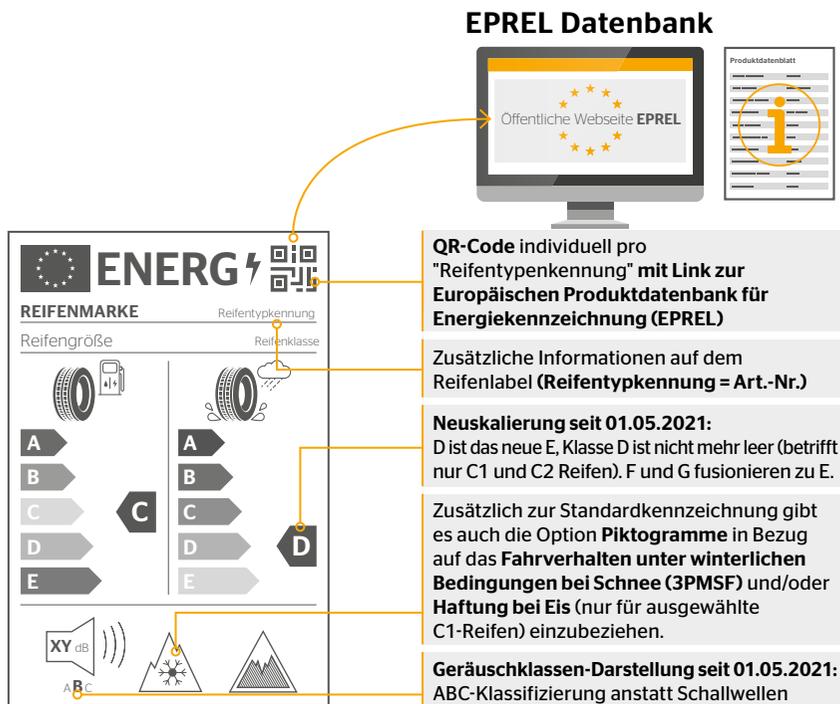
Der **Abrollumfang **H**** ist die Wegstrecke einer Radumdrehung, bei 60 km/h nach DIN 70020.

EU-Reifenlabel

Informationen zum EU-Reifenlabel

Die EU-Reifenkennzeichnungsregeln bieten Verbrauchern, Flottenbetreibern und Reifenhändlern objektive, zuverlässige und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Leistungsmerkmalen von Reifen: Rollwiderstand, Haftung bei Nässe und externes Abrollgeräusch des Reifens. Ein Piktogramm, das angibt, ob der Reifen für den Einsatz bei starkem Schneefall (Winter- und Ganzjahresreifen) oder sogar bei extremen Eisverhältnissen (nur für C1-Reifen) geeignet ist, ist bei Reifen vorhanden, die diese Leistungsstufen erfüllen. **Dieses von der EU eingeführte Kennzeichnungssystem für Reifen ist seit dem 1. Mai 2021 in Kraft getreten.**

Das EU-Reifenlabel



https://energy-efficient-products.ec.europa.eu/product-list/tyres_en#tyre-labelling

Pkw- und SUV-Sommerreifen

SportContact 7

Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge



- › Vertrauen Sie dem rundum stabilen Fahrverhalten auf nasser und trockener Fahrbahn.
- › Genießen Sie langanhaltenden Fahrspaß dank perfektem Zusammenspiel von extra-weicher BlackChili-Mischung und extra-steifem Profil.
- › Erleben Sie das typische SportContact-Gefühl maßgeschneidert für verschiedene Fahrzeugklassen.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	215-335
Felgenreöße in Zoll	18-23
Geschwindigkeitssymbol	T / V / W / Y / (...Y)
Reifenquerschnitt	Serie 25-45

A-D **A-B** **A-B** / 70-75 dB

SportContact 6

Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge



- › Erleben Sie verlässlichen Grip auf nassen und trockenen Straßen.
- › Spüren Sie die ganze Kraft Ihrer Reifen bei jeder Umdrehung.
- › Genießen Sie herausragende Stabilität und Bremsleistung auch bei hohen Geschwindigkeiten.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	225-335
Felgenreöße in Zoll	18-24
Geschwindigkeitssymbol	H / V / Y / (...Y)
Reifenquerschnitt	Serie 25-50

A-D **A-C** **B** / 71-75 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent-Technologie lieferbar. Details siehe Seite 26/29.

Pkw- und SUV-Sommerreifen

ContiSportContact 5 P

Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge



- › Perfekte Lenkpräzision und sportliches Handling.
- › Grip und Stabilität bei Kurvenfahrten.
- › Optimiert für die unterschiedlichen Anforderungen der Vorder- und Hinterachspo-sition.
- › Kurze Bremswege auf trockener und nasser Fahrbahn.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	225-325
Felgengröße in Zoll	18-22
Geschwindigkeitssymbol	Y / (...Y)
Reifenquerschnitt	Serie 30-45

C-D A-B B / 72-75 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen und mit geräuschmindernder ContiSilent-Technologie lieferbar. Details siehe Seite 26/29.

ContiSportContact 5

Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge



- › Sehr hohe Bodenhaftung und Sicherheit bei Kurvenfahrten.
- › Kürzere Bremswege bei jeder Witterung.**
- › Reduzierter Kraftstoffverbrauch und hohe Laufleistung.**
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	195-315
Felgengröße in Zoll	17-22
Geschwindigkeitssymbol	H / V / W / Y / (...Y)
Reifenquerschnitt	Serie 35-65

A-D A-D B / 71-75 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen, ContiSeal-Reifen und mit geräuschmindernder ContiSilent-Technologie lieferbar. Details siehe Seite 26-29.

**Im Vergleich zum Vorgänger ContiSportContact 3

Pkw- und SUV-Sommerreifen

PremiumContact 7

Für gehobene Mittelklasse-, Oberklasse- und Luxusfahrzeuge



- › Erleben Sie sicheres Fahrverhalten auf nassen und trockenen Straßen – dank des anpassungsfähigen Laufflächenprofils.
- › Genießen Sie Sicherheit und Komfort unabhängig von Fahrzeugtyp und -antriebsart.
- › Verlassen Sie sich vom ersten Moment an auf sicheres Bremsen – dank unserer RedChili-Reifenmischung.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	205-315
Felgengröße in Zoll	16-21
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 35-65

B-C A B / 71-73 dB

PremiumContact 6

Für gehobene Mittelklasse-, Oberklasse- und Luxusfahrzeuge



- › Erleben Sie zuverlässige Bremsleistung bei jedem Sommerwetter.
- › Genießen Sie eine komfortable Fahrt dank sicherer Kontaktfläche.
- › Behalten Sie die Kontrolle dank fortschrittlichem Profildesign.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-325
Felgengröße in Zoll	15-22
Geschwindigkeitssymbol	H / V / W / Y / (...Y)
Reifenquerschnitt	Serie 30-65

A-D A-B A-B / 69-75 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen, ContiSeal-Reifen und mit geräuschmindernder ContiSilent-Technologie lieferbar. Details siehe Seite 26-29.

Pkw- und SUV-Sommerreifen

ContiPremiumContact 5

Für gehobene Mittelklasse-, Oberklasse- und Luxusfahrzeuge



- > Verlässlicher Grip und ausgezeichnetes Handling in jeder Fahrsituation.
- > Kurze Bremswege bei trockener und nasser Fahrbahn.
- > Komfortables Fahrgefühl und geringer Rollwiderstand.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-235
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 50-70

B-D A-B B / 70-72 dB

Auch als ContiSeal-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 28.

UltraContact NXT

Für eine breite Palette an Fahrzeugen



- > Nachhaltig mit bis zu 65%** recycelten und erneuerbaren Materialien.
- > Ultralang ein gutes Fahrgefühl.
- > Sicher und nachhaltig entschieden.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	205-255
Felgenreöße in Zoll	16-20
Geschwindigkeitssymbol	T / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 45-55

A A A / 69-70 dB

** Der genaue Anteil hängt von der Reifengröße ab. Der UltraContact NXT beinhaltet recyceltes und erneuerbares Material und nach ISCC PLUS Massenbilanz-zertifiziertes Material aus biologischen, biologisch-zirkulären und/oder zirkulären Rohstoffen.

Pkw- und SUV-Sommerreifen

UltraContact

Für Fahrzeuge der Mittel- und Kompaktklasse



- > Genießen Sie eine hervorragende Laufleistung dank der neuen YellowChili Mischung.
- > Verlassen Sie sich auf hohe Belastbarkeit – dank der robusten UltraShield Bauweise.
- > Erleben Sie eine überzeugende Performance bei Nässe und den Komfort geringer Fahrgeräusche.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	155-275
Felgenreöße in Zoll	14-20
Geschwindigkeitssymbol	Q / T / H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 40-80

B-C A A-B / 68-72 dB

EcoContact 7 / 7 S

Für Fahrzeuge der Mittel- und Kompaktklasse



- > Energieeffizienz: Erfahren Sie Effizienz - dank energiesparender Konstruktion.
- > Maßgeschneiderte Performance: Finden Sie genau den Reifen für Ihre Anforderungen - dank individueller Gummimischungen.
- > Geräuschqualität: Genießen Sie geringe Fahrgeräusche im Stadtverkehr - dank spezieller Profilkonstruktion.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.
- > **EcoContact 7 S:** Die „EcoContact 7 S“-Mischung legt den Fokus auf verbesserte Fahrdynamik. So bekommen Sie genau den Reifen, den Sie benötigen.

Reifendimensionen	EcoContact 7	EcoContact 7 S
Reifenbreite in mm	205-275	235-265
Felgenreöße in Zoll	17-22	20-22
Geschwindigkeitssymbol	H/V/W	H/V
Reifenquerschnitt	Serie 35-60	Serie 35-45

EcoContact 7 A-B B A-B / 69-73 dB

EcoContact 7 S A-C A B / 71-73 dB

Auch als ContiSeal Reifen lieferbar. Details siehe Seite 28.

Pkw- und SUV-Sommerreifen

EcoContact 6 / 6 Q

Für eine breite Palette an Fahrzeugen



- > Profitieren Sie von einem geringen Kraftstoffverbrauch.
- > Kommen Sie weiter voran dank einer hohen Laufleistung.
- > Meistern Sie jede Route mit zuverlässigem Grip und Handling.
- > **EcoContact 6 Q:** Besonders ausgerichtet auf die Anforderungen an das Abrollgeräusch im Stadtverkehr.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	EcoContact 6	EcoContact 6 Q
Reifenbreite in mm	145-315	195-325
Felgenreöße in Zoll	13-22	16-23
Geschwindigkeitssymbol	Q/T/H/V/W/Y	T/H/V/W/Y
Reifenquerschnitt	Serie 30-80	Serie 30-65
EcoContact 6	A-C A-B B / 70-75 dB	
EcoContact 6 Q	A-C A-B A-B / 68-73 dB	

Auch als ContiSeal Reifen lieferbar.
Details siehe Seite 28.



ContiEcoContact 5

Für Fahrzeuge der Mittel- und Kompaktklasse

- > Geringerer Rollwiderstand für weniger Kraftstoffverbrauch.**
- > Hohe Bremsicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn.
- > Beeindruckendes Handling auf nasser und trockener Fahrbahn.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-245
Felgenreöße in Zoll	14-20
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 45-70
	A-D A-C A-B / 68-72 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal-Reifen lieferbar.
Details siehe Seite 26 / 29.

**Im Vergleich zum Vorgänger ContiEcoContact 3

SUV Onroad-Reifen

CrossContact UHP

Für sportliche SUVs



- > Kurze Bremswege und hohe Kurvenstabilität.
- > Sicherheitsreserven für hervorragendes Handling und Fahrspaß.
- > Geringer Rollwiderstand und ausgezeichneter Grip.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	235-305
Felgenreöße in Zoll	16-23
Geschwindigkeitssymbol	H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 30-65
	B-D A-C B / 71-75 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen und ContiSeal-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 26 / 29.



SUV-Allroundreifen

ContiCrossContact LX 2

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge



- > Hervorragendes Trocken- und Nassbremsverhalten sowie sehr gute Handlungseigenschaften.
- > Hohe Laufleistung und hoher Fahrkomfort.
- > Sehr gute Traktion im leichten Offroad-Einsatz.
- > Nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 205-285
	Felgenreöße in Zoll 15-18
	Geschwindigkeitssymbol S / T / H / V
	Reifenquerschnitt Serie 50-75
	A-D C-D B / 70-74 dB



M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

SUV-Allroundreifen

ContiCrossContact LX

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge



- > Ausgezeichnete Fahr- und Bremseigenschaften auf der Straße und im leichten Gelände.
- > Guter Aquaplaning-Schutz.
- > Präzise Lenkansprache und sehr guter Geradeauslauf.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 215-265
	Felgengröße in Zoll 16-18
	Geschwindigkeitssymbol T / H / V
	Reifenquerschnitt Serie 60-70
	B-D C-D B / 71-73 dB



ContiCrossContact LX Sport

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge



- > Hervorragendes Handling für den On- und Offroad-Einsatz.
- > Exzellentes Bremsverhalten auf trockener und nasser Straße.
- > Geringer Rollwiderstand.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 215-315
	Felgengröße in Zoll 16-22
	Geschwindigkeitssymbol T / H / V / W / Y
	Reifenquerschnitt Serie 30-70
	A-D B-C B / 70-75 dB

Auch als SSR-Pannenaufreifen und mit geräuschkindernder ContiSilent-Technologie lieferbar. Details siehe Seite 26 / 29.



M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

SUV-Allroundreifen

4x4Contact

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge



- > Besonders leise und komfortabel im Straßenverkehr.
- > Guter Schutz vor Aquaplaning.
- > Gute Traktion auf der Straße und in leichtem Gelände.
- > Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 195-275
	Felgengröße in Zoll 15-19
	Geschwindigkeitssymbol T / H / V
	Reifenquerschnitt Serie 45-80
	C-D C B / 71-73 dB



4x4 Geländereifen

CrossContact ATR

Für SUVs, Pickups und Offroad-Fahrzeuge



- > Beeindruckende Offroad-Traktion und Grip.
- > Effektive Traktion und Bremsleistung auf nasser, rutschiger Fahrbahn.
- > Hohe Lebensdauer.
- > Nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 205-275
	Felgengröße in Zoll 15-20
	Geschwindigkeitssymbol T / H / V / W
	Reifenquerschnitt Serie 40-80
	B-D C-D B / 71-73 dB



M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

4x4 Geländereifen

CrossContact H/T

Für Crossovers, SUVs und Pickup-Fahrzeuge



EV ✓

› Fahren Sie einfach entspannt los: Durch seine spezielle Profilgestaltung und Konstruktion passt sich der Reifen seinen Aufgaben an – selbst da, wo kein Asphalt liegt.

› Freuen Sie sich auf einen robusten und langlebigen Reifen – dank des verbesserten Reifenprofils.

› Genießen Sie eine ruhige, angenehme Fahrt – dank geringer Geräusentwicklung.

› Nicht laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 205-285
	Felgenreöße in Zoll 15-21
	Geschwindigkeitssymbol H-W
	Reifenquerschnitt Serie 45-75

C-D C A-B / 70-72 dB



Pkw- und SUV-Winterreifen

WinterContact 8 S

Für sportliche und leistungsstarke Fahrzeuge



EV ✓

› Spüren Sie den Unterschied – dank starker Traktion, gerade auf Schnee.

› Erleben Sie Fahrspaß auch bei Nässe – ohne Kompromisse bei der Sicherheit.

› Schöpfen Sie das Potenzial Ihres Fahrzeugs voll aus – dank dynamischem Handling auf trockenen Straßen.

› Laufrichtungsgebundenes Profil.

M+S	Reifendimensionen
	Reifenbreite in mm 225-315
	Felgenreöße in Zoll 19-22
	Geschwindigkeitssymbol H / V / W
	Reifenquerschnitt Serie 30-60

B-C B B / 72-75 dB



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

Pkw- und SUV-Winterreifen

WinterContact TS 870

Für die Mittel- und Kompaktklasse



EV ✓

› Cool bleiben: Behalten Sie die Kontrolle über verschneite und vereiste Straßen.

› In der Spur bleiben: Optimiertes Handling** bei Aquaplaning und Nassbremsen.

› Auf Kurs bleiben: Dank verringertem Kraftstoffverbrauch** ist kein Weg zu weit.

› Laufrichtungsgebundenes Profil.



M+S

Reifendimensionen
Reifenbreite in mm 155-225
Felgenreöße in Zoll 14-19
Geschwindigkeitssymbol T / H / V
Reifenquerschnitt Serie 40-70

C-D B-C B / 69-72 dB

** Im Vergleich zum Vorgänger WinterContact TS 860.

WinterContact TS 860

Für die Mittel- und Kompaktklasse



› Verlassen Sie sich auf beeindruckende Bremsleistung an nassen Wintertagen.

› Vertrauen Sie auf zuverlässiges Bremsen selbst auf winterlichen Straßen.

› Bleiben Sie auch bei Schnee in der Spur – besonders in Kurven.

› Laufrichtungsgebundenes Profil.



M+S

Reifendimensionen
Reifenbreite in mm 155-225
Felgenreöße in Zoll 13-17
Geschwindigkeitssymbol T / H / V
Reifenquerschnitt Serie 40-80

C-D B-C B / 71-72 dB

Auch als ContiSeal-Reifen lieferbar. Details siehe Seite 28.

M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

Pkw- und SUV-Winterreifen

WinterContact TS 870 P

Für Limousinen und SUVs



- › Genießen Sie die Kontrolle auf Schnee und Eis mithilfe des intelligenten Lamellenkonzepts.
- › Profitieren Sie von exzellentem Fahrverhalten bei Nässe dank unserer innovativen CoolChili-Mischung.
- › Freuen Sie sich über lange Laufleistung und geringen Rollwiderstand bei niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- › Laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	195-325
Felgenreöße in Zoll	16-22
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V / W
Reifenquerschnitt	Serie 30-70



Auch als SSR-Pannenaufreifen lieferbar.
Details siehe Seite 26.

WinterContact TS 850 P

Für die Mittel- und Oberklasse



- › Behalten Sie die Kontrolle dank einem beeindruckenden Grip.
- › Zählen Sie auf hervorragendes Handling bei Trockenheit und Schnee.
- › Vertrauen Sie auf eine verlässliche Bremsleistung bei jedem Winterwetter.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	155-315
Felgenreöße in Zoll	15-22
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V / W
Reifenquerschnitt	Serie 30-75



Auch als SSR-Pannenaufreifen, ContiSeal-Reifen und mit geräuschkindernder ContiSilent-Technologie lieferbar. Details siehe Seite 26-29.



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

Pkw- und SUV-Winterreifen

WinterContact TS 860 S

UHP-Reifen für Premium-Sportwagen



- › Ausgezeichnete Schnee-Performance für außergewöhnlichen Fahrspaß.
- › Verlässliche Bremsleistung für eine hohe Sicherheit im Winter.
- › Hervorragendes Trockenhandling für beeindruckende Lenkpräzision.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	195-325
Felgenreöße in Zoll	16-23
Geschwindigkeitssymbol	H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 30-65



Auch als SSR-Pannenaufreifen lieferbar.
Details siehe Seite 26.

SUV-Winterreifen

ContiCrossContact Winter

Für SUVs und Offroad-Fahrzeuge



- › Ausgezeichnete Traktion und Bremsleistung auf verschneiten und nassen Straßen.
- › Hervorragendes Handling auf verschneiten und nassen Fahrbahnen.
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit.
- › Asymmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	175-295
Felgenreöße in Zoll	15-21
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V
Reifenquerschnitt	Serie 40-75



M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

Allseason-Reifen

AllSeasonContact 2

Für eine breite Palette an Fahrzeugen



› Erleben Sie unseren leistungsfähigsten Ganzjahresreifen – dank fortschrittlicher Technologien und hoher Laufleistung.

› Fahren Sie entspannt bei jedem Wetter – dank sicherstem Handling und bester Bremskraft unserer AllSeason-Reihe, auch auf nasser Straße.

› Genießen Sie reibungslose und komfortable Touren zu jeder Zeit des Jahres – dank unserer anpassungsfähigsten Profil-Technologie.

› Laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreöße in Zoll	15-21
Geschwindigkeitssymbol	T / H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 35-65

A-D **B-C** **A-B** / 70-73 dB

Auch als ContiSeal-Reifen lieferbar.
Details siehe Seite 28.

AllSeasonContact

Für eine breite Palette an Fahrzeugen



› Behalten Sie die Kontrolle, wenn Jahreszeiten sich ändern.

› Vertrauen Sie auf zuverlässige Bremsleistung und beeindruckenden Grip.

› Verlassen Sie sich auf hervorragende Fahreffizienz.

› Laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	125-275
Felgenreöße in Zoll	13-20
Geschwindigkeitssymbol	M / T / H / V / W / Y
Reifenquerschnitt	Serie 35-80

A-E **B-C** **B** / 70-73 dB

Auch als ContiSeal-Reifen lieferbar.
Details siehe Seite 28.



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

Die SSR-Pannenlaufreifen von Continental - mehr Sicherheit im Pannenfall.



- Stressfreie Pannenbewältigung
- Bis zu 80 Kilometer Aktionsradius bei max. 80 km/h
- Kompatibel mit Standardfelgen (H 2)
- Reserverad und Wagenheber werden überflüssig

Das Geheimnis von SSR.

Im Gegensatz zu konventionellen Reifen basiert das SSR-Prinzip auf einem Reifen mit selbsttragenden, verstärkten Seitenwänden, die das Fahrzeug auch bei Druckverlust tragen. Dies verhindert im Pannenfall ein Einklemmen der Reifenseite zwischen Straße und Felge.



Standard-Reifen

Der Reifen wird bei Luftverlust eingeklemmt und zerstört.



SSR-Pannenlaufreifen

Die verstärkten Seitenwände stützen den Reifen bei Luftverlust.

Erhöhte Sicherheit dank verstärkter Seitenwände.

SSR-Reifen ermöglichen eine angepasste, kontrollierte Weiterfahrt bei reduzierter Geschwindigkeit: je nach Straßenbeschaffenheit, Reifenzustand und Fahrzeuggewicht bis zu einer Strecke von 80 km bei einer maximalen Geschwindigkeit von 80 km/h.

Kommunikation zwischen Reifen und Fahrer.

Das SSR-System von Continental erlaubt bei Reifenpannen einen so hohen Fahrkomfort, dass der Fahrer den Druckverlust unter Umständen kaum bemerkt. Um auf diese Situation vorbereitet zu sein, muss das System zusammen mit einem funktionsfähigen Reifendruck-Kontrollsystem eingebaut werden. Dieses Modul meldet dem Fahrer einen Druckabfall im Reifen direkt über ein Display im Cockpit.

Wichtig:

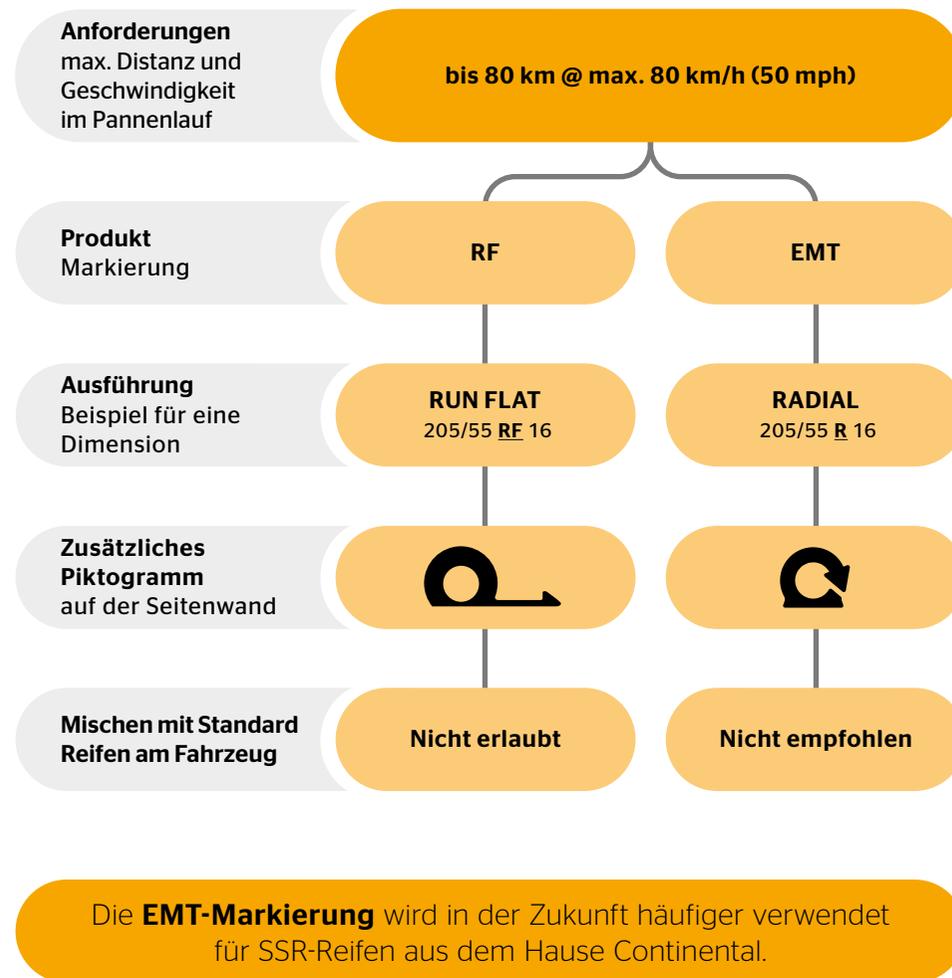
Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen. Welche Profile / Größen als SSR-Pannenlaufreifen lieferbar sind, entnehmen Sie bitte dem aktuellen Lieferprogramm. Als Händler sollten Sie sich für eine fachgerechte Montage/Demontage von SSR-Reifen schulen und zertifizieren lassen. Melden Sie sich auf unserer kostenlosen Trainingsplattform für E-Learnings an.

- Bitte über Google oder Microsoft Edge einloggen: <https://www.contiacademyonline.com/login/index.php?lang=de>
- Gewünschte Sprache auswählen und neues Nutzerkonto beantragen bzw. registrieren.
- Danach erhalten Sie in einer Bestätigungsmail einen Link zum E-Learning.
- Bitte den Button „Technologie“ auswählen, hier können die SSR Trainings Teil 1 und 2 durchgeführt werden.
- Bei vollständig durchgeführtem Training ist anschließend die Ausstellung eines Zertifikates möglich.



Neue Markierung für Pannenlaufreifen

Die **Extended Mobility Tyres**-Markierung wurde eingeführt als Alternative zur schon bestehenden **RunFlat**-Markierung bei Pannenlaufreifen gemäß UN Reg 30. Nachfolgend die Tabelle mit den wichtigsten Unterscheidungsmerkmalen zwischen **RF** und **EMT**.



ContiSeal

Der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.



Für mehr Mobilität und Sicherheit bei Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper.

