



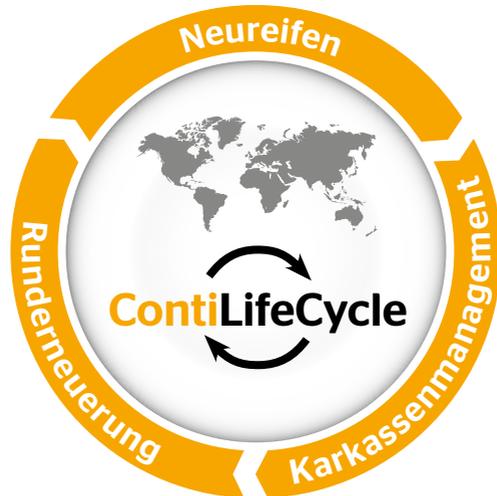
# Nutzfahrzeugreifen

## Technischer Ratgeber

# Unser Gesamtkonzept für Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten

Wir wissen: Unter dem Strich entscheidet für Sie die Kosteneffizienz. Auch aus diesem Grund rechnen sich Continental Bus- und Lkw-Reifen nachhaltig, denn ihre Vorzüge währen nicht nur ein Reifenleben lang, sondern kommen im Rahmen des ContiLifeCycles gleich mehrfach zum Tragen

So beginnt die Nutzungsdauer von Continental Reifen mit den Neureifen und verlängert sich durch die Möglichkeit des professionellen Nachschneidens, ein intelligentes Karkassenmanagement (ContiCasingManagement) sowie die Premium-Runderneuerung ganz erheblich. Damit leisten die aufeinander abgestimmten Komponenten des ContiLifeCycles einen maßgeblichen Beitrag zur Senkung der Reifenkosten und helfen Ihnen so dabei, Ihre Gesamtkosten zu reduzieren.



### Continental Neureifen

Sie sind langlebig, kraftstoffsparend, runderneuerungsfähig, nachschneidbar und helfen Ihnen dabei, Ihre Gesamtkosten zu reduzieren.



### Karkassenmanagement

Das ContiCasingManagement sorgt für das beste Karkassenmanagement mit professionellen Hilfsmitteln wie der ContiCasingAccount.



### Runderneuerung

Die kostengünstige und umweltfreundliche Lösung in Premiumqualität zur Verlängerung des Lebens Ihrer Continental-Reifen.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Allgemeine Hinweise</b>	
Sicherheitshinweise .....	4
Betriebsvorschriften (UN Reg. 142) .....	5
Reifenkennzeichnung .....	6
Maßeinheiten und Definitionen .....	9
Seitenwandkennzeichnung .....	10
Tragfähigkeit bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit .....	12
Luftdruckmultiplikator (bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit) .....	14
Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen (UN Reg. 142) .....	15
Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen mit Kränen (Autokran) .....	16
Bereifung an Bussen .....	17
Räder und Felgen .....	18
<b>Nutzfahrzeugreifen</b>	
Profilübersicht Goods   People   Construction .....	20
M+S- und Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) Kennzeichnung .....	28
VECTO.....	32
Technische Daten und Tragfähigkeiten .....	38
Nachschneidempfehlungen .....	68
<b>Wartung und Pflege</b> .....	138
<b>Schäden an Lkw- und Busreifen durch äußere Einwirkung</b> .....	142
<b>EU-Reifenlabel</b> .....	152
<b>Transporter- und Van-Reifen</b> .....	154
Technische Daten und Tragfähigkeiten .....	160
<b>Impressum</b> .....	182
<b>Begriffe und Erklärungen</b> .....	183
<b>Technische Kundendienste</b> .....	184

## Sicherheitshinweise

Wir haben auf den folgenden Seiten die umfangreichen technischen Daten und sonstigen Angaben über Reifen und Zubehör möglichst genau und vollständig nach dem gegenwärtigen Stand der Entwicklung zusammengestellt.

Soll dieser Ratgeber besonders wichtigen Entscheidungen zugrunde gelegt werden, so können zusätzlich die entsprechenden Normen, wie ETRTO <sup>1)</sup>, TRA\* und DIN <sup>2)</sup> sowie WdK <sup>3)</sup>-Leitlinien herangezogen werden.

**Continental Reifen Deutschland GmbH**  
Postfach 169  
30001 Hannover

Dieser technische Ratgeber hat als Service-Broschüre Informationscharakter. Jede Haftung, sei es aus Schadensersatzgründen oder aus welchem Rechtsgrund auch immer, ist ausgeschlossen (siehe auch Seite 190).

Alle Ausführungen entsprechen den DOT <sup>4)</sup>-Bestimmungen und sind diesbezüglich gekennzeichnet.

Seit 1982 sind alle Reifen nach der UN <sup>5)</sup>-Regelung 54 typisiert und somit auch nach der aktuellen Reifenrichtlinie der EU <sup>6)</sup> zugelassen.

Die Angaben in dieser Druckschrift basieren auf durchschnittlichen Betriebsbedingungen, wie sie üblicherweise in Mitteleuropa vorliegen.

Bei davon abweichenden Betriebsbedingungen, z. B. bei Einsätzen außerhalb Mitteleuropas, bitten wir um Anfrage.

Die in den technischen Tabellen enthaltenen Reifengrößen sind nicht in allen Fällen mit dem aktuellen Lieferprogramm identisch.

Geringerer Luftdruck, höhere Belastung oder höhere Geschwindigkeit als vom Fahrzeug- bzw. Reifenhersteller vorgeschrieben, verkürzen die Lebensdauer der Reifen.

Diese Instruktionen müssen unbedingt beachtet werden, um die Sicherheit des Fahrzeuges und, soweit es die Reifenmontage betrifft, auch die Sicherheit des Montierenden zu gewährleisten. Das gilt besonders für die Hinweise zum Luftdruck.

Werden die Instruktionen nicht beachtet, besteht die Gefahr, dass die Reifen geschädigt werden und zwar unter Umständen so erheblich, dass sie platzen. Dadurch können Verkehrsunfälle mit Sach- und Körperschäden verursacht werden (siehe auch Seite 5, Betriebsvorschriften).

1) ETRTO - The European Tyre and Rim Technical Organisation, Brüssel

2) DIN - Deutsches Institut für Normung, Berlin

3) WdK - Wirtschaftsverband der deutschen Kautschuk-Industrie, Frankfurt/Main

4) DOT - Department of Transportation (USA-Verkehrsministerium)

5) UN - Vereinte Nationen

6) EU - Europäische Union

\*) TRA - The Tire and Rim Association, Inc. in Copley, OH, USA

## Betriebsvorschriften

UN Reg. 142 (siehe auch UN Reg. 54 und UN Reg. 117)

### Tragfähigkeit und Geschwindigkeit

Bei der Ermittlung der, für eine Fahrzeugachse erforderlichen Mindestgröße der Bereifung ist grundsätzlich von der zulässigen Achslast und der, durch die Bauart des Fahrzeuges bestimmten Höchstgeschwindigkeit auszugehen. Anhänger müssen mit Reifen ausgerüstet sein, die mindestens für 100 km/h geeignet sind, wenn das Fahrzeug nicht mit einem Schild für eine niedrigere Geschwindigkeit gekennzeichnet ist. Nenntagfähigkeit= 100%-Last, wie sie durch den Last-Index\* (LI) ausgewiesen wird.

### Referenzgeschwindigkeit

Sie ist der Nenntagfähigkeit des Reifens zugeordnet. Die Nenntagfähigkeit kann bei geringerer, durch die Bauart bedingter, Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs überschritten werden und umgekehrt (siehe Tabellen auf den Seiten 12 und 13).

### Luftdruck

Die in der Tabelle ausgewiesenen Luftdruckangaben sind Mindestangaben und als Richtwerte anzusehen. Alle Luftdruckangaben gelten für den „kalten“ Reifen, wie er nach mehrstündigem Stillstand im Freien ohne starke Sonneneinstrahlung vorliegt.

### M + S-Reifen M+S

Diese dürfen an Nfz mit einer höheren bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit montiert werden als für den Reifen zugelassen, wenn die für den Reifen zulässige, niedrigere Geschwindigkeit im Blickfeld des Fahrers angegeben ist (z. B. Aufkleber am Armaturenbrett).

### „Alpine“-Symbol (Berg mit 3 Gipfeln und einer Schneeflocke bzw. „3PMSF“)

Winterreifen, die ihre überlegene Wintertauglichkeit durch Bestehen des speziellen Prüfverfahrens für die Fahreigenschaften auf Schnee bewiesen haben, können gemäß UN/ECE-Regelung Nr. 117 mit dem „Alpine“-Symbol gekennzeichnet werden.

### Free Rolling Tires (FRT)

Als „Free Rolling Tires (FRT)“ markierte Reifen sind speziell für die Ausrüstung an Anhängern (nicht angetriebene Achse / Nachlaufachse) ausgelegt. Auf dieser Achsposition erreichen sie ihre optimale Leistung.

### Gemischtbereifung

(Radial/Diagonal). Achsweise unterschiedliche Reifenbauarten sind über 3,5 t Fahrzeuggewicht zwar zulässig, zu empfehlen ist jedoch die Verwendung nur einer Bauart an allen Radpositionen.

### Felgen

Für die Ausrüstung neuer Nutzfahrzeugserien sind nur die ausgewiesenen Felgen zulässig. Für schlauchlose Nfz-Radialreifen auf 16"-Schrägschulterfelgen und darunter sind Felgen mit Sicherheitsschulter (z. B. Rundhump) zu verwenden. Die in den Tabellen ab Seite 42 fettgedruckten Felgengrößen sind die für Continental hinsichtlich Lebenserwartung, Abnutzungsbild und Haltbarkeit optimalen Größen.

### Räder

Es ist sicherzustellen, dass die Tragfähigkeit ausreicht.

\*) Tabelle siehe Seite 6

# Reifenkennzeichnung

## Last-Indizes (LI)

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
19	77,5	50	190	81	462	112	1120	143	2725	174	6700
20	80	51	195	82	475	113	1150	144	2800	175	6900
21	82,5	52	200	83	487	114	1180	145	2900	176	7100
22	85	53	206	84	500	115	1215	146	3000	177	7300
23	87,5	54	212	85	515	116	1250	147	3075	178	7500
24	90	55	218	86	530	117	1285	148	3150	179	7750
25	92,5	56	224	87	545	118	1320	149	3250	180	8000
26	95	57	230	88	560	119	1360	150	3350	181	8250
27	97,5	58	236	89	580	120	1400	151	3450	182	8500
28	100	59	243	90	600	121	1450	152	3550	183	8750
29	103	60	250	91	615	122	1500	153	3650	184	9000
30	106	61	257	92	630	123	1550	154	3750	185	9250
31	109	62	265	93	650	124	1600	155	3875	186	9500
32	112	63	272	94	670	125	1650	156	4000	187	9750
33	115	64	280	95	690	126	1700	157	4125	188	10000
34	118	65	290	96	710	127	1750	158	4250	189	10300
35	121	66	300	97	730	128	1800	159	4375	190	10600
36	125	67	307	98	750	129	1850	160	4500	191	10900
37	128	68	315	99	775	130	1900	161	4625	192	11200
38	132	69	325	100	800	131	1950	162	4750	193	11500
39	136	70	335	101	825	132	2000	163	4875	194	11800
40	140	71	345	102	850	133	2060	164	5000	195	12150
41	145	72	355	103	875	134	2120	165	5150	196	12500
42	150	73	365	104	900	135	2180	166	5300	197	12850
43	155	74	375	105	925	136	2240	167	5450	198	13200
44	160	75	387	106	950	137	2300	168	5600	199	13600
45	165	76	400	107	975	138	2360	169	5800	200	14000
46	170	77	412	108	1000	139	2430	170	6000	201	14500
47	175	78	425	109	1030	140	2500	171	6150	202	15000
48	180	79	437	110	1060	141	2575	172	6300	203	15500
49	185	80	450	111	1090	142	2650	173	6500	204	16000

# Reifenkennzeichnung

Die Reifentragfähigkeitsklasse wurde in der Vergangenheit nur durch eine PR-Zahl ausgewiesen. Jetzt wird für die genaue Kennzeichnung der Tragfähigkeit ein Zahlencode verwendet, nämlich der Last-Index (Load Index) mit LI als Abkürzung, (siehe auch Seiten 6 und 8).

Zur Kennzeichnung der Geschwindigkeitskategorie wird ein Geschwindigkeitssymbol (Speed Symbol) mit GSY als Abkürzung verwendet, (siehe nebenstehende Zuordnung).

Der Grund für die Verwendung der LI- und GSY-Angabe liegt in der Einführung der UN\*/ECE-Regelung Nr. 54. Nach dieser Regelung sind Luftreifen für den Straßeneinsatz ab 80 km/h mit der aus LI (Einzel und ggf. auch Zwilling) und GSY bestehenden Betriebskennung zu kennzeichnen. Neben der Nennbetriebskennung kann für einen Reifen auch noch eine Zusatzbetriebskennung ausgewiesen sein, z. B. mit niedrigerem LI und einem GSY für höhere Geschwindigkeit. Diese Angaben sind mit einem Kreis einzuschließen.

315/70 R 22.5 156/150 L



Darüber hinaus können verschiedene Belastungsausführungen derselben Reifengröße durch die Buchstaben für den Belastungsbereich unterschieden werden.

Am Reifen können ferner uncodierte maximale Tragfähigkeits- und Luftdruckwerte eingeeicht sein in lbs (pounds - 1 lbs = 0,454 kg) bzw. psi (pounds per square inch - 1 psi = 0,0689 bar).

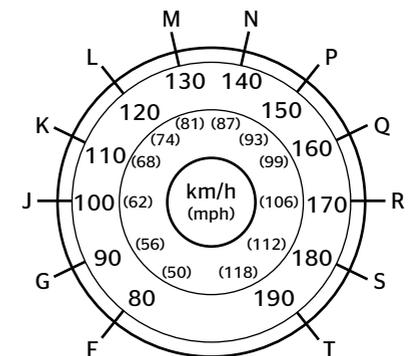
Diese Angaben gehören zu der Kennzeichnung nach US-Regelung FMVSS 119 \*\*, die alle neuen Luftreifen für Leicht-Lkw, Lkw, Busse und Anhänger, die für den Verkehr auf öffentlichen Straßen bestimmt sind sowie Motorradreifen abdeckt.

### Herstelldatum

Die letzten vier Stellen der DOT-Identifikationsnummer weisen die Fertigungswoche und die Endzahl des Jahres aus.

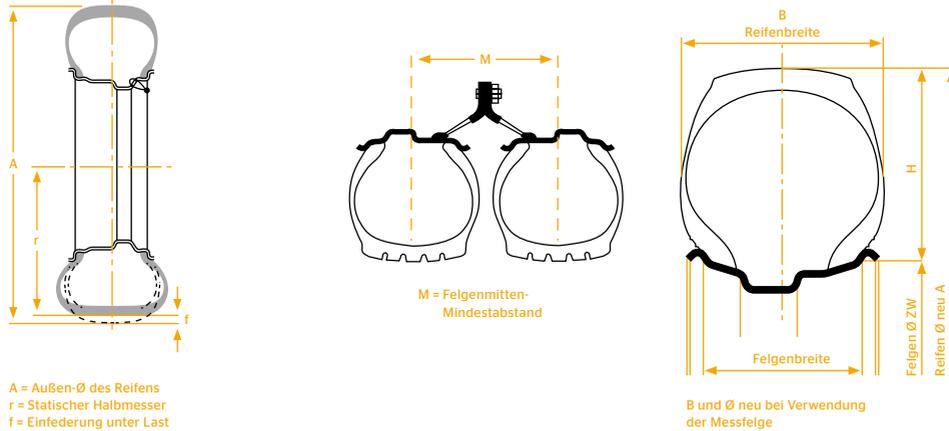
Jahr 2024  
z. B. DOT XXX XXXXXX 1524  
15. Woche

### Geschwindigkeitssymbole (GSY)



\*) ECE = ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, UN-Institution in Genf  
\*\*) FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

# Reifenkennzeichnung



Kennzeichnungs-Beispiel		Beispiel enthält die Angabe für		
Reifengröße <sup>1)</sup>	Betriebskennung <sup>2)</sup>	Reifenbreite B	H:B %	Felgen-Ø Code ZW
185 R 14 C	102/100 N	185 mm	- 90	14
195/75 R 16 C	107/105 N	195 mm	75	16
12 R 22.5	152/148 L	300 mm	- 90	22.5
315/80 R 22.5	156/150 L (154/150 M) <sup>3)</sup>	315 mm	80	22.5
12.00 R 20	154/150 K	300 mm	100	20
365/80 R 20	160/- K	365 mm	80	20
385/65 R 22.5	160/- K	385 mm	65	22.5
275/70 R 22.5	148/145 J	275 mm	70	22.5
295/80 R 22.5	152/148 M	295 mm	80	22.5

1) „R“ = Radialbauweise  
„C“ = Leicht-Lkw-(Transporter-)Reifen mit LI für Einzelbereifung = 121 und kleiner, siehe auch Seite 5  
2) Betriebskennung = Last-Index für Einzel/Zwillingsreifen und Geschwindigkeitssymbol (siehe auch nachfolgende Tabellen)  
3) Zusatzbetriebskennung

# Maßeinheiten und Definitionen

(ISO 4223-1)

Die technischen Daten in den Tabellen entsprechen grundsätzlich den internationalen Normen nach ISO und ETRTO. Zusätzliche Angaben, wie weitere Reifengrößen oder -ausführungen sowie der statische Halbmesser, entsprechen DIN bzw. den WdK-Leitlinien.

**Längenmaße**  
werden in Millimeter (mm) angegeben.

**Felgenreifenbreite**  
ist der Abstand zwischen den Felgenhörnern.

**Querschnittshöhe**  
ist die halbe Differenz zwischen Außendurchmesser und Felgen-Nenn Durchmesser.

**Reifenbreite**  
ist die Breite eines aufgepumpten Reifens, der auf seiner Standardfelge montiert ist. Dieser Wert ist in der Reifengröße angegeben.

**Außendurchmesser**  
ist der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äußersten Stelle der Lauffläche.

**Felgen-Nenn Durchmesser**  
ist ausschließlich ein Code für die Durchmesserangabe, wie sie in der Bezeichnung der Reifen- und Felgenreifen enthalten ist.

**Luftdruck**  
(Reifenfülldruck) ist der Überdruck in bar auf den kalten Reifen bezogen.

**Außendurchmesser neu\***  
ist ein Nennmaß auf die Laufflächenmitte bezogen.

**Außendurchmesser im Betrieb max.**  
ist der in der Laufflächenmitte infolge bleibenden Wachstums während des Betriebes maximal zulässige Durchmesser. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

**Querschnittbreite neu\***  
ist ein Nennmaß auf die glatte Seitenwand bezogen.

\* Konstruktionsmaß

**Betriebsbreite, max.**  
ist die maximal zulässige Breite. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

**Statischer Halbmesser**  
ist der Abstand der Radmitte von der Aufstandsfläche. Kontrolle der Abmessungen am montierten und aufgepumpten Reifen mit Messluftdruck gemäß anwendbaren Normen (ETRTO oder TRA).

**Abrollumfang**  
ist die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens entsprechend der Definition nach ISO 9112.

**Tragfähigkeiten**  
werden in kg angegeben (Gewicht im Sinne einer Masse).

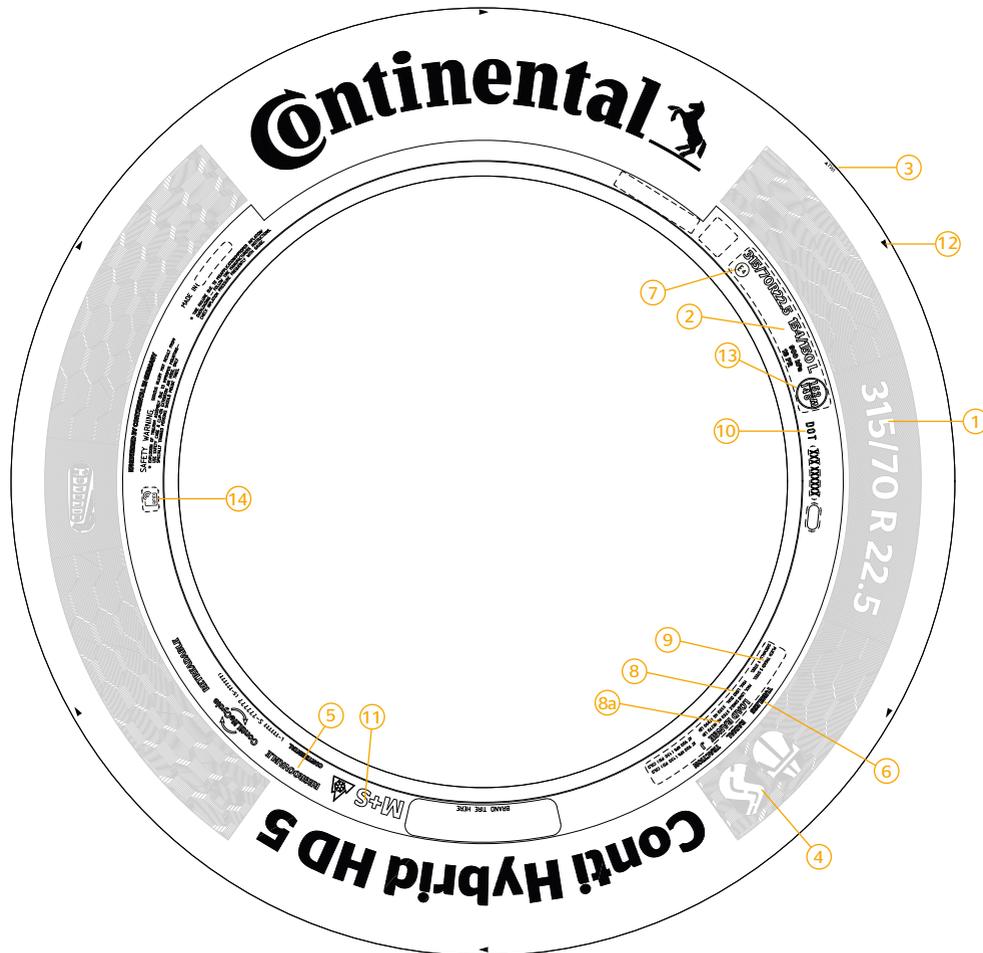
**Felgenmittenabstand**  
Durch die Einhaltung des min. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingsmontage gewährleistet.

Im Laufe der Entwicklung wurden unterschiedliche Reifen-Größen-Bezeichnungen eingeführt, von denen einige nebeneinander im Gebrauch sind. Überwiegend wird folgende Kombination verwendet: Reifennennbreite in mm, dann H : B (Höhe: Breite) in %, Kurzzeichen für die Bauart, wie „R“ für „Radial“ und „“ für „Diagonal“ und der Felgen-Nenn Durchmesser als Code.

Die Fahrzeugkonstrukteure müssen bei der Auslegung der Freiräume am Fahrzeug immer von den Maximalwerten für Außendurchmesser und Breite des Reifens ausgehen und die statischen und dynamischen Verformungen des Reifens berücksichtigen, wenn ohne Einschränkung alle nach der Norm zulässigen Reifen passen sollen. Ist das ausnahmsweise nicht möglich, so ist durch geeignete Maßnahmen ein Sicherheitsrisiko auszuschließen.

## Seitenwandkennzeichnung

Die Reifen sind so gekennzeichnet, dass sie sowohl die Forderungen der US-Regelung FMVSS 119 als auch der in Europa und anderen Ländern geltenden (UN/ECE-Regelung Nr. 54) erfüllen.



