

Größe	Profil	Tiefe (mm)	Breite (mm)	Abbildung
205/70 R 15	HTR	1,5	7-8	1
7.50 R 16	LDR+	1,5	7	2
205/65 R 17.5	HTR2+	2,5	7	3
245/70 R 17.5	Conti Hybrid LD3	2,0	5	6
	Conti Hybrid LS3	2,0	5	5
	HTL2 ECO-PLUS	2,5	8	4
	HTR2	2,5	6	3
265/70 R 17.5	HTR2+	2,5	6	3
	Conti Hybrid LD3	2,5	5	6
205/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	2,5	5	5
	Conti Hybrid LD3	2,5	5	6
215/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	2,5	6	5
	HTR2	2,5	7	3
225/75 R 17.5	HTR2+	2,5	7	3
	Conti Hybrid LS3	2,5	6	5
235/75 R 17.5	Conti Hybrid LD3	2,5	5	6
	Conti Hybrid LS3	2,5	6	5
445/45 R 19.5	HTR2	2,5	6	3
	Conti Hybrid HT3	2,5	6	3
445/50 R 19.5	Conti Hybrid HT3	2,5	6	3
385/55 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	2,5	A:10 B:7	8
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HD3	3,0	5	9
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HD3	3,0	5	9
10.00 R 20	HSR	3,5	7-8	10
12.00 R 20	HSR	2,5	7-8	10
315/45 R 22.5	Conti EcoPlus HD3	2,5	A:7 B:5	11
355/50 R 22.5	Conti EcoPlus HS3	2,5	A:10 B:8	12
295/55 R 22.5	Conti EcoPlus HD3+	3,0	A:8 B:5	13
	Conti Hybrid HD3	3,0	A:7 B:6	14

Größe	Profil	Tiefe (mm)	Breite (mm)	Abbildung
385/55 R 22.5	Conti Eco HS 5	3,0	12	15
	Conti EcoPlus HS3+	3,0	A:10 B:8	12
	Conti EcoPlus HT3+	2,5	6	16
	Conti EcoRegional HS3+	3,0	8	18
	Conti EfficientPro S	3,0	A:11 B:8	19
	Conti EfficientPro S+	3,0	A:11 B:8	19
	Conti Hybrid HS 5	3,0	7	17
	Conti Hybrid HT3	3,0	A:10 B:8	20
	Conti Hybrid HT3+	3,0	A:10 B:7	8
295/60 R 22.5	Conti EcoPlus HD3+	2,5	A:7 B:5	13
	Conti EcoPlus HS3	3,5	7	21
315/60 R 22.5	Conti EcoPlus HD3+	4,0	A:8 B:5	13
	HSL2+ ECO-PLUS	3,5	A:16 B:12	22
385/65 R 22.5	Conti Eco HS 5	3,0	12	15
	Conti EcoPlus HS3+	3,0	A:10 B:8	12
	Conti EcoPlus HT3+	2,5	6	16
	Conti EcoRegional HS3+	3,0	9	25
	Conti Hybrid HS 5	3,0	A:10 B:9	24
	Conti Hybrid HT3	3,5	A:10 B:8	27
	Conti Hybrid HT3 ED	3,5	A:10 B:8	28
	Conti Hybrid HT3 SR	3,5	A:10 B:8	20
	Conti Hybrid HT3+	3,5	A:10 B:8	27
	HSR2	3,0	10-12	26
	HTL2 ECO-PLUS	3,0	12	23
	HTR	3,5	7-8	29
425/65 R 22.5	HTR2	3,0	13	30
445/65 R 22.5	HTR2	3,5	13	30
255/70 R 22.5	HDR	2,5	A:10-12 B:5-7	31
305/70 R 22.5	HDR	2,0	A:10-12 B:5-7	31
	HSR1	2,5	10-12	32