ContiSeal-Reifen besitzen eine innovative Technologie, mit der sie sich nach Verletzungen im Laufstreifen selbst abdichten.

Eine zusätzliche, abdichtende Lage im Reifen im Bereich der Lauffläche schließt augenblicklich die Durchstiche zum Beispiel von Nägeln bis zu einem Durchmesser von 5 mm. Dies deckt die meisten Reifenverletzungen ab.

Die Abdichtung schützt vor einem Druckverlust im Reifen und bleibt auch dann erhalten, wenn der Fremdkörper wieder herausgeschleudert wird.

Die Fahrt muss also nicht sofort für einen Reifenwechsel unterbrochen werden, sondern kann zunächst fortgesetzt werden. Ein Reifenspezialist muss jedoch umgehend untersuchen, ob der Reifen repariert werden kann.

ContiSeal-Reifen sind durch ein Symbol auf der Seitenwand eindeutig erkennbar. Sie sind kompatibel mit allen handelsüblichen Felgen.



ContiSeal-Reifen - alle Vorteile im Überblick:

- › Laufflächenverletzungen durch Fremdkörper bis 5 mm Durchmesser werden abgedichtet
- › Stichkanäle werden abgedichtet, auch wenn der eingedrungene Fremdkörper sich wieder aus dem Reifen entfernt
- › gleich hohe Leistungsfähigkeit im Normalbetrieb wie Standardreifen
- › kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel notwendig im Falle eines Durchstichs

Weitere Informationen zu ContiSeal Reifen unter <https://www.continental-reifen.de/b2c/car/continental-tire-technologies/contiseal.html>



ContiSilent

Der Reifen für reduzierte Innengeräusche.



- › Vermindertes Innengeräusch auf allen Fahrbahnoberflächen
- › ContiSilent funktioniert bei allen Wetterbedingungen
- › Keine Veränderung der Fahreigenschaften
- › Laufleistung, Tragfähigkeit und Geschwindigkeit werden nicht beeinflusst
- › Gleiche Montage und Lagerung wie bei Standardreifen

Technische Highlights

ContiSilent ist eine von Continental entwickelte Technologie, um durch Reifen verursachte Fahrzeuginnengeräusche auf allen Fahrbahnoberflächen zu reduzieren. ContiSilent-Reifen sind mit einem innenliegenden Absorber, in diesem Fall einem Polyurethanschaum, ausgestattet. Dieser Schaumstoff wird mit einem Kleber an der Innenseite der Lauffläche angebracht. Die Struktur des Schaums bleibt auch bei extremen Temperaturschwankungen erhalten.

In Abhängigkeit von der Art des Fahrzeugs, dessen Geschwindigkeit und der Straßenoberfläche, mindert ContiSilent Fahrzeuginnengeräusche im Innenraum um bis zu 9dB (A). Die Technologie ist für Sommer- und Winterreifen erhältlich und mit allen handelsüblichen Felgen kompatibel. ContiSilent-Reifen beeinträchtigen weder die Fahreigenschaften noch Laufleistung, Tragfähigkeit oder Geschwindigkeit. Die Montage von ContiSilent wird auf allen vier Radpositionen empfohlen.

Das ContiSilent Prinzip

ContiSilent-Reifen

Ein ContiSilent Reifen enthält einen Polyurethanschaumstoff. Dieser ist fest mit einer Klebeschicht an der Innenseite der Reifenlauffläche angebracht.



Weitere Informationen zu ContiSilent-Reifen unter <https://www.continental-reifen.de/b2c/car/continental-tire-technologies/contisilent.html>



Standardreifen

VS



ContiSilent-Reifen



Continental ist gut gerüstet für die Anforderungen der E-Mobilität.



Rollwiderstand

Gewichtsreduzierung, **Gummimischungen** und spezifische Reifendesigns können den Rollwiderstand deutlich reduzieren.



Innenraumgeräusche

ContiSilent reduziert die als besonders störend empfundenen Bestandteile des Abrollgeräusches im Fahrzeuginnenraum um bis zu 9 dB(A).



Laufleistung

Unsere neuesten **Gummimischungen** verlängern die Laufleistung.



Erweiterte Mobilität & funktionale Integration

ContiSeal versiegelt 80% aller Schäden bis 5 mm Durchmesser sofort, wodurch ein Notfall-Reifenwechsel überflüssig wird. Dies **erhöht die Sicherheit** und **schaftt mehr Bauraum für die Batterie**.



Hohe Tragfähigkeit

Reifen mit **High Load Index (HL)** haben eine **höhere Tragfähigkeit** und können das höhere Gewicht von batterieelektrischen Fahrzeugen bewältigen.

Die Reifentechnologie von Continental ist perfekt auf die Anforderungen der E-Mobilität abgestimmt!



Kompatibel mit Elektrofahrzeugen.

Die Reifen von Continental sind mit dem Ziel entwickelt, die Charakteristik eines jeden Fahrzeugs bestmöglich zu unterstreichen - unabhängig von der Antriebsart.

Die Reifen von Continental sind schon jetzt für E-Fahrzeuge geeignet. Die Kompatibilität mit Elektrofahrzeugen wird mit dem EV-Check Symbol in die gesamte Kommunikation integriert.



Auf künftigen Reifen-Linien von Continental wird die EV-Check Markierung auf der Seitenwand gezeigt.



Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 80							
125/80 R 13	65	290	3.00B ⁴⁾	126			
			3.50B⁴⁾	131	538	243	1615
			4.00B ⁴⁾	136			
145/80 R 13	75	387	3.50B ⁴⁾	146			
			4.00B⁴⁾	151	572	255	1715
			4.50B ⁴⁾	156			
5.00B ⁴⁾	161						
155/80 R 13	79	437	4.00B ⁴⁾	158			
			4.50B⁴⁾	163	588	262	1765
			5.00B ⁴⁾	168			
165/80 R 13	83	487	4J	167			
			4½J	172	604	268	1810
			5J	177			
145/80 R 14	76	400	3.50B ⁴⁾	146			
			4.00B⁴⁾	151	598	268	1795
			4.50B ⁴⁾	156			
5.00B ⁴⁾	161						
175/80 R 14	88	560	4½J	179			
			5J	184	648	287	1940
			5½J	189			
165/80 R 15	87	545	4J	167			
			4½J	172	655	293	1965
			5J	177			
195/80 R 15	96	710	5J	199			
			5½J	204	705	312	2115
			6J	209			
215/80 R 15	102	850	5½J	220			
			6J	225	739	325	2210
			6½J	230			
7J	235						
205/80 R 16 XL	104	900	5J	206			
			5½J	211	748	331	2240
			6J	216			
6½J	221						

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 75							
215/75 R 15	100	800	5½J	220			
			6J	225	715	316	2145
			6½J	230			
7J	235						
225/75 R 15	102	850	6J	232	733	322	2195
			6½J	237			
			7J	242			
235/75 R 15 XL	109	1030	6J	239			
			6½J	244	747	328	2235
			7J	249			
7½J	254						
8J	259						
225/75 R 16	104	900	6J	232	758	335	2270
225/75 R 16 XL	108	1000	6½J	237			
			7J	242			
			7½J	247			
235/75 R 16 XL	112	1120	6J	239			
			6½J	244	772	340	2310
			7J	249			
7½J	254						
8J	259						
245/75 R 16	111	1090	6½J	253			
			7J	258	788	347	2360
			7½J	263			
Serie 70							
145/70 R 13	71	345	3.50B ⁴⁾	146			
			4.00B ⁴⁾	151			
			4.50B⁴⁾	156	542	245	1630
5.00B ⁴⁾	161						
155/70 R 13	75	387	4.00B ⁴⁾	158			
			4.50B⁴⁾	163	556	250	1670
			5.00B ⁴⁾	168			
165/70 R 13	79	437	4J	167			
165/70 R 13 XL	83	487	4.50B ⁴⁾	172			
			5.00B⁴⁾	177	572	255	1715
			5½J	182			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 70							
175/70 R 13	82	475	4½J	179			
			5J	184	586	261	1755
			5½J	189			
185/70 R 13	86	530	5J	192			
			5½J	197	600	266	1800
			6J	202			
155/70 R 14	77	412	4.00B ⁴⁾	158			
			4.50B⁴⁾	163	582	263	1750
			5.00B ⁴⁾	168			
165/70 R 14	81	462	4J	167			
165/70 R 14 XL	85	515	4½J	172			
			5J	177	598	268	1795
			5½J	182			
175/70 R 14	84	500	4½J	179			
175/70 R 14 XL	88	560	5J	184	612	274	1835
			5½J	189			
185/70 R 14	88	560	5J	192			
185/70 R 14 XL	92	630	5½J	197	626	279	1880
			6J	202			
135/70 R 15	70	335	3.50B ⁴⁾	139			
			4.00B⁴⁾	144	579	265	1740
			4.50B ⁴⁾	149			
205/70 R 15	96	710	5½J	212			
205/70 R 15 XL	100	800	6J	217	681	303	2040
			6½J	222			
225/70 R 15	100	800	6J	232			
			6½J	237	709	314	2125
			7J	242			
255/70 R 15	108	1000	7J	265			
255/70 R 15 XL	112	1120	7½J	270	753	330	2255
			8J	275			
265/70 R 15	112	1120	7J	273			
			7½J	278			
			8J	283	767	336	2295
			8½J	288			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 70							
195/70 R 16	94	670	5J	199			
			5½J	204			
			6J	209	690	310	2075
205/70 R 16	97	730	5½J	212			
			6J	217	706	315	2115
			6½J	222			
215/70 R 16	100	800	5½J	220			
215/70 R 16 XL	104	900	6J	225			
			6½J	230	720	321	2160
			7J	235			
225/70 R 16	103	875	6J	232			
225/70 R 16 XL	107	975	6½J	237	734	326	2200
			7J	242			
235/70 R 16	106	950	6J	240			
			6½J	245			
			7J	250	750	332	2245
			7½J	255			
8J	260						
245/70 R 16	107	975	6½J	253			
245/70 R 16	111	1090	7J	258	764	337	2290
245/70 R 16 XL	111	1090	7½J	263			
255/70 R 16	111	1090	7J	265			
255/70 R 16 XL	115	1215	7½J	270	778	343	2330
			8J	275			
265/70 R 16	112	1120	7J	273			
			7½J	278			
			8J	283	792	348	2375
			8½J	288			
245/70 R 17	110	1060	6½J	253			
245/70 R 17 XL	114	1180	7J	258	790	350	2365
			7½J	263			
255/70 R 17	112	1120	7J	265			
			7½J	270	804	356	2410
			8J	275			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{(1) (7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ⁽²⁾		Halbmesser ^(3a) stat. (mm)	Abrollumfang ⁽³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 70							
265/70 R 17	115	1215	7J	273			
265/70 R 17 XL	116	1250	7½J	278			
			8J	283	818	361	2450
			8½J	288			
235/70 R 18 XL	110	1060	6J	240			
			6½J	245			
			7J	250	801	357	2400
			7½J	255			
265/70 R 18	116	1250	7J	273			
			7½J	278			
			8J	283	843	374	2530
155/70 R 19	84	500	4.00B ⁽⁴⁾	158			
			4.50B⁽⁴⁾	163	709	327	2140
			5.00B ⁽⁴⁾	168			
Serie 65							
155/65 R 13	73	365	4.50B⁽⁴⁾	163	540	244	1625
			5.00B ⁽⁴⁾	168			
			5.50B ⁽⁴⁾	173			
165/65 R 13	77	412	4.50B ⁽⁴⁾	172			
			5.00B⁽⁴⁾	177	552	248	1660
			5.50B ⁽⁴⁾	182			
			6.00B ⁽⁴⁾	187			
175/65 R 13	80	450	5J	184	568	254	1700
			5½J	189			
155/65 R 14	75	387	4.50B⁽⁴⁾	163	566	257	1700
			5.00B ⁽⁴⁾	168			
			5.50B ⁽⁴⁾	173			
165/65 R 14	79	437	4.50B ⁽⁴⁾	172			
165/65 R 14 XL	83	487	5.00B⁽⁴⁾	177	578	261	1740
			5.50B ⁽⁴⁾	182			
			6J	187			
175/65 R 14	82	475	5J	184	594	267	1780
175/65 R 14 XL	86	530	5½J	189			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{(1) (7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ⁽²⁾		Halbmesser ^(3a) stat. (mm)	Abrollumfang ⁽³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
185/65 R 14	86	530	5J	192			
185/65 R 14 XL	90	600	5½J	197	606	272	1820
			6J	202			
195/65 R 14	89	580	5½J	204			
			6J	209	620	277	1860
			6½J	214			
145/65 R 15	72	355	4J	151			
			4½J	156	577	264	1735
			5J	161			
155/65 R 15	77	412	4½J	163	591	269	1780
			5J	168			
			5½J	173			
165/65 R 15	81	462	4½J	172			
			5J	177	603	274	1815
			5½J	182			
175/65 R 15	84	500	5J	184	619	279	1855
			5½J	189			
175/65 R 15 XL	88	560	5½J	189			
185/65 R 15	88	560	5J	192			
			5½J	197	631	284	1895
185/65 R 15 XL	92	630	6J	202			
			6½J	207	646	289	1940
195/65 R 15	91	615	5½J	204			
195/65 R 15	95	690	6J	209	645	290	1935
195/65 R 15 XL	95	690	6½J	214			
205/65 R 15	94	670	5½J	212			
205/65 R 15 XL	99	775	6J	217	657	294	1975
			6½J	222			
215/65 R 15	96	710	6J	225			
			6½J	230	673	300	2015
			7J	235			
185/65 R 16	89	580	5J	192			
			5½J	197	656	297	1970
			6J	202			
195/65 R 16	92	630	5½J	204			
			6J	209	670	302	2015
			6½J	214			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{(1) (7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ⁽²⁾		Halbmesser ^(3a) stat. (mm)	Abrollumfang ⁽³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
205/65 R 16	95	690	5½J	212			
205/65 R 16 XL	99	775	6J	217	682	307	2050
			6½J	222			
215/65 R 16	98	750	6J	225			
215/65 R 16 XL	102	850	6½J	230	698	312	2090
			7J	235			
255/65 R 16	109	1030	7J	265			
			7½J	270	752	332	2250
			8J	275			
			8½J	280			
9J	285						
175/65 R 17	87	545	5J	184	670	305	2015
			5½J	189			
205/65 R 17	96	710	5½J	212			
205/65 R 17 XL	100	800	6J	217	708	320	2130
			6½J	222			
215/65 R 17	99	775	6J	225			
215/65 R 17 XL	103	875	6½J	230	724	325	2170
			7J	235			
225/65 R 17	102	850	6J	232			
225/65 R 17 XL	106	950	6½J	237	736	330	2210
			7J	242			
235/65 R 17	104	900	6½J	245			
235/65 R 17 XL	108	1000	7J	250	750	335	2250
			7½J	255			
245/65 R 17	107	975	7J	258	762	340	2290
245/65 R 17 XL	111	1090	7½J	263			
			8J	268			
			8½J	273			
255/65 R 17	110	1060	7J	265			
255/65 R 17 XL	114	1180	7½J	270	778	345	2330
			8J	275			
			8½J	280			
			9J	285			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{(1) (7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ⁽²⁾		Halbmesser ^(3a) stat. (mm)	Abrollumfang ⁽³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
265/65 R 17	112	1120	7½J	278			
265/65 R 17 XL	116	1250	8J	283	790	350	2365
			8½J	288			
			9J	293			
			9½J	298			
275/65 R 17	115	1215	7½J	285			
			8J	290	804	356	2410
			8½J	295			
			9J	300			
9½J	305						
285/65 R 17	116	1250	8J	299			
			8½J	304	816	360	2445
			9J	309			
			9½J	314			
10J	319						
235/65 R 18	106	950	6½J	245			
235/65 R 18 XL	110	1060	7J	250	775	348	2325
			7½J	255			
255/65 R 18	111	1090	7J	265			
255/65 R 18 XL	115	1215	7½J	270	803	358	2405
			8J	275			
			8½J	280			
9J	285						
265/65 R 18	114	1180	7½J	278			
			8J	283	815	363	2445
			8½J	288			
			9J	293			
9½J	298						
275/65 R 18 XL	116	1250	7½J	285			
			8J	290	829	368	2485
			8½J	295			
			9J	300			
9½J	305						

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 65							
235/65 R 19 XL	109	1030	6½J	245			
			7J	250	801	361	2405
			7½J	255			
255/65 R 19 XL	114	1180	7J	265			
			7½J	270	829	371	2485
			8J	275			
			8½J	280			
			9J	285			
Serie 60							
165/60 R 14	75	387	4½J	172			
165/60 R 14 XL	79	437	5.00B⁴⁾	177	562	255	1690
			5½J	182			
			6J	187			
175/60 R 14	79	437	5.00B⁴⁾	184	574	260	1725
			5½J	189			
			6J	194			
185/60 R 14	82	475	5½J	197	586	265	1765
185/60 R 14 XL	86	530	6J	202			
195/60 R 14	86	530	5½J	204			
			6J	209	600	269	1800
			6½J	214			
155/60 R 15	74	375	4.50B⁴⁾	163	575	263	1730
			5.00B ⁴⁾	168			
			5.50B ⁴⁾	173			
165/60 R 15	77	412	4½J	172			
165/60 R 15 XL	81	462	5.00B⁴⁾	177	587	268	1765
			5½J	182			
			6J	187			
175/60 R 15	81	462	5J	184	599	272	1805
			5½J	189			
			6J	194			
185/60 R 15	84	500	5½J	197	611	277	1840
185/60 R 15 XL	88	560	6J	202			
195/60 R 15	88	560	5½J	204			
195/60 R 15 XL	92	630	6J	209	625	282	1875
			6½J	214			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 60							
205/60 R 15	91	615	6J	217	637	286	1910
205/60 R 15 XL	95	690	6½J	222			
215/60 R 15 XL	98	750	6J	225			
			6½J	230	649	291	1950
			7J	235			
225/60 R 15	96	710	6½J	237	661	296	1985
			7J	242			
			7½J	247			
185/60 R 16	86	530	5½J	197	636	290	1915
			6J	202			
195/60 R 16	89	580	5½J	204			
195/60 R 16 XL	93	650	6J	209	650	294	1950
			6½J	214			
205/60 R 16	92	630	6J	217	662	299	1990
205/60 R 16 XL	96	710	6½J	222			
215/60 R 16	95	690	6J	225			
215/60 R 16 XL	99	775	6½J	230	674	304	2025
			7J	235			
225/60 R 16	98	750	6½J	237	686	308	2060
225/60 R 16 XL	102	850	7J	242			
			7½J	247			
235/60 R 16	100	800	6½J	245			
			7J	250	700	313	2100
			7½J	255			
205/60 R 17	93	650	6J	217	688	312	2070
205/60 R 17 XL	97	730	6½J	222			
215/60 R 17	96	710	6J	225			
215/60 R 17 XL	100	800	6½J	230	700	317	2105
			7J	235			
225/60 R 17	99	775	6½J	237	712	321	2140
225/60 R 17 XL	103	875	7J	242			
			7½J	247			
235/60 R 17	102	850	6½J	245			
235/60 R 17 XL	106	950	7J	250	726	326	2180
			7½J	255			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Tragfähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 60							
255/60 R 17	106	950	7J	265			
			7½J	270	750	335	2250
			8J	275			
			8½J	280			
			9J	285			
175/60 R 18	85	515	5J	184	675	310	2035
			5½J	189			
			6J	194			
195/60 R 18 XL	96	710	5½J	204			
			6J	209	701	320	2110
			6½J	214			
205/60 R 18 XL	99	775	6J	217	713	324	2145
			6½J	222			
215/60 R 18	98	750	6J	225			
215/60 R 18 XL	102	850	6½J	230	725	329	2180
			7J	235			
225/60 R 18	100	800	6½J	237	737	334	2215
225/60 R 18 XL	104	900	7J	242			
			7½J	247			
235/60 R 18	103	875	6½J	245			
235/60 R 18 XL	107	975	7J	250	751	338	2255
			7½J	255			
245/60 R 18	105	925	7J	258	763	343	2290
245/60 R 18 XL	109	1030	7½J	263			
			8J	268			
			8½J	273			
255/60 R 18	108	1000	7J	265			
255/60 R 18 XL	112	1120	7½J	270	775	348	2325
			8J	275			
			8½J	280			
			9J	285			
265/60 R 18	110	1060	7½J	278			
265/60 R 18 XL	114	1180	8J	283	787	353	2365
			8½J	288			
			9J	293			
			9½J	298			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Tragfähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 60							
285/60 R 18	116	1250	8J	299			
			8½J	304	813	362	2435
			9J	309			
			9½J	314			
			10J	319			
175/60 R 19	86	530	5J	184	701	323	2115
			5½J	189			
			6J	194			
235/60 R 19 XL	107	975	6½J	245			
			7J	250	777	351	2335
			7½J	255			
255/60 R 19	109	1030	7J	265			
255/60 R 19 XL	113	1150	7½J	270	801	361	2405
			8J	275			
			8½J	280			
155/60 R 20	80	450	4½J	163	702	327	2115
			5J	168			
			5½J	173			
235/60 R 20 XL	108	1000	6½J	245			
			7J	250	802	364	2410
			7½J	255			
255/60 R 20 XL	113	1150	7J	265			
			7½J	270	826	373	2485
			8J	275			
			8½J	280			
275/60 R 20	115	1215	7½J	285			
			8J	290	852	383	2555
			8½J	295			
275/60 R 20 XL	116	1250	9J	300			
			9½J	305			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾⁷⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 55							
185/55 R 14	80	450	5½J	197			
			6J	202	568	258	1710
175/55 R 15	77	412	5J	184			
			5½J	189	581	265	1750
			6J	194			
185/55 R 15	82	475	5½J	197			
185/55 R 15 XL	86	530	6J	202	593	270	1785
195/55 R 15	85	515	5½J	204			
195/55 R 15 XL	89	580	6J	209	603	274	1815
			6½J	214			
			7J	219			
205/55 R 15	88	560	6J	218			
			6½J	223	617	279	1850
185/55 R 16	83	487	5½J	197			
185/55 R 16 XL	87	545	6J	202	618	283	1860
195/55 R 16	87	545	5½J	204			
195/55 R 16 XL	91	615	6J	209	628	286	1890
			6½J	214			
			7J	219			
205/55 R 16	91	615	6J	218			
205/55 R 16 XL	94	670	6½J	223	642	291	1930
215/55 R 16	93	650	6½J	230			
215/55 R 16 XL	97	730	7J	235	652	295	1960
225/55 R 16	95	690	6½J	237			
225/55 R 16 XL	99	775	7J	242	664	300	1995
			7½J	247			
195/55 R 17	88	560	5½J	204			
			6J	209	654	299	1970
			6½J	214			
			7J	219			
205/55 R 17	91	615	6J	218			
205/55 R 17 XL	95	690	6½J	223	668	304	2005
215/55 R 17	94	670	6½J	230			
215/55 R 17 XL	98	750	7J	235	678	308	2035

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ¹⁾⁷⁾ (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 55							
225/55 R 17	97	730	6½J	237			
225/55 R 17 XL	101	825	7J	242	690	313	2075
			7½J	247			
235/55 R 17	99	775	7J	250			
235/55 R 17 XL	103	875	7½J	255	700	317	2105
245/55 R 17	102	850	7J	258			
245/55 R 17 XL	106	950	7½J	263	712	321	2140
			8J	268			
			8½J	273			
255/55 R 17	104	900	7½J	271			
			8J	276	724	325	2170
			8½J	281			
275/55 R 17	109	1030	7½J	285			
			8J	290			
			8½J	295	746	334	2240
			9J	300			
			9½J	305			
195/55 R 18 XL	93	650	5½J	204			
			6J	209	679	312	2045
			6½J	214			
			7J	219			
205/55 R 18 XL	96	710	6J	218			
			6½J	223	693	317	2085
215/55 R 18	95	690	6½J	230			
215/55 R 18 XL	99	775	7J	235	703	321	2115
225/55 R 18	98	750	6½J	237			
225/55 R 18 XL	102	850	7J	242	715	325	2150
			7½J	247			
235/55 R 18	100	800	7J	250			
235/55 R 18 XL	104	900	7½J	255	725	329	2180
255/55 R 18	105	925	7½J	271			
255/55 R 18 XL	109	1030	8J	276	749	338	2250
			8½J	281			
205/55 R 19 XL	97	730	6J	218			
			6½J	223	719	330	2160

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 55							
225/55 R 19	99	775	6½J	237			
225/55 R 19 XL	103	875	7J	242	741	338	2230
			7½J	247			
235/55 R 19	101	825	7J	250			
235/55 R 19 XL	105	925	7½J	255	751	342	2260
245/55 R 19	103	875	7J	258			
			7½J	263	763	347	2295
			8J	268			
			8½J	273			
255/55 R 19 XL	111	1090	7½J	271			
			8J	276	775	351	2325
			8½J	281			
265/55 R 19	109	1030	7½J	278			
265/55 R 19 XL	113	1150	8J	283			
			8½J	288	787	355	2365
			9J	293			
			9½J	298			
275/55 R 19	111	1090	7½J	285			
			8J	290			
			8½J	295	797	359	2395
			9J	300			
			9½J	305			
175/55 R 20	85	515	5J	184			
			5½J	189	708	329	2135
			6J	194			
195/55 R 20 XL	95	690	5.50B ⁴⁾	204			
			6.00B⁴⁾	209	730	337	2200
			6.50B ⁴⁾	214			
			7J	219			
235/55 R 20	102	850	7J	250			
235/55 R 20 XL	105	925	7½J	255	776	355	2335
255/55 R 20	107	975	7½J	271			
255/55 R 20 XL	110	1060	8J	276	800	363	2405
			8½J	281			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 55							
265/55 R 20 XL	113	1150	7½J	278			
			8J	283			
			8½J	288	812	368	2440
			9J	293			
			9½J	298			
275/55 R 20	113	1150	7½J	285			
275/55 R 20 XL	117	1285	8J	290			
			8½J	295	822	372	2470
			9J	300			
			9½J	305			
Serie 50							
195/50 R 15	82	475	5½J	204			
195/50 R 15 XL	86	530	6J	209	585	267	1760
			6½J	214			
			7J	219			
205/50 R 15	86	530	5½J	213			
			6J	218			
			6½J	223	595	271	1790
			7J	228			
			7½J	233			
185/50 R 16	81	462	5J	192			
			5½J	197			
			6J	202	600	276	1805
			6½J	207			
195/50 R 16	84	500	5½J	204			
195/50 R 16 XL	88	560	6J	209	610	279	1835
			6½J	214			
			7J	219			
205/50 R 16	87	545	5½J	213			
			6J	218			
			6½J	223	620	283	1865
			7J	228			
			7½J	233			
225/50 R 16	92	630	6½J	237			
			7J	242	642	291	1930
			7½J	247			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 50							
185/50 R 17 XL	86	530	5J	192			
			5½J	197			
			6J	202	626	289	1885
			6½J	207			
205/50 R 17	89	580	5½J	213			
205/50 R 17 XL	93	650	6J	218			
			6½J	223	646	296	1945
			7J	228			
			7½J	233			
215/50 R 17	91	615	6½J	230			
215/50 R 17 XL	95	690	7J	235	656	300	1975
225/50 R 17	94	670	6½J	237			
225/50 R 17 XL	98	750	7J	242	668	304	2005
			7½J	247			
235/50 R 17	96	710	7J	250			
235/50 R 17 XL	100	800	7½J	255	678	308	2035
215/50 R 18	92	630	6½J	230			
215/50 R 18 XL	96	710	7J	235	681	313	2055
225/50 R 18	95	690	6½J	237			
225/50 R 18 XL	99	775	7J	242	693	317	2085
			7½J	247			
235/50 R 18	97	730	7J	250			
235/50 R 18 XL	101	825	7½J	255	703	321	2115
245/50 R 18	100	800	7J	258			
245/50 R 18 XL	104	900	7½J	263	713	324	2145
			8J	268			
			8½J	273			
255/50 R 18 XL	106	950	7½J	271			
			8J	276	723	328	2175
			8½J	281			
285/50 R 18	109	1030	8J	299			
			8½J	304			
			9J	309	755	340	2265
			9½J	314			
			10J	319			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 50							
205/50 R 19 XL	94	670	5½J	213			
			6J	218			
			6½J	223	697	322	2100
			7J	228			
			7½J	233			
215/50 R 19	93	650	6½J	230			
			7J	235	707	326	2130
225/50 R 19 XL	100	800	6½J	237			
			7J	242	719	330	2160
			7½J	247			
235/50 R 19	99	775	7J	250			
235/50 R 19 XL	103	875	7½J	255	729	334	2195
245/50 R 19	101	825	7J	258			
245/50 R 19 XL	105	925	7½J	263	739	337	2225
			8J	268			
			8½J	273			
255/50 R 19	103	875	7½J	271			
255/50 R 19 XL	107	975	8J	276	749	341	2255
			8½J	281			
265/50 R 19 XL	110	1060	7½J	278			
			8J	283			
			8½J	288	759	345	2285
			9J	293			
			9½J	298			
275/50 R 19 XL	112	1120	7½J	285			
			8J	290			
			8½J	295	771	349	2315
			9J	300			
			9½J	305			
235/50 R 20	100	800	7J	250			
235/50 R 20 XL	104	900	7½J	255	754	346	2270