### Erläuterungen

DOT = Department of Transportation  
(USA-Verkehrsministerium)

UN = Vereinte Nationen

ETRTO = The European Tyre and Rim  
Technical Organisation, Brüssel

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard

- ① **Größenbezeichnung**  
315 = Reifennennbreite in mm  
70 = Verhältnis Querschnittshöhe zu Querschnittbreite (= 70 %)  
R = Radialbauweise  
22.5 = Felgendurchmesser (Code)
- ② **Betriebskennung**  
bestehend aus  
154 = Last-Index für Einzelanordnung  
150 = Last-Index für Zwillingsanordnung  
L = Kennbuchstabe für die Referenzgeschwindigkeit
- ③ **TWI**  
Tread Wear Indicator
- ④ **Einsatzempfehlung**  
bei Continental Nfz-Reifen
- ⑤ **Regroovable**  
Der Reifen ist für Nachschneiden vorgesehen.
- ⑥ **Tubeless**  
Reifen ohne Schlauch  
**Tube Type**  
Reifen mit Schlauch
- ⑦ **E** = Reifen erfüllt die Anforderungen nach UN/ECE-Regelung Nr. 54  
**4** = Länderkennzahl für das Land, in dem die Zulassungsnummer ausgegeben wurde (hier: 4 = Niederlande)
- ⑧ **US-Lastkennzeichnung**  
für Einzel-/Zwillingsbereifung und Angabe des maximalen Fülldruckes in psi (pounds per square inch 1 bar = 14,5 psi)
- ⑧a **Tragfähigkeitsklasse**  
nach US-Regelung FMVSS 119
- ⑨ Angaben gemäß US-Norm über den inneren Aufbau bzw. über die Anzahl der Festigkeitsträger, hier:  
**Tread:** Unter der Lauffläche befinden sich 5 Lagen Stahlcord (einschließlich Karkasse).  
**Sidewall:** Von der Seite her betrachtet wird eine Lage Stahlcord gezählt (hier also die Karkasslage).
- ⑩ **DOT**  
= Department of Transportation (US-Verkehrsministerium, zuständig für Reifensicherheitsnormen). Reifen erfüllt die Anforderungen nach US-Regelung FMVSS 119.
- ⑪ **M+S und 3PMSF**  
Kennzeichnung für winteraugliche Reifen (Matsch & Schnee sowie Berg mit 3 Gipfeln und einer Schneeflocke bzw. „3PMSF“).
- ⑫ **Rotation**  
Laufrichtungsanzeige
- ⑬ **Single Point**  
Alternative Last und Geschwindigkeit
- ⑭ **RFID**  
(Radio Frequency Identification) technology

# Tragfähigkeit

bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	C-Reifen mit Last-Index bis 121 (1450 kg) in Einzelanordnung oder darunter				
	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit <sup>2)</sup> entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)				
	L (120)	M (130)	N (140)	P (150)	Q-T (160-190)
160	-	-	-	-	100
155	-	-	-	-	100
150	-	-	-	100	100
140	-	-	100	100	100
138	-	-	100	100	100
136	-	-	100	100	100
134	-	-	100	100	100
132	-	-	100	100	100
130	-	100	100	100	100
128	-	↑	100	100	100
126	-	↑	100	100	100
124	-	↑	100	100	100
122	-	↑	100	100	100
120	100	↑	100	100	100
118	↑	↑	100,5	↑	↑
116	↑	↑	101	↑	↑
114	↑	↑	101,5	↑	↑
112	↑	↑	102	↑	↑
110	↑	↑	102,5	↑	↑
108	↑	↑	103	↑	↑
106	↑	↑	103,5	↑	↑
104	↑	↑	104	↑	↑
102	↑	↑	104,5	↑	↑
100	↑	↑	105	↑	↑
95	↑	↑	106,5	↑	↑
90	↑	↑	107,5	↑	↑
85	↑	↑	108,5	↑	↑
80	↑	↑	110	↑	↑
75	↑	↑	111	↑	↑
70	↑	↑	112,5	↑	↑
65	↑	↑	113,5	↑	↑
60	↑	↑	115	↑	↑
55	↑	↑	117,5	↑	↑
50	↑	↑	120	↑	↑
45	↑	↑	122	↑	↑
40 <sup>1)</sup>	↑	↑	125	↑	↑
35 <sup>1)</sup>	↑	↑	129	↑	↑
30 <sup>1)</sup>	↑	↑	135	↑	↑
25 <sup>1)</sup>	↑	↑	142	↑	↑
20 <sup>1)</sup>	↑	↑	150	↑	↑
15 <sup>1)</sup>	↑	↑	160	↑	↑
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	↑	↑	↑	↑	↑
10 <sup>1)</sup>	↑	↑	175	↑	↑
5 <sup>1)</sup>	↑	↑	190	↑	↑
Stillstand <sup>1)</sup>	↑	↑	210	↑	↑

# Tragfähigkeit

bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Reifen mit Last-Index 122 (1500 kg) in Einzelanordnung oder darüber					
	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit <sup>2)</sup> entsprechend dem Last-Index für Referenzgeschwindigkeit (km/h)					
	F (80)	G (90)	J (100)	K (110)	L (120)	M (130)
130	-	-	-	-	-	100
127,5	-	-	-	-	-	100
125	-	-	-	-	-	100
122,5	-	-	-	-	-	100
120	-	-	-	-	100	100
117,5	-	-	-	-	↑	100
115	-	-	-	-	↑	100
112,5	-	-	-	-	↑	100
110	-	-	-	100	↑	100
107,5	-	-	-	↑	↑	100
105	-	-	-	↑	↑	100
102,5	-	-	-	↑	↑	100
100	-	-	100	↑	↑	100
95	-	-	↑	↑	↑	101
90	-	100	↑	↑	↑	102
85	-	102	↑	↑	↑	103
80	100	↑	↑	↑	↑	104
75	102,5	↑	↑	↑	↑	105,5
70	105	↑	↑	↑	↑	107
65	107,5	↑	↑	↑	↑	108,5
60	↑	↑	↑	↑	↑	110
55	↑	↑	↑	↑	↑	111
50	↑	↑	↑	↑	↑	112
45	↑	↑	↑	↑	↑	113
40 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	115
35 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	119
30 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	125
25 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	135
20 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	150
15 <sup>1)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	165
Einsatzbedingte Fahrgeschwindigkeit	↑	↑	↑	↑	↑	↑
10 <sup>1) 3)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	180
5 <sup>1) 3)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	210
Stillstand <sup>1) 3)</sup>	↑	↑	↑	↑	↑	250

1) Zwillingssreifen = 2 x Einzeltragfähigkeit  
 2) An Anhängern unter 100 km/h Geschwindigkeitsschild erforderlich  
 3) Bei diesen Anwendungen - bitte Reifenhersteller befragen.

Bei Reifen mit GSY R und darüber ist bei voller Auslastung ab 160 km/h der Luftdruck für jede 10-km/h-Stufe um 0,1 bar zu erhöhen. Für Reifen an schweren Anhängern (zul. Gesamtgewicht > 3,5 t) sind über 65 km/h keine Überlasten anwendbar. Eine Variation von Last und Geschwindigkeit ist nicht zulässig für die Zusatzbetriebskennung (den sog. Single Point).

Allgemeine Hinweise siehe Seite 5.

Tabelle gilt nur in Verbindung mit Luftdruckmultiplikator auf Seite 14. Bei Anwendung sind der Mittenabstand (Zwillingberührung) und Felgenzustand zu überprüfen.

## Luftdruckmultiplikator

bei erhöhter Tragfähigkeit wegen bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bestimmt)	Luftdruckmultiplikator entsprechend der Referenzgeschwindigkeit (Speed-Index) des Reifens	
	F, G, J, K, L, M 80 km/h - 130 km/h	N, P, Q, R, S 140 km/h - 180 km/h
140		1
135		1
130	1	1
125	1	1
120	1	1
115	1	1.01
110	1	1.02
105	1	1.06
100	1	1.06
95	1	1.08
90	1	1.09
85	1	1.10
80	1	1.12
75	1.01	1.14
70	1.02	1.15
65	1.04	1.15
60	1.06	1.18
55	1.07	1.22
50	1.08	1.25
45	1.09	1.28
40	1.10	1.30
35	1.11	1.30
30	1.13	1.30
25	1.17	1.30
20	1.21	1.30
15	1.25	1.30
10	1.30	1.35
5	1.40	1.35
0	1.40	1.40

Die angegebenen Multiplikatoren sind bis zu einem Betriebsdruck von max. 10 bar anzuwenden.

Beispiel: Für einen Reifen mit Speed Index K (110 km/h) und Nennluftdruck 7,5 bar ist bei bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h der Luftdruck auf 8,25 bar zu erhöhen (1,1 x 7,5 bar), um die erhöhte Tragfähigkeit von 115% der Nenntaugfähigkeit zu nutzen.

## Reifentragfähigkeiten in Sonderfällen

UN Reg. 142

Fall	Betriebsart	Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntaugfähig- keit in den Tabellen
1	<b>Spezialkraftwagen:</b> Feuerwehrfahrzeuge mit speziellem Geräteaufbau, Sprengwagen, Kehrmaschinen, Müllwagen, Turmwagen, artähnliche Fahrzeuge im Kommunalbetrieb und sonstigem öffentlichen Dienst, deren bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit 60 km/h nicht überschreitet.	110
2	<b>Nutzfahrzeuge:</b> Mit Spezialaufbau (Betonmischer, Flugfeldtankfahrzeuge) im Nahverkehr mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von bis zu 60 km/h.	110
3	<b>Linienomnibusse Klasse I oder Klasse A (M2 oder M3):</b> Fahrzeuge im städtischen und vorstädtischen Verkehr, die mit Bereichen für stehende Fahrgäste ausgestattet sind, um häufigen Fahrgastwechsel zu ermöglichen.	115
4	<b>Flugfeldtankfahrzeuge (im ausschließlichen innerbetrieblichen Einsatz an Flughäfen):</b> Flugfeldtankfahrzeuge bis 30 km/h (Luftdruck +15 %, bei Zwillingsbereifung ist für jeden Reifen die Tragfähigkeit des Einzelreifens zu verwenden).	135

Bitte beachten: Diese Tabelle ist nicht in Kombination mit den Tabellen auf den Seiten 12 bzw. 13 in Verbindung mit der Tabelle auf Seite 14 anzuwenden.

## Bereifung an Kraftfahrzeug-Fahrgestellen mit Kränen (Autokran)

Reifengröße	PR	Radanordnung <sup>3)</sup>	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Fahrgeschwindigkeit (km/h)								Luftdruck <sup>2)</sup>
			Stillstand <sup>1)</sup>	10	20	50	65	70	75	80	bar (psi)
<b>10.00 R 20</b>	16	E	16500	12000	10000	7700	7200	7000	6800	6700	<b>9.0</b> (131)
<b>11 R 22.5</b>		ZW	33000	24000	20000	14000	13000	12800	12400	12000	
<b>11.00 R 20</b>	16	E	17900	13000	10800	8300	7800	7600	7400	7200	<b>10.0</b> (145)
<b>12 R 22.5</b>		ZW	35800	26000	21600	14800	14000	13600	13200	12800	
<b>12.00 R 20</b>	18	E	20500	14750	12300	9200	8700	8550	8400	8250	<b>10.0</b> (145)
<b>13 R 22.5</b>		ZW	41000	29500	24600	16600	15700	15400	15200	14800	
<b>14.00 R 20</b>	18	E	22500	16200	13500	10080	9675	9450	9225	9000	<b>8.0</b> (116)
		ZW	45000	32400	27000	18100	17400	17000	16600	16500	
<b>12.00 R 24</b>	20	E	25000	18000	15000	11450	10675	10450	10280	10000	<b>10.0</b> (145)
		ZW	48700	35000	29200	20000	18700	18300	18000	17500	

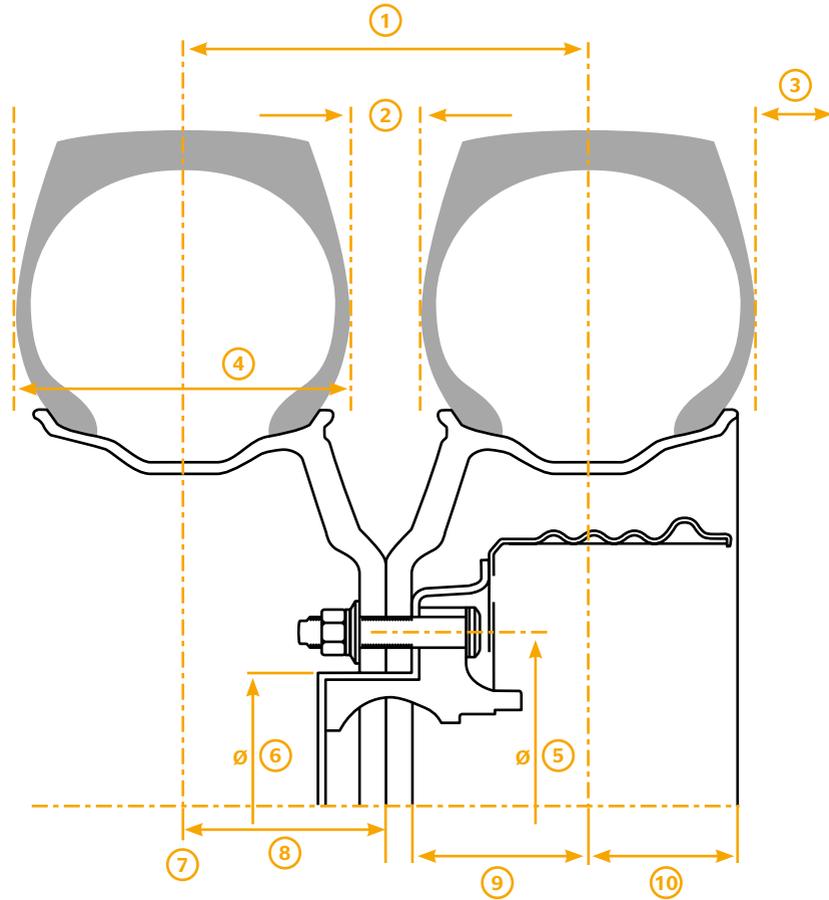
1) Bei ungünstiger Auslegerschwenkung  
 2) Bei Luftdrücken ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden  
 3) E = Einzelbereifung, ZW = Zwillingsbereifung

## Bereifung an Bussen

Luftdruckempfehlungen für Reifen an Stadt- und Überlandlinienbussen in Abhängigkeit von der Achslast (15 % zusätzliche Tragfähigkeit gegenüber der Nenntragfähigkeit).

Reifengröße	Last-Index	Radanordnung <sup>3)</sup>	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)									
			4,5 (65)	5,0 (69)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
<b>10.00 R 20</b>	146	E		4730	5110	5480	5840	6200	6550	6900		
	143	ZW		8600	9285	9955	10615	11265	11905	12535		
<b>385/55 R 22.5</b>	160	E	5940	6465	6975	7480	7975	8465	8940	9420	9885	10350
	158	E	5875	6390	6900	7395	7885	8365	8845	9310	9775	
<b>275/70 R 22.5</b>	152	E	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7795	8165
	150	E	4420	4815	5190	5565	5935	6295	6660	7010	7360	7705
	148	E	4155	4525	4880	5235	5585	5925	6255	6590	6915	7245
	148	ZW	8320	9050	9770	10470	11165	11850	12520	13185	13840	14490
	145	ZW	7660	8330	8995	9645	10280	10910	11530	12140	12740	13340
<b>305/70 R 22.5</b>	156	E	5525	6015	6490	6960	7420	7870	8320	8765	9200	
	154	E	4950	5390	5815	6235	6645	7050	7450	7850	8235	8625
	152	E	4685	5100	5505	5900	6290	6675	7055	7430	7795	8165
	150	E	4630	5035	5435	5830	6215	6595	6970	7335	7705	
	154	ZW	10365	11280	12175	13055	13915	14765	15605	16430	17250	
	150	ZW	8850	9625	10390	11140	11875	12600	13315	14025	14720	15410
	148	ZW	8710	9475	10225	10965	11690	12405	13105	13800	14490	
<b>295/80 R 22.5</b>	154	E	5180	5640	6085	6525	6960	7385	7805	8210	8625	
	152	E	4905	5335	5760	6175	6585	6985	7385	7775	8165	
	149	ZW	8985	9775	10550	11310	12060	12795	13525	14235	14950	
	148	ZW	8710	9475	10225	10965	11690	12405	13105	13800	14490	
<b>11 R 22.5</b>	148	E	4355	4740	5110	5480	5840	6200	6550	6900	7245	
	145	ZW	8015	8725	9415	10090	10760	11420	12065	12710	13340	

# Räder und Felgen



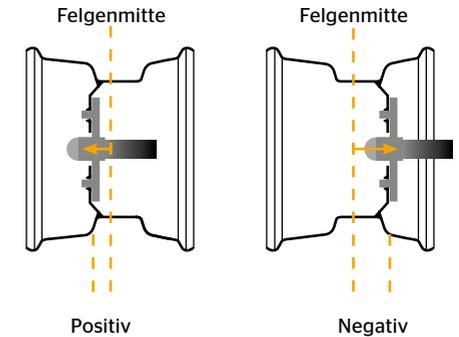
- ① Mittenabstand = 2x negative Einpresstiefe
- ② Reifen-Einbauraum
- ③ Fahrzeug-Einbauraum
- ④ Reifen-Querschnittsbreite
- ⑤ Lochkreisdurchmesser
- ⑥ Mittenlochdurchmesser
- ⑦ Reifenmittellinie
- ⑧ Negative Einpresstiefe
- ⑨ Positive Einpresstiefe
- ⑩ Abstand zwischen Radscheibe und Felgenhorn

### Negative Einpresstiefe

Der Abstand zwischen der Anschraubfläche des Rades und der Felgenmittellinie, wenn die Felgenmittellinie außerhalb der Nabenanlagefläche liegt. Dieses Maß entspricht der Hälfte des Mittenabstands.

**Mittenabstand** (Hauptparameter für Zwillingsbereifung) = 2 x negative Einpresstiefe

**Positive Einpresstiefe** (Hauptparameter für Einzelbereifung)



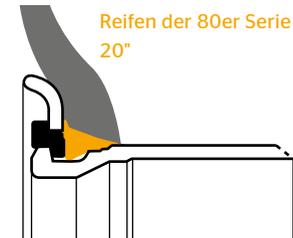
Die Einpresstiefe sorgt nicht nur für den erforderlichen Bremsstrommel-Raum, sondern bestimmt auch Fahrverhalten, Spurbreite, Achsschenkelbolzen-Versatz, und Radlagerführung. Bei Zwillingsbereifung beeinflusst die Einpresstiefe auch den Mittenabstand.

### Für Nutzfahrzeugreifen gibt es im wesentlichen drei Felgentypen:

Einteilige Tiefbettfelgen für schlauchlose Reifen



Mehrteilige Flachbettfelgen für schlauchlose Reifen



Mehrteilige Flachbettfelgen für Schlauchreifen



Genauere Angaben bezüglich lieferbarer Felgengrößen und Ausführungen sind bei den Felgenherstellern anzufordern.

# Profilübersicht



## LENKACHSE

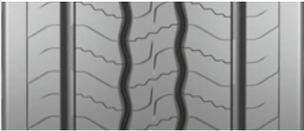
Conti EfficientPro HS 5

NEU



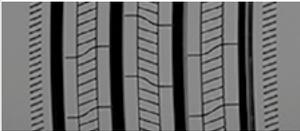
Conti Eco HS 5

NEU



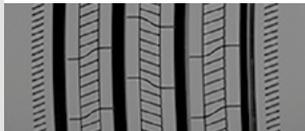
50 / 55 series

Conti EcoPlus HS3



50 / 55 series

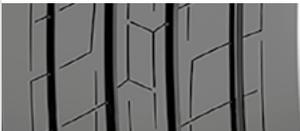
Conti EcoPlus HS3+



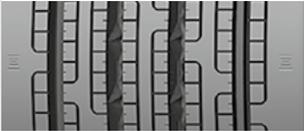
Conti EcoPlus HS3+ AC



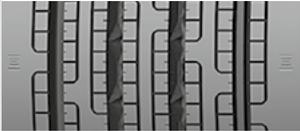
Conti EfficientPro S / S+



HSL2+ ECO-PLUS



HSL2+ ECO-PLUS AC



## ANTRIEBSACHSE

Conti EfficientPro HD 5

NEU

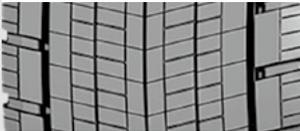


Conti Eco HD 5

NEU

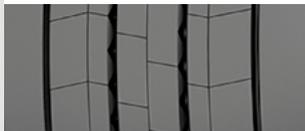


Conti EcoPlus HD3

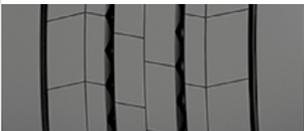


## TRAILERACHSE

Conti EcoPlus HT3+



Conti EcoPlus HT3



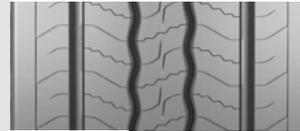
HTL2 ECO-PLUS



## LENKACHSE

Conti Eco HS 5

NEU



50 / 55 series

Conti Hybrid HS 5



Conti EcoRegional HS3+



Conti EcoRegional HS3



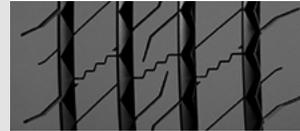
Conti Hybrid HS3+



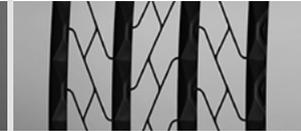
Conti Hybrid HS3



Conti Hybrid LS3



HSR2



HSR1



HSR



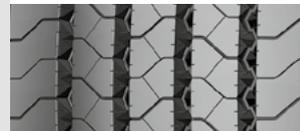
LSR2+



LSR1+



LSR1



LSR+



# Profilübersicht



## ANTRIEBSACHSE

NEU

Conti Eco HD 5



Conti Hybrid HD 5



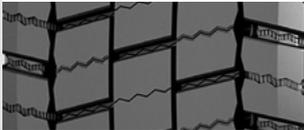
Conti EcoRegional HD3 / HD3+



Conti Hybrid HD3



Conti Hybrid LD3



## TRAILERACHSE

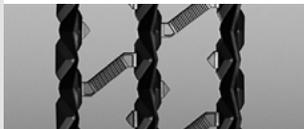
Conti Hybrid HT3+



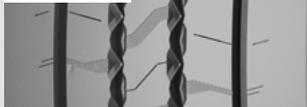
Conti Hybrid HT3



HTR2



HL - High Load



ED - Extra Duty



SR - Severe Regional



## LENKACHSE

Conti Scandinavia HS3



HSW2 Scandinavia



Conti Scandinavia LS3



## ANTRIEBSACHSE

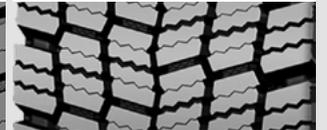
Conti Scandinavia HD3



Conti Scandinavia Extreme HD3



HDW2 Scandinavia



Conti Scandinavia LD3



## TRAILERACHSE

Conti Scandinavia HT3



HTW2 Scandinavia



# Profilübersicht

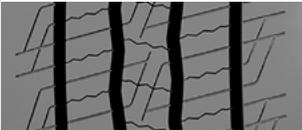


## ALLE ACHSEN

Conti Coach HA3

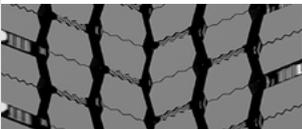


Conti CoachRegio HA3



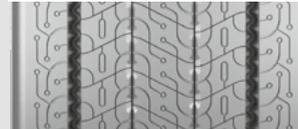
## ANTRIEBSACHSE

Conti CoachRegio HD3



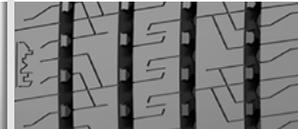
## ALLE ACHSEN

Conti Urban HA 5



NEU

Conti Urban HA3



HSW2+ COACH



HSW2 COACH



Conti UrbanScandinavia HA3+



Conti UrbanScandinavia HA3



## ANTRIEBSACHSE

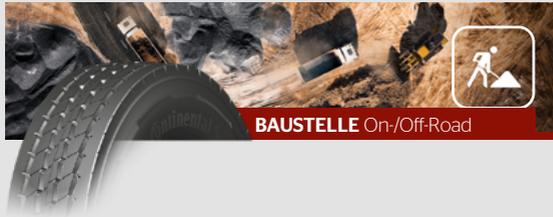
HDW2 COACH



Conti UrbanScandinavia HD3

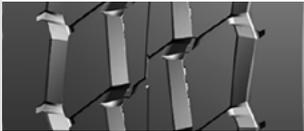


# Profilübersicht



## LENKACHSE

Conti CrossTrac HS3



HSC1



HSC



LSC



## ANTRIEBSACHSE

Conti CrossTrac HD3



HDC



HDC1



55 / 65 series

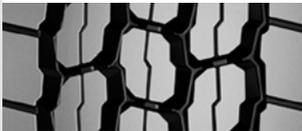


## TRAILERACHSE

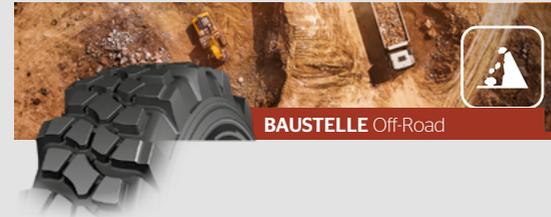
Conti CrossTrac HT3



HTC1



HTC



## LENKACHSE

HSO+ SAND



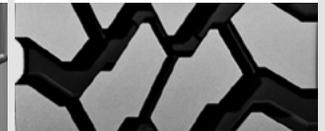
HCS



HSO



LCS



## ANTRIEBSACHSE

HDO



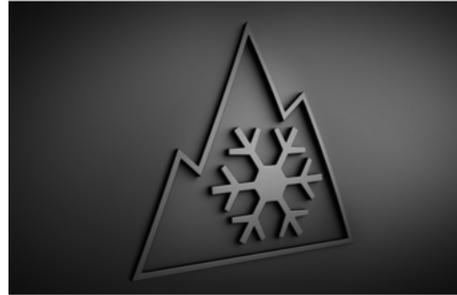
## M + S und Schneeflockensymbol (Three Peak Mountain Snow Flake) (3 PMSF) Kennzeichnung.