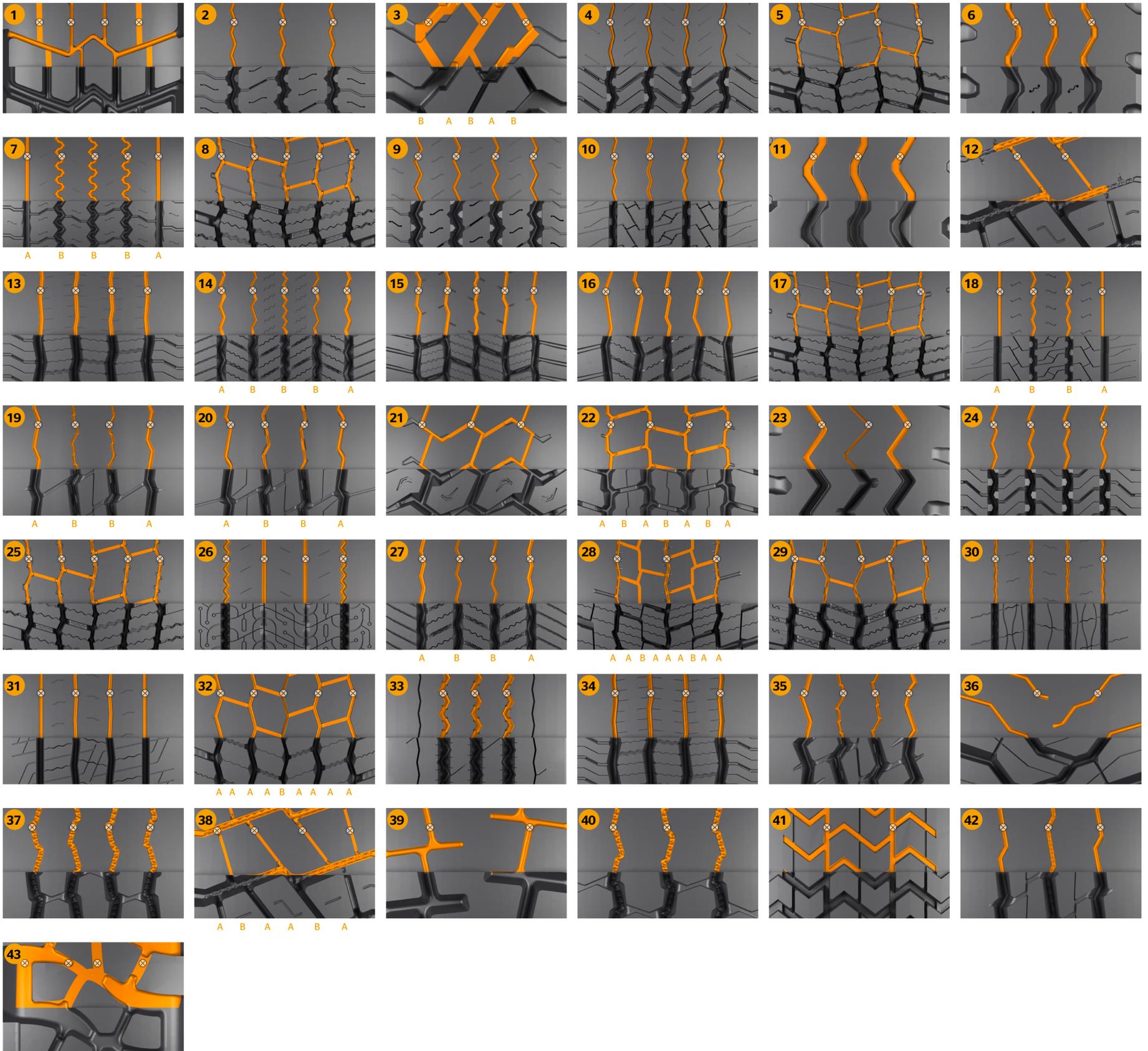
Größe	Profil	Tiefe (mm)	Breite (mm)	Abbildung
315/70 R 22.5	Conti Eco HD 5	3,0	A:7 B:5	35
	Conti Eco HS 5	3,0	10	33
	Conti EcoPlus HD3+	3,0	A:8 B:5	13
	Conti EcoPlus HS3+	2,5	A:10 B:8	34
	Conti EcoRegional HD3+	3,0	A:7 B:6	40
	Conti EcoRegional HS3+	3,0	7	37
	Conti EfficientPro D+	3,0	A:8 B:5	41
	Conti EfficientPro S	3,0	A:11 B:9	38
	Conti EcoRegional HS3+	3,0	A:11 B:9	38
	Conti Hybrid HD 5	3,0	A:8 B:5	39
	Conti Hybrid HS 5	3,0	7	36
295/80 R 22.5	Conti EcoRegional HD3	3,0	A:7 B:6	40
	Conti EcoRegional HS3	3,0	A:10 B:8	42
	HDL1	3,0	A:10 B:5-6	43
315/80 R 22.5	Conti Eco HD 5	3,0	A:7 B:5	35
	Conti Eco HS 5	3,0	10	15
	Conti EcoPlus HD3+	3,0	A:8 B:5	13
	Conti EcoPlus HS3+	3,0	A:10 B:8	34
	Conti EcoPlus HS3+ AC	3,0	10	44
	Conti EcoRegional HD3+	3,0	A:7 B:6	40
	Conti EcoRegional HS3+	3,0	A:10 B:8	43
	Conti Hybrid HD 5	3,0	A:7 B:5	46
	Conti Hybrid HS 5	3,0	9	45
	HTR	3,5	7-8	29
9 R 22.5	HSR	3,0	A:10-12 B:4-5	47
10 R 22.5	HSR	3,5	A:10-12 B:4-5	47
11 R 22.5	HDR	3,5	A:10-12 B:5-7	48
	HSR	3,0	A:10-12 B:4-5	47
	HTR	3,5	7-8	1
13 R 22.5	HSR	2,5	A:10-12 B:4-5	47