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 50							
HL 235/50 R 20 XL	107	975	7J	250			
			7½J	255	754	346	2270
			8J	260			
245/50 R 20	102	850	7J	258			
245/50 R 20 XL	105	925	7½J	263	764	350	2300
			8J	268			
			8½J	273			
255/50 R 20	105	925	7½J	271			
255/50 R 20 XL	109	1030	8J	276	774	354	2330
			8½J	281			
265/50 R 20 XL	111	1090	7½J	278			
			8J	283			
			8½J	288	784	358	2360
			9J	293			
			9½J	298			
275/50 R 20	109	1030	7½J	285			
275/50 R 20 XL	113	1150	8J	290			
			8½J	295	796	362	2390
			9J	300			
			9½J	305			
285/50 R 20 XL	116	1250	8J	299			
			8½J	304			
			9J	309	806	366	2420
			9½J	314			
			10J	319			
255/50 R 21 XL	109	1030	7½J	271			
			8J	276	799	366	2405
			8½J	281			
275/50 R 21 XL	113	1150	7½J	285			
			8J	290			
			8½J	295	821	374	2465
			9J	300			
			9½J	305			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 50							
275/50 R 22 XL	115	1215	7½J	285			
			8J	290			
			8½J	295	847	387	2545
			9J	300			
			9½J	305			
Serie 45							
195/45 R 15	78	425	6J	198			
			6½J	203	565	259	1700
			7J	208			
			7½J	213			
195/45 R 16	80	450	6J	198			
195/45 R 16 XL	84	500	6½J	203	590	272	1775
			7J	208			
			7½J	213			
205/45 R 16	83	487	6½J	209			
205/45 R 16 XL	87	545	7J	214	598	275	1800
			7½J	219			
215/45 R 16	86	530	7J	222	608	279	1830
215/45 R 16 XL	90	600	7½J	227			
			8J	232			
195/45 R 17	81	462	6J	198			
			6½J	203	616	285	1855
			7J	208			
			7½J	213			
205/45 R 17	84	500	6½J	209			
205/45 R 17 XL	88	560	7J	214	624	288	1880
			7½J	219			
215/45 R 17	87	545	7J	222	634	292	1910
215/45 R 17 XL	91	615	7½J	227			
			8J	232			
225/45 R 17	91	615	7J	229			
225/45 R 17 XL	94	670	7½J	234	642	295	1935
			8J	239			
			8½J	244			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 45							
235/45 R 17	94	670	7½J	240			
235/45 R 17 XL	97	730	8J	245	652	299	1965
			8½J	250			
			9J	255			
245/45 R 17	95	690	7½J	248			
245/45 R 17 XL	99	775	8J	253	660	302	1990
			8½J	258			
			9J	263			
255/45 R 17	98	750	8J	260			
255/45 R 17 XL	102	850	8½J	265	672	306	2020
			9J	270			
			9½J	275			
205/45 R 18 XL	90	600	6½J	209			
			7J	214	649	300	1955
			7½J	219			
215/45 R 18	89	580	7J	222	659	304	1985
215/45 R 18 XL	93	650	7½J	227			
			8J	232			
225/45 R 18	91	615	7J	229			
225/45 R 18 XL	95	690	7½J	234	667	307	2010
			8J	239			
			8½J	244			
235/45 R 18	94	670	7½J	240			
235/45 R 18 XL	98	750	8J	245	677	311	2040
			8½J	250			
			9J	255			
245/45 R 18	96	710	7½J	248			
245/45 R 18 XL	100	800	8J	253	685	314	2065
			8½J	258			
			9J	263			
255/45 R 18	99	775	8J	260			
255/45 R 18 XL	103	875	8½J	265	697	318	2095
			9J	270			
			9½J	275			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 45							
265/45 R 18	101	825	8½J	272			
			9J	277	705	321	2120
			9½J	282			
			10J	287			
275/45 R 18	103	875	8½J	279			
			9J	284	715	325	2150
			9½J	289			
			10J	294			
10½J	299						
225/45 R 19	92	630	7J	229			
225/45 R 19 XL	96	710	7½J	234	693	320	2090
			8J	239			
			8½J	244			
235/45 R 19	95	690	7½J	240			
235/45 R 19 XL	99	775	8J	245	703	324	2120
			8½J	250			
			9J	255			
245/45 R 19	98	750	7½J	248			
245/45 R 19 XL	102	850	8J	253	711	327	2145
			8½J	258			
			9J	263			
255/45 R 19	100	800	8J	260			
255/45 R 19 XL	104	900	8½J	265	723	331	2175
			9J	270			
			9½J	275			
265/45 R 19 XL	105	925	8½J	272			
			9J	277	731	334	2200
			9½J	282			
10J	287						
275/45 R 19 XL	108	1000	8½J	279			
			9J	284	741	338	2230
			9½J	289			
			10J	294			
			10½J	299			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 45							
285/45 R 19	107	975	9J	291			
285/45 R 19 XL	111	1090	9½J	296	749	341	2255
			10J	301			
			10½J	306			
215/45 R 20 XL	95	690	7J	222	710	330	2140
			7½J	227			
			8J	232			
235/45 R 20 XL	100	800	7½J	240			
			8J	245	728	337	2195
			8½J	250			
			9J	255			
245/45 R 20	99	775	7½J	248			
245/45 R 20 XL	103	875	8J	253	736	340	2220
			8½J	258			
			9J	263			
255/45 R 20	101	825	8J	260			
255/45 R 20 XL	105	925	8½J	265	748	344	2250
			9J	270			
			9½J	275			
265/45 R 20	104	900	8½J	272			
265/45 R 20 XL	108	1000	9J	277	756	347	2275
			9½J	282			
			10J	287			
HL 265/45 R 20 XL	111	1090	8½J	272			
			9J	277	756	347	2275
			9½J	282			
275/45 R 20 XL	110	1060	8½J	279			
			9J	284	766	351	2305
			9½J	289			
			10J	294			
			10½J	299			
285/45 R 20 XL	112	1120	9J	291			
			9½J	296	774	354	2330
			10J	301			
			10½J	306			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 45							
295/45 R 20 XL	114	1180	9½J	303			
			10J	308	784	358	2360
			10½J	313			
			11J	318			
305/45 R 20 XL	116	1250	9½J	310			
			10J	315	792	361	2385
			10½J	320			
			11J	325			
			11½J	330			
235/45 R 21 XL	101	825	7½J	240			
			8J	245	753	349	2270
			8½J	250			
			9J	255			
HL 235/45 R 21 XL	104	900	7½J	240			
			8J	245	753	349	2270
			8½J	250			
245/45 R 21 XL	104	900	7½J	248			
			8J	253	761	352	2295
			8½J	258			
			9J	263			
255/45 R 21 XL	106	950	8J	260			
			8½J	265	773	356	2325
			9J	270			
			9½J	275			
265/45 R 21	104	900	8½J	272			
265/45 R 21 XL	108	1000	9J	277	781	359	2350
			9½J	282			
			10J	287			
HL 265/45 R 21 XL	112	1120	8½J	272			
			9J	277	781	359	2350
			9½J	282			
275/45 R 21	107	975	8½J	279			
275/45 R 21 XL	110	1060	9J	284	791	363	2380
			9½J	289			
			10J	294			
			10½J	299			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 45							
285/45 R 21	109	1030	9J	291			
285/45 R 21 XL	113	1150	9½J	296	799	366	2405
			10J	301			
			10½J	306			
315/45 R 21	116	1250	10J	323			
			10½J	328	829	377	2490
			11J	333			
			11½J	338			
255/45 R 22 XL	107	975	8J	260			
			8½J	265	799	369	2405
			9J	270			
			9½J	275			
275/45 R 22	108	1000	8½J	279			
275/45 R 22 XL	112	1120	9J	284	817	376	2460
			9½J	289			
			10J	294			
			10½J	299			
HL 275/45 R 22 XL	115	1215	8½J	279			
			9J	284	817	376	2460
			9½J	289			
285/45 R 22 XL	114	1180	9J	291			
			9½J	296	825	379	2485
			10J	301			
			10½J	306			
Serie 40							
215/40 R 16 XL	86	530	7J	222			
			7½J	227	584	270	1765
			8J	232			
195/40 R 17 XL	81	462	6½J	203			
			7J	208	594	277	1795
			7½J	213			
205/40 R 17 XL	84	500	7J	215			
			7½J	220	602	280	1820
			8J	225			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 40							
215/40 R 17 XL	87	545	7J	222			
			7½J	227	610	283	1840
			8J	232			
			8½J	237			
235/40 R 17	90	600	8J	246			
			8½J	251	628	289	1890
			9J	256			
245/40 R 17	91	615	8J	253			
245/40 R 17 XL	95	690	8½J	258	636	292	1915
			9J	263			
			9½J	268			
255/40 R 17	94	670	8½J	265			
255/40 R 17 XL	98	750	9J	270	644	296	1940
			9½J	275			
			10J	280			
205/40 R 18 XL	86	530	7J	215			
			7½J	220	627	292	1895
			8J	225			
215/40 R 18	85	515	7J	222			
215/40 R 18 XL	89	580	7½J	227	635	296	1920
			8J	232			
			8½J	237			
225/40 R 18	88	560	7½J	234			
225/40 R 18 XL	92	630	8J	239	645	299	1945
			8½J	244			
			9J	249			
235/40 R 18	91	615	8J	246			
235/40 R 18 XL	95	690	8½J	251	653	302	1965
			9J	256			
			9½J	261			
245/40 R 18	93	650	8J	253			
245/40 R 18 XL	97	730	8½J	258	661	305	1990
			9J	263			
			9½J	268			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 40							
255/40 R 18	95	690	8½J	265			
255/40 R 18 XL	99	775	9J	270	669	308	2015
			9½J	275			
			10J	280			
265/40 R 18 XL	101	825	9J	277			
			9½J	282	677	311	2040
			10J	287			
			10½J	292			
275/40 R 18	99	775	9J	284			
275/40 R 18 XL	103	875	9½J	289	685	314	2065
			10J	294			
			10½J	299			
			11J	304			
225/40 R 19	89	580	7½J	234			
225/40 R 19 XL	93	650	8J	239	671	312	2020
			8½J	244			
			9J	249			
235/40 R 19	92	630	8J	246			
235/40 R 19 XL	96	710	8½J	251	679	315	2045
			9J	256			
			9½J	261			
245/40 R 19 XL	98	750	8J	253			
			8½J	258	687	318	2070
			9J	263			
			9½J	268			
HL 245/40 R 19 XL	101	825	8J	253			
			8½J	258	687	318	2070
			9J	263			
255/40 R 19	96	710	8½J	265			
255/40 R 19 XL	100	800	9J	270	695	321	2095
			9½J	275			
			10J	280			
265/40 R 19	98	750	9J	277			
265/40 R 19 XL	102	850	9½J	282	703	324	2120
			10J	287			
			10½J	292			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 40							
275/40 R 19	101	825	9J	284			
275/40 R 19 XL	105	925	9½J	289	711	327	2145
			10J	294			
			10½J	299			
			11J	304			
285/40 R 19	103	875	9½J	297			
285/40 R 19 XL	107	975	10J	302	721	330	2170
			10½J	307			
			11J	312			
295/40 R 19 XL	108	1000	10J	308			
			10½J	313	729	334	2195
			11J	318			
			11½J	323			
225/40 R 20 XL	94	670	7½J	234			
			8J	239	696	324	2100
			8½J	244			
			9J	249			
235/40 R 20 XL	96	710	8J	246			
			8½J	251	704	327	2125
			9J	256			
			9½J	261			
245/40 R 20	95	690	8J	253			
245/40 R 20 XL	99	775	8½J	258	712	330	2145
			9J	263			
			9½J	268			
255/40 R 20	97	730	8½J	265			
255/40 R 20 XL	101	825	9J	270	720	334	2170
			9½J	275			
			10J	280			
265/40 R 20 XL	104	900	9J	277			
			9½J	282	728	337	2195
			10J	287			
			10½J	292			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 40							
275/40 R 20 XL	106	950	9J	284			
			9½J	289	736	340	2220
			10J	294			
			10½J	299			
			11J	304			
285/40 R 20	104	900	9½J	297			
285/40 R 20 XL	108	1000	10J	302	746	343	2245
			10½J	307			
			11J	312			
295/40 R 20	106	950	10J	308			
295/40 R 20 XL	110	1060	10½J	313	754	346	2270
			11J	318			
			11½J	323			
305/40 R 20 XL	112	1120	10J	316			
			10½J	321			
			11J	326	762	349	2295
			11½J	331			
			12J	336			
235/40 R 21 XL	98	750	8J	246			
			8½J	251	729	340	2200
			9J	256			
			9½J	261			
245/40 R 21 XL	100	800	8J	253			
			8½J	258	737	343	2225
			9J	263			
			9½J	268			
255/40 R 21 XL	102	850	8½J	265			
			9J	270	745	346	2250
			9½J	275			
			10J	280			
			11J	285			
HL 255/40 R 21 XL	105	925	8½J	265			
			9J	270	745	346	2250
			9½J	275			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 40							
265/40 R 21	101	825	9J	277			
265/40 R 21 XL	105	925	9½J	282	753	349	2270
			10J	287			
			10½J	292			
HL 265/40 R 21 XL	108	1000	9J	277			
			9½J	282	753	349	2270
			10J	287			
275/40 R 21 XL	107	975	9J	284			
			9½J	289	761	352	2295
			10J	294			
			10½J	299			
285/40 R 21 XL	109	1030	9½J	297			
			10J	302	771	355	2320
			10½J	307			
295/40 R 21 XL	111	1090	10J	308			
			10½J	313	779	359	2345
			11J	318			
315/40 R 21	111	1090	10½J	328			
			11J	333	795	365	2395
			11½J	338			
315/40 R 21 XL	115	1215	12J	343			
			12½J	348			
			13J	353			
			13½J	358			
325/40 R 21	113	1150	11J	339			
			11½J	344	803	368	2420
			12J	349			
			12½J	354			
			13J	359			
255/40 R 22 XL	103	875	8½J	265			
			9J	270	771	359	2325
			9½J	275			
			10J	280			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 40							
265/40 R 22 XL	106	950	9J	277			
			9½J	282	779	362	2350
			10J	287			
			10½J	292			
HL 265/40 R 22 XL	109	1030	9J	277			
			9½J	282	779	362	2350
			10J	287			
275/40 R 22 XL	107	975	9J	284			
			9½J	289	787	365	2375
			10J	294			
			10½J	299			
11J	304						
285/40 R 22	106	950	9½J	297			
285/40 R 22 XL	110	1060	10J	302	797	368	2400
			10½J	307			
			11J	312			
295/40 R 22 XL	112	1120	10J	308			
			10½J	313	805	372	2425
			11J	318			
			11½J	323			
325/40 R 22	114	1180	11J	339			
			11½J	344	829	381	2500
			12J	349			
			12½J	354			
13J	359						
285/40 R 23	107	975	9½J	297			
285/40 R 23 XL	111	1090	10J	302	822	381	2475
			10½J	307			
			11J	312			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 35							
215/35 R 18 XL	84	500	7J	222			
			7½J	227	613	287	1850
			8J	232			
			8½J	237			
225/35 R 18 XL	87	545	7½J	234			
			8J	239	621	290	1875
			8½J	244			
9J	249						
245/35 R 18	88	560	8J	253			
245/35 R 18 XL	92	630	8½J	258	635	296	1920
			9J	263			
			9½J	268			
255/35 R 18	90	600	8½J	265			
255/35 R 18 XL	94	670	9J	270	643	298	1935
			9½J	275			
			10J	280			
265/35 R 18	93	650	9J	277			
265/35 R 18 XL	97	730	9½J	282	651	301	1960
			10J	287			
			10½J	292			
275/35 R 18	95	690	9J	284			
			9½J	289	657	303	1980
			10J	294			
			10½J	299			
11J	304						
285/35 R 18 XL	101	825	9½J	297			
			10J	302	665	307	2005
			10½J	307			
11J	312						
225/35 R 19 XL	88	560	7½J	234			
			8J	239	647	303	1955
			8½J	244			
			9J	249			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 35							
235/35 R 19 XL	91	615	8J	246			
			8½J	251	653	305	1975
			9J	256			
			9½J	261			
245/35 R 19 XL	93	650	8J	253			
			8½J	258	661	309	2000
			9J	263			
			9½J	268			
255/35 R 19	92	630	8½J	265			
255/35 R 19 XL	96	710	9J	270	669	311	2015
			9½J	275			
			10J	280			
HL 255/35 R 19 XL	99	775	8½J	265			
			9J	270	669	311	2015
			9½J	275			
265/35 R 19 XL	98	750	9J	277			
			9½J	282	677	314	2040
			10J	287			
			10½J	292			
275/35 R 19 XL	100	800	9J	284			
			9½J	289	683	316	2060
			10J	294			
			10½J	299			
11J	304						
285/35 R 19	99	775	9½J	297			
285/35 R 19 XL	103	875	10J	302	691	320	2085
			10½J	307			
			11J	312			
295/35 R 19	100	800	10J	308			
295/35 R 19 XL	104	900	10½J	313	697	322	2100
			11J	318			
			11½J	323			
225/35 R 20 XL	90	600	7½J	234			
			8J	239	672	316	2030
			8½J	244			
			9J	249			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 35							
235/35 R 20 XL	92	630	8J	246			
			8½J	251	678	318	2050
			9J	256			
			9½J	261			
245/35 R 20 XL	95	690	8J	253			
			8½J	258	686	321	2075
			9J	263			
			9½J	268			
255/35 R 20 XL	97	730	8½J	265			
			9J	270	694	323	2090
			9½J	275			
10J	280						
265/35 R 20 XL	99	775	9J	277			
			9½J	282	702	327	2115
			10J	287			
			10½J	292			
275/35 R 20 XL	102	850	9J	284			
			9½J	289	708	329	2135
			10J	294			
			10½J	299			
11J	304						
285/35 R 20	100	800	9½J	297			
285/35 R 20 XL	104	900	10J	302	716	332	2160
			10½J	307			
			11J	312			
295/35 R 20 XL	105	925	10J	308			
			10½J	313	722	334	2180
			11J	318			
			11½J	323			
315/35 R 20 XL	110	1060	10½J	328			
			11J	333	736	340	2220
			11½J	338			
			12J	343			
			12½J	348			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 35							
325/35 R 20	108	1000	11J	339			
			11½J	344	746	343	2245
			12J	349			
			12½J	354			
			13J	359			
245/35 R 21 XL	96	710	8J	253			
			8½J	258	711	334	2150
			9J	263			
			9½J	268			
255/35 R 21 XL	98	750	8½J	265			
			9J	270	719	336	2170
			9½J	275			
			10J	280			
HL 255/35 R 21 XL	101	825	8½J	265			
			9J	270	719	336	2170
			9½J	275			
265/35 R 21 XL	101	825	9J	277			
			9½J	282	727	339	2195
			10J	287			
			10½J	292			
HL 265/35 R 21 XL	103	875	9J	277			
			9½J	282	727	339	2195
			10J	287			
275/35 R 21 XL	103	875	9J	284			
			9½J	289	733	341	2210
			10J	294			
			10½J	299			
			11J	304			
HL 275/35 R 21 XL	105	925	9J	284			
			9½J	289	733	341	2210
			10J	294			
285/35 R 21 XL	105	925	9½J	297			
			10J	302	741	345	2235
			10½J	307			
			11J	312			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 35							
295/35 R 21	103	875	10J	308			
295/35 R 21 XL	107	975	10½J	313	747	347	2255
			11J	318			
			11½J	323			
305/35 R 21 XL	109	1030	10J	316			
			10½J	321			
			11J	326	755	350	2280
			11½J	331			
315/35 R 21 XL	111	1090	10½J	328			
			11J	333	761	352	2295
			11½J	338			
			12J	343			
			12½J	348			
265/35 R 22 XL	102	850	9J	277			
			9½J	282	753	352	2270
			10J	287			
			10½J	292			
275/35 R 22 XL	104	900	9J	284			
			9½J	289	759	354	2290
			10J	294			
			10½J	299			
			11J	304			
HL 275/35 R 22 XL	107	975	9J	284			
			9½J	289	759	354	2290
			10J	294			
285/35 R 22 XL	106	950	9½J	297			
			10J	302	767	358	2315
			10½J	307			
HL 285/35 R 22 XL	109	1030	9½J	297			
			10J	302	767	358	2315
			10½J	307			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 35							
295/35 R 22 XL	108	1000	10J	308			
			10½J	313	773	360	2335
			11J	318			
			11½J	323			
315/35 R 22 XL	111	1090	10½J	328			
			11J	333	787	365	2375
			11½J	338			
			12J	343			
12½J	348						
325/35 R 22	110	1060	11J	339			
325/35 R 22 XL	114	1180	11½J	344	797	368	2400
			12J	349			
			12½J	354			
			13J	359			
HL 275/35 R 23 XL	108	1000	9J	284			
			9½J	289	784	367	2365
			10J	294			
285/35 R 23 XL	107	975	9½J	297			
			10J	302	792	370	2390
			10½J	307			
			11J	312			
295/35 R 23 XL	108	1000	10J	308			
			10½J	313	798	372	2410
			11J	318			
			11½J	323			
325/35 R 23	111	1090	11J	339			
325/35 R 23 XL	115	1215	11½J	344	822	381	2475
			12J	349			
			12½J	354			
			13J	359			
295/35 R 24 XL	110	1060	10J	308			
			10½J	313	824	385	2490
			11J	318			
			11½J	323			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg		Normwert max. im Betrieb ²⁾			
				Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 30							
295/30 R 18	94	670	10J	308			
			10½J	313	643	298	1935
			11J	318			
245/30 R 19 XL	89	580	8J	253			
			8½J	258	637	299	1925
			9J	263			
255/30 R 19 XL	91	615	8½J	265			
			9J	270	643	302	1945
			9½J	275			
265/30 R 19 XL	93	650	9J	277			
			9½J	282	649	304	1960
			10J	287			
275/30 R 19 XL	96	710	9J	284			
			9½J	289	655	306	1980
			10J	294			
285/30 R 19 XL	98	750	9½J	297			
			10J	302	661	309	2000
			10½J	307			
295/30 R 19 XL	100	800	10J	308			
			10½J	313	669	311	2015
			11J	318			
305/30 R 19 XL	102	850	10½J	321			
			11J	326	675	313	2035
			11½J	331			
225/30 R 20 XL	85	515	8J	239	650	307	1965
235/30 R 20 XL	88	560	8½J	251	656	309	1985
245/30 R 20 XL	90	600	8J	253			
			8½J	258	662	312	2000
			9J	263			
255/30 R 20 XL	92	630	8½J	265			
			9J	270	668	314	2020
			9½J	275			
265/30 R 20 XL	94	670	9J	277			
			9½J	282	674	316	2035
			10J	287			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 30							
275/30 R 20 XL	97	730	9J	284			
			9½J	289	680	319	2055
			10J	294			
285/30 R 20 XL	99	775	9½J	297			
			10J	302	686	321	2075
			10½J	307			
295/30 R 20 XL	101	825	10J	308			
			10½J	313	694	323	2090
			11J	318			
305/30 R 20 XL	103	875	10½J	321			
			11J	326	700	326	2110
			11½J	331			
245/30 R 21 XL	91	615	8J	253			
			8½J	258	687	324	2075
			9J	263			
255/30 R 21 XL	93	650	8½J	265			
			9J	270	693	327	2095
			9½J	275			
265/30 R 21 XL	96	710	9J	277			
			9½J	282	699	329	2115
			10J	287			
275/30 R 21 XL	98	750	9J	284			
			9½J	289	705	331	2130
			10J	294			
285/30 R 21 XL	100	800	9½J	297			
			10J	302	711	334	2150
			10½J	307			
HL 285/30 R 21 XL	103	875	9½J	297			
			10J	302	711	334	2150
			10½J	307			
295/30 R 21 XL	102	850	10J	308			
			10½J	313	719	336	2170
			11J	318			
305/30 R 21 XL	104	900	10½J	321			
			11J	326	725	338	2185
			11½J	331			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index	Trag-fähigkeit		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
	LI	kg					
Serie 30							
HL 305/30 R 21 XL	107	975	10½J	321			
			11J	326	725	338	2185
			11½J	331			
315/30 R 21 XL	105	925	10½J	328			
			11J	333	731	341	2205
			11½J	338			
HL 315/30 R 21 XL	109	1030	10½J	328			
			11J	333	731	341	2205
			11½J	338			
325/30 R 21 XL	108	1000	11J	339			
			11½J	344	737	343	2225
			12J	349			
255/30 R 22 XL	95	690	8½J	265			
			9J	270	719	340	2175
			9½J	275			
265/30 R 22 XL	97	730	9J	277			
			9½J	282	725	342	2195
			10J	287			
285/30 R 22 XL	101	825	9½J	297			
			10J	302	737	347	2230
			10½J	307			
295/30 R 22 XL	103	875	10J	308			
			10½J	313	745	349	2250
			11J	318			
315/30 R 22 XL	107	975	10½J	328			
			11J	333	757	354	2285
			11½J	338			
305/30 R 23 XL	105	925	10½J	321			
			11J	326	776	364	2340
			11½J	331			
HL 315/30 R 23 XL	111	1090	10½J	328			
			11J	333	782	366	2360
			11½J	338			
335/30 R 23 XL	111	1090	11½J	352			
			12J	357	794	371	2395
			12½J	362			