Alle Continental Antriebsachsreifen tragen die M + S-Kennzeichnung. Zusätzlich sind spezielle Lenkachs- und Trailerreifen mit der M+S-Kennzeichnung markiert. Die beste Leistungsfähigkeit bei Matsch, Schnee und Eis wird bei Reifen erreicht, die das „Three Peak Mountain Snowflake“-Symbol (3PMSF) tragen. Alle Reifen, die wintertauglich sind und die M+S-Kennzeichnung und/oder das 3PMSF-Symbol tragen, sind in der unten stehenden Tabelle aufgeführt.

### Lenkachse

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			LCS
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			Conti Scandinavia LS3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LS3
			Conti Scandinavia LS3
9.5 R 17.5	•	•	LSC
225/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Urban HA3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3+
			Conti Hybrid HS3
			Conti Scandinavia HS3
			Conti Urban HA3



„Schneereifen: ein Reifen, der [...] darauf ausgelegt ist, gegenüber einem normalen Reifen bessere Fahr- und Traktionseigenschaften auf Schnee zu erzielen [...].“

Quelle: United Nations Economic Commission for Europe - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE), R117

Größe	M+S		Profil
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			Conti Scandinavia HS3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HS3
355/50 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HS3
			HSW2 Scandinavia
385/55 R 22.5	•	•	Conti EfficientPro HS 5
			Conti Eco HS 5
			Conti EfficientPro S+
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti EfficientPro S
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
295/60 R 22.5	•	•	Conti Scandinavia HS3
			Conti EcoPlus HS3

### Lenkachse

Größe	M+S		Profil
315/60 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EcoPlus HS3+
			HSW2 Scandinavia
			Conti Urban HA3
385/65 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
			Conti Scandinavia HS3
			Conti CrossTrac HS3
445/65 R 22.5	•		HCS
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3
			Conti Urban HA 5
			Conti Urban HA3
			Conti Urban Scandinavia HA3+
			Conti Urban Scandinavia HA3
305/70 R 22.5	•	•	Conti Urban HA3
315/70 R 22.5	•	•	Conti EfficientPro HS 5
			Conti Eco HS 5
			Conti EfficientPro S+
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti EfficientPro S
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
			HSR1
			Conti Scandinavia HS3

Größe	M+S		Profil
295/80 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3
			Conti Scandinavia HS3
			Conti Coach HA3
			Conti CoachRegio HA3
			HSW2+ Coach
			HSW2 Coach
Conti CrossTrac HS3			
315/80 R 22.5	•	•	Conti Eco HS 5
			Conti EcoPlus HS3+
			Conti Hybrid HS 5
			Conti Hybrid HS3+
			Conti EcoRegional HS3+
			Conti Scandinavia HS3
			Conti Coach HA3
			Conti Coach HA3 AT
			HSW2+ Coach
			Conti CrossTrac HS3
10 R 22.5	•		T9
11 R 22.5	•		HSC1
12 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HS3
			HSC1
13 R 22.5	•	•	Conti CrossTrac HS3
			HSO
7.00 R 16	•	•	Conti Hybrid LS3
7.50 R 16	•	•	LSR+
			HSO+ SAND
365/85 R 20	•		HCS
395/85 R 20	•		HCS
12.00 R 20	•		HSC
14.00 R 20	•		HSO SAND
			HCS

**Antriebsachse**

Größe	M+S		Profil
245/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
265/70 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
205/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
215/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
225/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
235/75 R 17.5	•	•	Conti Hybrid LD3
	•	•	Conti Scandinavia LD3
9.5 R 17.5	•	•	LDR1
10 R 17.5	•	•	LDR1
225/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
305/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HD3
315/45 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3
295/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
385/55 R 22.5	•	•	HDU1
	•	•	HDC
295/60 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EcoPlus HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW2 Scandinavia
	•	•	Conti CrossTrac HD3
315/60 R 22.5	•	•	Conti Eco HD 5
	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW2 Scandinavia
385/65 R 22.5	•	•	HDC
255/70 R 22.5	•	•	HDR

Größe	M+S		Profil
275/70 R 22.5	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDW2 Scandinavia
	•	•	Conti Urban Scandinavia HD3
305/70 R 22.5	•	•	HDR
315/70 R 22.5	•	•	Conti EfficientPro HD 5
	•	•	Conti Eco HD 5
	•	•	Conti EfficientPro D+
	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti EfficientPro D
	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti EcoRegional HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	HDR+
	•	•	Conti ScandinaviaExtreme HD3
295/80 R 22.5	•	•	Conti Eco HD 5
	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti EcoRegional HD3
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti ScandinaviaExtreme HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	Conti CoachRegio HD3
•	•	HDW2 Coach	
•	•	Conti CrossTrac HD3	

**Antriebsachse**

Größe	M+S		Profil
315/80 R 22.5	•	•	Conti Eco HD 5
	•	•	Conti EcoPlus HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD 5
	•	•	Conti EcoRegional HD3+
	•	•	Conti Hybrid HD3
	•	•	Conti ScandinaviaExtreme HD3
	•	•	Conti Scandinavia HD3
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDC1
	•	•	HDO
10 R 22.5	•	•	RMS
11 R 22.5	•	•	HDR
12 R 22.5	•	•	HDC1
13 R 22.5	•	•	HRW
	•	•	Conti CrossTrac HD3
	•	•	HDO
7.50 R 16	•	•	LDR+
12.00 R 20	•	•	HDC

**Trailerachse**

Größe	M+S		Profil
205/65 R 17.5	•	•	HTR2+
245/70 R 17.5	•	•	HTR2+
	•	•	HTR2
	•	•	Conti Scandinavia HT3
215/75 R 17.5	•	•	HTR2+
	•	•	Conti Scandinavia HT3
235/75 R 17.5	•	•	HTR2+
	•	•	HTR2
	•	•	Conti Scandinavia HT3

**Trailerachse**

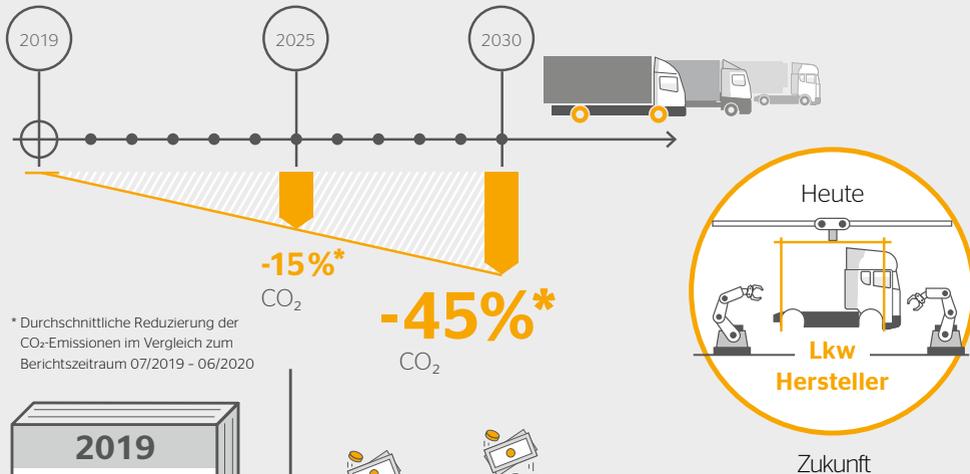
Größe	M+S		Profil
445/45 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	HTW2 Scandinavia
435/50 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
385/55 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
245/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
265/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
285/70 R 19.5	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/55 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Scandinavia HT3
385/65 R 22.5	•	•	Conti EcoPlus HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3+
	•	•	Conti Hybrid HT3
	•	•	Conti Hybrid HT3 WR
	•	•	Conti Hybrid HT3 SR
425/65 R 22.5	•	•	HTR
	•	•	Conti Scandinavia HT3
	•	•	Conti CrossTrac HT3
445/65 R 22.5	•	•	HTR2
	•	•	HTC
275/70 R 22.5	•	•	HTC1
	•	•	Conti Hybrid HT3+
7.50 R 15	•	•	HTC
	•	•	HTR+
8.25 R 15	•	•	HTR+

## VECTO & DIE NEUE EU-VERORDNUNG ZUR FESTLEGUNG VON CO<sub>2</sub>-EMISSIONSNORMEN VON NUTZFAHRZEUGEN

### Was ist neu?

#### Die EU hat neue Vorschriften für Lkw-Hersteller eingeführt.

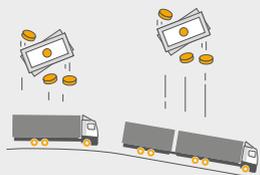
Diese bedeuten eine Reduzierung der durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer schwerer Nutzfahrzeuge um 15 % bis 2025 und um 45 % bis 2030.



\* Durchschnittliche Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Vergleich zum Berichtszeitraum 07/2019 – 06/2020



Am 14. August 2019 trat die EU-Verordnung zur Festlegung von CO<sub>2</sub>-Emissionsnormen für neue Nutzfahrzeuge in Kraft.



#### Sanktionen

Bei Nichteinhaltung der Vorschriften müssen Hersteller für jedes Fahrzeug eine Strafzahlung entrichten.



#### Flotten

Derzeit liegt der Schwerpunkt auf den Herstellern von Lkw und Anhängern.\*

\* Zukünftige Vorschriften sollen auch für Flottenbetreiber gelten.

## Welche Fahrzeuge sind betroffen?\*

### Warentransport

#### Juli 2019

Große Lkw (Solofahrzeuge und Sattelzugmaschinen) mit einer 4x2- und 6x2-Achskonfiguration und einem zulässigen Gesamtgewicht > 16 t.



#### Januar 2020

Fahrzeuge (Solofahrzeuge und Sattelzugmaschinen) mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 7,5 t.



Fahrzeuggruppen 1, 2, 3, 4, 5, 9 und 10.

### Bautransport

#### Juli 2020

Fahrzeuge (Solofahrzeuge und Sattelzugmaschinen) mit einer 6x4- und 8x4-Achskonfiguration (alle Gewichte).



Fahrzeuggruppen 11, 12 und 16.



### Van-Transport

#### Januar 2024

Fahrzeuge (Van-Transport) mit einer 4x2-Achskonfiguration und einem zulässigen Gesamtgewicht > 5 t.

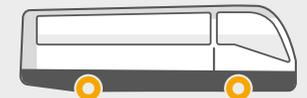


Fahrzeuggruppen 53 und 54.

### Personenbeförderung

#### Januar 2025

Fahrzeuge (Personenbeförderung) mit einer 4x2- und 6x2-Achskonfiguration und einem zulässigen Gesamtgewicht > 7,5 t.



Fahrzeuggruppen 31, 31-L2, 32, 33, 33-L2, 34, 35 und 39.



### Anhängertransport

#### Juli 2025

Fahrzeuge (Anhängertransport) bis zu 3 Achsen mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 8 t.



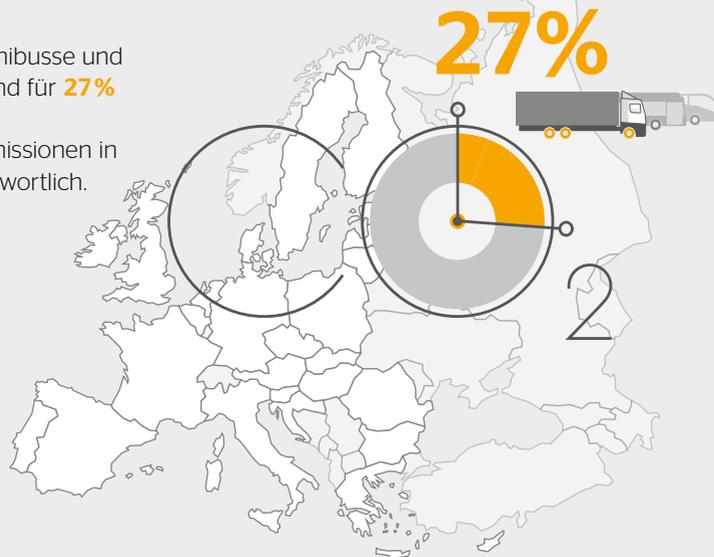
Fahrzeuggruppen 111, 112, 113, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 131, 132, 133, 421, 422, 431, 432, 433, 611, 612, 621, 622, 623, 624, 625, 631, 632, 633.

Erweiterte Vorschriften werden in Zukunft weitere Fahrzeugkonfigurationen und Anhänger betreffen.

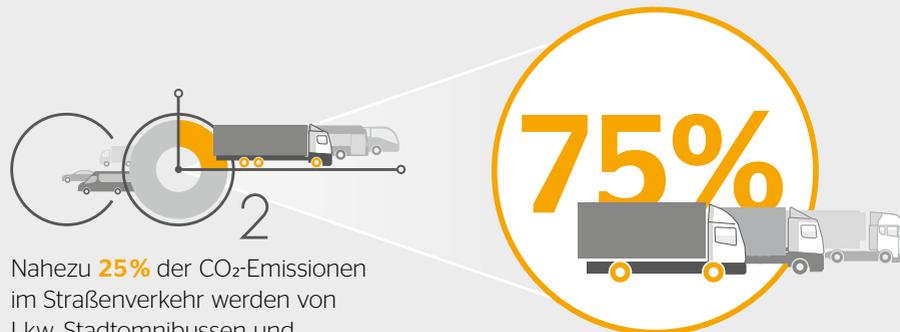
\* VECTO-Verordnung (EU 2024/1610)

# Warum ist das so wichtig?

Lkw, Stadtomnibusse und Reisebusse sind für **27%** der gesamten Kohlenstoffemissionen in der EU verantwortlich.



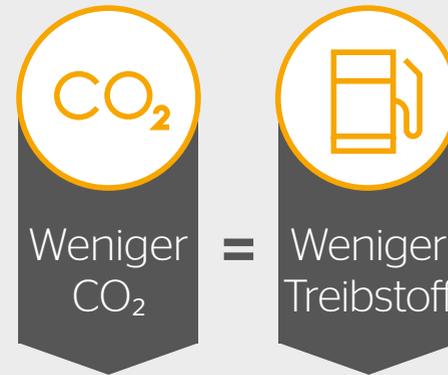
Die CO<sub>2</sub>-Emissionen werden bei weiter steigendem Straßengüterverkehr dramatisch zunehmen.



Nahezu **25%** der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Straßenverkehr werden von Lkw, Stadtomnibussen und Reisebussen verursacht.

Große Lkw sind für bis zu **75%** der gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen verantwortlich.

# CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch



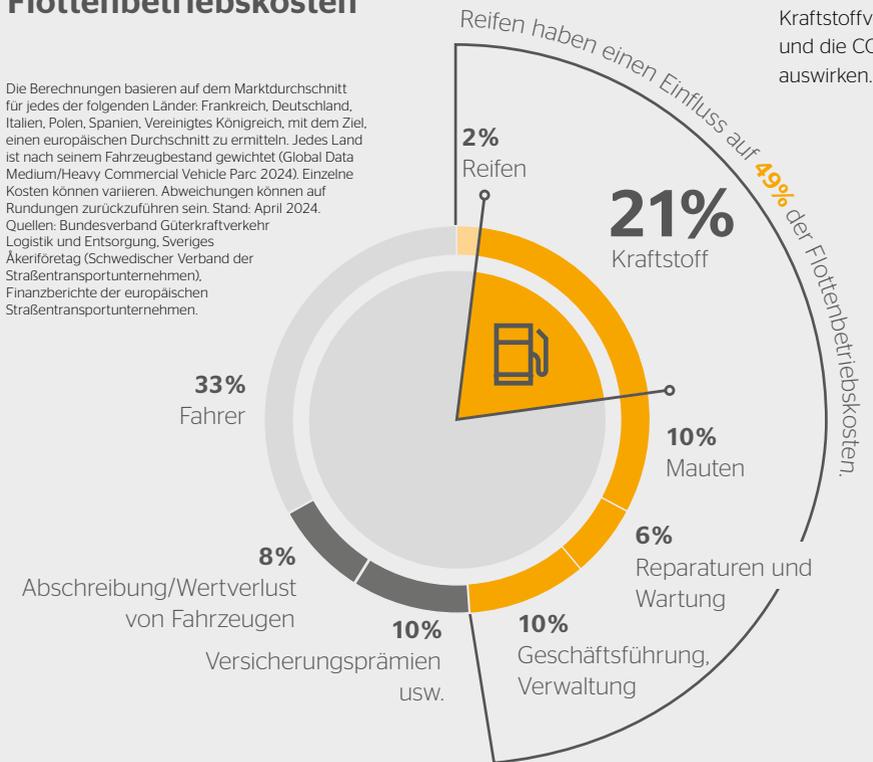
Das Niveau der CO<sub>2</sub>-Emissionen steht in direktem Zusammenhang mit dem Kraftstoffverbrauch.



**Hauptfaktoren**, die sich auf den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen auswirken.

## Flottenbetriebskosten

Die Berechnungen basieren auf dem Marktdurchschnitt für jedes der folgenden Länder: Frankreich, Deutschland, Italien, Polen, Spanien, Vereinigtes Königreich, mit dem Ziel, einen europäischen Durchschnitt zu ermitteln. Jedes Land ist nach seinem Fahrzeugbestand gewichtet (Global Data Medium/Heavy Commercial Vehicle Parc 2024). Einzelne Kosten können variieren. Abweichungen können auf Rundungen zurückzuführen sein. Stand: April 2024. Quellen: Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung, Sveriges Åkeriföretag (Schwedischer Verband der Straßentransportunternehmen), Finanzberichte der europäischen Straßentransportunternehmen.



# Was ist VECTO?



**VECTO** ist ein verbindliches, digitales Simulationstool, das von der EU entwickelt wurde, um sicherzustellen, dass die CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktionsziele erreicht werden.

Vehicle Energy Consumption Calculation Tool

Als Eingaben verwendet das Tool eine Reihe von Parametern:

Mit VECTO können Fahrzeughersteller die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch einzelner Fahrzeugkonfigurationen simulieren.

FAHRZEUGPARAMETER



STANDARDISIERTE PARAMETER

Fahrverhalten	Nutzlasten	Fahrzeugkonfiguration
<ul style="list-style-type: none"> <li>› <b>Streckenart</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Langstrecke (wenige Stopps, konstante Geschwindigkeit)</li> <li>- Regionale Verteilung (viele Stopps, variable Geschwindigkeit)</li> <li>- Stadtverkehr</li> </ul> </li> <li>› <b>Bremsen und Beschleunigen</b></li> <li>› <b>Geschwindigkeitsprofil</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <b>Schwer- und/oder Leichtgut und Lastverteilung</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>› <b>Unterschiedliche Fahrzeugkonfigurationen</b> wie z. B. Solofahrzeug oder Lkw-Anhänger-Kombinationen (einschließlich Simulation eines Standardanhängers).</li> </ul>



## Flottenbetreiber profitieren von:

- ✓ Einer einfachen Umstellung auf verschiedene Fahrzeuge
- ✓ Mehr Transparenz beim Kauf neuer Lkw hinsichtlich des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen verschiedener Fahrzeugkonfigurationen
- ✓ Positiven Auswirkungen auf die Kraftstoffeffizienz der gesamten Flotte

DER RICHTIGE REIFEN FÜR IHRE ANWENDUNG?  
**WIR HELFEN IHNEN BEI DER AUSWAHL.**

# Technische Daten und Tragfähigkeiten

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße				Radanordnung	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)																								
												Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen			Stat. Halbmesser	Abrollumfang	3,25 (47)	3,5 (51)	3,75 (54)	4,0 (58)	4,25 (62)	4,5 (65)	4,75 (69)	5,0 (69)	5,25 (73)	5,5 (80)													
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %																																			
7.50 R 16	HSO+SAND	116/114 N	TT	-	-			•	5.00	230	208			200				116	E	1925	2040	2160	2275	2385	2500																
									5.50	236	213			205			114	ZW	3635	3860	4075	4295	4505	4720																	
									<b>6.00</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>818</b>		<b>210</b>	<b>802</b>	<b>369</b>	<b>2430</b>																								
									6.50	247	224			215																											
																				<b>4,5 (65)</b>	<b>5,0 (73)</b>	<b>5,5 (80)</b>	<b>6,0 (87)</b>	<b>6,5 (94)</b>	<b>7,0 (102)</b>	<b>7,5 (109)</b>	<b>8,0 (116)</b>	<b>8,5 (123)</b>	<b>9,0 (131)</b>												
205/70 R 15	HTR	124/122 K	TT	D	C	A / 70			5.00	228	206			198				124	E		2090	2255	2420	2580	2735	2895	3045	3200													
									5.50	233	211	<b>681</b>		203	<b>669</b>	<b>313</b>	<b>2040</b>	122	ZW	3920	4235	4540	4840	5135	5425	5715	6000														
									6.00	240	217			209																											
									6.50	246	223			214																											
7.50 R 15	HTR+	135/133 G (134/132 K)	TT	D	C	A / 71	•	•	5.00	232	212			202				135	E		2850	3075	3295	3515	3730	3940	4150	4360													
									5.50	238	217			207			134	E	2770	2990	3205	3420	3630	3835	4035	4240															
									<b>6.00</b>	<b>244</b>	<b>223</b>	<b>784</b>		<b>212</b>	<b>773</b>	<b>357</b>	<b>2342</b>	133	ZW	5385	5815	6235	6645	7050	7450	7845	8240														
									6.50	250	228			217				132	ZW	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000														
8.25 R 15	HTR+	143/141 G (141/140 K)	TT	D	C	A / 71	•	•	5.50	253	235			224				143	E		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450													
									6.00	259	240			229			141	E	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150															
									<b>6.50</b>	<b>265</b>	<b>246</b>	<b>848</b>		<b>234</b>	<b>835</b>	<b>383</b>	<b>2530</b>	141	ZW	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300														
									7.00	270	252			240			140	ZW	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000															
7.00 R 16	Conti Hybrid LS3 *	117/116 L	TT	**	**			•	•	5.50	228	206	<b>800</b>		198	784	362	2376	117	E		2220	2395	2570																	
	LSR+	117/116 L	TT	-	-					6.00	235	212			204				116	ZW		4320	4660	5000																	
7.50 R 16	LSR+	121/120 L	TT	D	C	A / 65	•	•	5.00	230	208			200				121	E		2215	2390	2560	2730	2900																
	LDR+	121/120 L	TT	E	C	A / 70	•	•	5.50	236	213			205				120	ZW		4275	4615	4950	5275	5600																
									<b>6.00</b>	<b>242</b>	<b>218</b>	<b>818</b>		<b>210</b>	<b>802</b>	<b>369</b>	<b>2430</b>																								
										6.50	247	224			215																										

Fußnoten siehe Seite 183

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)													
															Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb-messer	Abroll-umfang								
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>	Radanordnung	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	9,5 (137)
254/0 R 17.5	LSR 1	134/132 L	TL	D	C	A / 70			6.75	277	256		246				134	E	2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240			
									7.50	286	264	875	254	859	398	2620	132	ZW	5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000			
205/65 R 17.5	HTR 2+	132/130 J (133/133 G)	TL	D	C	A / 70	•	•	6.00	231	213	721		205	711	334	2154	133	E	2570	2775	2975	3175	3365	3560	3745	3935	4120
									6.75	239	220		212			132	E	2495	2695	2890	3080	3270	3455	3640	3820	4000		
																133	ZW	5145	5555	5955	6350	6735	7120	7495	7870	8240		
																130	ZW	4745	5125	5490	5855	6215	6565	6915	7260	7600		
245/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3	136/134 M	TL	C	C	A / 71	•	•	6.75	270	250		240				146	E	3590	3870	4150	4425	4695	4965	5225	5485	5745	6000
								7.50	279	258	803		248	789	364	2406	143	E	3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450	
	Conti Hybrid LD3	136/134 M	TL	D	C	B / 76	•	•									136	E	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480		
	HTR 2+	143/141 L (146/146 F)	TL	C	C	A / 71	•	•									146	ZW	7180	7745	8305	8855	9395	9930	10455	10975	11490	12000
																	141	ZW	6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300	
265/70 R 17.5	Conti Hybrid LS3	139/136 M	TL	C	C	A / 71	•	•	6.75	286	264		254				139	E	3175	3430	3675	3920	4160	4395	4625	4860		
								7.50	295	272	831		262	817	376	2492	136	ZW	5860	6325	6780	7225	7670	8105	8535	8960		
	Conti Hybrid LD3	139/136 M	TL	D	C	B / 76	•	•																				
	LCS	139/136 M	TL	D	C	A / 74	•																					
205/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	124/122 M	TL	C	C	A / 71	•	•	5.25	222	205		197				124	E	2310	2495	2675	2850	3025	3200				
								6.00	231	213	765		205	753	353	2297	122	ZW	4335	4680	5015	5350	5675	6000				
215/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	126/124 M	TL	D	C	A / 71	•	•	6.00	239	220	779		212	767	359	2339	135	E	2720	2940	3150	3360	3565	3765	3965	4165	4360
								6.75	246	228			219	767	359	2339	126	E	2595	2800	3005	3200	3400					
	Conti Hybrid LD3	126/124 M	TL	D	C	B / 74	•	•									133	ZW	5145	5555	5955	6350	6735	7120	7495	7870	8240	
	HTR 2+	135/133 K	TL	C	C	A / 71	•	•									124	ZW	4885	5275	5655	6030	6400					
	Conti Scandinavia LS3	126/124 M	TL	D	C	B / 73	•	•																				
	Conti Scandinavia LD3	126/124 M	TL	D	C	B / 75	•	•																				
225/75 R 17.5	Conti Hybrid LS3	129/127 M	TL	C	C	A / 71	•	•	6.00	246	228		219				129	E	2675	2885	3095	3295	3500	3700				
								6.75	254	235	797		226	783	366	2388	127	ZW	5060	5460	5855	6240	6620	7000				