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort **REGROOVABLE**.

Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung. Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profilmitteln die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern. Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschliffen werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben. Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrergrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen.

Dies wirkt sich negativ auf die Eignung des Reifens zur Runderneuerung aus. Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten. Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden. Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

64EHC.de 2025.01
 © Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)
 Alle Angaben sind unverbindlich. Diese Tabelle enthält nicht alle Nachschneideempfehlungen von Continental. Weitere Informationen zu diesem Thema entnehmen Sie bitte dem Technischen Ratgeber von Continental oder kontaktieren Sie unseren Kundendienst. Wir helfen Ihnen gern.



Größe	Profil	Tiefe (mm)	Breite (mm)	Abbildung
7.50 R 16	HSO+ SAND	1,5	5	1
245/70 R 17.5	Conti Scandinavia HT3	2,5	6	2
265/70 R 17.5	LCS	2,0	A:15 B:6	3
215/75 R 17.5	Conti Scandinavia HT3	2,5	6	2
	Conti Scandinavia LD3	2,5	6	5
	Conti Scandinavia LS3	2,5	5	4
235/75 R 17.5	Conti Scandinavia HT3	2,5	6	2
	Conti Scandinavia LD3	2,5	6	5
	Conti Scandinavia LS3	2,5	5	4
9.5 R 17.5	LSC	2,0	10	6
445/45 R 19.5	HTW2 Scandinavia	2,0	A:11 B:8	7
265/70 R 19.5	Conti Scandinavia HD3	3,0	6	8
	Conti Scandinavia HS3	3,0	7	4
	Conti Urban HA3	3,0	6	10
285/70 R 19.5	Conti Scandinavia HS3	3,0	7	4
	Conti Scandinavia HT3	3,0	7	9
365/85 R 20	HCS	4,0	A:18 B:10	3
	HCS	4,0	A:18 B:10	3
12.00 R 20	HDC	3,5	10-12	12
	HSC	3,0	10-12	11
14.00 R 20	HCS	4,0	A:18 B:10	3
	HSO SAND	4,0	12-14	1
	HSO SAND	4,0	12-14	1
355/50 R 22.5	HSW2 Scandinavia	2,5	10	13
385/55 R 22.5	Conti Scandinavia HS3	3,0	A:8 B:6	14
	Conti Scandinavia HS3 ED	3,0	8	15
	Conti Scandinavia HT3	3,0	8	16
	HDC	3,5	10-12	12