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 30							
335/30 R 24 XL	112	1120	11½J	352			
			12J	357	820	384	2475
			12½J	362			
Serie 25							
315/25 R 19 XL	98	750	11J	333			
			11½J	338	647	303	1955
			12J	343			
285/25 R 20 XL	93	650	10½J	307	656	309	1985
295/25 R 20 XL	95	690	10J	308			
			10½J	313	662	312	2000
			11J	318			
305/25 R 20 XL	97	730	10½J	321			
			11J	326	666	313	2015
			11½J	331			
325/25 R 20 XL	101	825	11½J	344			
			12J	349	676	317	2045
			12½J	354			
275/25 R 21 XL	92	630	10J	294	677	320	2045
295/25 R 21 XL	96	710	10J	308			
			10½J	313	687	324	2075
			11J	318			
305/25 R 21 XL	98	750	10½J	321			
			11J	326	691	326	2090
			11½J	331			
325/25 R 21 XL	102	850	11½J	344			
			12J	349	701	330	2120
			12½J	354			
305/25 R 22 XL	99	775	10½J	321			
			11J	326	717	339	2170
			11½J	331			
335/25 R 22 XL	105	925	11½J	352			
			12J	357	733	345	2215
			12½J	362			
315/25 R 23 XL	102	850	11J	333			
			11½J	338	748	354	2265
			12J	343			

Reifen			Reifenmaße				Abroll- umfang ³⁾	Last-Index	Rada- nordnung ¹⁰⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)						
Größe	Load Range	Last-Index	Normwert max. im Betrieb ²⁾			Neureifen auf Messfelge				2,5	3,0 ¹¹⁾	3,5	4,0	4,5	5,0 ¹²⁾	5,5
			Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Breite (mm)	Außen-Ø (mm)											
	LR**)	LI					(mm)	LI								
LT-Größen																
15 Zoll																
LT 215/80 R 15	E	112/109 S	5½J, 6J, 6½J, 7J	229	745	216	2215	112 109	S D	1190 2190	1375 2535	1560 2865	1735 3190	1905 3505	2075 3815	2240 4120
LT 245/75 R 15	D	113/110 S	6½J, 7J, 7½J, 8J, 8½J	263	769	248	2288	113 110	S D	1435 2645	1660 3065	1880 3465	2090 3855	2300 4240		
16 Zoll																
LT 235/85 R 16	E	120/116 S	6J, 6½J, 7J, 7½J	249	828	235	2460	120 116	S D	1490 2660	1720 3075	1950 3480	2170 3875	2380 4255	2590 4630	2800 5000
LT 225/75 R 16	E	115/112 R	6J, 6½J, 7J, 7½J	236	764	223	2273	115 112	S D	1290 2380	1495 2755	1690 3120	1880 3470	2065 3815	2250 4150	2430 4480
LT 245/75 R 16	E	120/116 S	6½J, 7J, 7½J, 8J	263	795	248	2363	120 116	S D	1490 2660	1720 3075	1950 3480	2170 3875	2380 4255	2590 4630	2800 5000
LT 265/75 R 16	D	119/116 S	7J, 7½J, 8J, 8½J, 9J	283	826	267	2454	119 116	S D	1695 3120	1965 3610	2220 4085	2475 4550	2720 5000		
LT 245/70 R 16	D	113/110 T	6½J, 7J, 7½J, 8J	263	770	248	2291	113 110	S D	1435 2645	1660 3065	1880 3465	2090 3855	2300 4240		
17 Zoll																
LT 265/70 R 17	E	121/118 R	7J, 7½J, 8J, 8½J, 9J	288	826	272	2454	121 118	S D	1540 2805	1785 3250	2020 3675	2245 4090	2465 4495	2685 4890	2900 5280

***) Load Range, normiert nach TRA (Tire and Rim Association, USA). Klassifiziert die max. Tragfähigkeit eines Reifens, analog zu PR. LR B entspricht 4 PR, LR C - 6 PR, LR D - 8 PR, LR E - 10 PR.



sContact

Reservereifen

Der raum- und gewichtsparende Reservereifen in Radialbauweise für vorübergehenden, begrenzten Einsatz. Zugelassen für Geschwindigkeiten bis 80 km/h^{*)}. Einsetzbar in Notfällen nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers an nur einer Radposition des Fahrzeuges (entsprechend T=Temporary use only).

^{*)} Nach der UN-Regelung 64 für den Einsatz spezieller Reservereifen dürfen auch höher qualifizierte Reifen nur bis zu max. 80 km/h eingesetzt werden.

Technische Daten Reifen Noträder

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit* kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 95							
T 115/95 R 17	95	690	3J	118	658	301	1985
			3½J	123			
			4J	128			
Serie 90							
T 115/90 R 16	92	630	3J	118	622	284	1875
			3½J	123			
			4J	128			
T 125/90 R 16	98	750	3J	126			
			3½J	131	642	291	1930
			4J	136			
T 135/90 R 16	102	850	3½J	138	660	298	1985
			4J	143			
			4½J	148			

^{*)} Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Tragfähigkeit* kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 90							
T 145/90 R 16	106	950	3½J	146			
			4J	151	678	305	2035
			4½J	156			
T 135/90 R 17	104	900	3½J	138	686	311	2060
			4J	143			
			4½J	148			
T 155/90 R 18	113	1150	4J	158			
			4½J	163	749	338	2250
			5J	168			
Serie 85							
T 125/85 R 16	99	775	3J	126			
			3½J	131	626	286	1885
			4J	136			
T 145/85 R 18	103	875	3½J	146			
			4J	151	713	324	2145
			4½J	156			
T 155/85 R 18	115	1215	4J	158			
			4½J	163	731	331	2200
			5J	168			
Serie 80							
T 125/80 R 15	95	690	3J	126			
			3½J	131	589	269	1770
			4J	136			
T 125/80 R 16	97	730	3J	126			
			3½J	131	614	281	1850
			4J	136			

^{*)} Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit* kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 80							
T 125/80 R 17	99	775	3J	126			
			3½J	131	640	294	1930
			4J	136			
T 135/80 R 17	102	850	3½J	138	656	300	1975
T 135/80 R 17	103	875	4J	143			
			4½J	148			
T 165/80 R 17	104	900	4J	167			
			4½J	172	706	319	2125
			5J	177			
			5½J	182			
T 135/80 R 18	104	900	3½J	138	681	313	2055
			4J	143			
			4½J	148			
T 145/80 R 18	99	775	3½J	146			
			4J	151	699	319	2100
			4½J	156			
			5J	161			
T 145/80 R 19	110	1060	3½J	146			
			4J	151	725	332	2180
			4½J	156			
T 155/80 R 19	114	1180	4J	158			
			4½J	163	741	338	2230
			5J	168			
T 175/80 R 19	122	1500	4½J	179			
			5J	184	775	351	2325
			5½J	189			
			6J	194			
Serie 70							
T 115/70 R 15	90	600	3J	118			
			3½J	123	549	254	1655
			4J	128			
T 125/70 R 15	95	690	3J	126			
			3½J	131	565	259	1700
			4J	136			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.
Reifen-Ratgeber 2025 / Pkw · 4x4 · Van

Größe	Reifen		Zulässige Felgen ^{1) 7)} (Messfelge fett)	Reifenmaße Normwert max. im Betrieb ²⁾		Halbmesser ^{3a)} stat. (mm)	Abrollumfang ³⁾ (mm)
	Last-Index LI	Trag-fähigkeit* kg		Breite (mm)	Außen-Ø (mm)		
Serie 70							
T 115/70 R 16	92	630	3J	118			
			3½J	123	574	266	1730
			4J	128			
T 125/70 R 16	96	710	3J	126			
			3½J	131	590	272	1775
			4J	136			
T 135/70 R 16	100	800	3½J	139			
			4J	144	604	277	1820
			4½J	149			
T 125/70 R 17	98	750	3J	126			
			3½J	131	616	285	1855
			4J	136			
T 155/70 R 17	110	1060	4J	158			
			4½J	163	658	301	1985
			5J	168			
T 125/70 R 18	99	775	3J	126			
			3½J	131	641	297	1930
			4J	136			
T 125/70 R 19	100	800	3J	126			
			3½J	131	667	310	2010
			4J	136			
Serie 65							
T 145/65 R 20	105	925	4J	151			
			4½J	156	704	327	2125
			5J	161			
Serie 60							
T 125/60 R 18	94	670	3½J	131	613	287	1850
			4J	136			
			4½J	141			
T 145/60 R 20	105	925	4J	151			
			4½J	156	688	322	2080
			5J	161			

*) Tragfähigkeit jeweils bei **4,2 bar** bis max. 130 km/h.
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit nach UN-Regelung 64 begrenzt auf **80 km/h**.
Gelb hinterlegt = auf die Reifengröße bezogene Normwerte (ETRT0)
Fußnoten siehe Ausklappseite am Umschlag

ContiMobilityKit - die komfortable Lösung für unterwegs.

Das ContiMobilityKit ist ein komfortables Reifenpannen-Set zur Abdichtung von Reifendurchstichen, verursacht durch Nägel oder ähnliche Objekte mit einem Durchmesser von bis zu 6 mm. Das Set beinhaltet einen Kompressor und eine Flasche Reifendichtmittel mit einer Haltbarkeit von bis zu 5 Jahren. Im Fall einer Reifenpanne ist ein Reifenwechsel am Straßenrand nicht mehr notwendig. Da zudem das Ein- und Ausschrauben des Ventileinsatzes entfällt, sind nur wenige einfache Handgriffe erforderlich, um die Fahrt für weitere 200 km bei maximal 80 km/h zügig fortzusetzen. Das ContiMobilityKit ist ausschließlich für Pkw-Reifen mit einem vorgeschriebenen Reifendruck von bis zu 3 bar verwendbar.

Anwendungsfreundliches Reifenpannen-Set für die Abdichtung von Reifendurchstichen

- › Ermöglicht temporär eine Weiterfahrt von bis zu 200 km bei einer Geschwindigkeit von max. 80 km/h
- › Erstausrüstungs-Qualität „Engineered in Germany“

Produktumfang:

- › Kompressor
- › Druckresistente Flasche mit 450 ml Reifendichtmittel
- › Bedienungsanleitung
- › Tasche
- › Plastikhandschuhe



Technische Spezifikationen Kompressor:

Stromstärke	Spannung	Maximaler Druck
Max. 10 A gemäß DIN ISO 8820	12 V	700 kPa (7 bar, 102 psi)
Dimensionen (mm)	Gewicht	Anwendungsbereich
150 x 130 x 60	650 g	-30 °C bis +60 °C

Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)
450 ml	5 Jahre	Ø 87 x 125
Gewicht	Anwendungstemperatur	
585 g	- 30°C bis + 60°C	

Das Reifendichtmittel.

Ersatzteil für das ContiMobilityKit.

Die 450-ml-Ersatzflaschen sind geeignet als Ersatz für OE-Flaschen des ContiMobilityKits mit 300 ml, 450 ml und 560 ml Inhalt (560-ml-OE-Flasche abhängig von der Reifendimension)

- › Dichtmittel-Haltbarkeit von bis zu 5 Jahren
- › Kein Ein- und Ausschrauben des Ventileinsatzes notwendig

Produktumfang:

- › Druckresistente Flasche mit 450 ml Reifendichtmittel

Technische Spezifikationen Reifendichtmittel:

Menge Dichtmittel	Haltbarkeit	Dimensionen (mm)
450 ml	5 Jahre	Ø 87 x 125
Gewicht	Anwendungstemperatur	
585 g	- 30°C bis + 60°C	



Der Ersatzschlauch.

Ersatzteil für das ContiMobilityKit.

Nach Gebrauch des ContiMobilityKits muss der Schlauch aufgrund von Reifendichtmittel-Rückständen, die sich dort abgesetzt haben, ersetzt werden.

Produktumfang:

- › 50 cm Schlauch inklusive Flaschenhalterung für die Verbindung der Reifendichtmittel-Flasche mit dem Kompressor
- › Bedienungsanleitung
- › Plastikhandschuhe
- › Geschwindigkeitswarnhinweis-Aufkleber
- › Plastikbeutel mit Schrauben

Technische Spezifikationen Ersatzschlauch:

Schlauchlänge
50 cm



Geeignet für eine Vielzahl an Pkw-Reifen. Detaillierte Tabelle mit allen geeigneten Reifengrößen siehe www.continental-mobility.com/de



beispielhafte Darstellung

1 CP - Camping Pneu CP - Reifen wurden für Campingfahrzeuge wie Wohnmobile entwickelt und sind mit einer verstärkten Reifenkonstruktion ausgestattet. Vom Aufbau her gleichwertig mit C-Reifen, verfügen CP-Reifen daher über eine hohe Tragfähigkeit. Durch den deutlich höheren Luftdruck haben CP-Reifen eine höhere Stabilität und gleichzeitig einen höheren Schutz vor mechanischen Beschädigungen.

2 Leistungsbeschreibung **109 Tragfähigkeitsindex**
max. Achslast in Einzelrad - Anordnung (2060 kg)

R Geschwindigkeitssymbol „R“
Höchstgeschwindigkeit (170 km/h)

Zusatzinformation Bei Zwillings Anordnung: ist die 1,85-fache Tragfähigkeit des einzelnen Reifens erlaubt.

CP-Standard:
Erhöhter maximal zulässiger Reifendruck im Vergleich zu Standard-Commercial-Reifen.

Transporter- und Van-Reifen

VanContact Ultra

Für Transporter und Vans



- › Profitieren Sie von langer Haltbarkeit dank besonders robuster Seitenwände.
- › Erleben Sie niedrigen Rollwiderstand mit unserer neuen Reifenmischung speziell für Vans.
- › Freuen Sie sich auf eine lange Laufleistung dank des geschlossenen Reifenprofils.
- › Symmetrisches Profil.

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreiße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q/R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	99-121

B-C A B / 71 dB

VanContact Eco

Für Transporter und Vans



- › Ausgezeichnete Effizienz für geringen Kraftstoffverbrauch dank innovativer Mischung.
- › Hohe Laufleistung dank geringem Verschleiß.
- › Das innovative Rillendesign ermöglicht einen hohen Geräuschkomfort.
- › Symmetrisches Profil.

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreiße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 60-75
Last-Index	100-121

A-B A B / 70-72 dB

ContiVanContact 100

Für Transporter und Vans



- › Hohe Effizienz dank langer Laufleistung.
- › Hohe Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen für eine hohe Lebensdauer.
- › Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten.
- › Symmetrisches Profil.

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreiße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q/R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 60-82
Last-Index	89-131

B-D A-C B / 71-72 dB

ContiVanContact 200

Für Transporter und Vans



- › Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn.
- › Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten.
- › Geringer Rollwiderstand für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine hohe Effizienz.
- › Symmetrisches Profil.

Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	195-235
Felgenreiße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R/T/H/V
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	95-121

B A-B B / 72 dB

Transporter- und Van-Reifen

VanContact Winter

Für Transporter und Vans



- › Verlässliche Bremsleistung und Traktion auf Schnee.
- › Hohe Aquaplaning-Sicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn.
- › Geringer Rollwiderstand.
- › Laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q/R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	89-131

C-E A-B B / 73 dB

VanContact A/S Ultra

Für Transporter und Vans



- › Profitieren Sie von langer Haltbarkeit dank besonders robuster Seitenwände.
- › Erleben Sie hervorragenden Grip bei Schnee mit intelligenten Schneefängern und 3D-Lamellen.
- › Genießen Sie geringen Rollwiderstand und hohe Laufleistung, ermöglicht durch funktionelle Polymere.
- › Laufrichtungsgebundenes Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	195-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	Q/R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	98-121

B-C B-C B / 73 dB

M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

VanContact 4Season

Für Transporter und Vans



- › Ganzjährige Wirtschaftlichkeit durch geringen Kraftstoffverbrauch.
- › Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen.
- › Ausgezeichnetes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen.
- › Symmetrisches Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	185-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	N/Q/R/S/T/H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	99-126

B-D A-B B / 71-73 dB

VanContact Camper

Für Camper und Wohnmobile



- › Robuste Konstruktion für hohe Sicherheit gemäß den Anforderungen an Wohnmobil-Reifen (CP-Standards) bei vorübergehend erhöhten Lasten.
- › Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen.
- › Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen.
- › Symmetrisches Profil.



Reifendimensionen

Reifenbreite in mm	215-255
Felgenreöße in Zoll	15-18
Geschwindigkeitssymbol	R
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	109-120

C A B / 73 dB



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

Reifen			EU-Reifenlabel					Felge	Reifenmaße in mm				Neu		Halb- messer ^{3a)}	Abroll- umfang ^{3b)}	PR	LI	Pos. ¹⁰⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)																					
Größe	PR	LI/SI ⁶⁾	 ⁷⁾	 ⁸⁾	 ⁹⁾	M+S 	in inch (Messfelge fett)	Breite		Außen-Ø		Breite	Außen- Ø	stat. (mm)						(mm)				¹¹⁾ 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	¹²⁾ 4,75	5,0	5,25	5,5	¹³⁾ 5,75	6,0					
14 Zoll																																									
185 R 14 C	8	102/100 Q	C	B	B / 72		5J 5½J 6J	191 196 201	191 196 201	662	668	183 188 193	650	296	1970	8	102 100	E ZW	1225 2310	1310 2465	1390 2615	1465 2765	1545 2910	1620 3055	1700 3200																
195 R 14 C	8	106/104 S	-	-			5J 5½J 6J	201 206 211	201 206 211	678	684	193 198 203	666	302	2020	8	106 104	E ZW	1370 2600	1460 2770	1550 2940	1640 3110	1725 3275	1815 3435	1900 3600																
205 R 14 C	8	109/107 P	C	C	B / 71		5½J 6J 6½J	211 216 221	211 216 221	700	706	203 208 213	686	310	2080	8	109 107	E ZW	1485 2815	1585 3005	1680 3185	1780 3370	1870 3545	1965 3725	2060 3900																
215 R 14 C	8	112/110 P	D	B	B / 72		5½J 6J 6½J	222 227 232	222 227 232	714	720	213 218 223	700	316	2120	8	112 110	E ZW	1615 3065	1725 3265	1830 3465	1935 3660	2035 3855	2135 4050	2240 4240																
185/75 R 14 C	8	102/100 R	B	A	B / 72		5J 5½J 6J	191 196 201	191 196 201	646	650	184 189 194	634	289	1920	8	102 100	E ZW	1175 2215	1250 2360	1330 2505	1405 2645	1480 2785	1555 2925	1625 3060	1700 3200															
195/75 R 14 C	8	106/104 Q	C	C	B / 71		5J 5½J 6J	199 204 209	199 204 209	660	666	191 196 201	648	295	1965	8	106 104	E ZW	1315 2490	1400 2655	1485 2815	1570 2975	1655 3135	1735 3290	1815 3445	1900 3600															
165/70 R 14 C	6	89/87 R	C	B	B / 72		4½J 5½J 5J	172 182 177	172 182 177	598	602	165 175 170	588	271	1780	6	89 87	E ZW	970 1820	1030 1940	1095 2060	1160 2180																			
175/70 R 14 C	6	95/93 T	C	B	B / 72		4½J 5J 5½J	179 184 189	179 184 189	612	616	172 177 182	602	276	1825	6	95 93	E ZW	1150 2170	1230 2315	1305 2460	1380 2600																			
175/65 R 14 C	6	90/88 T	C	B	B / 72		5J 5½J	184 189	184 189	594	598	177 182	584	269	1770	6	90 88	E ZW	1000 1870	1070 1995	1135 2115	1200 2240																			
15 Zoll																																									
195 R 15 C	8	106/104 R	D	B	B / 72		5J 5½J 6J	201 206 211	201 206 211	703	709	193 198 203	690	314	2090	8	106 104	E ZW	1370 2600	1460 2770	1550 2940	1640 3110	1725 3275	1815 3435	1900 3600																
195/70 R 15 C	8	104/102 R	C	B	B / 72		5J 5½J 6½J 6J	199 204 214 209	199 204 214 209	665	671	191 196 206 201	655	300	1985	8	104 102	E ZW	1300 2455	1385 2620	1470 2780	1555 2935	1635 3090	1715 3245	1800 3400																
205/70 R 15 C	8	106/104 R	B	B	B / 72		5½J 6J 6½J	212 217 222	212 217 222	681	687	204 209 214	669	306	2025	8	106 104	E ZW	1370 2600	1460 2770	1550 2940	1640 3110	1725 3275	1815 3435	1900 3600																
215/70 R 15 C	8	109/107 R	C	A	B / 73	•	5½J 6J 6½J 7J	220 225 230 235	220 225 230 235	695	701	211 216 221 226	683	311	2070	8	109 107	E ZW	1485 2815	1585 3005	1680 3185	1780 3370	1870 3545	1965 3725	2060 3900																
215/70 R 15 CP	8	109 R	D	B	B / 72		5½J 6J 6½J 7J	220 225 230 235	220 225 230 235	695	701	211 216 221 226	683	311	2070	8	109 109 1.85 x 109	VA E HA E HA ZW	1425 1265 2635	1520 1350 2810	1610 1430 2980	1705 1515 3150	1795 1595 3320	1880 1675 3485	1970 1750 3645	2060 1830 3810	1905	1980	2060												

Van-Reifen

Reifen			EU-Reifenlabel					Felge	Reifenmaße in mm				Neu		Halbmesser ^{2a)}	Abrollumfang ^{2b)}	PR	LI	Pos. ¹⁰⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)											
Größe	PR	LI/SI ⁶⁾	 ⁷⁾	 ⁸⁾	 ⁹⁾	M+S 	in inch (Messfelge fett)	Breite		Außen-Ø		Breite	Außen-Ø	stat. (mm)						(mm)				¹¹⁾ 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	¹²⁾ 4,75
16 Zoll																															
225/75 R 16 C	10	121/120 R	B	A	B / 72			6J 6½J 7J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2255	10	121 118 120 116	E E ZW ZW	1720 1685 3325 3195	1835 1795 3545 3405	1945 1905 3760 3610	2060 2015 3975 4020	2165 2120 4185 4220	2275 2225 4395 4415	2380 2330 4600 4415	2485 2435 4805 4615	2590 2535 5005 4805	2695 2640 5205 5000	2795 2740 5400 5000	2900 2840 5600 5000
225/75 R 16 CP	8	116 R	C	B	B / 72			6J 6½J 7J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2255	8	116 116 1.85 x 116	VA E HA E HA ZW	1730 1535 3200	1845 1640 3410	1955 1740 3620	2065 1840 4030	2175 2030 4230	2285 2125 4425	2390 2125 4425	2500 2220 4625	2315 2405	2405 2500		
225/75 R 16 CP	10	118 R	C	A	B / 73	•	•	6J 6½J 7J	232 237 242	232 237 242	758	764	223 228 233	744	338	2255	10	118 118 1.85 x 118	VA E HA E HA ZW	1685 1515 3120	1795 1615 3325	1905 1715 3530	2015 1810 3925	2120 2000 4120	2225 2095 4315	2330 2185 4505	2435 2185 4695	2535 2280 4880	2640 2370 2460	2550 2640	2640
195/65 R 16 C	8	104/102 T (100 T)	B	B	B / 72			5½J 6½J 6J	204 214 209	204 214 209	670	676	196 206 201	660	305	2000	8	104 102	E ZW	1245 2350	1325 2505	1405 2660	1485 2810	1565 2960	1645 3110	1720 3255	1800 3400				
205/65 R 16 C	6	103/101 H	C	B	B / 72			5½J 6J 6½J	212 217 222	212 217 222	682	688	204 209 214	672	309	2035	6	103 101	E ZW	1460 2760	1560 2940	1655 3120	1750 3300								
205/65 R 16 C	8	107/105 T (103 H)	D	B	B / 73	•	•	5½J 6J 6½J	212 217 222	212 217 222	682	688	204 209 214	672	309	2035	8	107 105	E ZW	1350 2560	1435 2730	1525 2895	1610 3060	1695 3220	1780 3380	1865 3540	1950 3700				
215/65 R 16 C	6	106/104 T	C	B	B / 72			6J 6½J 7J	225 230 235	225 230 235	698	702	216 221 226	686	315	2080	6	106 104	E ZW	1585 3010	1690 3210	1795 3405	1900 3600								
215/65 R 16 C	8	109/107 T (106 T)	B	A	B / 73	•	•	6J 6½J 7J	225 230 235	225 230 235	698	702	216 221 226	686	315	2080	8	109 107	E ZW	1425 2700	1520 2875	1610 3050	1705 3225	1795 3395	1880 3565	1970 3730	2060 3900				
225/65 R 16 C	8	112/110 R	D	B	B / 73	•	•	6J 6½J 7J	232 237 242	232 237 242	710	716	223 228 233	698	320	2115	8	112 110	E ZW	1550 2935	1650 3125	1750 3320	1850 3505	1950 3695	2045 3875	2145 4060	2240 4240				
225/65 R 16 CP	8	112 R	C	B	B / 72			6J 6½J 7J	232 237 242	232 237 242	710	716	223 228 233	698	320	2115	8	112 112 1.85 x 112	VA E HA E HA ZW	1550 1375 2865	1650 1470 3055	1750 1560 3245	1850 1645 3425	1950 1735 3610	2045 1820 3790	2145 1905 3965	2240 1990 4140	2075 2155	2240		
235/65 R 16 C	8	115/113 R	B	A	B / 72			6½J 7J 7½J	245 250 255	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2155	8	115 113	E ZW	1680 3180	1790 3395	1900 3600	2010 3805	2115 4005	2220 4205	2325 4405	2430 4600				
235/65 R 16 C	10	121/119 R	C	B	B / 72			6½J 7J 7½J	245 250 255	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2155	10	121 118 119 116	E E ZW ZW	1720 1685 3230 3195	1835 1795 3445 3405	1945 1905 3655 3610	2060 2015 4065 4020	2165 2120 4270 4220	2275 2225 4470 4415	2380 2330 4665 4615	2485 2435 4860 4805	2590 2535 5055 5000	2695 2795 5245 5000	2795 2900	
235/65 R 16 CP	8	115 R	C	A	B / 73	•	•	6½J 7J 7½J	245 250 255	245 250 255	724	730	235 240 245	712	325	2155	8	115 115 1.85 x 115	VA E HA E HA ZW	1680 1495 3110	1790 1595 3315	1900 1690 3520	2010 1785 3720	2115 1975 3915	2220 2065 4110	2325 2065 4305	2430 2160 4495	2250 2340	2430		
285/65 R 16 C	10	131 R	D	A	B / 71			8J 8½J 9J	299 304 309	299 304 309	790	798	287 292 297	776	351	2350	10	131	E	2315	2470	2620	2770	2915	3060	3205	3345	3485	3625	3760	3900