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße				Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)																					
																		Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)						
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>																						
<b>235/75 R 17.5</b>	<b>Conti Hybrid LS3</b>	132/130 M	TL	C	C	A / 71	•	•	<b>6.75</b>	<b>262</b>	<b>242</b>	<b>811</b>		<b>233</b>	<b>797</b>	<b>372</b>	<b>2431</b>	144	E		3495	3775	4045	4315	4580	4835	5095	5345	5600										
	<b>Conti Hybrid LD3</b>	132/130 M	TL	D	C	B / 76	•	•	7.50	271	251			241				143	E		3405	3675	3940	4200	4455	4710	4955	5205	5450										
	<b>HTR 2+</b>	143/141 K (144/144 F)	TL	C	C	A / 71	•	•											144	ZW		6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200									
	<b>HTR 2</b>	143/141 K (144/144 F)	TL	C	C	B / 71	•												141	ZW		6435	6945	7445	7935	8420	8900	9370	9835	10300									
	<b>Conti Scandinavia LS3</b>	132/130 M	TL	C	C	B / 73	•	•											130	ZW		5215	5630	6035	6435	6825	7215	7600											
	<b>Conti Scandinavia LD3</b>	132/130 M	TL	D	C	B / 75	•	•																															
	<b>Conti Scandinavia HT3</b>	143/141 K (144/144 F)	TL	D	C	B / 72	•	•																															
<b>8.5 R 17.5</b>	<b>LSR 1+</b>	121/120 L	TL	-	-				5.25	233	215			207				121	E		2350	2535	2720	2900															
									<b>6.00</b>	<b>242</b>	<b>224</b>	<b>817</b>	<b>215</b>	<b>803</b>	<b>375</b>	<b>2449</b>	120	ZW		4535	4895	5250	5600																
<b>9.5 R 17.5</b>	<b>LSR 1</b>	129/127 L	TL	D	C	A / 70			6.00	262	242			233				131	E		2675	2885	3095	3300	3500	3700	3900												
	<b>LDR 1</b>	129/127 L	TL	E	C	B / 74	•	•	<b>6.75</b>	<b>270</b>	<b>250</b>	<b>859</b>		<b>240</b>	<b>843</b>	<b>392</b>	<b>2571</b>	129	E		2675	2885	3095	3295	3500	3700													
	<b>LSC</b>	129/127 L (131/128 K)	TL	D	C	A / 71	•	•											128	ZW		4940	5335	5715	6095	6470	6835	7200											
<b>10 R 17.5</b>	<b>LDR 1</b>	134/132 L	TL	D	C	B / 74	•	•	6.75	277	256			246				134	E		2910	3140	3365	3590	3810	4025	4240												
									<b>7.50</b>	<b>286</b>	<b>264</b>	<b>875</b>	<b>254</b>	<b>859</b>	<b>398</b>	<b>2620</b>	132	ZW		5490	5925	6355	6775	7185	7595	8000													
<b>445/45 R 19.5</b>	<b>Conti Hybrid HT3+</b>	160 J	TL	B	C	B / 73	•	•	14.00		453			436				160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000										
	<b>Conti Hybrid HT3</b>	160 J	TL	B	C	B / 72	•		<b>15.00</b>		<b>464</b>	<b>911</b>		<b>446</b>	<b>895</b>	<b>416</b>	<b>2712</b>																						
	<b>ContiRe Hybrid HT3+*</b>	160 J	TL	-	-		•	•																															
	<b>ContiRe Hybrid HT3</b>	160 J	TL	-	-		•																																
	<b>HTW 2 Scandinavia</b>	160 J	TL	C	C	B / 73	•	•																															
	<b>HTW 2 Scandinavia ContiRe</b>	160 J	TL	-	-		•	•																															

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)													
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/ TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Max. Normmaße im Betrieb	Designmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	LI <sup>1)</sup>	Radanordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
435/50 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	160 J	TL	B	C	B / 73	•	•	14.00		456	949		438	931	431	2821	160	E	5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000		
	Conti Hybrid HT3	160 J	TL	B	C	B / 72	•	•	15.00		466			448																	
	ContiRe Hybrid HT3+*	160 J	TL	-	-		•	•																							
	ContiRe Hybrid HT3	160 J	TL	-	-		•	•																							
385/55 R 19.5	Conti Hybrid HT3+	156 J	TL	B	C	A / 70	•	•	11.75		396			381	919	426	2785	156	E					6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	ContiRe Hybrid HT3+	156 J	TL	-	-		•	•	12.25		401	935		386																	
225/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	128/126 N	TL	D	B	A / 68	•	•	6.00	246	227		218			2457	128	E	2390	2600	2805	3010	3210	3405	3600						
	Conti Hybrid HD3	128/126 N	TL	E	B	B / 74	•	•	6.75	254	235	823	226	811	342	2457	126	ZW	4515	4915	5305	5685	6060	6430	6800						
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	136/134 M	TL	C	C	A / 69	•	•	6.75	270	250		240			2559	141	E	3095	3365	3635	3895	4155	4405	4655	4905	5150				
	Conti Hybrid HD3	136/134 M	TL	D	C	B / 74	•	•	7.50	279	258	853	248	839	389	2559	136	E	2690	2930	3160	3390	3610	3835	4050	4265	4480				
	Conti Hybrid HT3+	141/140 K	TL	C	C	B / 73	•	•					140				134	ZW	6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000				
	Conti Hybrid HT3	141/140 K	TL	C	B	B / 73	•	•																							
	Conti Urban HA3	136/134 M	TL	C	C	A / 70	•	•																							
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3+*	140/138 M	TL	**	**		•	•	6.75	286	264		254			2644	143	E		3560	3845	4120	4395	4665	4930	5190	5450				
	Conti Hybrid HS3	140/138 M	TL	C	C	A / 69	•	•	7.50	295	272	881	262	867	401	2644	140	E	3155	3430	3700	3970	4230	4490	4745	5000					
	Conti Hybrid HD3+*	140/138 M	TL	**	**		•	•	8.25	303	280		269			2644	141	ZW	5955	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300				
	Conti Hybrid HD3	140/138 M	TL	D	C	B / 76	•	•																							
	ContiRe Hybrid HD3	140/138 M	TL	-	-		•	•																							
	Conti Hybrid HT3+	143/141 K	TL	C	C	B / 73	•	•																							
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	TL	C	B	B / 73	•	•																							
	Conti Scandinavia HS3	140/138 M	TL	C	C	B / 73	•	•																							
	Conti Scandinavia HD3	140/138 M	TL	D	C	B / 75	•	•																							
	Conti Scandinavia HT3	143/141 K	TL	D	C	B / 72	•	•																							
	ContiRe Urban HA3	140/138 M	TL	-	-		•	•																							
	Conti Urban HA3	140/138 M	TL	C	C	A / 70	•	•																							

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)														
											Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen				Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>																								
Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/ TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Felgen- breite	Min. Felgen- miten- ab- stand	Breite	Außen-Ø		Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
<b>285/70 R 19.5</b>	<b>Conti Hybrid HS3</b>	146/144 M	TL	C	C	A/69	•	•	7.50	311	287		276				150	E		4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700			
	<b>Conti Hybrid HD3</b>	146/144 M	TL	C	C	B/74	•	•	<b>8.25</b>	<b>318</b>	<b>294</b>	<b>911</b>	<b>283</b>	<b>895</b>	<b>413</b>	<b>2730</b>	146	E	3445	3745	4045	4335	4620	4905	5185	5460	5730	6000			
	<b>ContiRe Hybrid HD3</b>	146/144 M	TL	-	-		•	•	9.00	327	303		291				148	ZW	6430	6995	7550	8095	8630	9160	9675	10190	10695	11200			
	<b>Conti Hybrid HT3+</b>	150/148 K	TL	C	C	B/73	•	•																							
	<b>Conti Hybrid HT3</b>	150/148 K	TL	C	B	B/73	•																								
	<b>Conti Scandinavia HS3</b>	146/144 M	TL	D	C	B/72	•	•																							
	<b>Conti Scandinavia HD3</b>	146/144 M	TL	D	C	B/75	•	•																							
<b>Conti Scandinavia HT3</b>	150/148 K	TL	C	C	B/72	•	•																								
<b>305/70 R 19.5</b>	<b>Conti Hybrid HS3</b>	148/145 M	TL	C	C	A/70	•	•	8.25	334	309		297				148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300				
	<b>Conti Hybrid HD3</b>	148/145 M	TL	C	C	B/76	•	•	<b>9.00</b>	<b>343</b>	<b>317</b>	<b>941</b>	<b>305</b>	<b>923</b>	<b>424</b>	<b>2815</b>	145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600				
<b>365/85 R 20</b>	<b>HCS</b>	164 J	TL	-	-		•		<b>10.00</b>		<b>379</b>	<b>1152</b>		<b>364</b>	<b>1128</b>	<b>518</b>	<b>3440</b>	164	E		6865	7405	7940	8465	8985	9495	10000				
<b>395/85 R 20</b>	<b>HCS</b>	168 J (166 K)	TL	-	-		•		<b>10.00</b>		<b>401</b>	<b>1206</b>		<b>386</b>	<b>1180</b>	<b>540</b>	<b>3599</b>	168 166	E E		7685 7275	8295 7850	8895 8420	9485 8975	10065 9525	10635 10065	11200 10600				
<b>10.00 R 20</b>	<b>HSR</b>	146/143 K	TT	D	C	B/73			6.50	305	276	<b>1074</b>	265	<b>1052</b>	<b>485</b>	<b>3209</b>	146	E		4115	4445	4765	5080	5390	5695	6000					
									7.00	311	281		270				143	ZW		7480	8075	8655	9230	9795	10350	10900					
									7.33	314	284		273																		
									<b>7.50</b>	<b>316</b>	<b>286</b>		<b>275</b>																		
									8.00	322	291		280																		
<b>12.00 R 20</b>	<b>HSC</b>	154/151 K	TT	D	D	B/71	•		7.33	346	307	<b>1146</b>	301	<b>1122</b>	<b>515</b>	<b>3422</b>	154	E		4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500				
									8.00	353	313		307				151	ZW		9475	10225	10960	11685	12400	13105	13800					
	<b>HDC</b>	154/150 K	TT	E	C	B/76	•	•	<b>8.50</b>	<b>360</b>	<b>319</b>		<b>313</b>				150	ZW		8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400				
								9.00	366	324		318																			
<b>14.00 R 20</b>	<b>HSO SAND</b>	160/157 K	TL	-	-		•		9.00	414	367	<b>1268</b>	360	<b>1238</b>	<b>564</b>	<b>3776</b>	166	E		7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600					
									<b>10.00</b>	<b>426</b>	<b>377</b>		164				E	6865		7405	7940	8465	8985	9495	10000						
				160	E	6875	7420	7955	8480	9000																					
	<b>HCS</b>	164/160 K (166/160 G)	TL	-	-		•					160	ZW				160	ZW		12355	13335	14295	15245	16175	17090	18000					
												157	ZW				157	ZW		12605	13600	14585	15550	16500							



Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)													
																	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/ TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- ab- stand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>													
<b>385/55 R 22.5</b>	<b>Conti Scandinavia HT3</b>	160 K (158 L)	TL	D	B	B / 74	•	•	11.75 <b>12.25</b>		396 <b>401</b>	1012		381 <b>386</b>	996	464	3018	162 160 158	E E E	5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500	
	<b>ContiRe Scandinavia HT3</b>	160 K (158 L)	TL	-	-		•	•												5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000	
	<b>HDU 1</b>	160 K	TL	C	C	A / 69	•	•																						
	<b>HDC</b>	158 K (160 J)	TL	D	C	B / 76	•	•																						
<b>295/60 R 22.5</b>	<b>Conti EcoPlus HS3</b>	150/147 L	TL	C	C	A / 69	•	•	9.00 9.75	329 338	304 312	940		292 300	926	435	2806	150 147	E ZW	3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700	
	<b>Conti EcoPlus HD3+</b>	150/147 L	TL	C	C	A / 73	•	•												7060	7685	8290	8890	9480	10055	10630	11190	11750	12300	
	<b>Conti Hybrid HD3</b>	150/147 L	TL	D	C	A / 73	•	•																						
	<b>ContiRe Hybrid HD3</b>	150/147 L	TL	-	-		•	•																						
	<b>HDW 2 Scandinavia</b>	150/147 L	TL	D	C	B / 75	•	•																						
<b>315/60 R 22.5</b>	<b>Conti Eco HS 5</b>	154/150 L	TL	B	B	A / 71	•	•	9.00 9.75	344 352	318 326	966		306 313	950	445	2879	156 154 152 150 148	E E E ZW ZW	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
	<b>Conti EcoPlus HS3+</b>	154/150 L	TL	C	C	A / 70	•	•												4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500	
	<b>HSL 2+ ECO-PLUS</b>	152/148 L	TL	C	B	A / 70														4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100	
	<b>Conti Eco HD 5</b>	152/148 L	TL	B	C	A / 73	•	•												7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
	<b>Conti EcoPlus HD3+</b>	152/148 L	TL	B	C	A / 73	•	•												7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600	
	<b>Conti Hybrid HD3</b>	152/148 L	TL	C	C	A / 73	•	•																						
	<b>ContiRe Hybrid HD3</b>	152/148 L	TL	-	-		•	•																						
	<b>HSW 2 Scandinavia</b>	154/150 L	TL	C	C	B / 73	•	•																						
	<b>HDW 2 Scandinavia</b>	152/148 L	TL	D	C	B / 75	•	•																						
	<b>Conti Urban HA3</b>	156/150 J	TL	C	C	A / 71	•	•																						
	<b>Conti Urban HA3</b>	152/148 J (154/150 E)	TL	C	C	A / 71	•	•																						



Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)											
																	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/ TL <sup>2)</sup>	Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- ab- stand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>																
385/65 R 22.5	Conti CrossTrac HS3	160 K (158 L)	TL	C	B	B / 72	•	•	11.75 12.25	278	257 410	944	269 394	958	445	2922	164 162 160 158	E	5740	6245	6740	7225	7705	8175	8640	9100	9550	10000
	Conti CrossTrac HT3	160 K (158 L)	TL	C	A	B / 72	•	•											5455	5935	6405	6865	7320	7765	8210	8645	9075	9500
	ContiRe CrossTrac HT3	160 K	TL	-	-		•	•											5165	5620	6065	6505	6935	7360	7775	8190	8595	9000
	HDC	164 J (162 K)	TL	D	C	B / 75	•	•											5110	5555	6000	6430	6855	7275	7690	8095	8500	
	HTC 1 ED	160 K	TL	D	B	B / 73	•																					
	HTC 1 ContiRe	160 K	TL	-	-		•																					
425/65 R 22.5	HTR 2	165 K	TL	B	C	B / 73	•		12.25 13.00 14.00	278	439 447 458	1146	422 430 440	1124	518	3406	165	E	6190	6735	7270	7795	8310	8815	9315	9810	10300	
	HTC	165 K	TL	C	C	B / 74	•	•																				
445/65 R 22.5	HTR 2	169 K	TL	C	C	B / 73			13.00 14.00	278	462 472	1174	444 454	1150	529	3485	169	E	6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600
	HTC 1	169 K	TL	C	C	B / 74	•																					
	HCS	169 K	TL	-	-		•																					
255/70 R 22.5	HSR 2 SA *	140/137 M (142/140 L)	TL	C	C	A / 69			6.75 7.50 8.25	278 287 295	257 265 272	944	247 255 262	930	434	2837	142 140 140 137	E	3185	3465	3740	4010	4275	4535	4795	5045	5300	
	HDR	140/137 M (142/140 L)	TL	D	C	B / 75	•	•											6010	6540	7055	7565	8065	8560	9045	9525	10000	
275/70 R 22.5	Conti Hybrid HS 5	150/148 M	TL	C	B	A / 71	•	•	7.50 8.25	303 311	280 287	974	269 276	958	445	2922	152 150 148 148 145	E	4075	4435	4785	5130	5470	5805	6135	6460	6780	7100
	Conti Hybrid HS3	148/145 M	TL	C	B	A / 69	•	•											3845	4185	4515	4840	5160	5475	5790	6095	6400	6700
	Conti Hybrid HD 5	148/145 M	TL	C	B	B / 76	•	•											3615	3935	4245	4550	4855	5150	5440	5730	6015	6300
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	TL	D	C	A / 73	•	•											7235	7870	8495	9105	9710	10305	10885	11465	12035	12600
	Conti Hybrid HT3+ *	150/148 J	TL	C	C	A / 71	•	•											6660	7245	7820	8385	8940	9485	10025	10555	11080	11600
	HDW 2 Scandinavia	148/145 M	TL	E	C	B / 75	•	•																				
	ContiRe Urban HA3	150/145 J (152/148 E)	TL	-	-		•	•																				
	Conti Urban HA 5	152/148 J	TL	C	C	A / 71	•	•																				
	Conti Urban HA3	152/148 J	TL	D	C	A / 70	•	•																				



Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)													
																	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang								
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/ TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Fel- gen- breite	Min. Fel- gen- miten- ab- stand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>		4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)		
315/70 R 22.5	Conti Hybrid HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 70	•	•	9.00	351	318	1032		312	1014	468	3093	158	E	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500	
	Conti EcoRegional HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•	9.75	360	326			320				156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000	
	HSR 1	154/150 L (152/148 M)	TL	C	B	A / 70	•											154	E	4305	4685	5055	5420	5780	6130	6480	6825	7160	7500	
	Conti Hybrid HD 5	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	B / 76	•	•										152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100		
	ContiRe Hybrid HD5	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•	•										150	ZW	7695	8370	9035	9685	10325	10955	11580	12195	12800	13400	
	Conti EcoRegional HD3+	154/150 L (152/148 M)	TL	C	C	A / 73	•	•										148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600		
	ContiRe Hybrid HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•	•																						
	HDR +	152/148 M (154/150 L)	TL	D	C	B / 75	•	•																						
	Conti Scandinavia HS3	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	B / 72	•	•																						
	Conti ScanExtreme HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	D	D	B / 76	•	•																						
	Conti Scandinavia HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	D	C	B / 76	•	•																						
ContiRe Scandinavia HD3	154/150 L (152/148 M)	TL	-	-		•	•																							
295/80 R 22.5	Conti Eco HS 5	154/149 M	TL	B	B	A / 71	•	•	8.25	326	302	1062		290	1044	487	3184	154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500		
	Conti Eco HD 5	152/148 M	TL	B	C	A / 73	•	•	9.00	335	310			298				152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100		
	Conti Hybrid HS 5	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•										149	ZW	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000		
	Conti Hybrid HS3+	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•											148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600	
	Conti EcoRegional HS3	154/149 M	TL	C	B	A / 70	•	•																						
	Conti Hybrid HD 5	152/148 M	TL	D	B	B / 76	•	•																						
	Conti EcoRegional HD3	152/148 M	TL	C	C	A / 73	•	•																						
	Conti Hybrid HD3	152/148 M	TL	D	B	A / 73	•	•																						



Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)						Felge		Reifenmaße				Radanordnung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)																						
																		Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halbmesser	Abrollumfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)							
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>																							
295/80 R 22.5	Conti CrossTrac HS3	154/149 K	TL	C	B	B / 72	•	•	8.25	326	302	1062		290	1044	487	3184	154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500												
	Conti CrossTrac HD3	152/148 K	TL	D	C	B / 76	•	•	9.00	335	310		298					152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100												
	ContiRe CrossTrac HD3	152/148 K	TL	-	-		•	•										149	ZW	7815	8500	9175	9835	10485	11125	11760	12380	13000												
	HSC 1 ED	152/148 K	TL	-	-		•											148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600												
	HDC 1 ED	152/148 K	TL	-	-		•																																	
315/80 R 22.5	Conti Eco HS 5	158/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•	9.00	351	318	1096		312	1076	500	3282	158	E	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500											
	Conti Eco HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	•	•	9.75	360	326		320					156	E	4805	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000												
	Conti EcoPlus HS3+ AC	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-													154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500												
	Conti EcoPlus HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•										150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400												
	Conti Eco HD 5	156/150 L (154/150 M)	TL	B	C	A / 73	•	•																																
	Conti EcoPlus HD3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	C	A / 73	•	•																																
	ContiRe EcoPlus HD3	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																																
	Conti Hybrid HS 5	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	A / 71	•	•																																
	Conti EcoRegional HS3+	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 70	•	•																																
	HSR 2	158/150 L	TL	C	C	B / 73																																		
	HSR 2 ED	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 73																																		
	Conti Hybrid HD 5	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 75	•	•																																
	ContiRe Hybrid HD5	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		•	•																																
	Conti EcoRegional HD3+	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	A / 73	•	•																																

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße				Rad- an- ord- nung		Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)																		
																	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)			
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/ TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Fel- gen- breite	Min. Felgen- miten- ab- stand	Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>																		
<b>315/80 R 22.5</b>	<b>ContiRe Hybrid HD3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		• •	<b>9.00</b>	<b>351</b>	<b>318</b>	<b>1096</b>		<b>312</b>	<b>1076</b>	<b>500</b>	<b>3282</b>	158	E	4880	5310	5730	6145	6550	6950	7345	7735	8120	8500							
	<b>HDR 2+ ED</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 76	• •	9.75	360	326			320				156	E	4805	5230	5645	6050	6450	6845	7235	7620	8000								
	<b>HDR 2 ContiRe</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		• •											154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500							
	<b>HTR</b>	156/150 K	TL	C	C	B / 72												150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400							
	<b>ContiRe CityService HA3</b>	156/150 L	TL	-	-		• •																												
	<b>ContiRe CityService HD3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		• •																												
	<b>Conti Scandinavia HS3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	C	B	B / 72	• •																												
	<b>Conti ScanExtreme HD3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	D	D	B / 76	• •																												
	<b>Conti Scandinavia HD3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	D	C	B / 76	• •																												
	<b>ContiRe Scandinavia HD3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	-	-		• •																												
	<b>Conti Coach HA3</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	B	B	A / 71	• •																												
	<b>Conti Coach HA3 AT</b>	156/150 L	TL	-	-		•																												
	<b>HSW 2+ Coach</b>	156/150 L (154/150 M)	TL	C	C	B / 73	• •																												
	<b>Conti CrossTrac HS3</b>	156/150 K	TL	C	B	B / 72	• •																												
	<b>Conti CrossTrac HD3</b>	156/150 K	TL	D	B	B / 76	• •																												
	<b>ContiRe CrossTrac HD3</b>	156/150 K	TL	-	-		• •																												
	<b>HSC 1</b>	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•																												
	<b>HSC 1 ED</b>	156/150 K	TL	D	C	B / 73	• •																												
	<b>HDC 1</b>	156/150 K	TL	D	C	B / 74	• •																												
	<b>HDC 1 ED</b>	156/150 K	TL	D	C	B / 74	• •																												
<b>HDO</b>	156/150 G	TL	-	-		•																													

Reifengröße	Betriebskennung			EU-Reifenlabel (EU Reg. 2020/740)					Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)														
																											Felgenbreite	Min. Felgenmittenabstand	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	TT/TL <sup>2)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S		Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %	± 1,5 %	± 2 %	LI <sup>1)</sup>	Radanordnung	4,5 (65)	5,0 (73)	5,5 (80)	6,0 (87)	6,5 (94)	7,0 (102)	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)					
10 R 22.5	RMS	144/142 K	TL	D	C	B / 74	•	•	6.75	277	256	1038		246				144	E	3530	3840	4145	4445	4740	5030	5315	5600				
	HSR	144/142 K	TL	D	C	A / 70			7.50	286	264	1038		254	1020	474	3091	140	E	3320	3610	3900	4180	4455	4730	5000					
	T9	140/138 K	TL	-	-		•											142	ZW	6685	7275	7850	8420	8975	9525	10065	10600				
11 R 22.5	HSR	148/145 L	TL	C	C	A / 70			7.50	306	283	1070		272				148	E	3785	4120	4445	4765	5080	5390	5695	6000	6300			
	HDR	148/145 L	TL	E	C	B / 75	•	•	8.25	314	290	1070		279	1050	489	3203	145	ZW	6970	7585	8185	8775	9355	9930	10490	11050	11600			
	HSC 1	148/145 K	TL	D	C	B / 73	•																								
12 R 22.5	Conti Hybrid HS3	152/148 L (150/148 M)	TL	C	C	A / 70	•	•	8.25	329	304	1104		292				152	E	4265	4640	5010	5370	5725	6075	6420	6760	7100			
	HSR 1 ED	152/148 L (150/148 M)	TL	D	C	A / 70			9.00	338	312	1104		300	1084	504	3306	150	E	4225	4600	4960	5320	5670	6020	6360	6700				
	HSC 1	152/148 K	TL	D	C	B / 72	•	•										148	ZW	7575	8240	8890	9535	10165	10785	11395	12000	12600			
	HSC 1 ED	152/148 K	TL	D	C	B / 73	•	•																							
	HDC 1	152/148 K	TL	E	C	B / 74	•	•																							
13 R 22.5	HSR	154/150 L (156/150 K)	TL	D	C	A / 70			9.00	352	319	1146		313				156	E	4590	4995	5390	5780	6165	6540	6910	7280	7640	8000		
	HDW	154/150 K	TL	E	C	B / 74	•	•	9.75	360	326	1146		320	1124	521	3428	154	E	4505	4905	5290	5675	6050	6420	6785	7140	7500			
	Conti CrossTrac HS3	156/150 K	TL	D	B	A / 70	•	•										149	E	4315	4695	5070	5435	5795	6150	6500					
	Conti CrossTrac HD3	156/150 K	TL	E	C	B / 75	•	•											150	ZW	8055	8760	9455	10140	10810	11470	12120	12765	13400		
	HSC 1 ED	156/150 K	TL	D	C	B / 73	•	•											146	ZW	7970	8675	9360	10035	10700	11355	12000				
	HSD	149/146 J	TL	-	-		•																								
	HDO	154/150 G	TL	-	-		•																								

## Nachschneideempfehlungen

Alle Continental-Reifen, bei denen ein Nachschneiden zulässig ist, tragen in Übereinstimmung mit ECE-Regelung 54 an beiden Seitenwänden das Wort **REGROOVABLE**

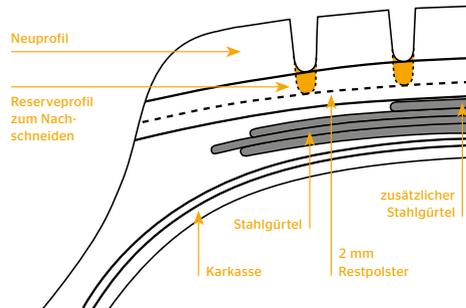
Die durch das Nachschneiden zusätzlich gewonnene Profiltiefe bis zu 4 mm bedeutet eine erhebliche Mehrleistung.