Größe	Profil	Tiefe (mm)	Breite (mm)	Abbildung
315/60 R 22.5	Conti Urban HA3	3,0	A:9-10 B:7-8	18
	HDW2 Scandinavia	4,0	6	17
	HSW2 Scandinavia	3,0	8	13
385/65 R 22.5	Conti CrossTrac HS3	3,5	A:8 B:6	19
	Conti CrossTrac HS3	3,5	A:8 B:6	19
	Conti CrossTrac HT3	3,5	A:8 B:6	20
	Conti Scandinavia HS3	3,0	A:8 B:6	14
	Conti Scandinavia HS3 ED	3,0	8	15
	Conti Scandinavia HT3	3,0	8	16
	HDC	3,5	10-12	21
	HTC1 ED	3,5	A:10 B:7	22
425/65 R 22.5	HTC	3,5	10-12	21
445/65 R 22.5	HCS	3,5	A:25 B:7	3
275/70 R 22.5	Conti Urban HA 5	3,0	7	26
	Conti Urban Scandinavia HA3+	3,0	7-8	24
	Conti Urban Scandinavia HD3	3,5	6-7	25
	HTC	3,5	10-12	21
315/70 R 22.5	Conti Scandinavia HS3	2,5	A:8 B:6	27
295/80 R 22.5	Conti Coach HA3	3,5	6-7	30
	Conti Coach HA3 AC	2,5	6-7	30
	Conti Coach HA3 ED	4,0	6-7	30
	Conti CoachRegio HA3	3,0	6-7	31
	Conti CoachRegio HD3	3,0	A:7 B:5	32
	Conti CrossTrac HD3	3,5	8	36
	Conti CrossTrac HS3	3,5	8	35
	Conti Scandinavia HD3	3,0	5	29
	Conti Scandinavia HS3	3,0	A:8 B:6	27
	Conti ScandinaviaExtreme HD3	2,5	A:7 B:5	28
	HSC1 ED	3,5	12	37
	HSU	4,0	8-10	33
	HSW2+ Coach	3,0	10	34

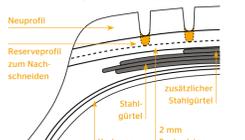
Größe	Profil	Tiefe (mm)	Breite (mm)	Abbildung
315/80 R 22.5	Conti Coach HA3	3,0	6-7	30
	Conti CrossTrac HD3	3,5	8	36
	Conti CrossTrac HS3	3,0	A:8 B:8	19
	Conti Scandinavia HS3	3,0	A:8 B:6	27
	Conti ScandinaviaExtreme HD3	3,0	A:7 B:5	28
	HDC1	3,5	A:12 B:7	12
	HDC1 ED	3,5	A:12 B:7	38
	HDO	3,5	10-12	39
	HSC1	3,0	12	37
	HSC1 ED	3,0	12	37
11 R 22.5	HSC1	3,5	12	40
12 R 22.5	HDC1	3,5	A:12 B:7	38
	HSC1	3,5	12	40
	HSC1 ED	3,5	12	40
13 R 22.5	Conti CrossTrac HD3	3,5	8	36
	Conti CrossTrac HS3	3,5	8	42
	HDC1 ED	3,5	A:12 B:7	38
	HDO	4,0	10-12	39
	HRW	4,0	8-10	41
	HSC1 ED	3,5	12	40
	HSD	3,0	8	43
325/95 R 24	HDC1	3,5	A:12 B:7	38
	HSC1	3,5	10-12	23

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort **REGROOVABLE**.

Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung. Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profillinien die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern. Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschliffen werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrergrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen.

Dies wirkt sich negativ auf die Eignung des Reifens zur Runderneuerung aus. Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgetrahen ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten. Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden. Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.



64EHC.de 2025.01

© Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)
Alle Angaben sind unverbindlich. Diese Tabelle enthält nicht alle Nachschneideempfehlungen von Continental. Weitere Informationen zu diesem Thema entnehmen Sie bitte dem Technischen Ratgeber von Continental oder kontaktieren Sie unseren Kundendienst. Wir helfen Ihnen gern.