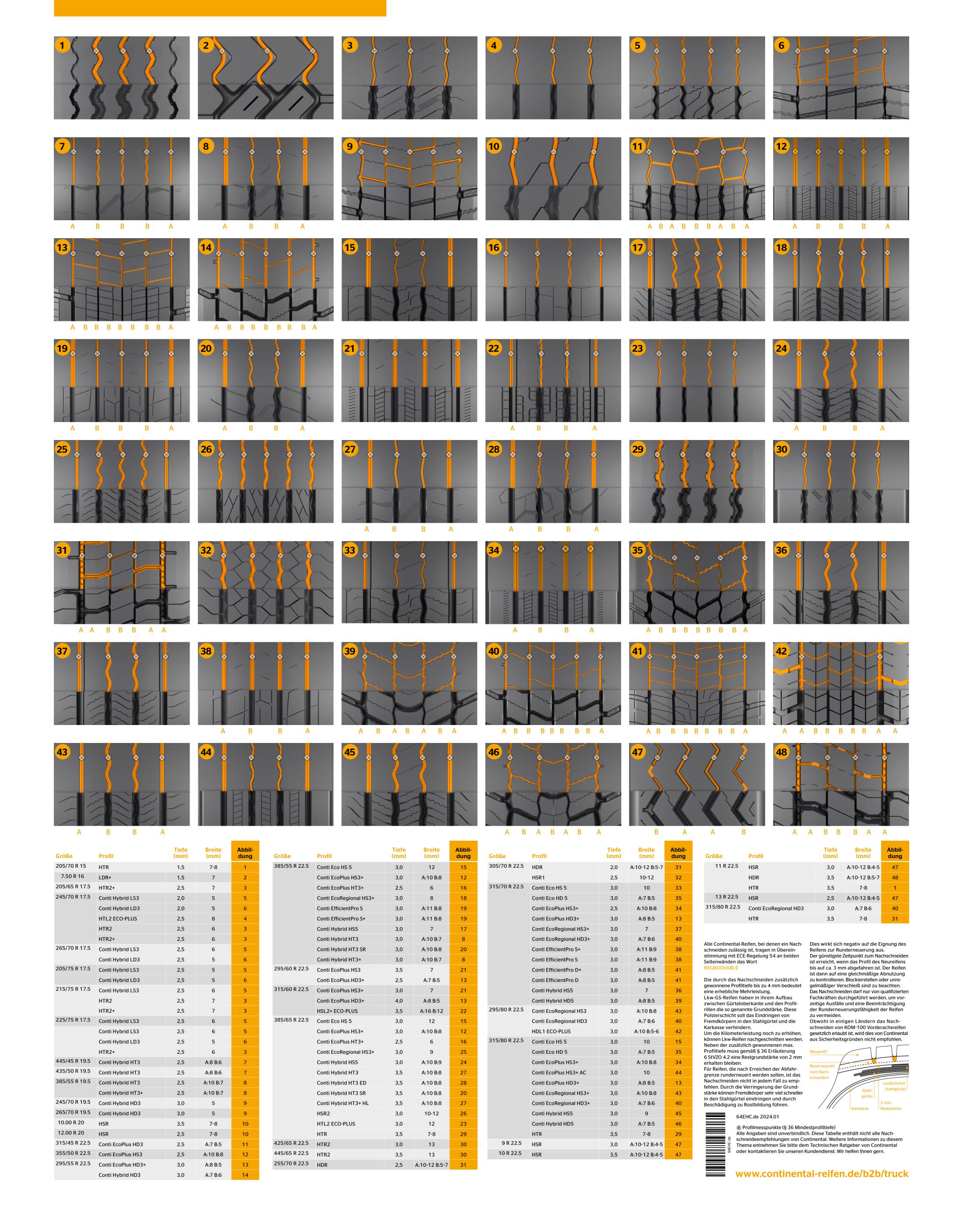


## Nachschneideempfehlungen







10

3

3

11

11

12

3

13

14

15

16

12

13

17

18

HTC

Conti Urban HA3 M+S

Conti Scandinavia HS3

Conti ScanExtreme HD3

Conti Scandinavia HD3

Conti Scandinavia HS3

Conti ScanExtreme HD3

Conti Scandinavia HD3

Conti Coach HA3

Conti Coach HA3 ED

Conti Coach HA3 AC

Conti CoachRegio HA3

Conti CoachRegio HD3

HSW2+ COACH

HSC1 ED

Conti CrossTrac HS3

Conti CrossTrac HD3

305/70 R 22.5

315/70 R 22.5

295/80 R 22.5

3,5

2,5

2,5

3,0

3,0

3,0

2,5

3,0

3,5

4,0

2,5

3,0

3,0

4,0

3,0

3,5

3,5

3,5

10-12

7-8

A:8 B:6

A:7 B:5

5

A:8 B:6

A:7 B:5

5

6-7

6-7

6-7

6-7

A:7 B:5

8-10

10

8

12

21

26

27

28

29

27

28

29

30

30

30

31

32

33

34

35

37

HDC1

HSC1 ED

HDC1 ED

HSO

HDO

HSC1

HDC1

HSR

HSR

HDR

HTR

Conti CrossTrac HS3

Conti CrossTrac HD3

13 R 22.5

325/95 R 24

10 R 22.5

11 R 22.5

13 R 22.5 HSR

3,5

4,0

3,5

3,5

3,5

3,5

3,0

4,0

3,5

3,5

3,5

3,0

3,5

3,5

2,5

A:12 B:7

8-10

12

A:12 B:7

10-12

10-12

A:12 B:7

A:10-12 B:4-5

A:10-12 B:4-5

A:10-12 B:5-7

7-8

A:10-12 B:4-5

38

41

42

36

40

38

43

39

44

38

45

45

46

47

45

Conti Urban HA3 M+S

Conti Scandinavia HT3

Conti Scandinavia HS3 ED

Conti Scandinavia HT3

Conti Urban HA3 M+S

285/70 R 19.5 Conti Scandinavia HS3

HCS

HSC

HSC

HDC

HCS