Lkw-GS-Reifen haben in ihrem Aufbau zwischen Gürteloberkante und den Profiltrillen die so genannte Grundstärke. Diese Polsterschicht soll das Eindringen von Fremdkörpern in den Stahlgürtel und die Karkasse verhindern.

Um die Kilometerleistung noch zu erhöhen, können Lkw-Reifen nachgeschneiden. Neben der zusätzlich gewonnenen max. Profiltiefe muss gemäß § 36 Erläuterung 6 StVZO 4.2 eine Restgrundstärke von 2 mm erhalten bleiben.

Für Reifen, die nach Erreichen der Abfahrgrenze runderneuert werden sollen, ist das Nachschneiden nicht in jedem Fall zu empfehlen. Durch die Verringerung der Grundstärke können Fremdkörper sehr viel schneller in den Stahlgürtel eindringen und durch Beschädigung zu Rostbildung führen. Dies wirkt sich negativ auf die Eignung des Reifens zur Runderneuerung aus.

Der günstigste Zeitpunkt zum Nachschneiden ist erreicht, wenn das Profil des Neureifens bis auf ca. 3 mm abgefahren ist. Der Reifen ist dann auf eine gleichmäßige Abnutzung zu kontrollieren. Blockierstellen oder unregelmäßiger Verschleiß sind zu beachten.



Beispiel:

Reifengröße	315/80 R 22.5
Profiltiefe des neuen Reifens	20,0 mm
Zusätzliche Profiltiefe durch Nachschneiden	4,0 mm

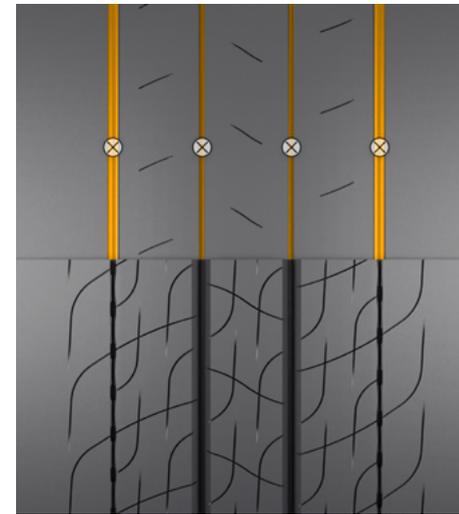
Das Nachschneiden darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, um vorzeitige Ausfälle und eine Beeinträchtigung der Runderneuerungsfähigkeit der Reifen zu vermeiden.

Obwohl in einigen Ländern das Nachschneiden von KOM-100 Vorderachsreifen gesetzlich erlaubt ist, wird dies von Continental aus Sicherheitsgründen nicht empfohlen.

Für das Nachschneiden geeignete Reifen tragen die Aufschrift „Regroovable“.

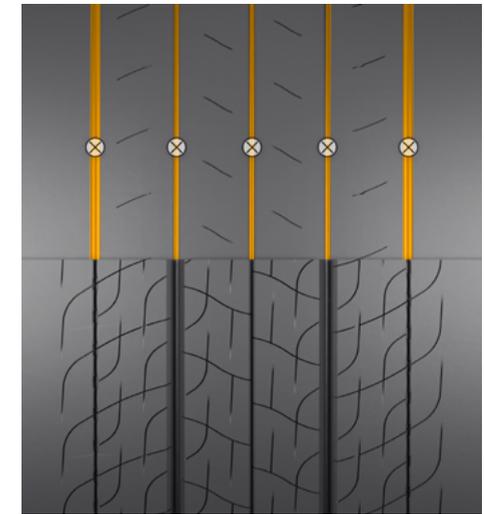
## Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti EfficientPro HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	2,5	A:9 B:5

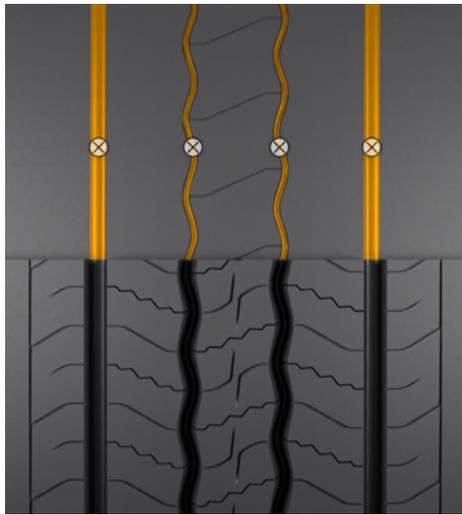
Conti EfficientPro HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	2,5	A:9 B:6

## Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti Eco HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	12,0
385/65 R 22.5	3,0	12,0
315/80 R 22.5	3,0	10,0

Conti Eco HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	10

Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	2,5	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8

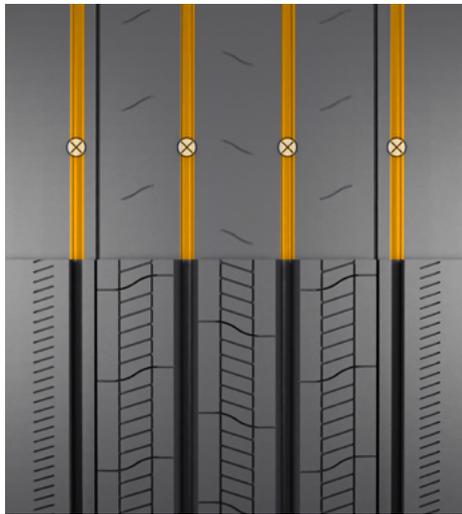
Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	A:10 B:8
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:8

## Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti EcoPlus HS3 / XL / Conti EcoPlus HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	3,5	7
315/60 R 22.5	3,0	7

Conti EcoPlus HS3 AC / Conti EcoPlus HS3+ AC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0	9 / 10*

\* Conti EcoPlus HS3 AC: 9,0 mm  
Conti EcoPlus HS3+ AC: 10,0 mm

Conti EfficientPro S / S+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	A:11 B:8

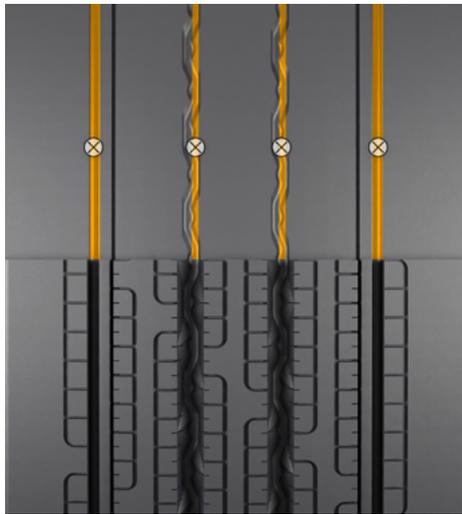
Conti EfficientPro S / S+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:11 B:9

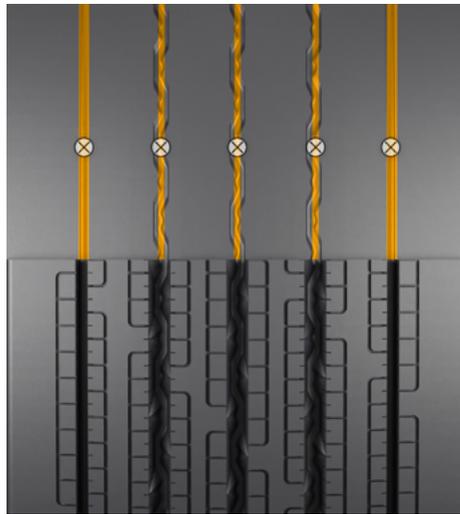
## Segment Güterverkehr Fernverkehr

HSL2+ EcoPlus / HSL2+ EcoPlus AC



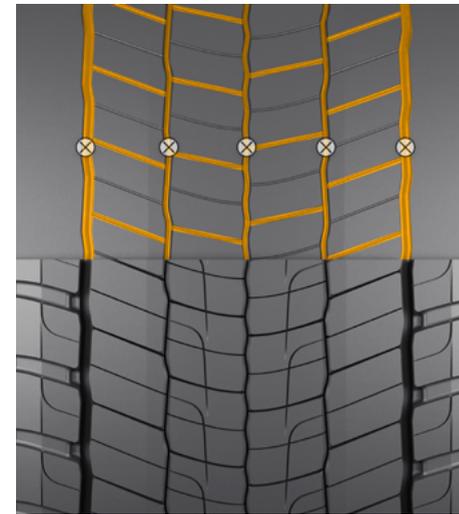
	A	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)	
Größe				
315/60 R 22.5	3,5		A:16 B:12	
315/70 R 22.5	3,5		A:16 B:12	
315/80 R 22.5	3,5		A:16 B:12	

HSL2+ EcoPlus / HSL2+ EcoPlus AC



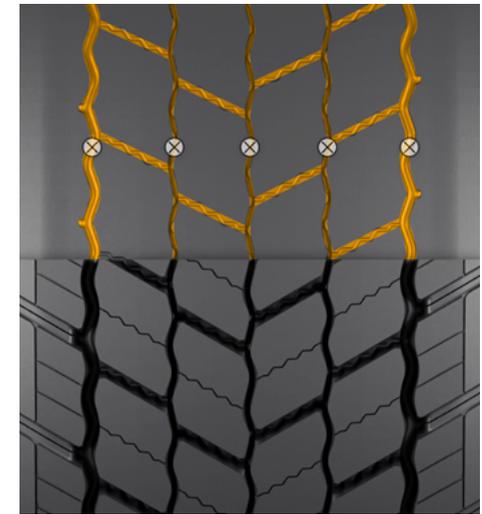
	A	B	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)		
Größe					
385/65 R 22.5	3,0		A:16 B:12		

Conti EfficientPro HD 5



	A	B	B	B	B	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)					
Größe								
315/70 R 22.5	2,5		A:8 B:6					

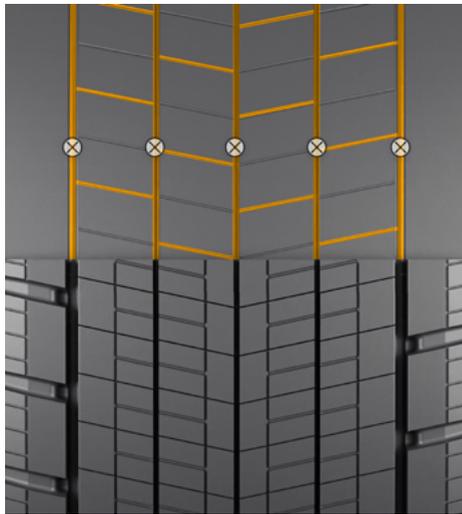
Conti Eco HD 5



	A	B	B	B	B	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)					
Größe								
315/70 R 22.5	3,0		A:8 B:5					
315/80 R 22.5	3,0		A:7 B:5					

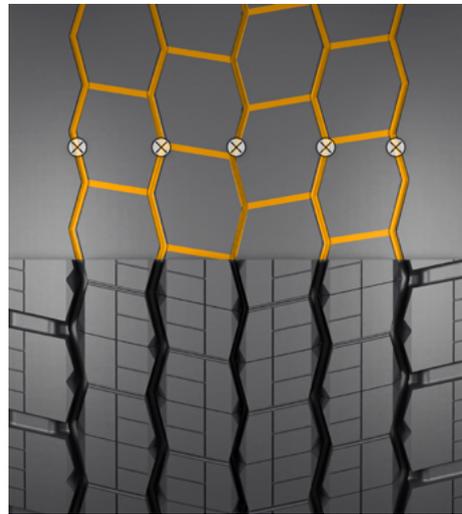
## Segment Güterverkehr Fernverkehr

Conti EcoPlus HD3 / ContiRe / Conti EcoPlus HD3+



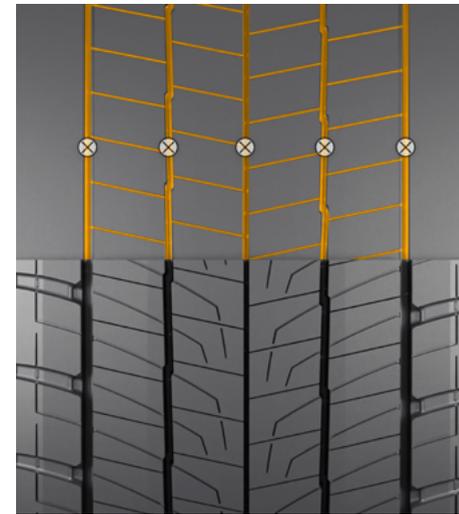
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:8 B:5
295/60 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/60 R 22.5	4,0	A:8 B:5
315/70 R 22.5	3,0*	A:8 B:5
315/80 R 22.5	3,0*	A:8 B:5

Conti EcoPlus HD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/45 R 22.5	2,5	A:7 B:5

Conti EfficientPro D /D+



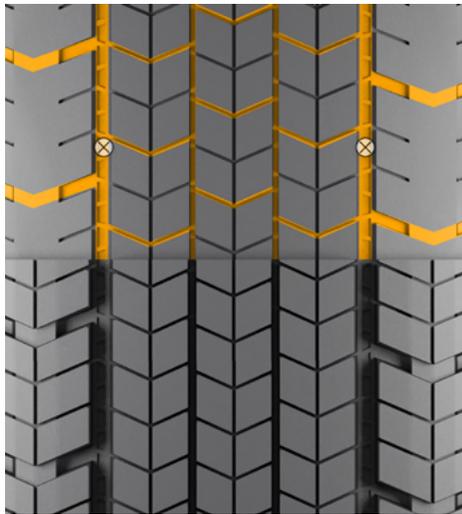
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:8 B:5

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

## Segment Güterverkehr Regionalverkehr

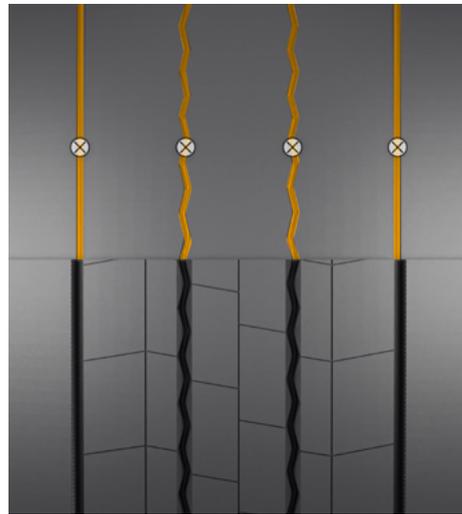
HDL1 ECO-PLUS



A A B B B B A A

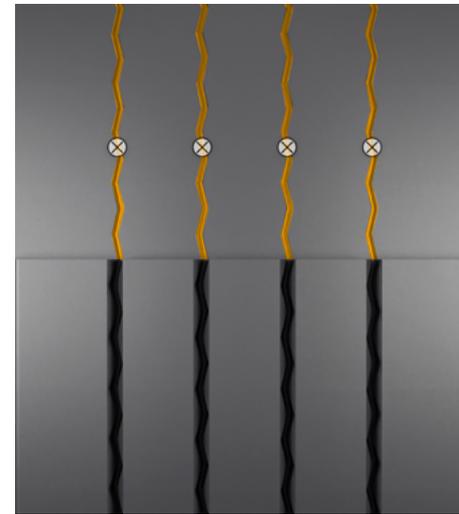
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:5-6

Conti EcoPlus HT3 / ContiRe / Conti EcoPlus HT3+



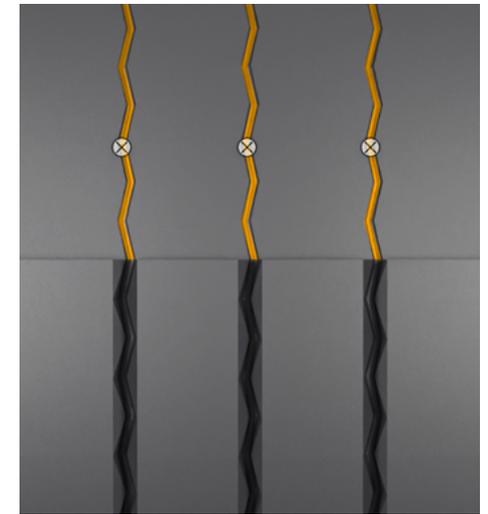
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 19.5	2,5	6
385/55 R 22.5	2,5	6
385/65 R 22.5	2,5	6

HTL2 ECO-PLUS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	12

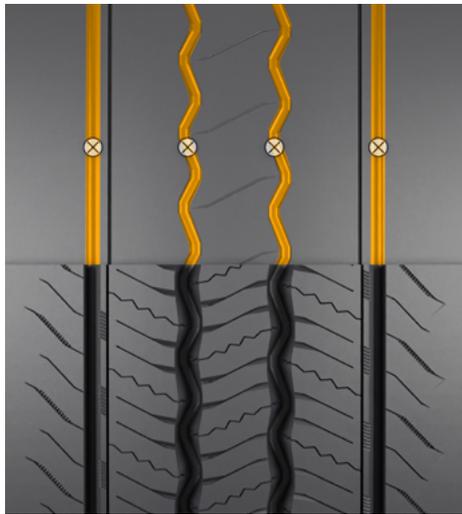
HTL2 ECO-PLUS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,5	8
215/75 R 17.5	2,5	8
235/75 R 17.5	2,5	8

## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	7

Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	7

Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0	9

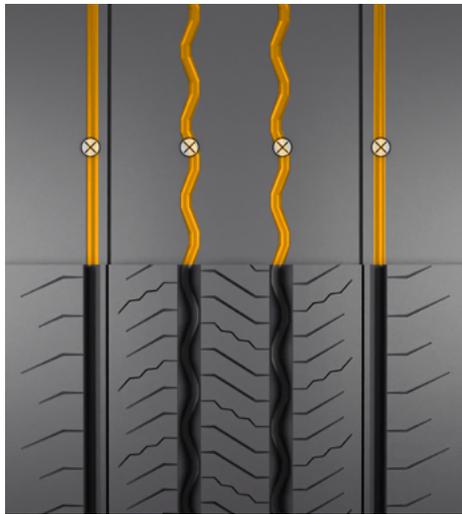
Conti Hybrid HS 5



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	A:10 B:9

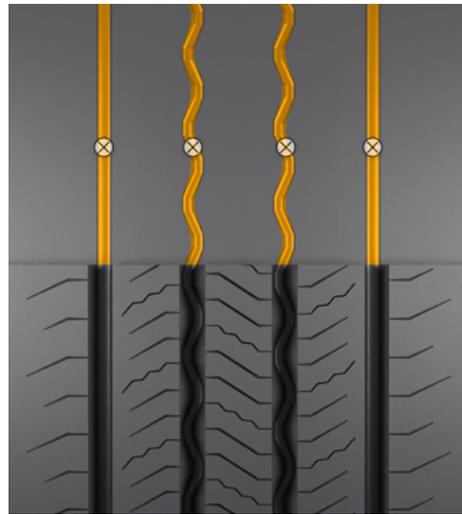
## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti EcoRegional HS3 / HS3+



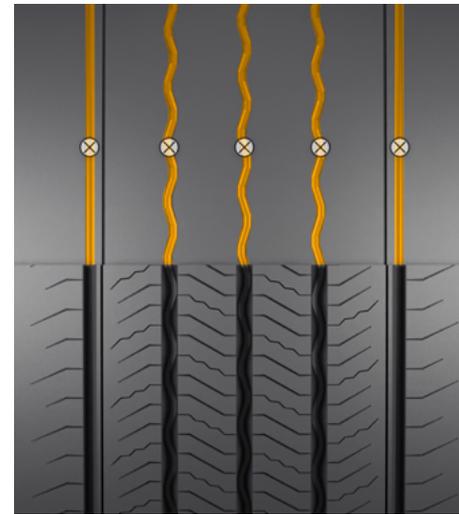
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	7

Conti EcoRegional HS3 / HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8
315/80 R 22.5	3,0	A:10 B:8

Conti EcoRegional HS3 / HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	8

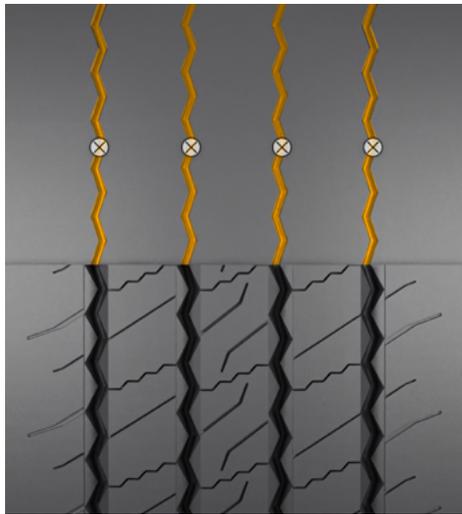
Conti EcoRegional HS3 / HS3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	9

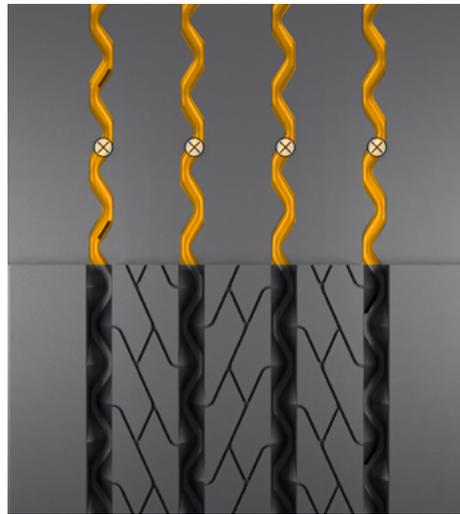
## Segment Güterverkehr Regionalverkehr

Conti Hybrid LS3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	6
205/75 R 17.5	2,5	5
215/75 R 17.5	2,5	6
225/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