Van-Reifen

Reifen			EU-Reifenlabel					Felge	Reifenmaße in mm				Neu		Halbmesser ^{2a)}	Abrollumfang ^{2b)}	PR	LI	Pos. ¹⁰⁾	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar)																				
Größe	PR	LI/SI ⁶⁾	 ⁷⁾	 ⁸⁾	 ⁹⁾	M+S 	in inch (Messfelge fett)	Breite		Außen-Ø		Breite	Außen-Ø	stat. (mm)						(mm)				¹¹⁾ 3,0	3,25	3,5	3,75	4,0	4,25	4,5	¹²⁾ 4,75	5,0	5,25	5,5	¹³⁾ 5,75	6,0				
16 Zoll																																								
195/60 R 16 C	6	99/97 H	C	B	B / 72		5½J 6J 6½J	204 209 214	204 209 214	650	654	196 201 206	640	297	1940	6	99 97	E ZW	1295 2440	1380 2600	1465 2760	1550 2920																		
205/60 R 16 C	6	100/98 T	D	B	B / 73	• •	6J 6½J	217 222	217 222	662	666	209 214	652	301	1975	6	100 98	E ZW	1335 2505	1425 2675	1510 2835	1600 3000																		
215/60 R 16 C	6	103/101 T	C	A	B / 73	• •	6J 6½J 7J	225 230 235	225 230 235	674	680	216 221 226	664	306	2010	6	103 101	E ZW	1460 2760	1560 2940	1655 3120	1750 3300																		
225/60 R 16 C	6	105/103 H (101 H)	C	B	B / 72		6½J 7J 7½J	237 242 247	237 242 247	686	692	228 233 238	676	311	2050	6	105 103	E ZW	1545 2925	1645 3120	1750 3310	1850 3500																		
285/55 R 16 C	10	126 N	E	A	B / 72	• •	8½J 9J 9½J	304 309 314	304 309 314	732	738	292 297 302	720	329	2180	10	126	E	2020	2150	2285	2415	2540	2665	2790	2915	3040	3160	3280	3400										
17 Zoll																																								
225/75 R 17 C	6	114/112 Q	C	A	B / 73	• •	6J 6½J 7J	232 237 242	232 237 242	784	790	223 228 233	770	351	2335	6	114 112	E ZW	1970 3745	2100 3995	2230 4235	2360 4480																		
205/70 R 17 C	10	115/113 R	C	B	B / 72		5½J 6J 6½J	212 217 222	212 217 222	732	738	204 209 214	720	331	2180	10	115 113	E ZW	1550 2935	1655 3130	1755 3325	1855 3510	1950 3700	2050 3880	2145 4065	2240 4245	2335 4420	2430 4600												
215/60 R 17 C	6	104/102 H	D	B	B / 73	• •	6J 6½J 7J	225 230 235	225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2090	6	104 102	E ZW	1505 2840	1605 3030	1700 3215	1800 3400																		
215/60 R 17 C	8	109/107 T (104 H)	B	A	B / 72		6J 6½J 7J	225 230 235	225 230 235	700	706	216 221 226	690	319	2090	8	109 107	E ZW	1425 2700	1520 2875	1610 3050	1705 3225	1795 3395	1880 3565	1970 3730	2060 3900														
235/60 R 17 C	8	114/112 R	C	A	B / 73	• •	6½J 7J 7½J	245 250 255	245 250 255	726	730	235 240 245	714	329	2165	8	114 112	E ZW	1630 3100	1740 3305	1845 3505	1950 3705	2055 3900	2155 4095	2260 4290	2360 4480														
235/60 R 17 C	10	117/115 R	B	A	B / 72		6½J 7J 7½J	245 250 255	245 250 255	726	730	235 240 245	714	329	2165	10	117 115	E ZW	1640 3105	1750 3310	1855 3510	1960 3710	2065 3905	2170 4100	2270 4295	2370 4485	2470 4670	2570 4860												
225/55 R 17 C	8	109/107 H (104 H)	B	A	B / 72		6½J 7J 7½J	237 242 247	237 242 247	690	694	228 233 238	680	315	2060	8	109 107	E ZW	1425 2700	1520 2875	1610 3050	1705 3225	1795 3395	1880 3565	1970 3730	2060 3900														
18 Zoll																																								
235/55 R 18 C	10	118/116 R	B	B	A / 72	• •	7J 7½J	250 255	250 255	725	731	240 245	715	332	2165	10	118 116	E ZW	1565 2970	1670 3165	1770 3360	1875 3550	1970 3740	2070 3925	2165 4105	2265 4290	2360 4470	2450 4645	2545 4825	2640 5000										
255/55 R 18 CP	10	120 R	C	A	B / 73	• •	7½J 8J 8½J	271 276 281	271 276 281	749	753	260 265 270	737	341	2235	10	120 120 1.85 x 120	VA E HA E HA ZW	1785 1605 3310	1905 1710 3525	2020 1815 3745	2135 1920 3955	2250 2020 4165	2360 2120 4370	2475 2220 4575	2580 2320 4780	2690 2415 4980	2800 2515 5180	2910 2610	3020 2705	3130 2800									

Van-Reifen

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 82/80			
175 R 13	86	585	2,6
125/80 R 13	65	320	2,6
135/80 R 13	70	370	2,6
145/80 R 13	75	425	2,6
155/80 R 13	79	480	2,6
155/80 R 13 Rf.	83	535	3,1
165/80 R 13	83	535	2,6
165/80 R 13 Rf.	87	600	3,1
145/80 R 14	76	440	2,6
165/80 R 14	85	565	2,6
175/80 R 14	88	615	2,6
185/80 R 14	91	675	2,6
165/80 R 15	87	600	2,6
195/80 R 15	96	780	2,6
215/80 R 15	102	935	2,6
205/80 R 16 XL	104	990	3,0
Serie 75			
205/75 R 15	97	805	2,7
215/75 R 15	100	880	2,7
225/75 R 15	102	935	2,7
P 235/75 R 15	105	1020	2,7
235/75 R 15 XL	109	1135	3,1
265/75 R 15	112	1230	2,7
195/75 R 16 Rf.	100	880	3,1
215/75 R 16 XL	107	1070	3,1
225/75 R 16	104	990	2,7
225/75 R 16 XL	108	1100	3,1
P 235/75 R 16	106	1045	2,7
235/75 R 16	108	1100	2,7
235/75 R 16 XL	112	1230	3,1
245/75 R 16	111	1200	2,7
265/75 R 16	116	1375	2,7
235/75 R 17	109	1135	2,7
Serie 70			
135/70 R 13	68	345	2,7
145/70 R 13	71	380	2,7

Betriebsvorschriften:
Eine Erhöhung der Tragfähigkeit um 10 % bzw. bei C-Reifen 5 %, wie in diesen Tabellen angegeben, ist erlaubt, wenn Reifen an Wohnanhängern oder

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
155/70 R 13	75	425	2,7
165/70 R 13	79	480	2,7
165/70 R 13 XL / Rf.	83	535	3,1
175/70 R 13	82	525	2,7
175/70 R 13 XL	86	585	3,1
185/70 R 13	86	585	2,7
155/70 R 14	77	455	2,7
165/70 R 14	81	510	2,7
165/70 R 14 XL / Rf.	85	565	3,1
175/70 R 14	84	550	2,7
175/70 R 14 XL	88	615	3,1
185/70 R 14	88	615	2,7
185/70 R 14 XL	92	695	3,1
195/70 R 14	91	675	2,7
205/70 R 14	95	760	2,7
205/70 R 14 XL	98	825	3,1
135/70 R 15	70	370	2,7
155/70 R 15	78	470	2,7
195/70 R 15 Rf.	97	805	3,1
205/70 R 15	96	780	2,7
205/70 R 15 XL	100	880	3,1
215/70 R 15	98	825	2,7
225/70 R 15	100	880	2,7
235/70 R 15	103	960	2,7
255/70 R 15	108	1100	2,7
265/70 R 15	112	1230	2,7
195/70 R 16	94	735	2,7
205/70 R 16	97	805	2,7
P 215/70 R 16	99	855	2,7
215/70 R 16	100	880	2,7
215/70 R 16 XL	104	990	3,1
225/70 R 16	102	935	2,7
	103	965	2,7
225/70 R 16 XL	107	1070	3,1
P 235/70 R 16	104	990	2,7
235/70 R 16	105	1020	2,7

leichten Anhängern mit einer max. Geschwindigkeit bis zu 100 km/h montiert werden. Der Basisluftdruck sollte bei Pkw-Reifen wie in diesen Tabellen um 0,2 bar und bei C-Reifen um +6% erhöht werden.

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 70			
245/70 R 16	107	1070	2,7
245/70 R 16 XL	111	1200	3,1
255/70 R 16	111	1200	2,7
255/70 R 16 XL	115	1335	3,1
265/70 R 16	112	1230	2,7
275/70 R 16	114	1300	2,7
225/70 R 17 XL	108	1100	3,1
235/70 R 17 XL	109	1135	3,1
	111	1200	3,1
P 245/70 R 17	108	1100	2,7
245/70 R 17	110	1165	2,7
245/70 R 17 XL	114	1300	3,1
P 255/70 R 17	110	1165	2,7
255/70 R 17	112	1230	2,7
P 265/70 R 17	113	1265	2,7
265/70 R 17	115	1335	2,7
235/70 R 18	110	1165	2,7
265/70 R 18	116	1375	2,7
155/70 R 19	84	550	2,7
155/70 R 19 XL	88	615	3,1
Serie 65			
155/65 R 13	73	400	2,7
165/65 R 13	77	455	2,7
175/65 R 13	80	495	2,7
155/65 R 14	75	425	2,7
155/65 R 14 XL	79	480	3,1
165/65 R 14	79	480	2,7
165/65 R 14 XL	83	535	3,1
175/65 R 14	82	525	2,7
175/65 R 14 XL / Rf.	86	585	3,1
185/65 R 14	86	585	2,7
185/65 R 14 XL	90	660	3,1
195/65 R 14	89	640	2,7
145/65 R 15	72	390	2,7
155/65 R 15	77	455	2,7
165/65 R 15	81	510	2,7
175/65 R 15	84	550	2,7
175/65 R 15 XL	88	615	3,1
185/65 R 15	88	615	2,7
185/65 R 15 XL	92	695	3,1
195/65 R 15	91	675	2,7
195/65 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit kg	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 65			
205/65 R 15	94	735	2,7
205/65 R 15 XL / Rf.	99	855	3,1
215/65 R 15	96	780	2,7
215/65 R 15 Rf.	100	880	3,1
195/65 R 16	92	695	2,7
205/65 R 16	95	760	2,7
215/65 R 16	98	825	2,7
215/65 R 16 XL	102	935	3,1
235/65 R 16	103	965	2,7
255/65 R 16	109	1135	2,7
175/65 R 17	87	600	2,7
205/65 R 17	96	780	2,7
215/65 R 17	98	825	2,7
	99	855	2,7
215/65 R 17 XL	103	965	3,1
225/65 R 17	102	935	2,7
225/65 R 17 XL	106	1045	3,1
235/65 R 17	103	965	2,7
	104	990	2,7
235/65 R 17 XL	108	1100	3,1
245/65 R 17	107	1070	2,7
245/65 R 17 XL	111	1200	3,1
255/65 R 17	110	1165	2,7
255/65 R 17 XL	114	1300	3,1
265/65 R 17	112	1230	2,7
265/65 R 17 XL	116	1375	3,1
275/65 R 17	115	1335	2,7
285/65 R 17	116	1375	2,7
235/65 R 18	106	1045	2,7
235/65 R 18 XL	110	1165	3,1
255/65 R 18	111	1200	2,7
265/65 R 18	114	1300	2,7
275/65 R 18	116	1375	2,7
235/65 R 19 XL	109	1135	3,1
255/65 R 19 XL	114	1300	3,1
Serie 60			
165/60 R 13	73	400	2,7
175/60 R 13	77	455	2,7
185/60 R 13	80	495	2,7
165/60 R 14	75	425	2,7
165/60 R 14 XL	79	480	3,1
175/60 R 14	79	480	2,7

Van-Reifen

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.

(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen Serie 60			
185/60 R 14	82	525	2,7
185/60 R 14 XL	86	585	3,1
195/60 R 14	86	585	2,7
155/60 R 15	74	410	2,7
165/60 R 15	77	455	2,7
165/60 R 15 XL	81	510	3,1
175/60 R 15	81	510	2,7
185/60 R 15	84	550	2,7
185/60 R 15 XL	88	615	3,1
195/60 R 15	88	615	2,7
195/60 R 15 XL	92	695	3,1
205/60 R 15	91	675	2,7
205/60 R 15 XL / Rf.	95	760	3,1
215/60 R 15	95	760	2,7
215/60 R 15 XL	98	825	3,1
225/60 R 15	96	780	2,7
235/60 R 15	98	825	2,7
255/60 R 15	102	935	2,7
275/60 R 15	107	1070	2,7
185/60 R 16	86	585	2,7
195/60 R 16	89	640	2,7
195/60 R 16 XL	93	715	3,1
205/60 R 16	92	695	2,7
205/60 R 16 XL	96	780	3,1
215/60 R 16	95	760	2,7
215/60 R 16 XL / Rf.	99	855	3,1
225/60 R 16	98	825	2,7
225/60 R 16 XL / Rf.	102	935	3,1
235/60 R 16	100	880	2,7
235/60 R 16 XL / Rf.	104	990	3,1
205/60 R 17	93	715	2,7
205/60 R 17 XL	97	805	3,1
215/60 R 17	96	780	2,7
215/60 R 17 XL	100	880	3,1
225/60 R 17	99	855	2,7
225/60 R 17 XL	103	965	3,1
235/60 R 17	102	935	2,7
235/60 R 17 XL	106	1045	3,1
255/60 R 17	106	1045	2,7
275/60 R 17	110	1165	2,7
175/60 R 18	85	565	2,7
Pkw-Reifen Serie 60			
195/60 R 18 XL	96	780	3,1
215/60 R 18 XL	98	825	3,1
P 225/60 R 18	99	855	2,7
225/60 R 18	100	880	2,7
225/60 R 18 XL	104	990	3,1
235/60 R 18	103	965	2,7
235/60 R 18 XL	107	1070	3,1
P 245/60 R 18	104	990	2,7
245/60 R 18	105	1020	2,7
255/60 R 18	108	1100	2,7
255/60 R 18 XL	112	1230	3,1
265/60 R 18	110	1165	2,7
265/60 R 18 XL	114	1300	3,1
275/60 R 18	113	1265	2,7
285/60 R 18	116	1375	2,7
175/60 R 19	86	585	2,7
255/60 R 19	109	1135	2,7
255/60 R 19 XL	113	1265	3,1
155/60 R 20	80	495	2,7
235/60 R 20 XL	108	1100	3,1
245/60 R 20	107	1070	2,7
255/60 R 20 XL	113	1265	3,1
275/60 R 20	115	1335	2,7
275/60 R 20 XL	119	1495	3,1
Serie 55			
195/55 R 13	80	495	2,7
185/55 R 14	80	495	2,7
175/55 R 15	77	455	2,7
185/55 R 15	82	525	2,7
185/55 R 15 XL / Rf.	86	585	3,1
195/55 R 15	85	565	2,7
195/55 R 15 XL / Rf.	89	640	3,1
205/55 R 15	88	615	2,7
225/55 R 15	92	695	2,7
185/55 R 16	83	535	2,7
185/55 R 16 XL	87	600	3,1
195/55 R 16	87	600	2,7
195/55 R 16 XL	91	675	3,1
205/55 R 16	91	675	2,7
205/55 R 16 XL	94	735	3,1
215/55 R 16	93	715	2,7

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.

(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen Serie 55			
215/55 R 16 Rf.	95	760	3,1
215/55 R 16 XL	97	805	3,1
225/55 R 16	95	760	2,7
225/55 R 16 XL	99	855	3,1
255/55 R 16	103	965	2,7
195/55 R 17	88	615	2,7
205/55 R 17	91	675	2,7
205/55 R 17 XL	95	760	3,1
215/55 R 17	94	735	2,7
215/55 R 17 XL	98	825	3,1
225/55 R 17	97	805	2,7
225/55 R 17 XL / Rf.	101	910	3,1
235/55 R 17	99	855	2,7
235/55 R 17 XL / Rf.	103	965	3,1
245/55 R 17	102	935	2,7
255/55 R 17	104	990	2,7
275/55 R 17	109	1135	2,7
205/55 R 18 XL	96	780	3,1
215/55 R 18	95	760	2,7
215/55 R 18 XL	99	855	3,1
225/55 R 18	98	825	2,7
225/55 R 18 XL	102	935	3,1
235/55 R 18	100	880	2,7
235/55 R 18 XL	104	990	3,1
245/55 R 18 XL	107	1070	3,1
255/55 R 18	105	1020	2,7
255/55 R 18 XL	109	1135	3,1
195/55 R 19 XL	94	735	3,1
205/55 R 19 XL	97	805	3,1
225/55 R 19	99	855	2,7
225/55 R 19 XL	103	965	3,1
235/55 R 19	101	910	2,7
235/55 R 19 XL	105	1020	3,1
245/55 R 19	103	965	2,7
255/55 R 19	107	1070	2,7
255/55 R 19 XL	111	1200	3,1
265/55 R 19	109	1135	2,7
265/55 R 19 XL	113	1265	3,1
275/55 R 19	111	1200	2,7
175/55 R 20	85	565	2,7
195/55 R 20 XL	95	760	3,1
Pkw-Reifen Serie 55			
235/55 R 20	102	935	2,7
235/55 R 20 XL	105	1020	3,1
255/55 R 20	107	1070	2,7
255/55 R 20 XL	110	1165	3,1
275/55 R 20 XL	117	1415	3,1
Serie 50			
175/50 R 13	72	390	2,7
185/50 R 14	77	455	2,7
165/50 R 15	72	390	2,7
195/50 R 15	82	525	2,7
195/50 R 15 XL	86	585	3,1
205/50 R 15	86	585	2,7
185/50 R 16	81	510	2,7
195/50 R 16	84	550	2,7
195/50 R 16 XL	88	615	3,1
205/50 R 16	87	600	2,7
225/50 R 16	92	695	2,7
	93	715	2,7
205/50 R 17	89	640	2,7
205/50 R 17 XL	93	715	3,1
215/50 R 17	91	675	2,7
215/50 R 17 XL	95	760	3,1
225/50 R 17	94	735	2,7
225/50 R 17 XL	98	825	3,1
235/50 R 17	96	780	2,7
235/50 R 17 XL	100	880	3,1
245/50 R 17	99	855	2,7
215/50 R 18	92	695	2,7
215/50 R 18 XL	96	780	3,1
225/50 R 18	95	760	2,7
225/50 R 18 XL	99	855	3,1
235/50 R 18	97	805	2,7
235/50 R 18 XL	101	910	3,1
245/50 R 18	100	880	2,7
245/50 R 18 XL	104	990	3,1
285/50 R 18	109	1135	2,7
205/50 R 19 XL	94	735	3,1
215/50 R 19 XL	93	715	3,1
225/50 R 19 XL	100	880	3,1
235/50 R 19	99	855	2,7
235/50 R 19 XL	103	965	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 50			
245/50 R 19	100	880	2,7
	101	910	2,7
245/50 R 19 XL	105	1020	3,1
255/50 R 19	103	965	2,7
255/50 R 19 XL	107	1070	3,1
265/50 R 19	106	1045	2,7
265/50 R 19 XL	110	1165	3,1
275/50 R 19 XL	112	1230	3,1
235/50 R 20	100	880	2,7
245/50 R 20	102	935	2,7
245/50 R 20 XL	105	1020	3,1
255/50 R 20	105	1020	2,7
255/50 R 20 XL	109	1135	3,1
265/50 R 20 XL	111	1200	3,1
275/50 R 20	109	1135	2,7
275/50 R 20 XL	113	1265	3,1
285/50 R 20	112	1230	2,7
285/50 R 20 XL	116	1375	3,1
295/50 R 20 XL	118	1450	3,1
305/50 R 20 XL	120	1540	3,1
255/50 R 21 XL	109	1135	3,1
275/50 R 21 XL	113	1265	3,1
Serie 45			
195/45 R 13	75	425	2,7
195/45 R 14	77	455	2,7
195/45 R 15	78	470	2,7
195/45 R 16	80	495	2,7
195/45 R 16 XL	84	550	3,1
205/45 R 16	83	535	2,7
205/45 R 16 XL	87	600	3,1
215/45 R 16	86	585	2,7
215/45 R 16 XL	90	660	3,1
225/45 R 16	89	640	2,7
245/45 R 16	94	735	2,7
195/45 R 17	81	510	2,7
205/45 R 17	84	550	2,7
205/45 R 17 XL	88	615	3,1
215/45 R 17	87	600	2,7
215/45 R 17 XL	91	675	3,1
225/45 R 17	91	675	2,7
225/45 R 17 XL / Rf.	94	735	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
235/45 R 17	94	735	2,7
235/45 R 17 XL	97	805	3,1
245/45 R 17	95	760	2,7
245/45 R 17 XL / Rf.	99	855	3,1
255/45 R 17	98	825	2,7
255/45 R 17 XL	102	935	3,1
205/45 R 18 XL	90	660	3,1
215/45 R 18 XL	93	715	3,1
225/45 R 18	91	675	2,7
225/45 R 18 XL	95	760	3,1
235/45 R 18	94	735	2,7
235/45 R 18 XL	98	825	3,1
245/45 R 18	96	780	2,7
245/45 R 18 XL	100	880	3,1
255/45 R 18	99	855	2,7
255/45 R 18 XL	103	965	3,1
265/45 R 18	101	910	2,7
275/45 R 18	103	965	2,7
225/45 R 19	92	695	2,7
225/45 R 19 XL	96	780	3,1
235/45 R 19	95	760	2,7
235/45 R 19 XL	99	855	3,1
245/45 R 19	98	825	2,7
245/45 R 19 XL	102	935	3,1
255/45 R 19	100	880	2,7
255/45 R 19 XL	104	990	3,1
265/45 R 19 XL	105	1020	3,1
275/45 R 19 XL	108	1100	3,1
285/45 R 19	107	1070	2,7
285/45 R 19 XL	111	1200	3,1
295/45 R 19	109	1135	2,7
215/45 R 20 XL	95	760	3,1
235/45 R 20 XL	100	880	3,1
245/45 R 20	99	855	2,7
245/45 R 20 XL	103	965	3,1
255/45 R 20	101	910	2,7
255/45 R 20 XL	105	1020	3,1
265/45 R 20	104	990	2,7
265/45 R 20 XL	108	1100	3,1
275/45 R 20 XL	110	1165	3,1
285/45 R 20 XL	112	1230	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.
(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 45			
295/45 R 20 XL	114	1300	3,1
245/45 R 21 XL	104	990	3,1
255/45 R 21 XL	105	1020	3,1
265/45 R 21 XL	108	1100	3,1
275/45 R 21	107	1070	2,7
275/45 R 21 XL	110	1165	3,1
285/45 R 21	109	1135	2,7
285/45 R 21 XL	113	1265	3,1
315/45 R 21	116	1375	2,7
255/45 R 22 XL	107	1070	3,1
275/45 R 22 XL	112	1230	3,1
285/45 R 22 XL	114	1300	3,1
305/45 R 22 XL	118	1450	3,1
Serie 40			
195/40 R 14	73	400	2,7
195/40 R 16 XL	80	495	3,1
215/40 R 16 XL	86	585	3,1
225/40 R 16	85	565	2,7
195/40 R 17 XL	81	510	3,1
205/40 R 17 XL	84	550	3,1
215/40 R 17	83	535	2,7
215/40 R 17 XL	87	600	3,1
235/40 R 17	90	660	2,7
245/40 R 17	91	675	2,7
245/40 R 17 XL	95	760	3,1
255/40 R 17	94	735	2,7
255/40 R 17 XL	98	825	3,1
205/40 R 18 XL	86	585	3,1
215/40 R 18	85	565	2,7
215/40 R 18 XL	89	640	3,1
225/40 R 18	88	615	2,7
225/40 R 18 XL	92	695	3,1
235/40 R 18	91	675	2,7
235/40 R 18 XL	95	760	3,1
245/40 R 18	93	715	2,7
245/40 R 18 XL	97	805	3,1
255/40 R 18	95	760	2,7
255/40 R 18 XL	99	855	3,1
265/40 R 18 XL	101	910	3,1
275/40 R 18	99	855	2,7
275/40 R 18 XL	103	965	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
225/40 R 19	89	640	2,7
225/40 R 19 XL	93	715	3,1
235/40 R 19	92	695	2,7
235/40 R 19 XL	96	780	3,1
HL245/40R 19 XL	101	910	3,1
245/40 R 19	94	735	2,7
245/40 R 19 XL	98	825	3,1
255/40 R 19	96	780	2,7
255/40 R 19 XL	100	880	3,1
265/40 R 19	98	825	2,7
265/40 R 19 XL	102	935	3,1
275/40 R 19	101	910	2,7
275/40 R 19 XL	105	1020	3,1
285/40 R 19	103	965	2,7
285/40 R 19 XL	107	1075	3,1
295/40 R 19 XL	108	1100	3,1
225/40 R 20 XL	94	735	3,1
235/40 R 20 XL	96	780	3,1
245/40 R 20	95	760	2,7
245/40 R 20 XL	99	855	3,1
255/40 R 20	97	805	2,7
255/40 R 20 XL	101	910	3,1
265/40 R 20 XL	104	990	3,1
275/40 R 20 XL	106	1045	3,1
285/40 R 20	104	990	2,7
285/40 R 20 XL	108	1100	3,1
295/40 R 20 XL	110	1165	3,1
305/40 R 20 XL	112	1230	3,1
245/40 R 21 XL	100	880	3,1
255/40 R 21 XL	102	935	3,1
265/40 R 21	101	910	2,7
265/40 R 21 XL	105	1020	3,1
275/40 R 21 XL	107	1075	3,1
285/40 R 21 XL	109	1135	3,1
295/40 R 21 XL	111	1200	3,1
315/40 R 21	111	1200	2,7
315/40 R 21 XL	115	1335	3,1
325/40 R 21	113	1265	2,7
255/40 R 22 XL	103	965	3,1
265/40 R 22 XL	106	1045	3,1
275/40 R 22 XL	107	1070	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.