385/55 R 22.5 Conti Scandinavia HS3

HDC

HDW2 SCAN

355/50 R 22.5 HSW2 SCAN

315/60 R 22.5 HSW2 SCAN

**HSO SAND** 

**HSO SAND** 

365/85 R 20

395/85 R 20

12.00 R 20

14.00 R 20

3,0

3,0

3,0

4,0

4,0

3,0

3,0

3,5

4,0

4,0

4,0

2,5

3,0

3,0

3,0

3,5

3,0

4,0

3,0

A:18 B:10

A:18 B:10

10-12

10-12

10-12

12-14

12-14

A:18 B:10

10

A:8 B:6

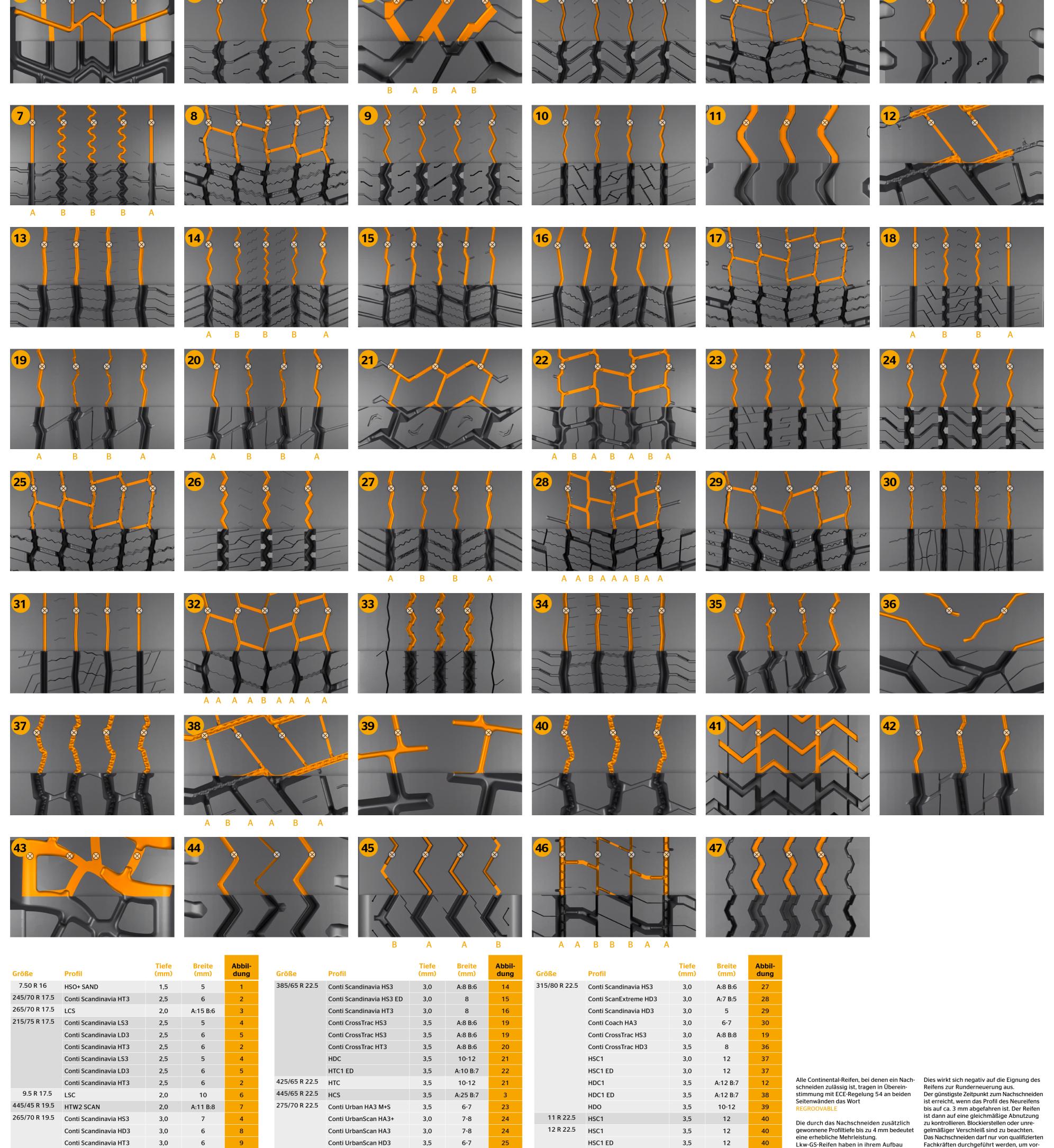
10-12

A:9-10 B:7-8

## Nachschneideempfehlungen







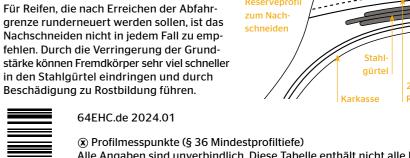
Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profilrillen die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von

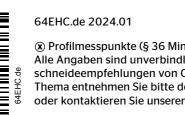
Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern. Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschnitten werden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch

der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden. Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

zeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung





(§ 36 Mindestprofiltiefe) Alle Angaben sind unverbindlich. Diese Tabelle enthält nicht alle Nachschneideempfehlungen von Continental. Weitere Informationen zu diesem Thema entnehmen Sie bitte dem Technischen Ratgeber von Continental oder kontaktieren Sie unseren Kundendienst. Wir helfen Ihnen gern.

www.continental-reifen.de/b2b/truck