HSR 2 XL



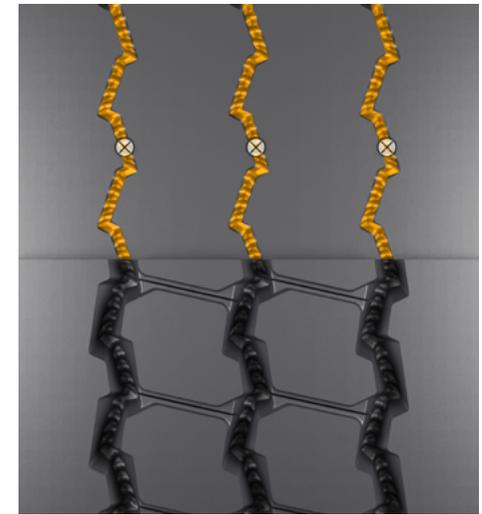
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10

HSR 2 XL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,0	10-12

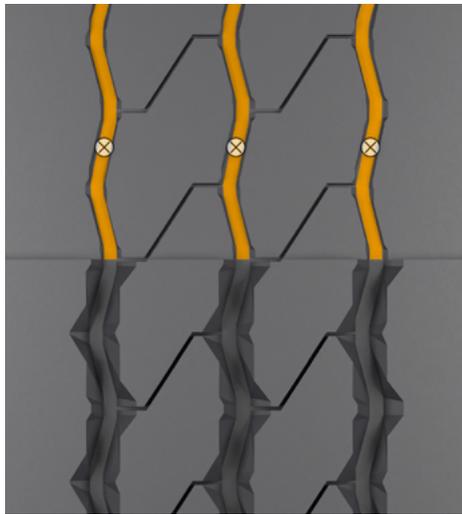
HSR 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
325/95 R 24	3,5	8

## Segment Güterverkehr Regionalverkehr

HSR



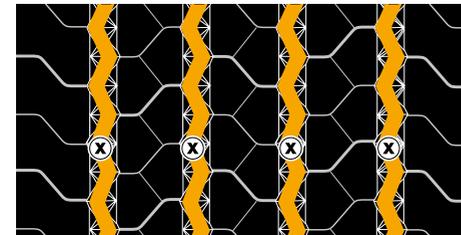
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10.00 R 20	3,5	7-8
11.00 R 20	3,0	7-8
12.00 R 20	2,5	7-8
235/75 R 17.5	2,5	6

HSR



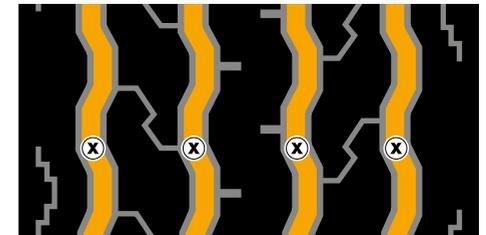
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
10 R 22.5	3,5	A:10-12 B:4-5
11 R 22.5	3,0	A:10-12 B:4-5
13 R 22.5	2,5	A:10-12 B:4-5

LSR 1+ / LSR 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	7-8
9.5 R 17.5	2,5	7-8
10 R 17.5	2,5	7-8

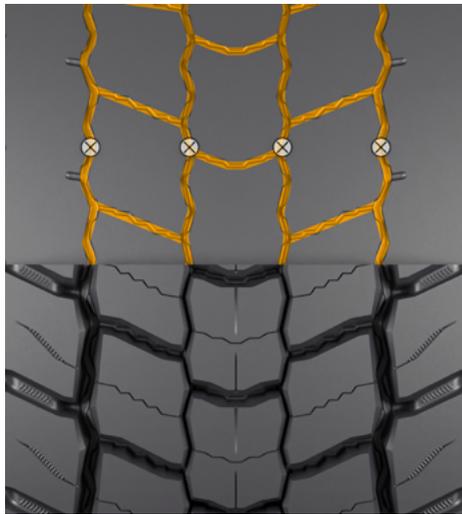
LSR+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

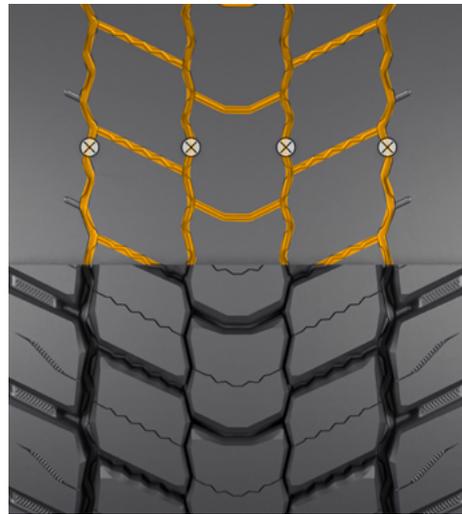
## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HD 5 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,0*	A:7 B:5

Conti Hybrid HD 5 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0*	A:8 B:5

Conti EcoRegional HD3 / HD3+



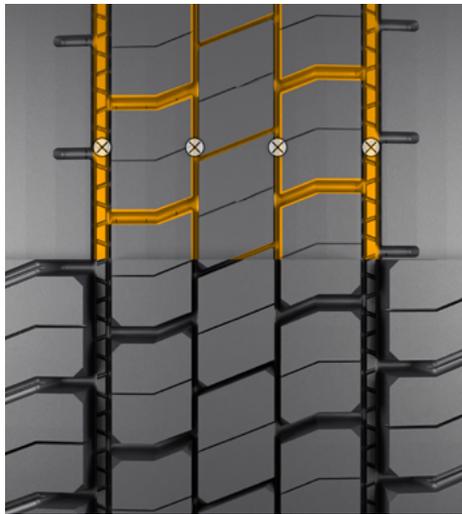
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:6
295/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:6

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

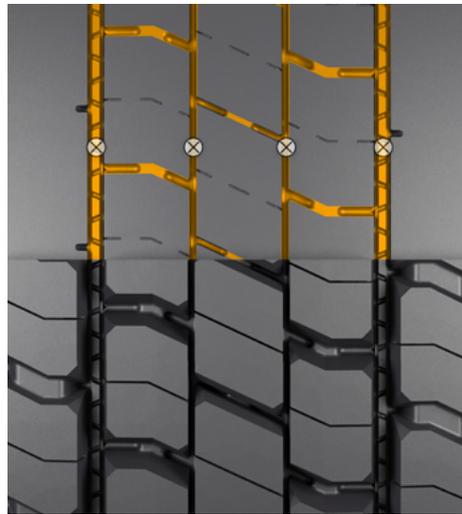
## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

HDR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	A:10-12 B:5-7

HDR



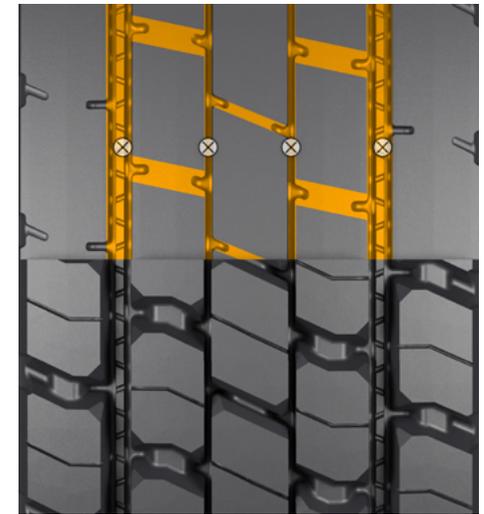
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
255/70 R 22.5	2,5	A:10-12 B:5-7
305/70 R 22.5	2,0	A:10-12 B:5-7

LDR 1+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
8.5 R 17.5	2,0	A:11 B:5-7

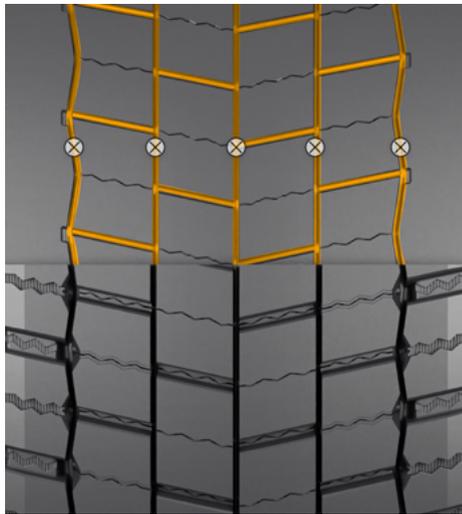
LDR 1+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
10 R 17.5	2,5	A:11 B:5-7

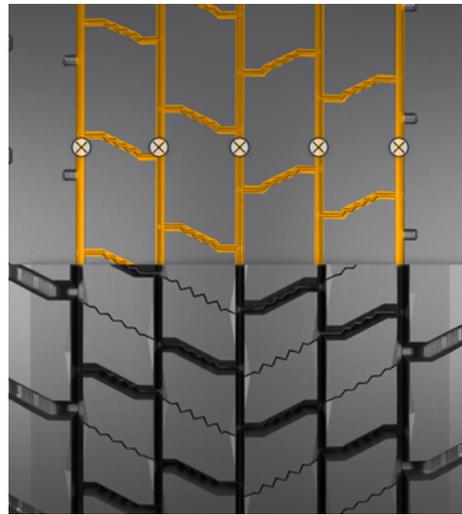
# Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HD3 / ContiRe / HD3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	5
265/70 R 19.5	3,0*	5

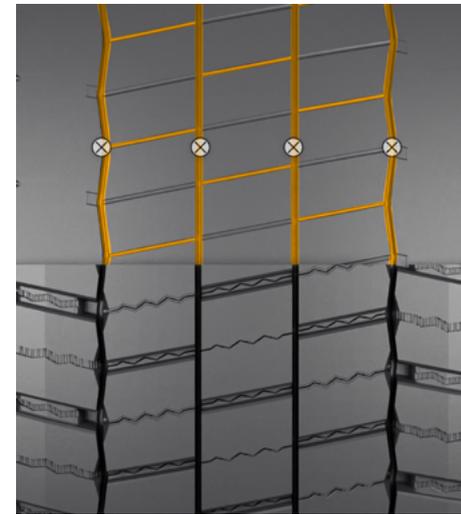
Conti Hybrid HD3 / HD3+



A B B B B B B B A

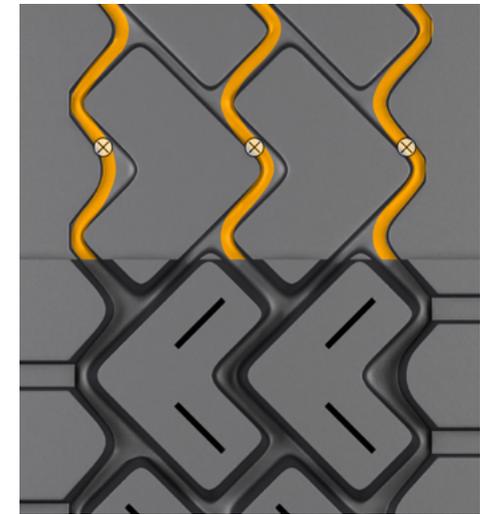
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/55 R 22.5	3,0	A:7 B:6

Conti Hybrid LD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,0	5
265/70 R 17.5	2,5	5
205/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5

LDR+



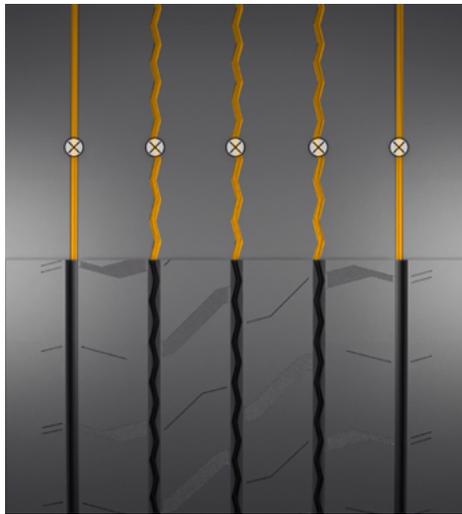
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.00 R 16	1,5	7
7.50 R 16	1,5	7

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

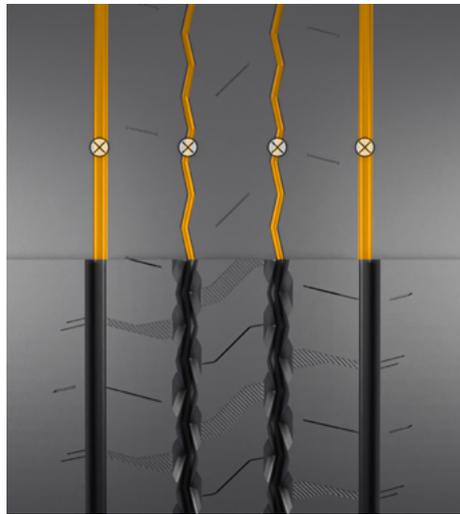
## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

Conti Hybrid HT3 / ContiRe / HT3+



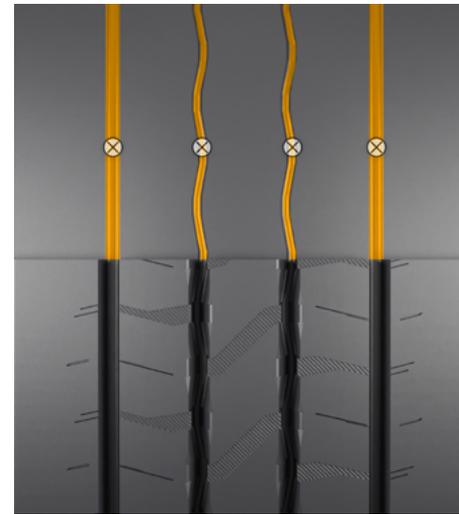
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5	2,5	A:8 B:6
435/50 R 19.5	2,5	A:8 B:6

Conti Hybrid HT3 / ContiRe / HT3+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 19.5	2,5	A:10 B:7
385/55 R 22.5	3,0*	A:10 B:7

Conti Hybrid HT3 / ContiRe / HT3+ / HL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5*	A:10 B:8

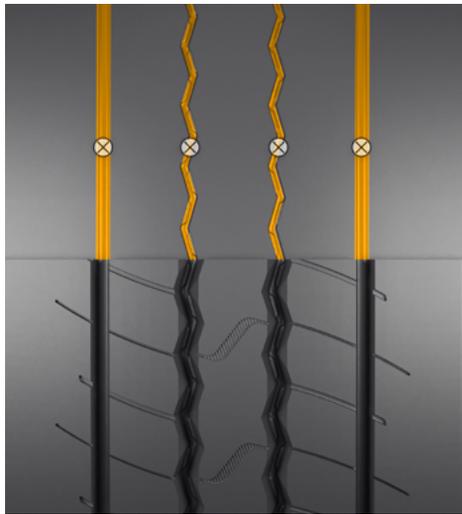
⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

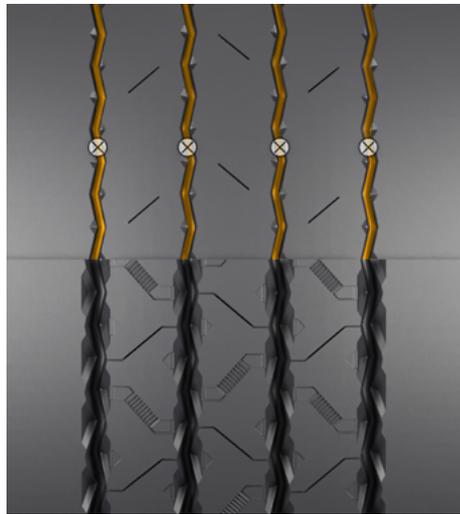
## Segment Güterverkehr Regionalverkehr

Conti Hybrid HT3 SR



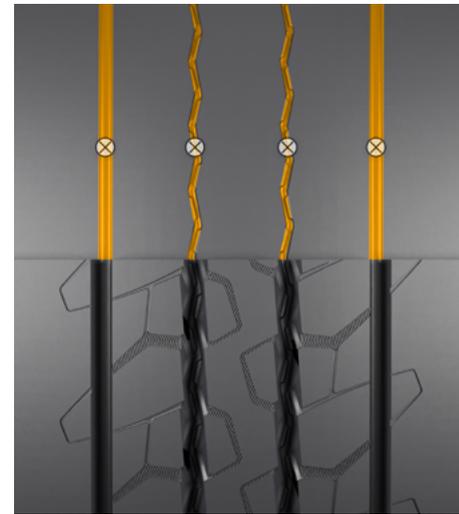
	A	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
385/55 R 22.5	3,0	A:10 B:8		
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:8		

Conti Hybrid HT3 WR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	8

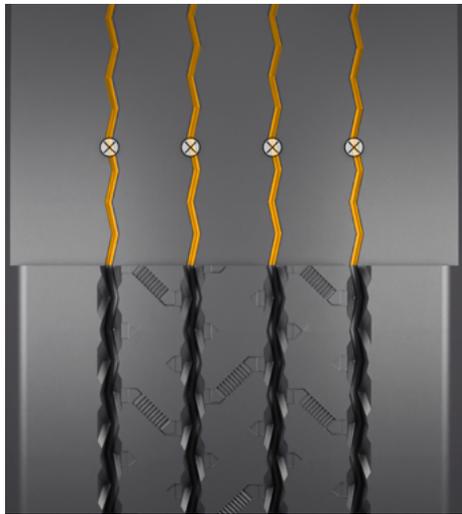
Conti Hybrid HT3 ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:8

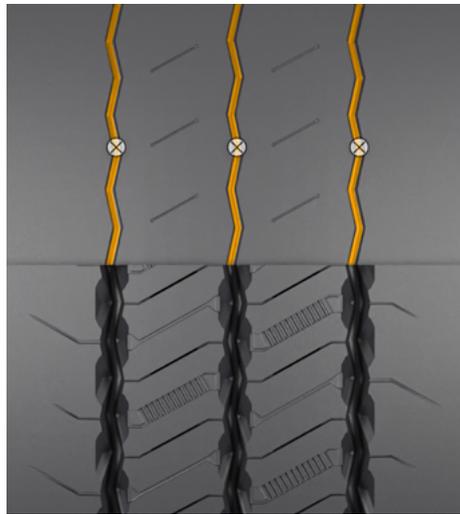
## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

HTR 2 / XL



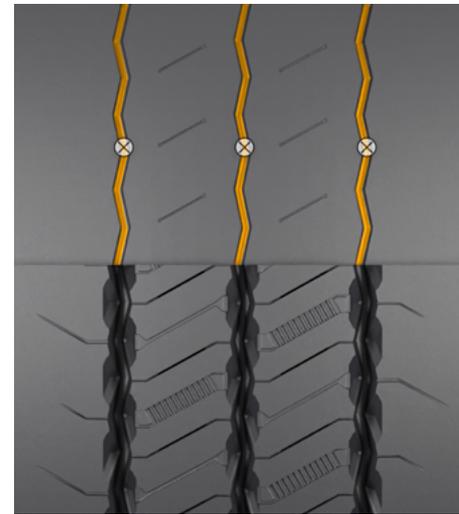
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	8-10
385/65 R 22.5	3,0	11
425/65 R 22.5	3,0	13
445/65 R 22.5	3,5	13

HTR 2+



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	7
235/75 R 17.5	2,5	6

HTR 2 / XL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
205/65 R 17.5	2,5	7
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	7
235/75 R 17.5	2,5	6

HTR 2



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/60 R 22.5	2,5	10

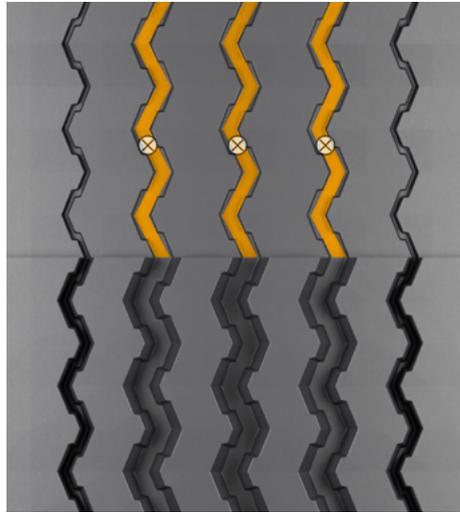
## Segment **Güterverkehr** Regionalverkehr

HTR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	7-8
315/80 R 22.5	3,5	7-8

HTR



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	7-8
205/70 R 15	1,5	7-8

# Segment Güterverkehr Winter

Conti Scandinavia HS3



	A	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)	
Größe				
315/70 R 22.5	2,5		A:8 B:6	
295/80 R 22.5	3,0		A:8 B:6	
315/80 R 22.5	3,0		A:8 B:6	

Conti Scandinavia HS3



	A	B	B	B	A
	Tiefe (mm)		Breite (mm)		
Größe					
385/55 R 22.5	3,0		A:8 B:6		
385/65 R 22.5	3,0		A:8 B:6		

Conti Scandinavia HS3 ED



	Tiefe (mm)	Breite (mm)
Größe		
385/55 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,0	8

Conti Scandinavia LS3

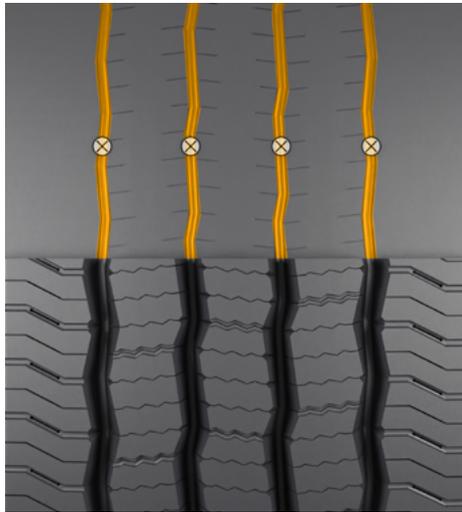


	Tiefe (mm)	Breite (mm)
Größe		
215/75 R 17.5	2,5	5
235/75 R 17.5	2,5	5
265/70 R 19.5	3,0	7
285/70 R 19.5	3,0	7

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

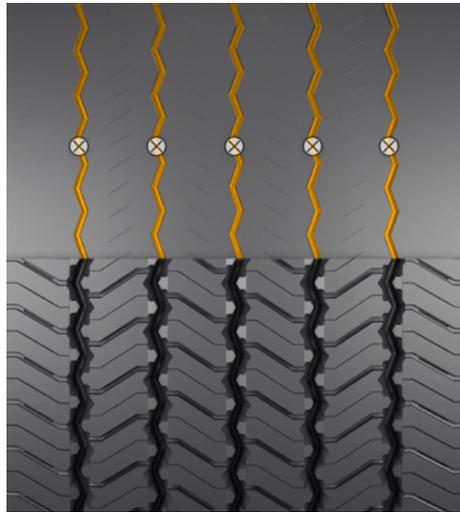
# Segment Güterverkehr Winter

HSW 2 SCANDINAVIA



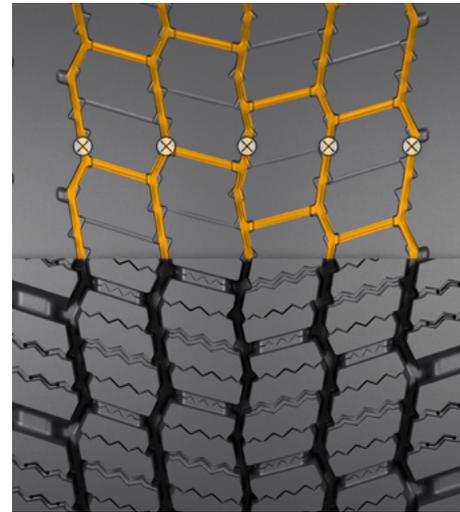
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
355/50 R 22.5	2,5	10
315/60 R 22.5	3,0	8
315/70 R 22.5	2,5	8
295/80 R 22.5	3,0	8
315/80 R 22.5	3,5	8

HSW 2 SCANDINAVIA XL



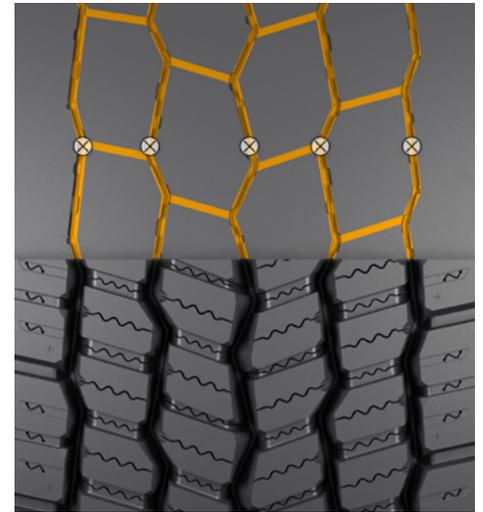
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	10-12
385/65 R 22.5	3,5	10-12