(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 40			
275/40 R 22 XL	108	1100	3,1
285/40 R 22	106	1045	2,7
285/40 R 22 XL	110	1165	3,1
305/40 R 22 XL	114	1300	3,1
325/40 R 22	114	1300	2,7
285/40 R 23 XL	111	1200	3,1
305/40 R 23 XL	115	1335	3,1
285/40 R 24 XL	112	1230	3,1
305/40 R 24 XL	117	1415	3,1
Serie 35			
215/35 R 17 XL	83	535	3,1
245/35 R 17	87	600	2,7
215/35 R 18 XL	84	550	3,1
225/35 R 18 XL	87	600	3,1
245/35 R 18	88	615	2,7
245/35 R 18 XL	92	695	3,1
255/35 R 18	90	660	2,7
255/35 R 18 XL	94	735	3,1
265/35 R 18	93	715	2,7
265/35 R 18 XL	97	805	3,1
275/35 R 18	95	760	2,7
275/35 R 18 XL	99	855	3,1
285/35 R 18	97	805	2,7
285/35 R 18 XL	101	910	3,1
215/35 R 19 XL	85	565	3,1
225/35 R 19 XL	88	615	3,1
235/35 R 19	87	600	2,7
235/35 R 19 XL	91	675	3,1
245/35 R 19 XL	93	715	3,1
255/35 R 19	92	695	2,7
255/35 R 19 XL	96	780	3,1
265/35 R 19	94	735	2,7
265/35 R 19 XL	98	825	3,1
275/35 R 19 XL	100	880	3,1
285/35 R 19	99	855	2,7
285/35 R 19 XL	103	965	3,1
295/35 R 19	100	880	2,7
295/35 R 19 XL	104	990	3,1
225/35 R 20	88	615	2,7
235/35 R 20 XL	92	695	3,1
Serie 30			
255/30 R 18 XL	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
295/30 R 18 XL	98	825	3,1
245/30 R 19 XL	89	640	3,1
255/30 R 19 XL	91	675	3,1
265/30 R 19 XL	93	715	3,1
Serie 35			
245/35 R 20	91	675	2,7
245/35 R 20 XL	95	760	3,1
255/35 R 20 XL	97	805	3,1
265/35 R 20	95	760	2,7
265/35 R 20 XL	99	855	3,1
275/35 R 20 XL	102	935	3,1
285/35 R 20	100	880	2,7
285/35 R 20 XL	104	990	3,1
295/35 R 20	101	910	2,7
295/35 R 20 XL	105	1020	3,1
315/35 R 20 XL	110	1165	3,1
325/35 R 20	108	1100	2,7
245/35 R 21 XL	96	780	3,1
255/35 R 21 XL	98	825	3,1
265/35 R 21 XL	101	910	3,1
275/35 R 21 XL	103	965	3,1
285/35 R 21 XL	105	1020	3,1
295/35 R 21	103	965	2,7
295/35 R 21 XL	107	1070	3,1
305/35 R 21 XL	109	1135	3,1
315/35 R 21 XL	111	1200	3,1
265/35 R 22 XL	102	935	3,1
275/35 R 22 XL	104	990	3,1
285/35 R 22 XL	106	1045	3,1
295/35 R 22 XL	108	1100	3,1
315/35 R 22 XL	111	1200	3,1
325/35 R 22	110	1165	2,7
325/35 R 22 XL	114	1300	3,1
285/35 R 23 XL	107	1070	3,1
295/35 R 23 XL	108	1100	3,1
295/35 R 24 XL	110	1165	3,1
305/35 R 24 XL	112	1230	3,1
315/35 R 24 XL	114	1300	3,1
Serie 30			
255/30 R 18 XL	90	660	3,1
285/30 R 18	93	715	2,7
295/30 R 18	94	735	2,7
295/30 R 18 XL	98	825	3,1
245/30 R 19 XL	89	640	3,1
255/30 R 19 XL	91	675	3,1
265/30 R 19 XL	93	715	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.

(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 30			
275/30 R 19 XL	96	780	3,1
285/30 R 19 XL	98	825	3,1
295/30 R 19	96	780	2,7
295/30 R 19 XL	100	880	3,1
305/30 R 19 XL	102	935	3,1
325/30 R 19 XL	105	1020	3,1
225/30 R 20 XL	85	565	3,1
235/30 R 20 XL	88	615	3,1
245/30 R 20 XL	90	660	3,1
255/30 R 20 XL	92	695	3,1
265/30 R 20 XL	94	735	3,1
275/30 R 20 XL	97	805	3,1
285/30 R 20 XL	99	855	3,1
295/30 R 20 XL	101	910	3,1
305/30 R 20 XL	103	965	3,1
325/30 R 20 XL	106	1045	3,1
335/30 R 20 XL	108	1100	3,1
245/30 R 21 XL	91	675	3,1
255/30 R 21 XL	93	715	3,1
265/30 R 21 XL	96	780	3,1
275/30 R 21 XL	98	825	3,1
285/30 R 21 XL	100	880	3,1
295/30 R 21 XL	102	935	3,1
305/30 R 21	100	800	2,7
315/30 R 21 XL	105	1020	3,1
325/30 R 21 XL	108	1100	3,1
255/30 R 22 XL	95	760	3,1
265/30 R 22 XL	97	805	3,1
285/30 R 22 XL	101	910	3,1
295/30 R 22 XL	103	965	3,1
315/30 R 22 XL	107	1070	3,1
305/30 R 23 XL	105	1020	3,1
335/30 R 23 XL	111	1200	3,1
295/30 R 24 HL	108	1100	3,1
335/30 R 24 XL	112	1230	3,1
Serie 25			
315/25 R 19 XL	98	825	3,1
285/25 R 20 XL	93	715	3,1
295/25 R 20 XL	95	760	3,1
305/25 R 20 XL	97	805	3,1
325/25 R 20 XL	101	910	3,1

Reifengröße	LI	max. Tragfähigkeit (kg)	max. Luftdruck (bar)
Pkw-Reifen			
Serie 25			
275/25 R 21 XL	92	695	3,1
295/25 R 21 XL	96	780	3,1
305/25 R 21 XL	98	825	3,1
325/25 R 21 XL	102	935	3,1
295/25 R 22 XL	97	805	3,1
305/25 R 22 XL	99	855	3,1
335/25 R 22 XL	105	1020	3,1
315/25 R 23 XL	102	935	3,1

Erhöhte Tragfähigkeit von Reifen an Wohnwagen und leichten Anhängern.

(Gilt nur für Anhänger mit einer Zulassung laut Fahrzeug-Schein bis max. 100 km/h).

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfähigkeit kg	max. Luftdruck (bar)
C-Reifen *)				
13 Zoll				
165 R 13 C	6	91	645	4,0
165/70 R 13 C	6	88	590	4,0
14 Zoll				
175 R 14 C	8	99	815	4,8
185 R 14 C	6	99	815	4,0
	8	102	895	4,8
195 R 14 C	8	106	1000	4,8
205 R 14 C	8	109	1080	4,8
215 R 14 C	8	112	1175	4,8
165/75 R 14 C	8	97	765	5,0
185/75 R 14 C	8	102	895	5,0
195/75 R 14 C	8	106	1000	5,0
165/70 R 14 C	6	89	610	4,0
175/70 R 14 C	6	95	725	4,0
195/70 R 14 C	8	101	865	5,0
175/65 R 14 C	6	90	630	4,0
15 Zoll				
185 R 15 C	8	103	920	4,8
195 R 15 C	8	106	1000	4,8
215/80 R 15 C	8	111	1145	5,0
245/75 R 15 C	6	109	1080	4,0
195/70 R 15 C	6	100	840	4,0
	8	104	945	4,8
205/70 R 15 C	8	106	1000	4,8
215/70 R 15 C	8	109	1080	4,8
225/70 R 15 C	6	109	1080	4,0
	8	112	1175	4,8
205/65 R 15 C	6	102	895	4,0
215/65 R 15 C	6	104	945	4,0
185/60 R 15 C	6	94	705	4,0
185/55 R 15 C	6	90	630	4,0
16 Zoll				
235/85 R 16 C	8	114	1240	5,0
	10	120	1470	5,0
205 R 16 C	8	110	1115	4,8
175/75 R 16 C	8	101	865	5,0
185/75 R 16 C	8	104	945	5,0

*) 14-, 15- und kleine 16- bis 18-Zoll C-Reifen mit Pkw-ähnlichen Profilen für Einsätze an Transportern.
Übrige C-Reifen siehe Ratgeber Lkw-Reifen.

) auch bei C-Reifen: **Tragfähigkeit pro Reifen (Einzelbereifung)

Reifengröße	PR	LI	max.**) Tragfähigkeit kg	max. Luftdruck (bar)
C-Reifen *)				
16 Zoll				
195/75 R 16 C	8	107	1025	5,0
	10	110	1115	5,6
205/75 R 16 C	8	110	1115	5,0
	10	113	1210	5,6
215/75 R 16 C	8	113	1210	5,0
	10	116	1315	5,6
225/75 R 16 C	8	116	1315	5,0
	10	118	1385	5,6
		121	1525	6,0
215/70 R 16 C	6	108	1050	4,0
195/65 R 16 C	6	100	840	4,0
	8	104	945	5,0
205/65 R 16 C	6	103	920	4,0
	8	107	1025	5,0
215/65 R 16 C	4	102	895	4,0
	6	106	1000	4,0
	8	109	1080	5,0
225/65 R 16 C	8	112	1175	5,0
235/65 R 16 C	8	115	1275	5,0
	10	118	1385	5,6
		121	1520	6,0
285/65 R 16 C	10	128	1890	5,6
195/60 R 16 C	6	99	815	4,0
205/60 R 16 C	6	100	840	4,0
215/60 R 16 C	6	103	920	4,0
225/60 R 16 C	6	101	865	3,5
		105	970	4,0
	8	111	1145	5,0
285/55 R 16 C	10	126	1785	6,0
17 Zoll				
205/70 R 17 C	10	115	1275	5,6
245/70 R 17 C	8	121	1520	5,0
		119	1425	5,0
185/60 R 17 C	6	96	745	4,0
215/60 R 17 C	6	104	945	4,0
	8	109	1080	5,0
235/60 R 17 C	8	114	1240	5,0
	10	117	1350	5,6
225/55 R 17 C	6	104	945	4,0
	8	109	1080	5,0
255/55 R 17 C	10	118	1390	5,6
18 Zoll				
255/55 R 18 C	8	116	1315	5,0
	10	120	1470	6,4

Die Felge ist der dem Reifen zugewandte Teil des Rades.

1. Wichtige Einzelheiten der Felge

Felgen-Horn = seitliche Abstützung für den Reifenwulst

Felgen-Horn-Abstand = Maulweite

Felgen-Schulter = Sitzfläche für Reifenwulst

Felgen-Bett = Innenboden der Felge

Felgen-Durchmesser = Eckpunktdurchmesser Horn / Schulter

Felgen-Hump = umlaufende Erhöhung der Felgenschulter zur besseren Fixierung der Wulste von Schlauchlosreifen bei **Minderdruck**.*)**2. Arten der Felgen**

Für die Einsätze an Pkw, Wohnwagen und sonstigen leichten Anhängern kommen praktisch nur Tiefbettfelgen zum Einsatz:

Tiefbettfelgen = einteilig, Bett wegen Reifenmontage vertieft, 5°-Schulter, „x“ in der Größenbezeichnung der Felge.

Die fast ausschließlich verwendeten J- und B-Ausführungen der Tiefbettfelge werden im Folgenden näher erläutert.

Felgen für höhere Fahrgeschwindigkeiten müssen bei Verwendung von Gummiventilen (Snap in) im Bedarfsfall mit **Ventilabstützungen** ausgestattet werden, siehe auch Kapitel Reifen-Montage.

*) Für schlauchlose Pkw-Radialreifen sind Sicherheitsschultern (z. B. Hump) vorgeschrieben. Diese sind auch für schlauchlose LKW-C-Reifen mit 14er, 15er, 16er, 17er oder 18er Code für den Felgendurchmesser zu verwenden.

3. Radscheibe (Schüssel)Die Radscheibe ist das Verbindungsteil zwischen Felge und Achsnabe. Von den Radanschlussmaßen wie Mittenloch- und Lochkreisdurchmesser, Bolzenlöcher und **Einpresstiefe** ist letztere für die Reifenfreigängigkeit an allen Radpositionen besonders wichtig.

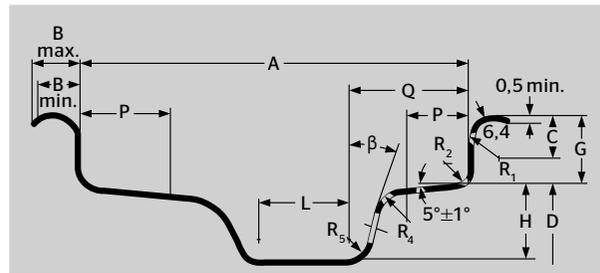
(Einpresstiefe = 0, wenn Felgenmitte und Nabenanlagelfläche für die Radscheibe zusammenfallen.)

4. Radfestigkeit

Die ausreichende Festigkeit der Räder muss für den speziellen Einsatzfall vom Räderhersteller bestätigt werden.

5. Rund- und Planlauf der Räder (ohne Reifen)Bei Pkw, die fast alle wesentlich schneller als 100 km/h fahren können, ist eine genaue **Zentrierung** der Räder am Fahrzeug erforderlich.Außerdem ist eine möglichst geringe Rund- und Planlaufabweichung (Höhen- und Seitenschlag) auf beiden Schulter-/Hornseiten der Felge erforderlich, um eine gute **Laufruhe** zu erzielen.Die in der Norm angegebenen maximalen Toleranzen von 1,20 mm, bezogen auf die Mitte der Reifensitzfläche bzw. die Mitte der Hornhöhe, sollten insbesondere für einen optimalen **Rundlauf** deutlich unterschritten werden.

R₄ und R₅: zwischen 4 und 10 mm
 R₅: nicht größer als 10 mm
 Ventilloch-Ø: 11,5 mm (11,3₋₀^{+0,4}) mittig in der Seite des Tiefbetts.
 16,0 mm (15,7 mm₋₀^{+0,4}) nur mit Ø-Code 15.



Felgenkontur	Abmessungen (mm)										
	A	B		G	P	H	L	Q	R ₁	R ₂	β
		Min.	Max. ¹⁾	± 0,6	Min.	Min. ²⁾	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.
3.00 B	76				13		16	28			10°
3.50 B	89				15		19	34			
4.00 B	101,5										
4.50 B	114,5	10	13	14,1		15			7,5	4,5	13°
5.00 B	127				19,5		22	45			
5.50 B	139,5										
6.00 B	152,5										
3 J	76	± 1			13		16	28			10°
3 1/2 J	89				15		19	34			
4 J	101,5										
4 1/2 J	114,5										
5 J	127										
5 1/2 J	139,5										
6 J	152,5										
6 1/2 J	165										
7 J	178										
7 1/2 J	190,5										
8 J	203										
8 1/2 J	216										
9 J	228,5				19,5	17,3	22	45	9,5	6,5	20°
9 1/2 J	241,5	± 1,5									
10 J	254										
10 1/2 J	266,5										
11 J	279,5										
11 1/2 J	292										
12 J	305										
12 1/2 J	317,5										
13 J	330										

¹⁾ Die Maße B max. können für Lkw-Felgen überschritten werden

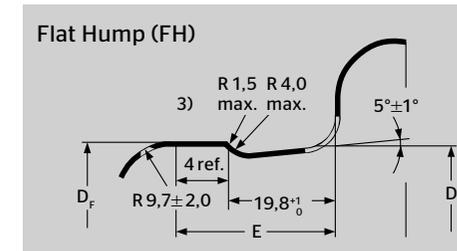
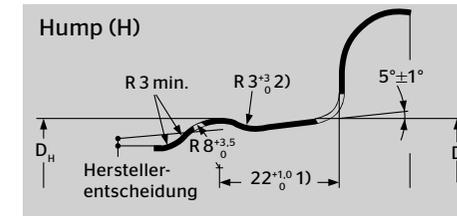
²⁾ Die Mindestmaße für die Bettiefe (H) und den Bettflankenwinkel gelten für die Reifenmontage

Felgendurchmesser

Code (Zoll)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
D (mm)	304,0	329,4	354,8	380,2	405,6	436,6	462,0	487,4	512,8	538,2	563,6	589,0	614,4

Spezielle Felgenausführung für Pkw

Für schlauchlose Radial-Gürtelreifen sind in vielen Ländern Sicherheitsfelgen zwingend vorgeschrieben.



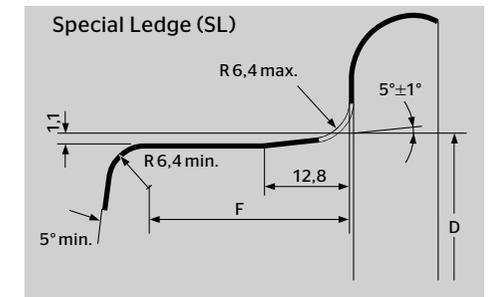
¹⁾ Bei vorhandenen Pkw-Felgen überwiegend noch 19,8 mm.

²⁾ Für B-Felgen R = 8,5 mm max. bzw. R = 4 ± 1 mm.

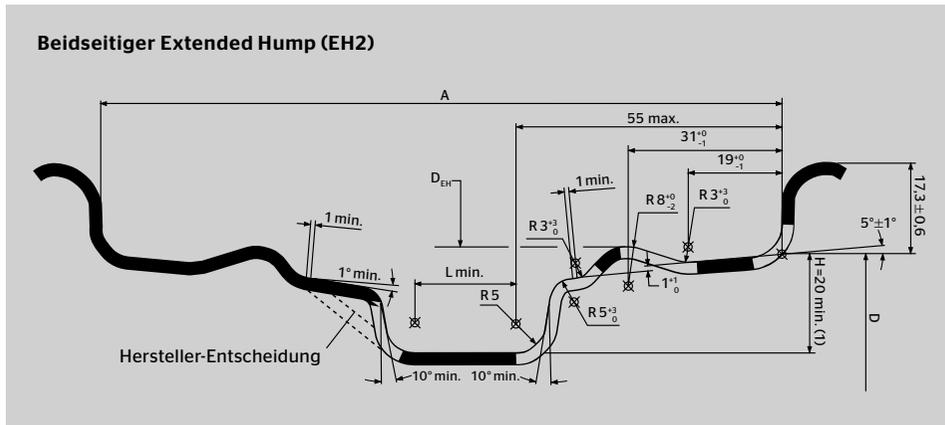
³⁾ Gratfrei.

Derartige Tiefbettfelgen mit **Sicherheits-schultern** für Pkw, Kombi und Lkw werden hinter der Bezeichnung der Felgenreöße durch folgende **Codes** gekennzeichnet.

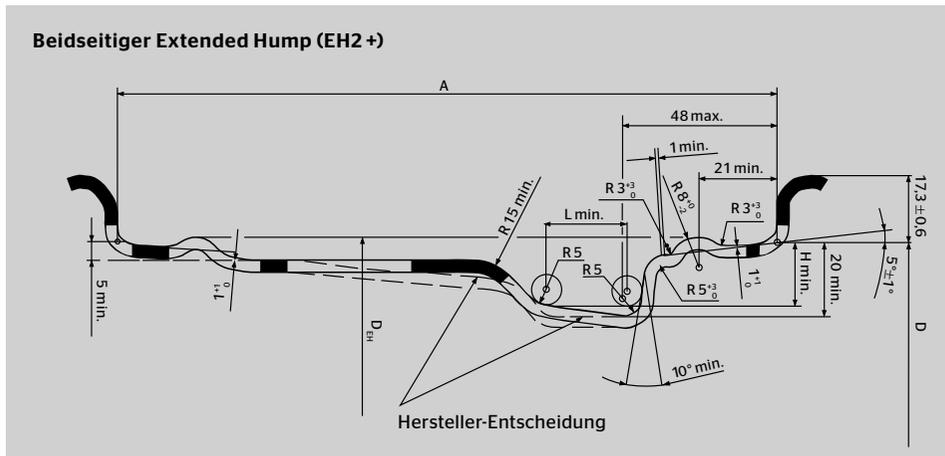
- H** = einseitiger Rund-Hump auf Außenschulter (bisher: H1)
- H2** = beidseitiger Rund-Hump
- FH** = Flat-Hump auf Außenschulter (bisher: FHA1)
- FH2** = beidseitiger Flat-Hump (bisher: FHA2)
- CH** = Combination-Hump = Flat-Hump auf Außenschulter, Rund-Hump auf Innenschulter (bisher: FHA-H)
- SL** = Special Ledge
- EH2 / 2+** = beidseitiger Extended Hump (siehe folgende Seite)



Horn-Ausführung	Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Abmessungen (mm)		
		H	FH	
		Umfang TT · D _H (+ 0/-3)	Umfang TT · D _F (+ 0/-3)	E Max.
B	12	957,6	-	-
	13	1037,0	1034,8	24,5
	14	1116,8	1114,6	
	13	1037,0	1034,8	
J	14	1116,8	1114,6	
	15	1196,6	1194,4	
	16	1276,4	1274,2	
	17	1373,8	1371,6	
	18	1453,6	1451,4	28,5
	19	1533,4	1531,2	
	20	1613,2	1611,0	
	21	1693,0	1690,8	
	22	1772,8	1770,6	
	23	1852,6	1850,4	
	24	1932,4	1930,2	



Diese Kontur ist gültig für Felgenreößen von 5 ½ J bis 13 ½ J
 (1): $H \geq 22$ notwendig für automatische Montage - beide Wulste gleichzeitig



Extended Hump Umfangswerte

Felgen-Durchmesser Code (Zoll)	Extended Hump Umfang (mm) $\pi \cdot D_{EH} (+ 0/-3)$
15	1204,2
16	1284,0
17	1381,2
18	1461,0
19	1540,8
20	1620,6
21	1700,4



WARNUNG!
 Die folgenden Betriebshinweise müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden diese Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden, und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden.

Richtige Auswahl von Reifen und Rad

Entscheidend ist die richtige Auswahl der Reifen entsprechend den Fahrzeugpapieren und Empfehlungen des Reifenherstellers.

SSR-Pannenaufreifen*) (siehe Seite 26) entsprechen in ihren Abmessungen und ihrer Betriebskennung Standardreifen gleicher Größe und Ausführung. Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Reifen ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

Bei Umrüstungen sind gesetzliche Auflagen und Hinweise zu beachten sowie solche des Fahrzeugherstellers und der Rad- und Reifenhersteller. In jedem Fall muss insbesondere die Freigängigkeit des Rades und eine ausreichende Tragfähigkeit des Reifens gewährleistet sein.

*) nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal

Reifengrößen und Felgen, die nicht in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind, dürfen nur nach Ausstellung einer Unbedenklichkeitsbescheinigung des Fahrzeug- und des Reifenherstellers, bzw. einer technischen Prüfung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen und daraufhin ausgestellter Anbaugenehmigung verwendet werden.

Pkw-Reifen der Serien 80 und 82 gleicher Größe können gegenseitig ausgetauscht werden, und zwar ohne erneuerte Genehmigung und ohne Berichtigung der Fahrzeugpapiere, wenn LI und GSY der Austauschgröße gleichwertig oder höherwertig sind. Beispiel: 155/80 R 13 79 T ersetzt 155 R 13 79 T.

Mischbereifung (Radial oder Diagonal) bei Pkw, Wohnwagen und sonstigen Pkw-Anhängern ist verboten. Es sind entweder Radial- oder Diagonalfelgen an einem Fahrzeug zu verwenden. (Ausnahme: Einsatz des Reservereifens im Notfall).

Entsprechendes wie für die Reifen gilt auch für die Auswahl der Räder (Felgen): Serienmäßig vom Fahrzeughersteller zugelassene Räder sind wie zugeordnet zu verwenden.

Die in den Tabellen auf den Seiten 30-79 und 90-103 genannten **Reifen-Breiten** beziehen sich auf die **Messfelge** (Fettdruck in der Tabelle). Bei einer Änderung (Umrüstung) der Felgenbreite um + ½ Zoll-Code ändert sich die Reifenbreite um ca. + 5 mm.

Winterreifen

Winterreifen sind von Oktober bis Ostern Sommerreifen eindeutig überlegen und bieten erhöhte Sicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Winterreifen mit einer niedrigeren Höchstgeschwindigkeit als der des Fahrzeuges dürfen gefahren werden, wenn die für die Winter-

reifen zulässige Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (deutlich sichtbarer Aufkleber). Diese Reifen-Höchstgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.

Eine Kombination von Sommer- und Winterreifen bei Pkw ist nicht empfehlenswert.

Winterreifen müssen besonderen Anforderungen genügen. **Die Wintertauglichkeit von Reifen hängt erheblich von der Restprofiltiefe ab.** Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 mm. Continental empfiehlt, die Reifen regelmäßig zu überprüfen, die Geschwindigkeit auf nassen Straßen zu reduzieren und den Austausch der Reifen rechtzeitig in Erwägung zu ziehen.

Eine optimale Wintersicherheit kann nur mit echten Winterreifen rundum (4-fach) erreicht werden.



Zusätzliche Kennzeichnung mit der Schneeflocke zeigt, dass der Reifen vorgegebene Testkriterien erfüllt und gute Wintereigenschaften hat.

Temperaturbedingte Versprödung von Gummi-Bauteilen in Pkw-Reifen

Mehrere Leistungsaspekte von Reifen werden von der Temperatur beeinflusst, zum Beispiel Traktion (nass und trocken), Rollwiderstand, Laufleistung und Fahrkomfort.

Zur vollen Nutzung des Leistungsspektrums empfiehlt Continental daher, Winterreifen von Oktober bis Ostern einzusetzen.

Ganzjahresreifen wurden für den ganzjährigen Einsatz entwickelt. In Regionen mit mildem Winterklima (Temperaturen fallen selten unter den Gefrierpunkt), können Ganzjahresreifen eine Alternative sein.

Es ist aber stets zu bedenken, dass Sommer- und Winterreifen speziell für die jeweilige Jahreszeit entwickelt wurden.

Sommer-Reifen – speziell UHP (Hochleistungsreifen)

Die hochentwickelten, speziellen Laufstreifenmischungen, die in diesen Reifen verwendet werden, erbringen den höchstmöglichen Grip im Sommer.

Diese Mischungen sind **sehr temperaturempfindlich**. Beim Einsatz unter -20 °C können die Laufstreifen solcher Reifen dauerhaft geschädigt werden. Bei dieser Temperatur können die Gummimischungen von UHP-Sommerreifen ihre Elastizität verlieren und spröde werden (sogen. Punkt der Versprödung). Wenn der Reifen in einem solchen Fall verformt wird, kann der Laufstreifen Risse bekommen.

Deshalb dürfen UHP-Sommerreifen nicht bei Temperaturen unter -20 °C eingesetzt werden. Reifen von Continental mit M+S-Kennzeichnung auf der Seitenwand können bis zu Temperaturen von -45 °C eingesetzt werden.



Reifen-Montage

WARNUNG!