Conti Scandinavia HD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6

Conti Scandinavia HD3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0*	5
295/80 R 22.5	3,0*	5
315/80 R 22.5	3,0*	5

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

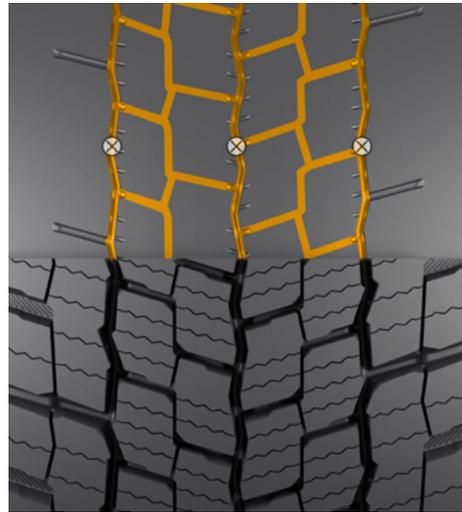
# Segment Güterverkehr Winter

Conti Scandinavia HD3 ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0	8
385/65 R 22.5	3,0	8

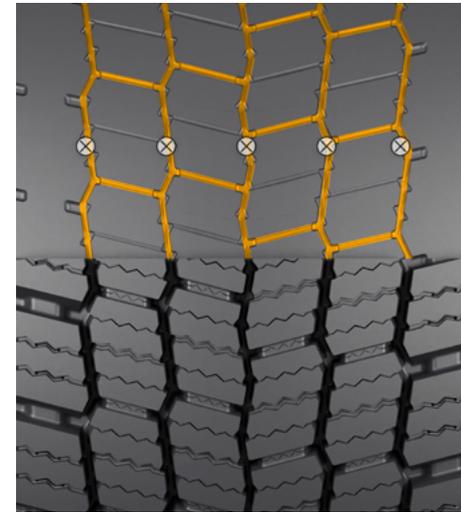
Conti ScanExtreme HD3



A A B A A A B A A

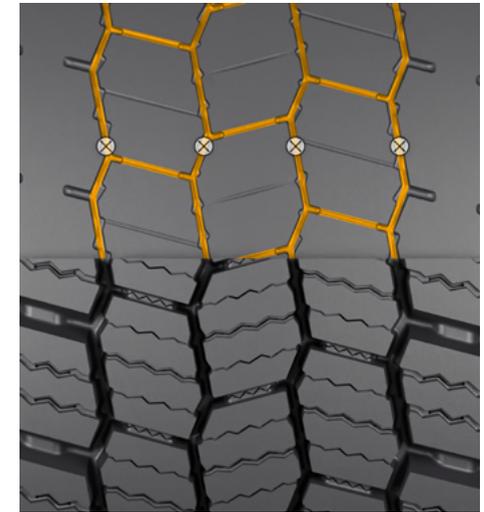
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/70 R 22.5	3,0	A:7 B:5
295/80 R 22.5	2,5	A:7 B:5
315/80 R 22.5	3,0	A:7 B:5

HDW 2 SCAN



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/60 R 22.5	4,0	6

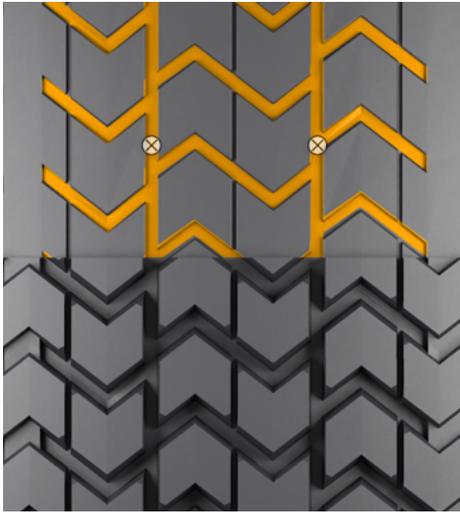
Conti Scandinavia LD3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

## Segment **Güterverkehr** Winter

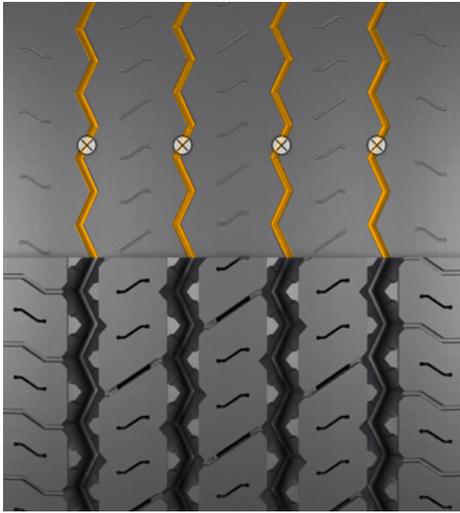
HDW



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	4,0	8-10

## Segment Güterverkehr Winter

Conti Scandinavia HT3



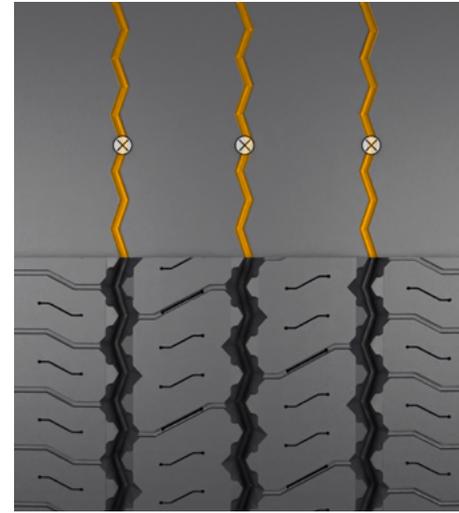
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6
285/70 R 19.5	3,0	7

Conti Scandinavia HT3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0*	8
385/65 R 22.5	3,0*	8

Conti Scandinavia HT3



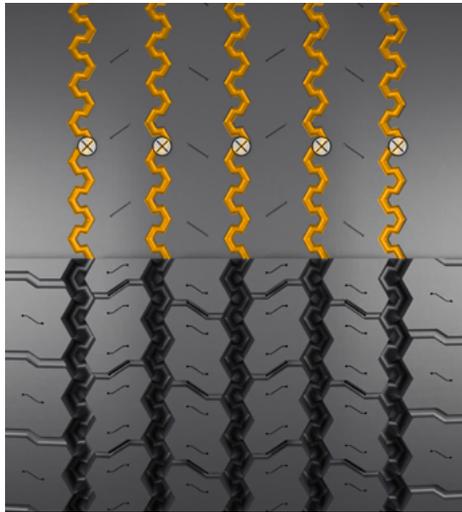
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 17.5	2,5	6
215/75 R 17.5	2,5	6
235/75 R 17.5	2,5	6

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

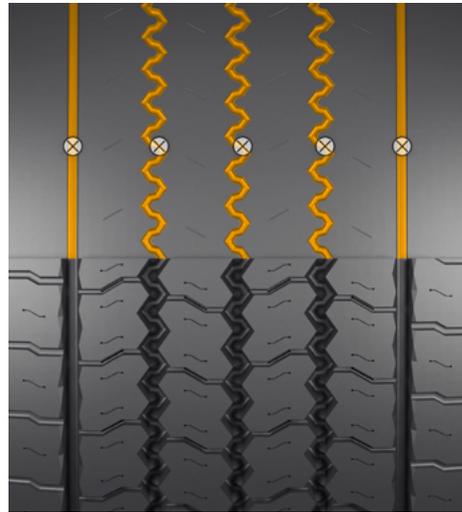
# Segment Güterverkehr Winter

HTW 2 SCAN / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,0*	10
385/65 R 22.5	3,0*	10

HTW 2 SCAN / ContiRe



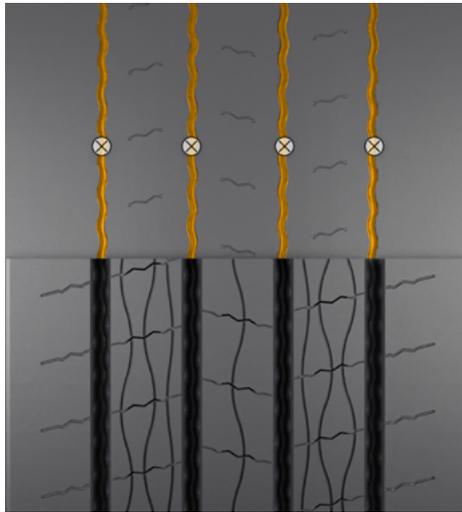
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5	2,0	A:11 B:8

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

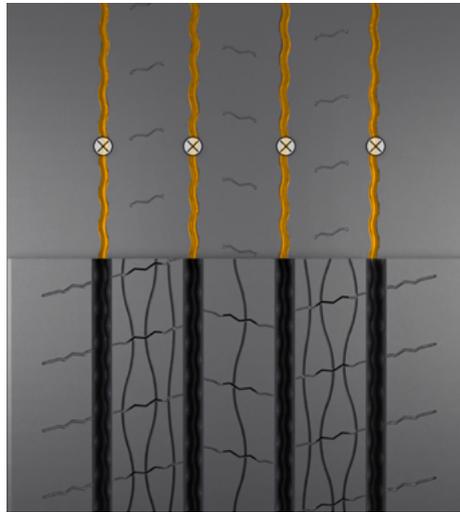
## Segment Bus Fern- / Überlandverkehr

Conti Coach HA3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5*	6-7
315/80 R 22.5	3,0	6-7

Conti Coach HA3 ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	6-7

Conti Coach HA3 AC



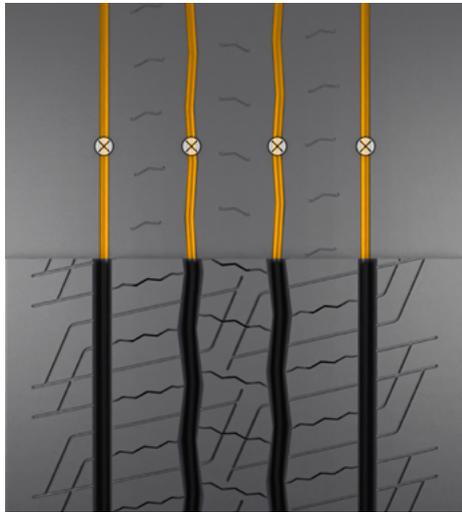
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	2,5	6-7

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

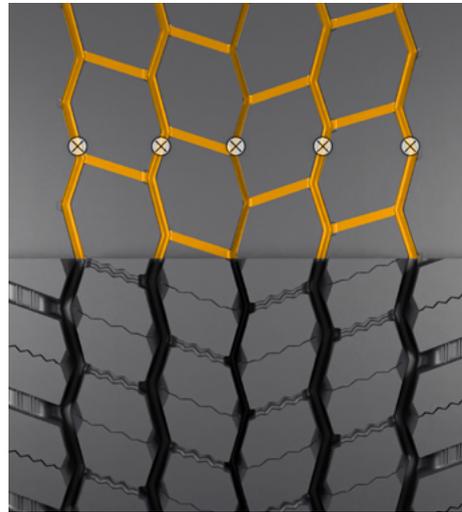
## Segment Bus Fern- / Überlandverkehr

Conti CoachRegio HA3



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0	6-7

Conti CoachRegio HD3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0*	A:7 B:5

HDU 1



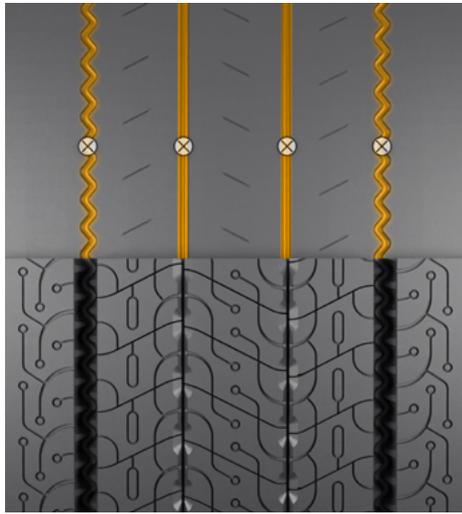
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

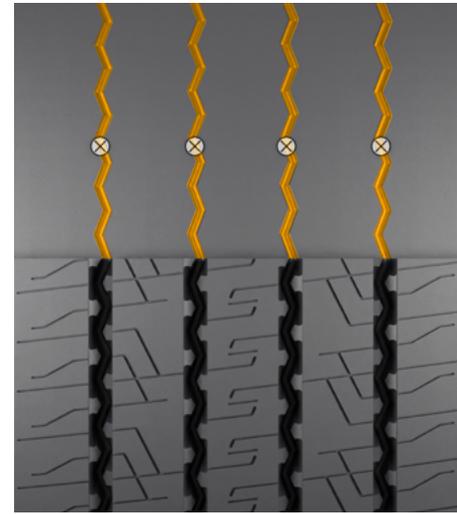
## Segment Bus Stadt / Winter

Conti Urban HA 5



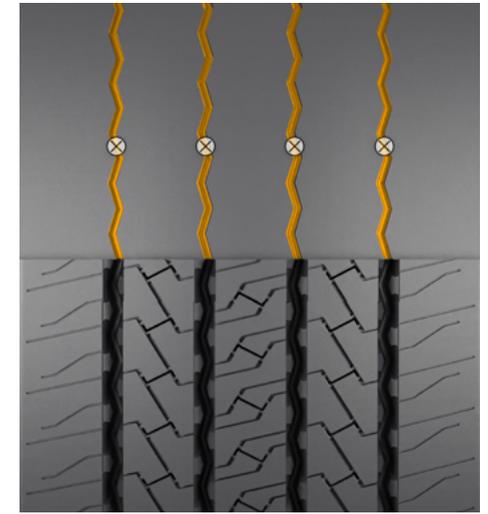
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	7

Conti Urban HA3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5	6-7

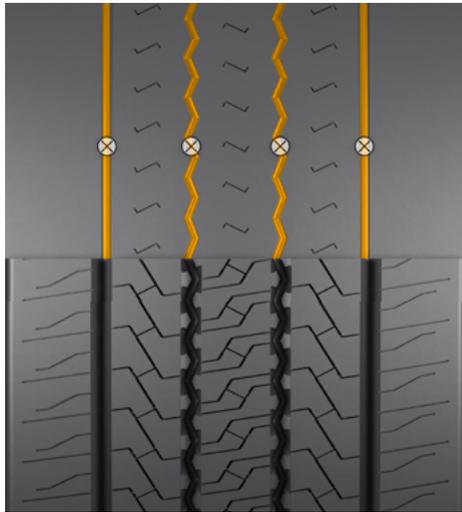
Conti Urban HA3 M+S / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 19.5	3,0	6

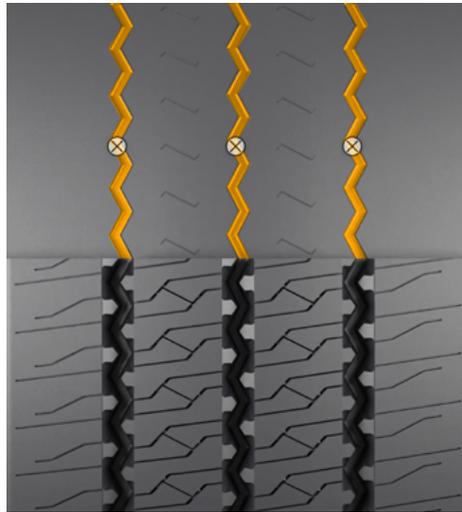
## Segment Bus Stadt / Winter

Conti Urban HA3 M+S



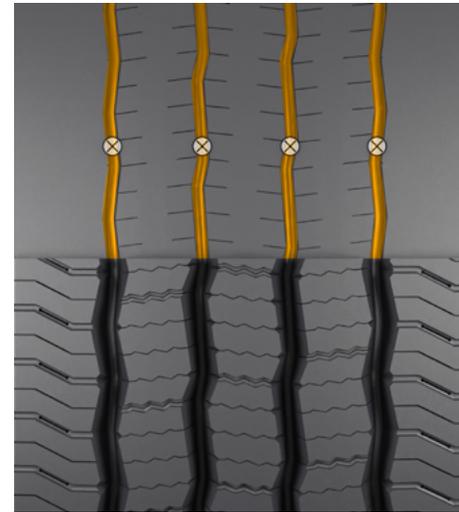
	A	B	B	A
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)		
315/60 R 22.5	3,0	A:9-10 B:7-8		

Conti Urban HA3 M+S



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
305/70 R 22.5	2,5	7-8

HSW 2+ COACH / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0*	10

Conti UrbanScan HA3+ / Conti UrbanScan HA3



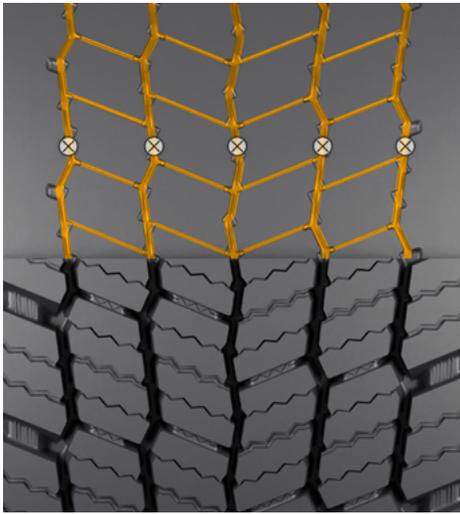
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,0	7-8

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

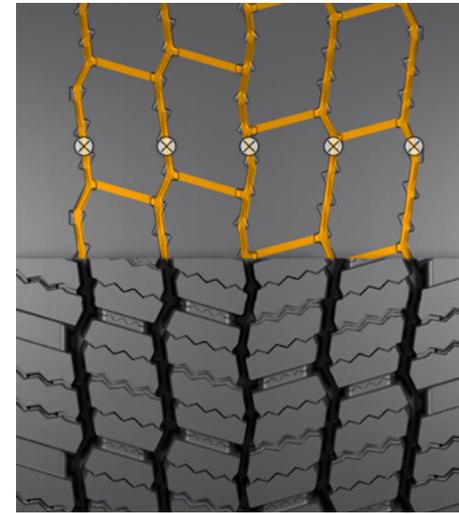
## Segment **Bus** Stadt / Winter

HDW 2 COACH / ContiRe



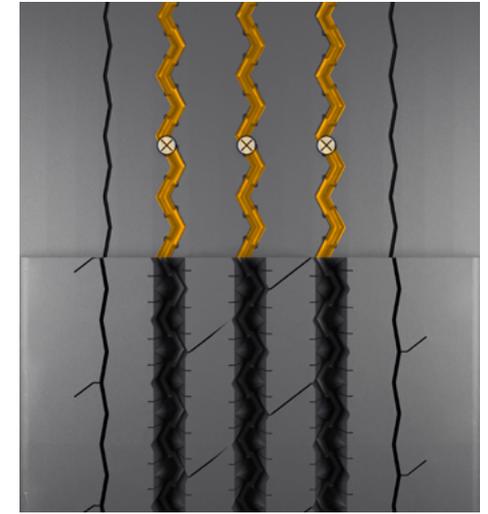
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,0*	A:6 B:4

Conti UrbanScan HD3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
275/70 R 22.5	3,5*	6-7

HSU



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	4,0	8-10

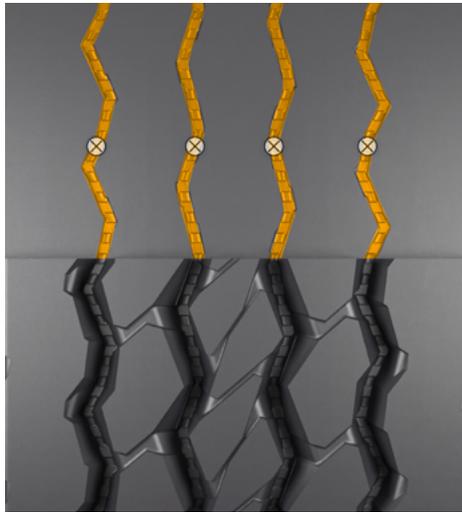
⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

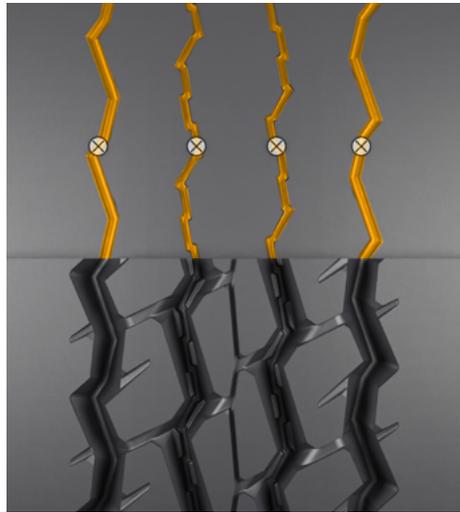
## Segment Baustelle On-/Off-Road

Conti CrossTrac HA3



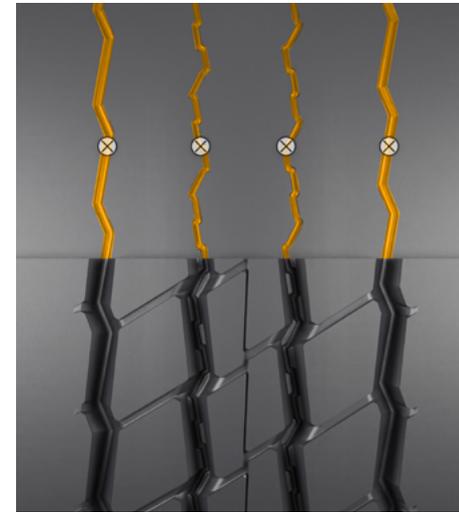
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	9

Conti CrossTrac HS3



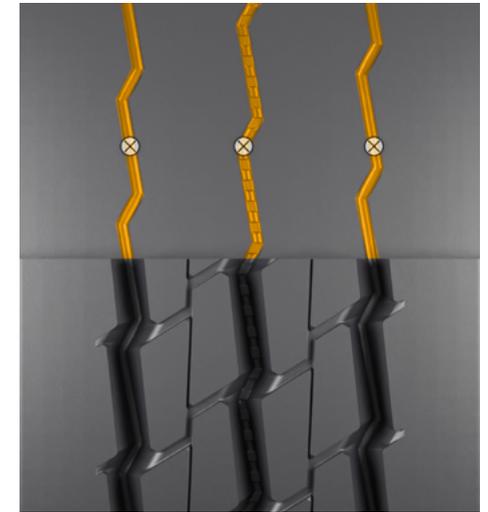
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5	8
315/80 R 22.5	3,0	8

Conti CrossTrac HS3 / Conti CrossTrac HS3 HL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:8 B:6
315/80 R 22.5	3,0	A:8 B:8

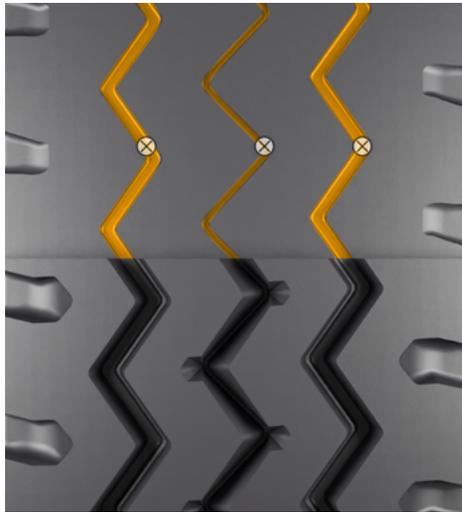
Conti CrossTrac HS3 / Conti CrossTrac HS3 HL



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	3,5	8

## Segment Baustelle On-/Off-Road

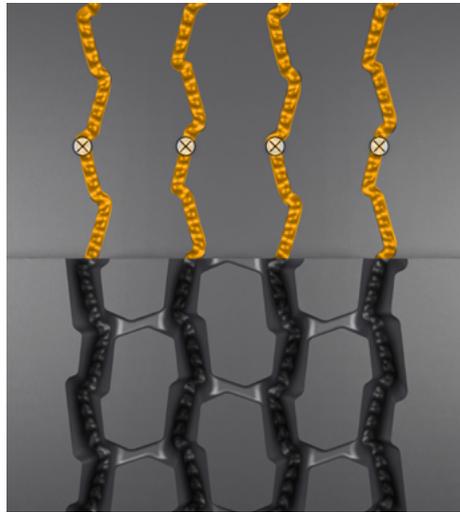
HSC 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
325/95 R 24*	3,5	10-12