Bei unsachgemäßer Reifenmontage kann der Reifen platzen. Die Energie, die dabei freigesetzt wird, kann lebensgefährliche Verletzungen verursachen. Deshalb sind die Reifen vom Fachmann zu montieren.

Grundsätzlich nur empfohlene Montagehilfsmittel verwenden. Hierbei sind die einschlägigen Vorschriften zu beachten.

SSR-Pannenaufreifen^{*)} sollten wegen ihrer anspruchsvollen Technik nur durch speziell geschulte und zertifizierte Fachhandelsbetriebe montiert werden (siehe Seite 26).

ContiSeal-Reifen und ContiSilent-Reifen^{}** unterscheiden sich bei der Montage und Demontage sowie beim Füllvorgang und Wuchten nicht von Standardreifen ohne selbstabdichtende Lage bzw. Standardreifen ohne Polyurethanschaum. Ausführliche Informationen siehe Seite 26 bzw. 29 und www.continental-reifen.de/autoreifen/reifen/continental-reifentechnologie/contiseal bzw. www.continental-reifen.de/autoreifen/reifen/continental-reifentechnologie/contisilent

Vor der Demontage des alten Reifens den Ventileinsatz herausrauben und entnehmen, damit die Luft vollständig entweicht.

Bei der **Demontage von abgedichteten Reifen (z. B. mit ContiMobilityKit^{**})** besonders beachten:

Der Reifen enthält ggf. bis zu ½ Liter flüssiges Dichtmittel. Deshalb

- › bei der Demontage PE-Handschuhe tragen und auf ausreichende Durchlüftung des Arbeitsplatzes achten (Vermeidung von Geruchsbelästigung)
- › in jedem Fall ist der Reifen vor der Demontage restlos zu entlüften
- › das Rad ruhig bewegen, so dass sich das Dichtmittel an der tiefsten Stelle sammeln kann
- › Dichtmittel vor der Demontage komplett auslaufen lassen
- › Dichtmittelreste gemäß der nationalen Vorschriften entsorgen

Der neue Reifen und die Felge müssen einander vom Durchmesser entsprechen und als Kombination, bezogen auf den jeweiligen Fahrzeugtyp, genehmigt sein. Nur maßlich einwandfreie, saubere und rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt, verformt noch verschlissen sein dürfen. Das gilt besonders für SSR-Pannenaufreifen^{*)}.

Bei der Montage neuer Reifen mit Schlauch grundsätzlich **neue Schläuche** montieren. Da die alten Schläuche sich im Betrieb gedehnt haben, besteht bei einer Wiederverwendung die Gefahr der Faltenbildung, wodurch die Schläuche schlagartig aufreißen können.

Beim Ersatz schlauchloser Reifen ist aus Sicherheitsgründen die Verwendung neuer Ventile notwendig.

Bei Verwendung von Gummiventilen für schlauchlose Reifen (Snap-in Ventilen) sind die Vorschriften der Fahrzeughersteller hinsichtlich einer **Ventilabstützung** unbedingt zu beachten. Dies gilt, wenn für das Fahrzeug H-, V-, W- oder Y-Reifen vorgeschrieben sind. Eine Abstützung, z. B. ein Anschlag an der Felge selbst oder an der Radkappe, verhindert, dass das Ventil bei hohen Geschwindigkeiten abreißt.

Immer die Reifenwulste und die Felge mit einer von Reifenherstellern empfohlenen **Montagepaste** einstreichen. Das gilt besonders für Niederquerschnittsreifen und SSR-Pannenaufreifen^{*)}. Niemals Fette oder andere Kohlenwasserstoffe dafür benutzen.

Verwenden Sie nur Felgen nach ETRTO oder einem anderen anerkannten Standard.

Das Rad muss, während der Reifen mit Luft gefüllt wird, stets auf der Montagemaschine gesichert sein. **Niemals einen lose auf dem Boden liegenden Reifen unter Luftdruck setzen.**

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal

^{**}) nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Halten Sie ausreichend Abstand vom Reifen, wenn Sie den Druck erhöhen. Benutzen Sie einen ausreichend langen, selbsttätig festsitzenden Verlängerungsschlauch mit Manometer.

Auf gar keinen Fall über den Reifen beugen.

Bei der Montage von schlauchlosen Pkw-Reifen müssen die Reifenwülste, vom Tiefbett kommend, zunächst den Hump der Felgenschulter überspringen. Um eine Beschädigung des Kerndrahtes zu vermeiden, ist der Hinweis „max pressure“ auf der Seitenwand zu beachten und darf 3,3 bar auf keinen Fall überschreiten.

Der **Springdruck** ist erforderlich, damit der Reifenwulst über den äußeren und inneren Hump springt. Gelingt der Vorgang bei diesem Druck nicht, muss der Druck reduziert und die Ursache gesucht und beseitigt werden. Danach den Vorgang wiederholen.

Erst wenn die Wülste einwandfrei auf den Felgenschultern aufliegen, soll der Druck zum Erreichen des notwendigen Presssitzes und einer festen Anlage an die Felgenhörner weiter gesteigert werden. Dieser „**Setzdruck**“ darf jedoch 150% des in den Tabellen angegebenen Höchstluftdrucks, maximal aber 4,0 bar nicht überschreiten. Anschließend den Luftdruck auf den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen **Betriebsdruck** einstellen (siehe auch Continental-Luftdrucktabelle).

Pkw-Räder sind **dynamisch auszuwuchten**.

Rad-Montage am Fahrzeug

Bei ungleichmäßigem Abrieb der Reifen sollte die Achsgeometrie des Fahrzeugs überprüft und wenn nötig korrigiert werden.

Es dürfen nur Fahrzeuge mit SSR-Pannenaufreifeifen*) ausgestattet werden, die vom Fahrzeughersteller dafür vorgesehen sind und über ein Reifendruck-Kontrollsystem verfügen.

*) nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal

Ventilkappen – möglichst mit Dichtung – müssen aufgeschraubt werden, da sie die empfindlichen **Ventileinsätze** und das Reifeninnere vor Verschmutzung schützen.

Bei der Montage von **Radkappen** und **Radzierringen** muss ein ausreichender Freiraum zur Reifenseitenwand eingehalten werden. Ein Kontakt der Radkappe bzw. des Radzierrings mit dem Reifen muss unter allen Betriebsbedingungen ausgeschlossen sein. Das gilt besonders für Reifen mit Felgenschutzrippe.

Laufrichtungsgebundene Reifen sollen am Fahrzeug so montiert werden, dass sie in Pfeilrichtung abrollen, wenn das Fahrzeug vorwärts fährt.

Ausnahme: bei kurzzeitiger Verwendung als Reserverad. Schnellstmöglich vorgeschriebene Montageposition wiederherstellen!

Asymmetrische Reifen müssen mit der Seitenwand „outside“ (Außenseite) nach außen am Fahrzeug montiert werden, damit ihre asymmetrischen Profile optimal eingesetzt werden.



Luftdruck

WARNUNG!

Durch den Betrieb mit falschem Luftdruck kann der Reifen geschädigt werden. Das kann in der Folge zum Ausfall und sogar zum Platzen des Reifens führen. Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

Tabelle 1:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
62	220	230	240	250	255	265
63	230	235	245	255	265	272
64	235	245	255	260	270	280
65	245	250	260	270	280	290
66	250	260	270	280	290	300
67	255	265	275	285	295	307
68	265	275	285	295	305	315
69	270	285	295	305	315	325
70	280	290	300	315	325	335
71	290	300	310	325	335	345
72	295	310	320	330	345	355
73	305	315	330	340	355	365
74	315	325	340	350	365	375
75	325	335	350	360	375	387
76	335	350	360	375	385	400
77	345	360	370	385	400	412
78	355	370	385	400	410	425
79	365	380	395	410	425	437
80	375	390	405	420	435	450
81	385	400	415	430	445	462
82	395	415	430	445	460	475
83	405	425	440	455	470	487
84	420	435	450	470	485	500
85	430	450	465	480	500	515
86	445	460	480	495	515	530
87	455	475	490	510	525	545
88	470	485	505	525	540	560
89	485	505	525	545	560	580

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reifen mit Standard-Tragfähigkeit

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)					
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5
90	500	520	540	560	580	600
91	515	535	555	575	595	615
92	525	550	570	590	610	630
93	545	565	585	610	630	650
94	560	585	605	625	650	670
95	575	600	625	645	670	690
96	595	620	640	665	685	710
97	610	635	660	685	705	730
98	625	650	675	700	725	750
99	650	675	700	725	750	775
100	670	695	720	750	775	800
101	690	720	745	770	800	825
102	710	740	765	795	825	850
103	730	760	790	820	845	875
104	755	785	815	840	870	900
105	775	805	835	865	895	925
106	795	825	860	890	920	950
107	815	850	880	910	945	975
108	835	870	905	935	970	1000
109	860	895	930	965	995	1030
110	885	920	955	990	1025	1060
111	910	950	985	1020	1055	1090
112	935	975	1010	1050	1085	1120
113	960	1000	1040	1075	1115	1150
114	985	1025	1065	1105	1140	1180
115	1015	1055	1095	1135	1175	1215
116	1045	1085	1130	1170	1210	1250

Tabelle 2:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Pkw-Reinforced- und Extra-Load (XL ohne HL-Präfix)-Reifen

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°)

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
79	325	340	350	365	375	390	400	415	425	437
80	335	350	360	375	385	400	410	425	440	450
81	345	355	370	385	395	410	425	435	450	462
82	355	365	380	395	410	420	435	450	460	475
83	360	375	390	405	420	430	445	460	475	487
84	370	385	400	415	430	445	460	470	485	500
85	385	400	415	430	445	455	470	485	500	515
86	395	410	425	440	455	470	485	500	515	530
87	405	420	435	455	470	485	500	515	530	545
88	415	435	450	465	480	495	515	530	545	560
89	430	450	465	480	500	515	530	550	565	580
90	445	465	480	500	515	535	550	565	585	600
91	455	475	495	510	530	545	565	580	600	615
92	470	485	505	525	540	560	575	595	615	630
93	485	500	520	540	560	575	595	615	630	650
94	500	520	535	555	575	595	615	635	650	670
95	515	535	555	575	595	615	630	650	670	690
96	525	550	570	590	610	630	650	670	690	710
97	540	565	585	605	625	650	670	690	710	730
98	555	580	600	625	645	665	685	710	730	750
99	575	600	620	645	665	690	710	730	755	775
100	595	620	640	665	690	710	735	755	780	800
101	615	635	660	685	710	735	755	780	800	825
102	630	655	680	705	730	755	780	805	825	850
103	650	675	700	725	750	775	800	825	850	875
104	670	695	720	750	775	800	825	850	875	900
105	685	715	740	770	795	820	850	875	900	925
106	705	735	760	790	815	845	870	895	925	950
107	725	755	780	810	840	865	895	920	950	975
108	745	770	800	830	860	890	915	945	970	1000
109	765	795	825	855	885	915	945	975	1000	1030
110	785	820	850	880	910	940	970	1000	1030	1060
111	810	840	875	905	935	970	1000	1030	1060	1090
112	830	865	900	930	965	995	1025	1060	1090	1120
113	855	890	920	955	990	1020	1055	1085	1120	1150
114	875	910	945	980	1015	1050	1080	1115	1145	1180
115	905	940	975	1010	1045	1080	1115	1145	1180	1215
116	930	965	1000	1040	1075	1110	1145	1180	1215	1250
117	955	995	1030	1065	1105	1140	1180	1215	1250	1285
118	980	1020	1060	1095	1135	1170	1210	1245	1285	1320
119	1010	1050	1090	1130	1170	1210	1245	1285	1320	1360
120	1040	1080	1120	1165	1205	1245	1285	1320	1360	1400

Tabelle 3:

Tragfähigkeits-Luftdrucktabelle für Extra-Load (XL)-Reifen mit HL-Präfix

(Die angegebenen Luftdrücke gelten bis 160 km/h und einem Sturzwinkel nicht größer als 2°).

Referenz-Luftdruck 2,9 bar

Last-Index	Tragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)									
	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,6	2,7	2,8	2,9
90	415	435	455	475	495	515	540	560	580	600
91	425	445	465	490	510	530	550	575	595	615
92	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630
93	450	470	495	515	540	560	585	605	630	650
94	460	485	510	530	555	580	600	625	645	670
95	475	500	525	545	570	595	620	640	665	690
96	490	515	540	565	590	610	635	660	685	710
97	505	530	555	580	605	630	655	680	705	730
98	515	545	570	595	620	645	670	700	725	750
99	535	560	590	615	640	670	695	720	750	775
100	550	580	605	635	660	690	715	745	770	800
101	570	595	625	655	685	710	740	770	795	825
102	585	615	645	675	705	735	760	790	820	850
103	605	635	665	695	725	755	785	815	845	875
104	620	650	685	715	745	775	805	840	870	900
105	640	670	700	735	765	795	830	860	895	925
106	655	690	720	755	785	820	850	885	915	950
107	670	705	740	775	805	840	875	910	940	975
108	690	725	760	795	830	860	895	930	965	1000
109	710	745	780	815	850	890	925	960	995	1030
110	730	770	805	840	875	915	950	985	1025	1060
111	750	790	825	865	900	940	975	1015	1050	1090
112	770	810	850	890	925	965	1005	1045	1080	1120
113	795	835	870	910	950	990	1030	1070	1110	1150
114	815	855	895	935	975	1015	1060	1100	1140	1180
115	840	880	920	965	1005	1045	1090	1130	1175	1215
116	860	905	950	990	1035	1080	1120	1165	1205	1250

Der Reifendruck muss dem vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Der vorgeschriebene Luftdruck gilt für den **kalten** Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im - z. B. durch Fahren - erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck bei Abkühlung des Reifens unter den vorgeschriebenen **Mindestluftdruck** sinken.

Der Luftdruck muss regelmäßig alle 14 Tage am kalten Reifen sorgfältig überprüft und eingestellt werden.

Das Reserverad darf dabei nicht vergessen werden.

Bei abweichendem Reifenluftdruck ist ein erhöhter, ungleichmäßiger Lauflflächenabrieb unvermeidbar. Bei **Minderdruck** erhöht sich der **Rollwiderstand** und damit auch der **Kraftstoffverbrauch**.

In extremen Fällen kann Minderdruck zum Reifenausfall führen.

Die in Tabelle 1 und 2 ausgewiesenen Luftdrücke für Pkw-Reifen sind **Mindestluftdrücke** für eine maximale Fahrgeschwindigkeit bis 160 km/h. Sie können z. B. aus Gründen der Fahrstabilität erhöht werden, siehe Luftdruckempfehlungen des Fahrzeugherstellers.

Der **maximale Luftdruck** von Pkw-Reifen in normaler Ausführung bis einschließlich Geschwindigkeits-Symbol T beträgt 3,2 bar. Für H-, V-, W-, Y- sowie XL- / Reinforced und HL-Reifen beträgt der maximale Luftdruck 3,5 bar. **Diese Werte dürfen nicht überschritten werden.**

ZR*-Reifen ohne Betriebskennung haben von 160 km/h bis einschließlich 190 km/h den Basisluftdruck 2,5 bar. Dann erhöht sich mit der Geschwindigkeit der Luftdruck um 0,1 bar pro 10 km/h bis auf 3,5 bar bei 240 km/h bei voller Auslastung und max. 2° Sturz.

*) Veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014.

Tabelle 4:

Für **höhere Geschwindigkeiten** ist eine **Luftdruckerhöhung** unter Berücksichtigung der Tragfähigkeit vorzunehmen (aus ETRTO Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz, ca. 9 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol								
	Q	R	S	T	U	H	V	W	Y
	Reifenluftdruck*) (bar)								
≤160	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
170		2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
180			2,6	2,6	2,6	2,6	2,6	2,5	2,5
190				2,7	2,7	2,7	2,7	2,5	2,5
200					2,7	2,7	2,7	2,6	2,5
210						2,8	2,8	2,7	2,5
220							2,8	2,8	2,5
230							2,8	2,9	2,6
240							2,8	3,0	2,7
250								3,0	2,8
260								3,0	2,9
270								3,0	3,0
280									3,0
290									3,0
300									3,0

*) bei maximaler Reifenauslastung bis 2° Sturz

Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der für ein Fahrzeug erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen **Achslast** und der durch die Bauart des Fahrzeuges bedingten **Höchstgeschwindigkeit** auszugehen.

Die maximale Tragfähigkeit eines Pkw-Reifens wird durch seinen Lastindex (LI) ausgewiesen (siehe Seite 8).

Tabelle 5:

Reifen-Tragfähigkeit (%) in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit¹⁾
(aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges (inkl. Toleranz ca. 1% V _{max} + 6,5 km/h) (km)	Geschwindigkeits-Symbol				
	H	V	W	Y	(...Y)
	%				
210	100	100	100	100	100
220	-	97	100	100	100
230	-	94	100	100	100
240	-	91	100	100	100
250	-	-	95	100	100
260	-	-	90	100	100
270	-	-	85	100	100
280	-	-	-	95	³⁾
290	-	-	-	90	³⁾
300	-	-	-	85	³⁾
> 300 ²⁾	-	-	-	-	³⁾

¹⁾ Für dazwischenliegende maximale Geschwindigkeiten ist eine lineare Interpolation der Reifentragfähigkeit zulässig.

²⁾ Für Höchstgeschwindigkeiten über 300 km/h werden die Tragfähigkeiten und die entsprechenden Luftdrücke zwischen Fahrzeug- und Reifenherstellern (oder deren nationalen Organisationen) vereinbart, wobei Fahrzeugmerkmale und Einsatzbedingungen berücksichtigt werden.

³⁾ (...Y)-Reifen erfüllen die Werte von Y-Reifen und können je nach Höchstgeschwindigkeit sogar eine höhere Tragfähigkeit haben. Die Tragfähigkeit von (...Y)-Reifen muss vom Reifenhersteller bestätigt werden.

(Für **ZR-Reifen** (Produktion bis 11/2014) ohne Betriebskennung gilt bis 240 km/h die in den Tabellen ab Seite 28 angegebene jeweilige maximale Tragfähigkeit.

Über 240 km/h sind Tragfähigkeit und Luftdruck bei uns zu erfragen.)

Sollen Pkw-Reifen bei **Sturzwinkeln** über 2° eingesetzt werden, so sind mit uns Tragfähigkeit und Luftdruck abzustimmen.

Die Tragfähigkeit zweier Pkw-Reifen in **Zwillingsanordnung** beträgt das 1,85-fache der Tragfähigkeit des Einzelreifens.

Die **Tragfähigkeiten** in den Tabellen für Pkw-Reifen können an Kraftfahrzeugen mit folgenden niedrigen **bauartbedingten** Höchstgeschwindigkeiten angehoben werden, wenn gleichzeitig der Reifenfülldruck erhöht wird (aus ETRTO-Handbuch):

Höchstgeschwindigkeit	(km/h)	60	50	40	30	25
Tragfähigkeit	(%)	110	115	125	135	142
Fülldruck-Erhöhung	(bar)	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5

Vermeidbare Reifenschäden

Die meisten Reifenschäden werden durch falschen Luftdruck verursacht. Wir empfehlen daher, regelmäßig alle 14 Tage den Reifenluftdruck zu überprüfen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal und soll auf keinen Fall korrigiert werden!

Ein ausgeglichener, ruhiger Fahrstil schont die Reifen und die Umwelt. Jede heftige Aktion mit Gas- und Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die Lebenserwartung der Reifen.

Dies gilt auch für andere Spitzenbeanspruchungen wie heftiges Anschuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche Schäden verursacht werden.

Vibrationen am Lenkrad lassen auf Reifenschäden schließen. Die Reifen sind umgehend auf Schäden zu untersuchen.

Überlastungen der Reifen (zu hohe Geschwindigkeit, zu große Last) sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen kritischen Auswirkungen wie ein Minderdruck und können zu Hitzeschäden am Reifen führen.

Positionswechsel der Reifen am Fahrzeug

Um einen gleichmäßigen Abrieb und eine maximale Laufleistung zu erzielen, sollten Reifen regelmäßig in ihrer Position am Fahrzeug gewechselt werden. Dabei sollten die Hinweise in den Fahrzeug-Betriebsanleitungen befolgt werden, speziell zum Wechselintervall. Sofern dort nicht anders ausgeführt, sollte alle 10.000 bis 12.000 Kilometer ein Positionswechsel erfolgen – oder früher, sofern sich ein ungleichmäßiges Abriebsbild der Lauffläche zeigt. In diesem Fall sollten die Achswinkeleinstellungen oder andere mechanische Komponenten am Fahrzeug überprüft und ggf. korrigiert werden.

Reservereifen, die in Dimension und Konstruktion den im Fahrbetrieb befindlichen Reifen entsprechen (die also keine „Notreifen“ sind), sollten in den Zyklus der Positionswechsel mit einbezogen werden. Dabei sollte immer der Fülldruck des Reservereifens überprüft und korrigiert werden.

Der Fülldruck muss entsprechend der Betriebsanleitung des Fahrzeugs für die jeweilige Reifenposition eingestellt werden (ggf. unterschiedliche Fülldrücke für Vorder- und Hinterachsreifen).

Ein Positionswechsel der Reifen kann das Reifendruck-Kontrollsystem (RDKS/ Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) beeinflussen. Bei einer eventuellen Anpassung oder Rekalibrierung des RDKS/ TPMS sollte entweder die Betriebsanleitung des Fahrzeugs oder ein ausgebildeter Fahrzeugexperte zu Rate gezogen werden.

Die Rotationsrichtung von Reifen mit laufrichtungsgebundenen Profilen sollte beim Positionswechsel nicht geändert werden.

Montage unterschiedlicher Reifen vermeiden

Reifendimension, Lastindex (LI) und Geschwindigkeits-Symbole (GSY) sollten auf allen Reifenpositionen den Spezifikationen des Fahrzeugherstellers entsprechen. In vielen Ländern wird dies gesetzlich gefordert.

Sofern ein Fahrzeug mit Reifen anderer Dimensionen, Konstruktionen, Lastindizes oder Geschwindigkeits-Symbole ausgestattet werden soll, sollten die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers beachtet und/ oder der Rat eines ausgebildeten Reifenspezialisten eingeholt werden. Einige Fahrzeuge sind werksseitig mit unterschiedlichen Reifendimensionen an Vorder- und Hinterachse ausgerüstet.

Es darf nicht mehr als ein „Notreifen“*) an einem Fahrzeug montiert werden. Ein solcher Reifen darf – entsprechend den Angaben auf der Reifenseitenwand und/oder dem auf dem Reifen bzw. dem Rad befindlichen Schild – nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und in einem zeitlich begrenzten Einsatz gefahren werden.

*) nur lieferbar für Reifenmarken Continental und Uniroyal. Siehe Seite 88 ff.

Montage neuer Reifen an der Hinterachse

Es wird empfohlen, alle im Fahrbetrieb befindlichen Reifen gleichzeitig zu erneuern. Sofern dies nicht geschieht, sollten wenigstens alle Reifen an einer Achse gleichzeitig erneuert werden. Werden alle Reifen einer Achse erneuert, ist es empfehlenswert, die neueren Reifen an der Hinterachse zu montieren.

Weitere wichtige Hinweise zur Reifenposition

Herstellungsdatum und Zustand (z. B. Anzeichen von Rissen, Restprofiltiefe) des Reservereifens sollten regelmäßig geprüft werden.

Bei Fahrzeugen mit zuschaltbarem oder permanentem Allradantrieb sollten die speziellen Hinweise zur Reifenmontage in der Betriebsanleitung beachtet werden – insbesondere bei einer Ausstattung mit elektronischen Assistenzsystemen wie Antiblockiersystem, Traktionskontrolle oder Stabilitätskontrolle. Werden diese Hinweise in der Betriebsanleitung nicht befolgt, kann dies zu Schäden am Fahrzeug bzw. am Getriebe führen.

Winterreifen sollten an allen Radpositionen montiert werden, also nicht gemischt mit Ganzjahres- oder Sommerreifen.

Reifenlagerung

Die nachfolgenden Empfehlungen sind für Endverbraucher gedacht, aber auch für den Reifenhandel wichtig. Für den kommerziellen Umgang mit Neu- und Abfallreifen (Reifenhändler und Fahrzeugflotten) können strengere bzw. auch national gesetzlich bindende Vorschriften gelten, die es zu beachten gilt.

Die hier aufgeführten Lagerungsbedingungen gelten auch für ContiSeal-Reifen^{*)}. Aufgrund der gegebenenfalls klebrigen Oberfläche der abdichtenden Lage sollten keine Gegenstände oder Materialien in das Innere der ContiSeal-Reifen^{*)} gelangen, da diese dort haften bleiben können und ohne Beschädigung der Lage schwer wieder zu entfernen sind.

Reifen können normalen Umwelteinflüssen wie z. B. Sonnenlicht, Feuchtigkeit und Ozon widerstehen. Nichtsdestoweniger sollten gelagerte Reifen gegen alle potentiell schädliche Einflüsse geschützt werden.

Je länger die Einlagerungsdauer, desto mehr können schädliche Einflüsse auf die Reifen einwirken.

Demontierte Reifen sollten gründlich gereinigt und auf Beschädigungen hin überprüft werden. Steine und sonstige Fremdkörper sind aus den Profillrillen zu entfernen. Markierungen mittels Kreide (z. B. VR für vorne rechts, HR für hinten rechts, usw.) sind hilfreich für eine Zuordnung der Radpositionen.

Allgemein gilt:

- › Reifen müssen sauber, trocken und bei leichter Belüftung gelagert werden.
 - › **Feuchte** Lagerungsbedingungen sollten vermieden werden. Reifen, die für Runderneuerungen oder Reparaturen vorgesehen sind, sollten vorher gründlich gereinigt und getrocknet werden.
 - › Die **Temperatur** bei Reifenlagerung darf 35 °C nicht überschreiten und soll vorzugsweise unterhalb 25 °C liegen. Direkter Kontakt mit heißen Rohren und Heizkörpern ist zu vermeiden.
 - › Sehr tiefe Temperaturen (weit unterhalb des Gefrierpunktes) können zur Versprödung führen; derart gelagerte Reifen sollten vor der Montage vorsichtig erwärmt werden.
 - › Sofern Reifen **draußen** gelagert werden, sollten sie durch eine lichtundurchlässige wasserdichte Folie abgedeckt werden.
- Für ContiSilent-Reifen^{*)} ist dieses zwingend erforderlich. Dabei muss durch eine ausreichende Luftzirkulation Wärme- bzw. Dampfstau vermieden werden.
- › Sofern Reifen draußen gelagert werden, sollte dies nicht direkt auf dem Untergrund erfolgen, sondern z. B. auf einer Holzpalette.
 - › Reifen nicht auf Piers, Schiffsdecks oder an anderen ungeschützten Orten lagern.
 - › Reifen so lagern, dass sie nicht durch das Bewegen von Objekten wie z. B. Rasenmäher, Fahrräder oder Gartengeräte beschädigt werden können!
 - › Reifen so lagern, dass sie **nicht in Kontakt** mit Nässe, Mineralölen, Treibstoffen (Benzin, Diesel) oder Schmierfetten kommen können. Darüber hinaus den Kontakt mit Gegenständen vermeiden, die verfärbt werden könnten.

Mit Felge

Aufgepumpt



Nicht stellen sondern hängen oder stapeln (alle 4 Wochen umschichten)

Ohne Felge



Nicht stapeln, nicht hängen sondern stellen und alle 4 Wochen drehen (auf Regalgestellen, mit Abstand zum Fußboden)

- › Reifen nicht in der Nähe chemischer Substanzen wie Lösungsmittel, Benzin, Diesel, Öle, Kohlenwasserstoffe, Farben, Säuren, Basen, Desinfektionsmittel etc. lagern.
 - › Reifen nicht so lagern, dass sie extremen Temperaturen, direktem Sonnenlicht oder künstlichem Licht mit hohem Ultraviolettanteil ausgesetzt sind. Glühbirnen sind zur Raumbelichtung Leuchtstoffröhren vorzuziehen. **Niemals** Reifen in der Nähe von Akkuladegeräten, Öfen oder offenem Feuer lagern!
 - › Reifen weder auf wärmeabsorbierenden Oberflächen (z. B. dunklem Asphalt) noch in der Nähe von stark reflektierenden Oberflächen (z. B. Sand oder Schnee) lagern.
 - › Reifen nicht in der Nähe von Elektromotoren oder anderen Geräten lagern, die Ozon abgeben können. Der Ozongehalt darf 0,08 ppm nicht überschreiten.
- › Reifen dürfen nicht als Werkbank oder Auflagefläche für Werkzeuge benutzt werden. Durch Werkzeuge wie Lötkolben oder Bohrmaschinen können Reifen beschädigt werden. **Niemals** eine brennende Zigarette in die Nähe eines Reifenstapels bringen!
- LOSE REIFEN ODER REIFEN AUF FELGEN MONTIERT** (aber nicht am Fahrzeug angebracht):
- › Reifen so lagern, dass sie ihre ursprüngliche Kontur beibehalten.
 - › Auf Felgen montierte Reifen sollten bis zu einem Druck von 1,0 bar befüllt werden.
 - › **Es ist sicherzustellen, dass der empfohlene Fahr-Fülldruck eingestellt wird, bevor die Reifen am Fahrzeug montiert werden.**

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Langzeitlagerung am Fahrzeug montierter Reifen

- › Das Fahrzeug sollte möglichst aufgebockt werden, um die Reifen zu entlasten. Die Reifen sollten mit Folie abgedeckt werden, um sie vor Umwelteinflüssen zu schützen.
- › Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte komplett entladen sein, so dass möglichst wenig Gewicht auf den Reifen lastet. Der Untergrund sollte fest, möglichst eben, trocken und sauber sein.
- › An einem nicht aufgebockten Fahrzeug dürfen die Reifen bis zum maximal zulässigen Druck (siehe Reifenseitenwand) befüllt werden. Der empfohlene Fahr-Fülldruck sollte eingestellt werden, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.
- › Ein nicht aufgebocktes Fahrzeug sollte jeden Monat bewegt werden, um einem so genannten „Standplatten“ vorzubeugen. Ein möglicher „Standplatten“ wird gewöhnlich nach kurzem Fahrbetrieb wieder zurückgehen.

Reifen-Reparatur



SICHERHEITSHINWEIS!
Die Nichtbeachtung der folgenden Sicherheits- und Wartungshinweise kann einen Reifenschaden bewirken, der in der Folge Sach- und Personenschäden nach sich ziehen kann.

Während seiner Einsatzzeit ist jeder Reifen einer Vielzahl von unterschiedlichen Einsatzbedingungen ausgesetzt, bei denen er auf vielfältige Weise beschädigt werden kann. Diese Beschädigungen können Stichverletzungen, Stoß- oder Schnittverletzungen oder Ähnliches sein. Solche Schäden können die strukturelle Haltbarkeit des Reifens erheblich reduzieren, zum Beispiel durch:

- › schleichenden Luftverlust, der zum Einsatz unter Minderluftdruck und damit zur strukturellen Schädigung des Reifens führt;
- › direkte Schäden an einzelnen Reifenbauteilen aus Gummi, Stahl oder Textil;
- › Freilegung der Festigkeitsträger aus Stahl oder Textil, die damit den Witterungseinflüssen (z. B. Feuchtigkeit) ausgesetzt werden, welche deren Haltbarkeit reduziert, und/oder
- › Kontakt der Festigkeitsträger mit der Druckluft im Reifen nach einer Verletzung des Innenschichtgummis (Druckaufbau in den Aufbauteilen des Reifens)

Aus diesen Gründen sollte der Autofahrer seine Reifen regelmäßig inspizieren. Die Reifenkontrolle sollte auch ein Punkt bei jeder Routineinspektion des Fahrzeugs sein. Falls dabei ein Reifenschaden gefunden oder vermutet wird, so sollte dieser Reifen unverzüglich durch einen Reifenspezialisten untersucht werden.

Inspektion von ContiSeal-Reifen^{*)}

Die zusätzliche Lage in ContiSeal-Reifen ist darauf ausgelegt, Durchstiche in der Lauffläche abzudichten, die von Fremdkörpern mit einem Durchmesser bis 5 mm verursacht worden sind. Die Inspektion des Reifens muss gründlich und entsprechend den national gültigen Standards erfolgen. Fremdkörper sind vorsichtig aus der Lauffläche zu entfernen.

Falls ein Durchstich erfolgt ist – und auch für den Fall, dass der Reifen abgedichtet wurde – muss der Reifen von der Felge entfernt und sorgfältig entsprechend den gültigen Vorschriften inspiziert werden, um beurteilen zu können, ob eine permanente Reparatur durchgeführt werden kann oder ob der Reifen aus dem Betrieb zu nehmen und zu entsorgen ist. Eine permanente Reparatur erfordert das Entfernen des Reifens von der Felge und die Anwendung einer Reparaturmethode, die z.B. vom Reparatur-Spezialisten REMA TipTop entwickelt und freigegeben wurde.

Details zu diesem Reparatur-Konzept unter www.continental-reifen.de/b2c/car/continental-tire-technologies/contiseal.html

Ein Endverbraucher (Autofahrer) sollte niemals selbst versuchen, einen Reifen zu reparieren. Nur ein dafür ausgebildeter Reifenspezialist kann aufgrund seiner Ausbildung und Erfahrung nach sorgfältiger und ausführlicher Untersuchung des fraglichen Reifens entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er demontiert und entsorgt werden muss. Diese Untersuchung sollte auch alle Hinweise auf den bisherigen Einsatz des Reifens berücksichtigen wie z. B. Luftdruck, Belastung, Einsatzbedingungen. Falls der Reifenspezialist sich entscheidet, den Reifen zu reparieren, so muss er dabei strikt die nationalen Vorschriften zur Reifenreparatur befolgen. Dies betrifft sowohl die Reifeninspektion als auch die Reifenreparatur selbst. Continental ist nicht verantwortlich für die Entscheidung des Reifenspezialisten oder seine Reifenreparatur. Continental weist darauf hin, dass die Herstellergewährleistung außer Kraft gesetzt ist, sofern ein Reifen beanstandet wird und der Grund für die Beanstandung in irgendeiner Weise mit einer Reparatur oder dem Grund für diese Reparatur in Verbindung steht.

Das Nachschneiden von Pkw-Reifen ist verboten.

^{*)} nur lieferbar für Reifenmarke Continental

Nutzungsdauer von Pkw- und Leicht-Lkw-Reifen

Die Reifenindustrie hat seit langem die Rolle des Verbrauchers hinsichtlich der regelmäßigen Pflege und Wartung seiner Reifen gewürdigt. **Die Entscheidung, wann ein Reifen ersetzt werden muss, obliegt seinem Eigentümer.** Der Eigentümer des Reifens sollte dabei Faktoren wie Einsatzbedingungen, Wartungsintervalle, Lagerungsbedingungen, visuelle Inspektion und dynamisches Verhalten des Reifens berücksichtigen. Bei Fragen hinsichtlich der Reifennutzungsdauer sollte der Verbraucher einen Reifenspezialisten zu Rate ziehen.

Die folgenden Informationen und Empfehlungen wurden als Hilfe zusammengestellt, um die maximal mögliche Nutzungsdauer des Reifens zu bestimmen.

Reifen werden entwickelt und hergestellt, um sowohl hohe Laufleistung als auch maximalen Nutzwert zu bieten. Dazu ist es erforderlich, sie richtig zu warten, um Reifenbeschädigungen und Missbrauch vorzubeugen, die die Reifen unbrauchbar machen könnten. Die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens hängt ab von der Summe der Lagerungs-, Betriebs- und Servicebeanspruchungen, denen er im Laufe seines Lebens ausgesetzt wird (Beladung, Geschwindigkeit, Fülldruck, Schnittverletzungen, etc.). Da diese Einsatzbedingungen stark variieren können, ist die Prognose der möglichen Nutzungsdauer eines jeden Reifens allein aufgrund seines chronologischen Alters nicht möglich.

Dem Verbraucher kommt eine wichtige Rolle bei der Reifenpflege und -wartung zu.

Reifen sollten aus vielen Gründen aus dem Einsatz genommen werden, zum Beispiel bei Erreichen der Mindestprofiltiefe und nach Beschädigung oder Missbrauch (Stich- oder Schnittverletzungen, Stoßbrüche, Risse, Beulenbildung, Minderdruck, Überlast, usw.). Daher müssen Reifen – auch Reservereifen – routinemäßig einer Inspektion unterzogen werden, mindestens einmal pro Monat. Diese Routineinspektionen werden umso wichtiger, je länger der Reifen schon benutzt wurde. Wenn eine Reifenbeschädigung gefunden oder auch nur vermutet wird, empfiehlt Continental, einen Reifenspezialisten zu Rate zu ziehen, ob der Reifen weiterbenutzt werden kann. Diese Routineinspektionen müssen auch dann erfolgen, wenn das Fahrzeug mit einem Reifendruckkontrollsystem (RDKS bzw. engl. TPMS – Tyre Pressure Monitoring System), ausgestattet ist.

Verbraucher werden dringend dazu aufgefordert, ihre Reifen nicht nur visuell zu inspizieren, sondern auch sämtliche Veränderungen im dynamischen Verhalten, wie erhöhten Luftverlust, Geräusche oder Vibrationen zu beobachten. Diese Veränderungen können Anzeichen dafür sein, dass der Reifen nicht mehr ordnungsgemäß beschaffen und daher umgehend aus dem Einsatz zu entfernen ist, um seinen Ausfall zu vermeiden. Ebenso sollte der Autofahrer einen heftigen Stoß oder Schlag gegen den Reifen im Betrieb erkennen und dann sicherstellen, dass der Reifen danach umgehend begutachtet wird.

Reifeneinlagerung, Unterbringung (z. B. als Reservereifen) und Reifenwechsel sind ebenfalls wichtig für die mögliche Nutzungsdauer eines Reifens. Weitere diesbezügliche Informationen in anderen Continental-Publikationen sind auf Anfrage und im Internet erhältlich.

Empfohlene Nutzungsdauer von Reifen

Continental sind keine technischen Unterlagen oder Angaben bekannt, aus denen sich ein bestimmtes Alter ableitet, wann ein Reifen aus dem Betrieb genommen werden muss. Nichtsdestoweniger empfiehlt Continental, zusammen mit anderen Reifen- und Automobilherstellern, dass alle Reifen (einschließlich Reservereifen), die älter als zehn (10) Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden ¹⁾. Dies gilt auch für Reifen, die äußerlich noch gebrauchsfähig erscheinen und deren Profiltiefe noch nicht den gesetzlich vorgeschriebenen Mindestwert erreicht hat. Sofern Fahrzeughersteller, basierend auf ihren Kenntnissen des speziellen Anwendungsfalls, ein anderes chronologisches Alter empfehlen, nach dem ein Reifen ersetzt werden sollte, schließt sich Continental derartigen Empfehlungen in jedem Fall an. Der Verbraucher sollte dabei beachten, dass die meisten Reifen bereits vor Ablauf einer empfohlenen Nutzungsdauer aufgrund von Abnutzung oder aus anderen Gründen ersetzt werden müssen. Eine Nutzungsdauerempfehlung entbindet den Verbraucher nicht von seiner Verantwortung, Reifen dann zu ersetzen, wenn dies notwendig ist.

Empfohlene Mindestprofiltiefe für Pkw- und Transporter-Reifen

Die gesetzliche Mindestprofiltiefe beträgt 1,6 mm.

Dieser Standard ist von vielen Verkehrsbehörden weltweit in Form von nationalen Vorschriften übernommen worden. Als Hinweis für den Verbraucher befinden sich Abnutzungsindikatoren in den Hauptprofilrillen, die bei Erreichen einer Mindestprofiltiefe von etwa 1,6 mm auf gleicher Ebene wie die restliche Lauffläche liegen.

Es ist zu beachten, dass sicheres Fahren bei nassem Wetter durch die Profiltiefe, das Reifenprofil und die Gummimischung der Reifen beeinflusst wird. Mit geringer Profiltiefe nimmt die Bremsleistung auf nassen Straßen zunehmend ab und das Risiko von Aquaplaning zu.

Continental empfiehlt daher:

- › **regelmäßige Überprüfung der Reifen**
- › **reduzierte Geschwindigkeit auf nassen Straßen**
- › **rechtzeitiges Erwägen des Reifenwechsels**

Dies gilt insbesondere für Winterreifen unter winterlichen Bedingungen: Leistungsmerkmale wie z. B. Traktionsvermögen auf Schnee werden bei abnehmender Profiltiefe herabgesetzt.

¹⁾ Produktionsdatum von Reifen: siehe Seite 7.

Hinweise zur Reifensicherheit für Fahrer und Fahrzeughalter (Empfohlen für Fahrzeughandbücher)

Auch moderne Reifen bedürfen einer sachgerechten Behandlung.

Zum Schutz Ihrer eigenen Person und zum Schutz der anderen Verkehrsteilnehmer ist es unerlässlich, die folgenden Regeln zu beachten.

1. Der **Reifenluftdruck** muss dem vorgeschriebenen Wert entsprechen. Er ist z. B. in der Betriebsanleitung Ihres Fahrzeuges oder in einem Hinweis am Fahrzeug selbst zu finden. Dieser Luftdruck gilt für den kalten Reifen und darf keinesfalls unterschritten werden. Im – z. B. durch Fahren – erwärmten Reifen ist der Luftdruck erhöht. Deshalb nie vom warmen Reifen Luft ablassen. Dadurch kann der Luftdruck unter den vorgeschriebenen Mindestluftdruck sinken.

Der Luftdruck muss alle **14 Tage** geprüft werden. Vergessen Sie dabei nicht das Reserverad. Die Prüfung immer am kalten Reifen vornehmen.

Durch zu geringen Luftdruck kann der Reifen zu stark erwärmt und dadurch im Inneren geschädigt werden.

Das kann zum Ausfall des Reifens als Folge vorhergehender innerer Schäden führen.

Versteckte Reifenschäden werden durch nachträgliche Luftdruckkorrektur nicht beseitigt.

2. **Bordsteinkanten** nur langsam und möglichst im rechten Winkel überrollen. Auffahren auf steile und kantige Bordsteine vermeiden! Heftiges oder spitzwinkliges Aufprallen gegen Bordsteine oder auf scharfkantige Gegenstände (z. B. Steine) kann zu versteckten Reifenschäden führen, die sich erst später bemerkbar machen. Es besteht dann **Unfallgefahr durch Platzen des Reifens bei hohen Geschwindigkeiten.** Reifen haben ein „Gedächtnis“!

3. Reifen regelmäßig auf Beschädigungen, z. B. eingedrungene Fremdkörper, Stiche, Schnitte, Risse und Beulen (Seitenwand), untersuchen.

Eingedrungene Fremdkörper können den Reifen auch innen geschädigt haben. Schäden vom Fachmann prüfen lassen. **Beschädigte Reifen können platzen.**

4. Verwenden Sie niemals gebrauchte Reifen, deren Vorleben Sie nicht kennen. Im übrigen: **Reifen altern**, auch wenn sie nicht oder nur wenig gefahren wurden. Mehrere Jahre lang nicht benutzte Reservereifen sollten von einem Reifenspezialisten überprüft werden. Wir empfehlen, Reifen nicht mehr einzusetzen, die vor mehr als 10 Jahren produziert wurden.

5. Die **Profiltiefe** des Reifens muss regelmäßig kontrolliert werden. Je weniger Profil, desto größer ist die **Aquaplaning-Gefahr.** Beachten Sie die gesetzliche Mindestprofiltiefe.

- A** Abmessungen _____ 9, 32-75, 88-95
 Abnutzungsanzeiger (-indikatoren) ___ 7, 127
 Abrollumfang _____ 9, 32-75, 88-95
 Alterung _____ 127, 128
 Anhänger _____ 96-104
 Asymmetrische Reifen _____ 112
 Aquaplaning _____ 127, 128
 Außendurchmesser _____ 9, 32-75, 88-95
 Auswahl von Reifen und Rad _____ 109
- B** Betriebsbedingungen _____ 3
 Betriebsdruck _____ 112
 Betriebshinweise _____ 109-128
 Betriebskennung _____ 8, 32-75, 88-95
 Betriebsmaße _____ 9, 32-75, 88-95
- C** ContiMobilityKit (Pannenset) _____ 80, 111
 ContiSeal-Reifen ___ 12-17, 21, 22, 24, 25, 28
 (selbstabdichtende Reifen) _ 111, 122, 125
 ContiSilent-Technologie _ 11-13, 18, 22, 29, 122
 CST (neu: sContact) _____ 76-79
 ContiTireSealant (Reifendichtmittel) _____ 81
- D** Datumcode _____ 7
 DIN _____ 3
 DOT _____ 3, 7
- E** ECE _____ 3
 E-Mobilität _____ 30-31
 Einpresstiefe _____ 105
 Ersatz Serie 82/80 _____ 109
 ETRTO _____ 118 ff.
 EU-Reifenlabel _____ 10
 EV-Check Symbol _____ 31
- F** Fahrstil _____ 120
 Felgenabmessungen _____ 106-108
 Felgenbreite _____ 32-75, 88-95
 Felgendurchmesser _____ 7, 106-108
 Felgen/Räder _____ 105-108, 109, 111
 Felgenkennzeichnung _____ 107
- G** Geschwindigkeit _____ 8, 118 f., 128
 Geschwindigkeits-Symbol GSY) _____ 8, 118 f.
- H** Halbmesser _____ 32-75, 88-95
 Höchstgeschwindigkeit _____ 7, 8, 118, 119
 Höherwertige Bereifung _____ 109
 H-Reifen _____ 8, 111, 117, 118, 119
- I** Impressum _____ 4
 ISO _____ 3
- K** Konstruktionsmaße _____ 9
 Kraftstoffverbrauch _____ 117
 Lagerung von Reifen _____ 122 f.
- L** Laufrichtungsgebundene Reifen ___ 112, 121
 Lieferprogramm
 - Pkw/ SUV _____ 11 ff.
 - Transporter und Van _____ 84-95
 Load-Index / _____ 8, 32-75, 88-95
 Lastindex (LI) _____ 113-116, 118
 Luftdruck _____ 3, 9, 112, 128
 Luftdruckanstieg _____ 120
 Luftdruckerhöhung _____ 117, 118, 119
- M** Maßeinheiten _____ 9
 Maximaler Luftdruck _____ 117
 Messfelge _____ 32-75, 88-95, 109
 Minderdruck _____ 117, 120
 Mindestluftdruck _____ 117
 Mindestprofiltiefe _____ 127
 Mischbereifung _____ 109
 Montagepaste _____ 111
 Montagedruck _____ 11
- N** Nachschneiden _____ 125
 Neue Reifen _____ 3, 111
 Noträder (-reifen) _____ 8, 76-79, 121
 Nutzungsdauer von Reifen _____ 3, 126, 123

- P** Pannenlaufreifen _____ 11-13, 16-18, 22,23
 SSR _____ 26, 109, 111, 112
 Pannenset ContiMobilityKit _____ 80, 111
 Positionswechsel _____ 120
 Produktionsdatum _____ 7
 Profiltiefe _____ 7, 110, 127
- R** Radfestigkeit _____ 105
 Radkappen / -zierringe _____ 112
 Radsturz _____ 119
 Radscheibe _____ 105
 Räder / Felgen _____ 105-108, 111
 Reifenalter _____ 126-128
 Reifenauswahl _____ 109
 Reifenbreite _____ 9, 32-75, 88-95, 109
 Reifendichtmittel _____ 81
 Reifenkennzeichnung _____ 7
 (EU-)Reifenlabel _____ 10
 Reifenlagerung _____ 122 ff.
 Reifenmaße _____ 32-75, 88-95
 Reifenmontage _____ 110-112
 Reifenpannen-Set _____ 80
 Reifenreparatur _____ 124
 Reifenschäden _____ 120, 124, 128
 Reifensicherheit (Hinweise) _____ 128
 Reinforced _____ 7, 115 f.
 Reservereifen _____ 8, 76-79, 120
 Rollwiderstand _____ 117
 Rundlauf _____ 105
- S** Schneeflocke (Symbol) _____ 7, 110
 Seitenwandkennzeichnung _____ 6, 7
 Setzdruck _____ 112
 Sicherheitshinweise ___ 3, 109, 110, 112, 124
 Sommerreifen _____ 11-19
 Springdruck _____ 112
 SSR-Pannenlauf- _____ 11-13, 16-18, 22, 23, 26,
 reifen _____ 109, 111, 112
 Sturzwinkel _____ 119
- T** Technische Daten _____ 32-75, 88-95
 Temperatur (Einsatz von Reifen) _____ 110
 Tragfähigkeit _____ 8, 32-75, 88-95,
 113-116, 118-119
 Tragfähigkeits-Kennzahl _____ 7, 8
 Transporter-Reifen _____ 84-95
 Tubeless (schlauchlos) _____ 7
 TWI (Abnutzungsindikator) _____ 7
- U** Überlastungen _____ 120
 UHP (Hochleistungsreifen) _____ 110
 Umrüstung _____ 109
 Unbedenklichkeitsbescheinigung _____ 109
- V** V-Reifen _____ 8, 111, 117, 118, 119
 Van-Reifen _____ 84-95
 Ventilabstützung _____ 111
 Ventileinsätze _____ 112
 Ventilkappen _____ 112
 Versprödung (von Reifenbauteilen) _____ 110
 Vibrationen _____ 120
- W** W-Reifen _____ 8, 111, 117, 118, 119
 Warnhinweise _____ 3, 109, 110, 112, 124
 WdK _____ 3
 Winterreifen _____ 7, 20-23, 76, 109 f., 127
 Wohnwagen _____ 96-104
- X** XL (Extra Load) _____ 7, 115 ff.
- Y** Y-Reifen _____ 8, 111, 117, 118, 119
 ZR-Reifen* _____ 8, 117, 119
- Z** Zwillingbereifung _____ 74-75, 119

* veraltete Reifenbezeichnung, Produktion bis 11/2014

Service

D

Continental Reifen Deutschland GmbH Hauptverwaltung

Continental-Plaza 1
30175 Hannover

Postfach 169
30001 Hannover

Telefon
(0511) 938 - 01

Internet
www.continental-reifen.de

Continental Service Center Hannover Auftragsabwicklung

Telefon
(0800) 21 11 23 0
Telefax
(0800) 21 11 22 0

E-Mail
continentalservicecenter@conti.de

Für technische Auskünfte Hotline unseres Kundendienstes

Telefon
(0800) 72 38 28 4
Telefax
(0511) 976 - 37 49

E-Mail
technik.pkw-lkw@conti.de

A

Continental Reifen Austria GmbH Marketing + Vertrieb Österreich

Triester Straße 14
2351 Wiener Neudorf

Telefon
(02236) 40 40 - 0

Telefax
(02236) 40 40 - 40 01

Internet
www.continental.at

Customer Order Solutions

Service Hotline
(02236) 40 40 - 28 61

E-Mail
cos-at@continental.com

CH

Continental Suisse SA Verwaltung und Verkauf

Lerzenstrasse 19A
8953 Dietikon

Telefon
044 745 56 00

Internet
www.continental-reifen.ch

Verkaufsinendienst

Telefon (DE) 044 745 57 22
Telefon (FR) 044 745 57 11
Telefon (IT) 044 745 57 16

Telefon Garage
044 745 57 77

Telefon Felgenabteilung
044 745 57 55

E-Mail
csc@conti.de

Technischer Kundendienst

Telefon
044 745 57 00

E-Mail
kundendienst.ch@conti.de

Allgemeine Hinweise und Erläuterungen zu den technischen Daten für Reifen siehe S. 9.

Erklärungen zu den Fußnoten
in den Tabellenköpfen der Seiten
32-75 und 88-95 siehe hier:

Pkw / 4x4

- 1) Anstelle der J-Felgen können auch größen-
gleiche JK- und JJ-Felgen verwendet werden.
- 2) Der Außen-Ø kann bei Reifen mit M+S-Profil
um bis zu 1 % größer als der Ø mit Standard-
Straßenprofil sein.
- 3) Theoretischer Umfang gemäß ETRTO / wdk.
- 3a) Statischer Radius unter Last basierend auf
ETRTO Design Durchmesser.
- 4) Anstelle der B-Felgen dürfen auch J- und
JK- und JN-Felgen eingesetzt werden.
- 5) Entsprechende B-Felgen zulässig.
- *) Für ZR-Reifen ohne Betriebskennung
(veraltete Reifenbezeichnung, Produktion
bis 11/2014) fragen Sie bitte den Continental-
Kundendienst.
Die Angabe eines LI ist in diesen Fällen lediglich
ein Hinweis. Bitte fragen Sie den Continental-
Kundendienst nach der tatsächlichen
Geschwindigkeit bzw. Tragfähigkeit, für die
der Reifen geeignet ist.

 Kompatibel mit Elektrofahrzeugen.

Van

- 6) Last-Index Einzelrad / Zwillingsbereifung und
Geschwindigkeits-Symbol.
- 7) Kraftstoffeffizienz (A-E)
- 8) Nasshaftung (A-E)
- 9) Externes Rollgeräusch (dB)
(Format: Note/Wert in dB) (A-C)
- 10) E = Einzelrad, Zw = Zwillingsbereifung,
VA = Vorderachse, HA = Hinterachse.
- 11) Normale Gummiventile sind nur bis 4,5 bar
im Betrieb zugelassen.
- 12) TR 600 XHP und TR 602 HP (ETRTO V3.23.1+2)
sind verstärkte Snap in Ventile, die bis 5,5 bar
zugelassen sind.
- 13) 40 MS (ETRTO V2.04.1, V2.05.1) sind Metallventile,
die für Drücke bis 6 bar und höher zugelassen sind.

Luftdrücke siehe Betriebsanweisung, S. 112 ff.