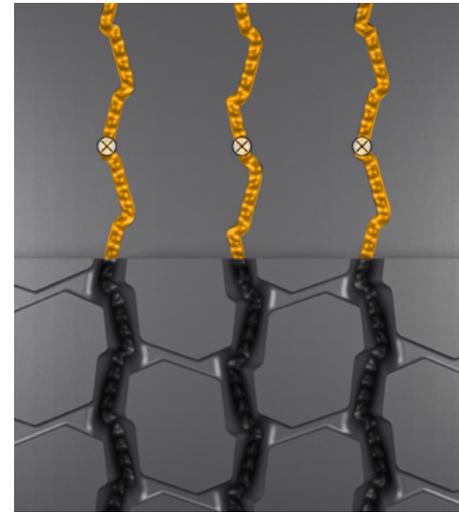
\* Profilvariante

HSC 1 / ED



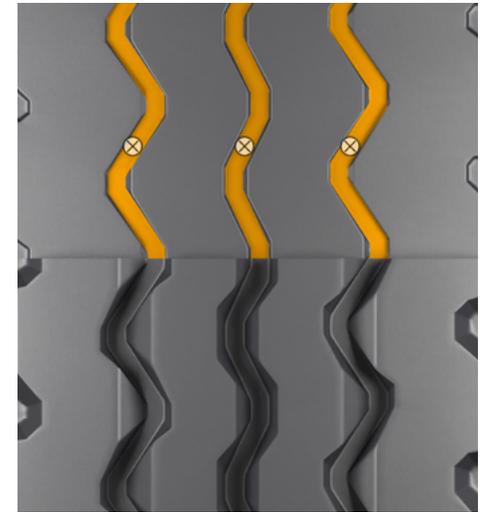
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12

HSC 1 / ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

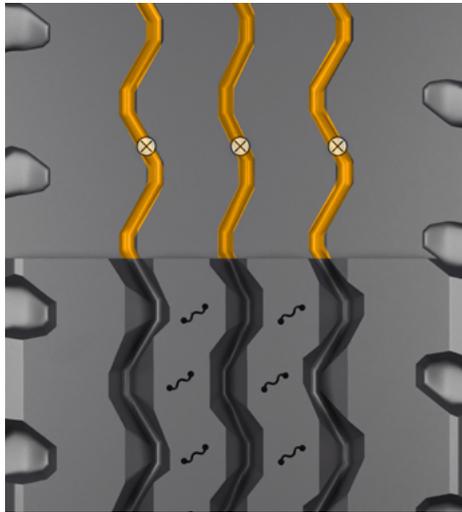
HSC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12.00 R 20	3,0	10-12

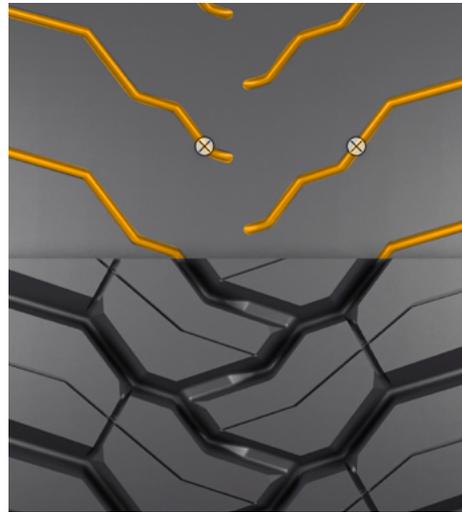
## Segment Baustelle On-/Off-Road

LSC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
9.5 R 17.5	2,0	10

Conti CrossTrac HD3 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5*	8
315/80 R 22.5	3,5*	8
13 R 22.5	3,5	8

HDC 1 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5*	A:12 B:7
325/95 R 24	3,5	A:12 B:7

HDC 1 / ContiRe



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
295/80 R 22.5	3,5*	A:12 B:7
315/80 R 22.5	3,5*	A:12 B:7

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

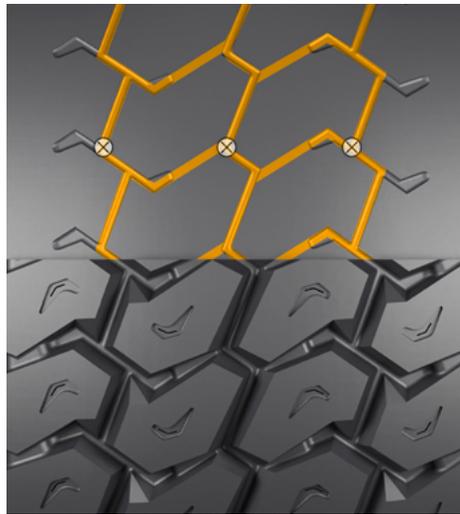
## Segment Baustelle On-/Off-Road

HDC 1 ED



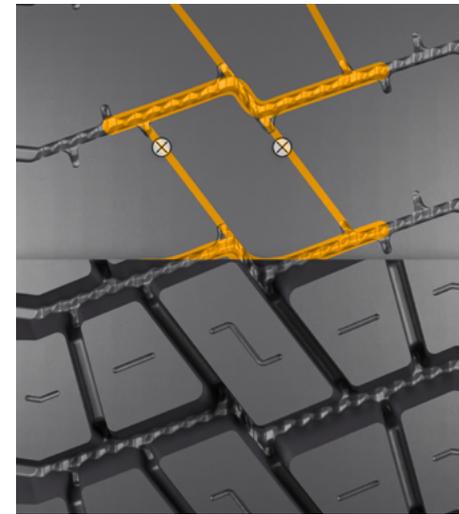
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5	3,5	A:12 B:7

HDC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	10-12

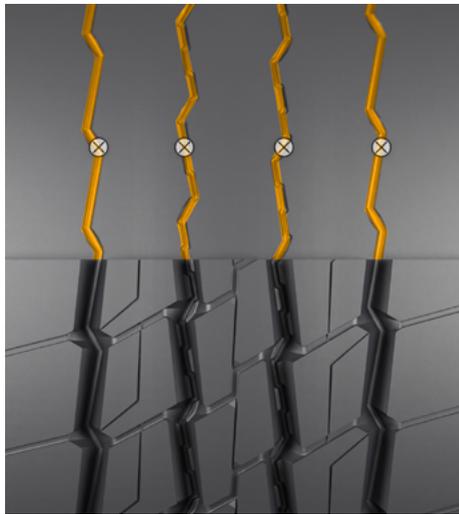
HDC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/55 R 22.5	3,5	10-12
12.00 R 20	3,5	10-12

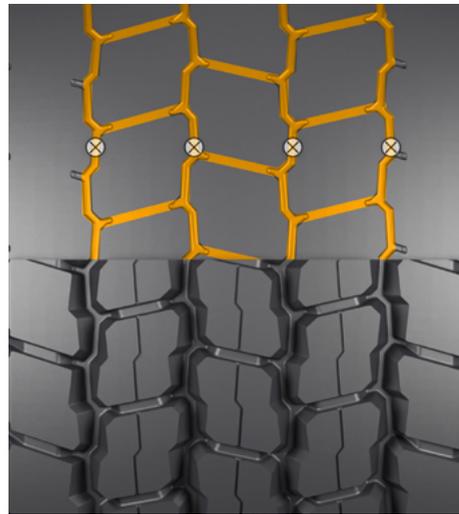
## Segment Baustelle On-/Off-Road

Conti CrossTrac HT3



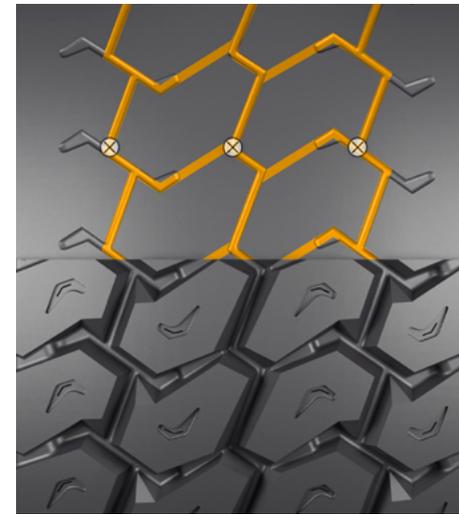
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5*	A:8 B:6

HTC 1 / ContiRe / ED



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5*	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7

HTC



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
425/65 R 22.5	3,5	10-12
275/70 R 22.5	3,5	10-12

⊗ Profilmesspunkte (§ 36 Mindestprofiltiefe)

\* Nachschneidetiefe für ContiRe Reifen: 2,5 mm

## Segment Baustelle Off-Road

HSO+ SAND / HSO SAND



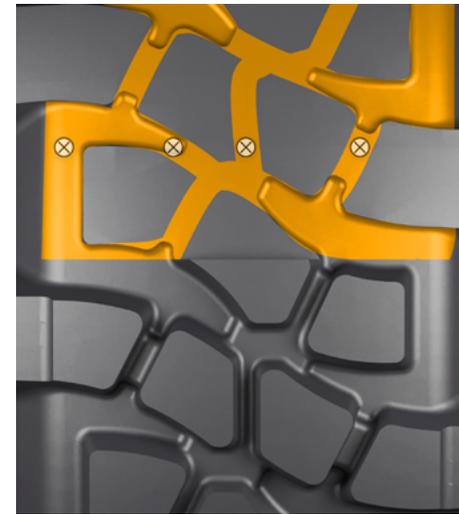
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
7.5 R 16 C	1,5	5
12.00 R 20	3,0	12-14
14.00 R 20	4,0	12-14

HCS



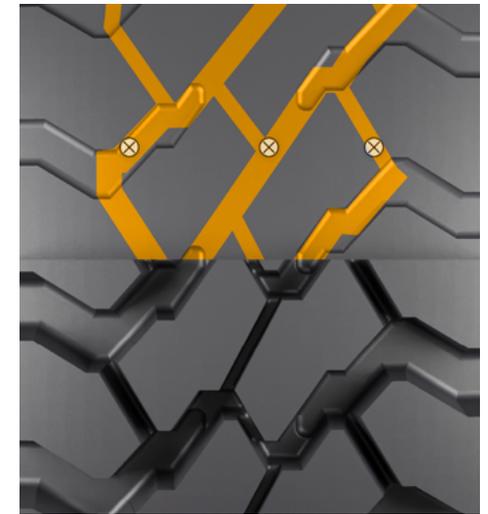
Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
365/85 R 20	4,0	A:18 B:10
395/85 R 20	4,0	A:18 B:10
14.00 R 20	4,0	A:18 B:10
325/95 R 24	3,5	A:17 B:7

HSO / T9



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
13 R 22.5	3,0	8

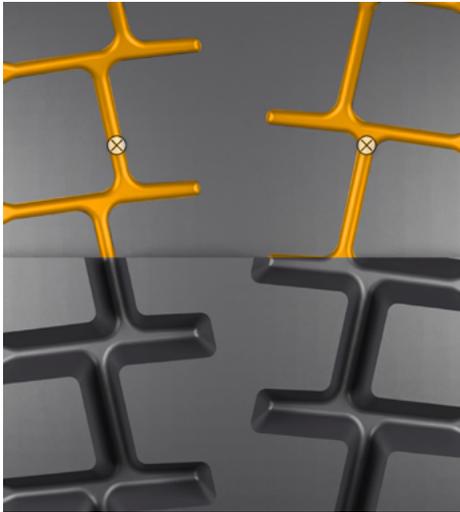
LCS / HCS



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
265/70 R 17.5	2,0	A:15 B:6
445/65 R 22.5	3,5	A:25 B:7

## Segment Baustelle Off-Road

HDO



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5	3,5	10-12
13 R 22.5	4,0	10-12

## Wartung und Pflege

Voraussetzung für eine erfolgreiche Wartung und Pflege ist die richtige Reifenauswahl entsprechend den Empfehlungen des Reifenherstellers.

### Lagerung

Der Lagerraum für nicht genutzte Reifen sollte kühl, trocken, dunkel und mäßig gelüftet sein. Reifen, die nicht auf Felgen montiert sind, sind stehend zu lagern. Die Berührung mit Kraftstoff, Schmierstoffen, Lösungsmitteln und Chemikalien ist zu vermeiden.

Bei einer eventuellen zwischenzeitlichen Lagerung der Reifen, Schläuche und Wulstbänder können diese in starker Sonne oder durch starke Wärme- einwirkung schneller altern und rissig werden.

Dieses wird durch bewegte Luft noch beschleunigt. Besondere Gefahr besteht bei Schläuchen, wenn die Verpackung beschädigt ist.

### Reifenmontage

Vor der Demontage des Reifens muss der Ventileinsatz losgeschraubt und entnommen werden; dann muss abgewartet werden, bis die Luft vollständig entwichen ist. Werden bei Schlauchreifen Winkelventile - nach DIN 7786-80 GD 80 - verwendet, muss bei abgeschraubtem Ventilkörper vor der Demontage gewartet werden, bis die ausströmende Luft kein akustisches Signal mehr erzeugt.

Besonders vorsichtig muss bei der Reifenmontage vorgegangen werden. Nur maßlich einwandfreie, rostfreie Felgen sind zu verwenden, die weder beschädigt noch verschlissen sind. Besonders kritisch ist bei mehrteiligen Felgen die lose Hornseite zu prüfen.

Für neue Reifen immer neue Schlauchlosventile oder Dichtungen für Schlauchlos-Metallventile bzw. neue Schläuche und Wulstbänder verwenden.

Nach Reifenreparaturen ist besondere Vorsicht geboten: Schläuche wachsen im Betrieb und können bei erneuter Montage gefährliche Falten bilden. Daher im Zweifelsfall neue Schläuche verwenden, um Schlauchdefekte zu vermeiden.

Insbesondere bei großen Reifen ist es wichtig, dass diese schon bei möglichst geringem Fülldruck am Felgenhorn anliegen. Siehe dazu die ETRTO Empfehlungen für Nutzfahrzeugreifen im Abschnitt Reifenmontage.

### Leitfaden:

Es empfiehlt sich, nach der Montage in 2 Phasen aufzupumpen. Füllen Sie zunächst bis max. 4,0 bar auf und überprüfen Sie den Reifen, um sicherzustellen, dass er betriebsbereit ist, keine Ausbeulungen oder potenzielle Ablösungen aufweist und die Wülste korrekt am Felgenhorn anliegen. Den Reifen in Phase 2 in einen Sicherheitskäfig stellen und nach und nach auf den angegebenen Fülldruck aufpumpen. Während dieser Phase sollte der Reifen zu keinem Zeitpunkt unbeaufsichtigt gelassen werden.

Bei auf der Felge verkantetem Reifenwulst und hohem Fülldruck kann der Wulst beschädigt oder sogar zerstört werden.

Bei Schlauchreifen prüfen, ob Ventile auch nach Abziehen des Füllkopfes noch genügend freigängig für spätere Luftdruckkontrollen unter schwierigen Bedingungen sind.

Schnelllaufende Räder sind statisch und gegebenenfalls dynamisch auszuwuchten, um eine gute Laufruhe zu erzielen.

### Radmontage am Fahrzeug

Die Achsdaten des Fahrzeuges wie Vorspur, Sturz und Nachlauf sowie die Achsparallelität müssen überprüft und ggf. in die Toleranz gebracht werden.

Dann erst Rad am Fahrzeug montieren.

Bei Montage sicherstellen, dass die Zentrierung zur Achsnabe optimal ist. Besondere Sorgfalt ist bei großen, schweren Reifen ohne spezielle Mittenzentrierung erforderlich.

Gegebenenfalls das montierte Rad am Fahrzeug nachwuchten.

Unbedingt kontrollieren, ob die Ventileinsätze freigängig und gut erreichbar sind. Für Zwillingsreifen sind Ventilverlängerungen erforderlich.

Die Freigängigkeit und leichte Erreichbarkeit der Ventile auch bei betriebsbedingten Verschmutzungen entscheiden darüber, ob eine erfolgreiche Luftdruckwartung überhaupt möglich ist.

Ventilkappen mit Dichtung müssen selbstverständlich aufgeschraubt sein.

Auf Rollenprüfständen für die Funktionskontrolle des Fahrzeuges sind einschränkende Prüfvorschriften zu beachten: In Abhängigkeit vom Rollendurchmesser nur kurzzeitige Prüfungen unterhalb der Höchstgeschwindigkeit.

Wird ein Fahrzeug rundum mit Reifen gleicher Bauart bereift, z. B. mit Radialreifen, so garantiert dies optimale Fahreigenschaften bei bester Fahrstabilität.

Die Verwendung von achsweise unterschiedlichen Reifenbauarten ist zwar allgemein für Kraftfahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t und mehr als 40 km/h bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit noch gesetzlich zugelassen, sie sollte jedoch die seltene Ausnahme bleiben.

### Profiltiefe

Die gesetzlich zulässige Mindestprofiltiefe ist im allgemeinen 1,6 mm. Die Mindestprofiltiefe muss über die gesamte Breite und den gesamten Umfang der Lauffläche vorhanden sein. Bei Reifen mit Abnutzungsindikatoren (Stege in den Profilrillen mit 1,6 mm Höhe) ist in diesen Rillen zu messen, wobei die Flächen der Abnutzungsindikatoren nicht in die Messung mit einzubeziehen sind.

### Fahrzeug im Einsatz

Der Reifenfülldruck muss stimmen. Andernfalls sind schlechteres Fahrverhalten und erhöhter, ungleichmäßiger Laufflächenabrieb unvermeidbar. Bei Minderdruck erhöht sich der Rollwiderstand und damit auch der Kraftstoffverbrauch. Es können aber auch verdeckte Schäden im Reifen auftreten, die dann erst später zum Ausfall des Reifens führen.

Der vom Fahrzeug- und Reifenhersteller vorgeschriebene Luftdruck ist in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und z. B. am Kotflügel vermerkt. Er ist eventuell für verschiedene Auslastungen und Betriebsbedingungen unterschiedlich und muss entsprechend eingestellt werden. Er gilt stets für den kalten Reifen. Ein Luftdruckanstieg durch betriebsbedingte Erwärmung ist normal. Der Luftdruck darf dann nicht reduziert werden.

Der Luftdruck in den Reifen muss in jedem Fall achsweise gleich sein.

Das Ersatzrad sollte mindestens den Höchstluftdruck nach Betriebsanleitung haben. Es darf bei der Luftdruckkontrolle nicht vergessen werden.

Besonderen Belastungen sind die Reifen beim Einsatz auf Leistungsprüfständen ausgesetzt. Falls bei diesen Prüfläufen nicht mit Reifensätzen für Werkstattzwecke – besonderen Prüfreifen – gefahren wird, so sind die Anweisungen der W.ZW.K.-Leitlinie 115 Blatt 2 zu beachten. Danach muss das Fahrzeug unbeladen sein; der Luftdruck ist jedoch auf den Reifenfülldruck einzustellen, der für volle Beladung erforderlich ist.

Ein ausgeglichener, ruhiger Fahrstil schont die Reifen. Jede heftige Aktion mit Gas- oder Bremspedal sowie Lenkrad verkürzt die Lebenserwartung der Reifen.

Dies gilt natürlich grundsätzlich auch für alle anderen Spitzenbeanspruchungen wie heftiges Anscheuern an Bordsteinen oder Anfahren von Hindernissen im Gelände. Hierbei können ebenfalls verdeckte oder auch offensichtliche Schäden verursacht werden.

Überlastungen des Reifens sind zu vermeiden. Sie haben die gleichen Auswirkungen wie ein Minderdruck.

Die für den speziellen Einsatz des Reifens zulässige Geschwindigkeit darf nicht überschritten werden. Ansonst können Reifenschäden auftreten.

#### **Wartung und Pflege der am Fahrzeug eingesetzten Reifen**

Der hohe Qualitätsstandard von Reifen und Fahrzeug, der durch die vorstehend beschriebenen Maßnahmen und Empfehlungen erreicht wird, kann nur durch regelmäßige Kontrolle aller Einflussgrößen gesichert werden.

Z. B. Fülldruckkontrollen und Außeninspektionen der Reifen (auch fahrzeuginnere Flanken und zwischen Zwillingsreifen) regelmäßig durchführen.

Luftdruckprüfer und kleine Ersatzteile wie Ventileinsätze, -kappen und -verlängerungen müssen immer, im direkten Zugriff, verfügbar sein.

Reifen altern aufgrund physikalischer und chemischer Prozesse, wodurch ihre Funktionstüchtigkeit beeinträchtigt werden kann.

Besonders alterungsgefährdet sind Reifen, die an überwiegend stehenden Fahrzeugen montiert sind, die nur sehr selten und dann auf kurzen Strecken eingesetzt werden, oder Reifen an lange Zeit abgestellten Fahrzeugen.

Ungünstige Umweltbedingungen beschleunigen den Alterungsprozess, hierzu siehe auch vorstehenden Abschnitt „Lagerung.“

Für die Reifenbeurteilung ist immer ein Fachmann heranzuziehen.

Nachschneiden des Reifenprofils – üblicherweise bei 2 bis 4 mm Restprofiltiefe – darf nur von qualifizierten Fachkräften durchgeführt werden, wenn der Reifen an der Seitenwand das Wort „REGROOVABLE“ trägt.

#### **Reifenreparaturen**

Beschädigungen von Reifen können zunächst nur Verletzungen im Außengummi sein; diese können dann aber bis auf bzw. in den Festigkeitsträger (Karkasse/Gürtel) weiterreißen. Aus diesem Grund muss der Reifen sobald wie möglich nach dem Erkennen des äußeren Schadens einem Reifenschadens durch einen Reifenschadensfachmann zur Begutachtung vorgelegt werden.

Reifenschäden mit Verletzungen des Festigkeitsträgers – Nagelloch, tiefer Schnitt – sind besonders gefährlich, weil in der Zeit zwischen der Beschädigung und ihrer Entdeckung Schmutz und Feuchtigkeit eindringen und zu einer weitreichenden Schädigung des Festigkeitsträgers führen können. Bei Verletzungen, die ein Leck erzeugen, kommt schleichender Luftverlust hinzu. Der Reifen wird mit zu geringem Luftdruck gefahren und überbeansprucht. Durch all diese Einwirkungen kann der Reifen schon nicht mehr reparaturwürdig sein, wenn der Schaden bemerkt wird. Würde er trotzdem repariert werden, ist es ungeachtet einer scheinbar fachgerechter Ausführung der Reparatur auch möglich, dass er nicht an der ursprünglichen Schadenstelle, sondern an einer vorgeschädigten Stelle ausfällt.

Jeder Reifenreparatur müssen sorgfältige Kontrollen durch den Fachmann vorausgehen. Nur der Reifenschadensfachmann kann entscheiden, ob eine Reparatur möglich und ob der Reifen nach der Reparatur wieder voll tauglich ist. Die Reparatur muss von einer Fachwerkstatt vorgenommen werden. Diese trägt die Verantwortung für die Kontrollen und für die Reparatur.

Räderreparaturen sind untersagt.

## Schäden an Lkw- und Busreifen durch äußere Einwirkung

Lkw- und Busreifen können durch verschiedene externe Faktoren beschädigt werden.

So kann zum Beispiel eine falsche Spureinstellung oder Spiel im Lager zu einer Beschädigung vom Reifen führen, ebenso wie ein zu geringer Fülldruck. In dem nachfolgenden Kapitel werden häufige, durch externe Einflüsse bedingte Beschädigungen im Laufflächenbereich, an der Seitenwand und am Wulst beschrieben, sowie Empfehlungen zur Vermeidung solcher Beschädigungen gegeben.

### Lauffläche

#### Einseitig stärkerer Abrieb

##### Ursache

Der einseitig stärkere Abrieb entsteht durch einen Zwangslauf des Reifens, der durch Schrägstellung zur Fahrrichtung verursacht wird. Häufig ist eine schuppig aufgeraute Lauffläche bzw. eine Gratbildung an den Profilkanten festzustellen. Dieses Abriebbild ergibt sich beispielsweise durch große Vorspurwerte (positive oder negative Vorspur) oder schrägstehende Achsen. Es tritt auch bei forcierter Kurvenfahrt auf.

##### Empfehlung

Achsvermessung und ggf. Korrektur der Rad- bzw. Achsstellung.



Schuppig aufgeraut



Gratbildung

#### Einseitig stärkerer Schulterkantenabrieb

##### Ursache

Tritt vorwiegend an Anhängerreifen auf durch

- › hohen Fahrzeugschwerpunkt
- › schwankende Lasten
- › einseitige Lastverteilung
- › verbogene Zuggabel
- › Spiel in der Zugöse des Anhängers

##### Empfehlung

Beim Auftreten derartiger Abrieberscheinungen das Fahrzeug auf mögliche Ursachen überprüfen.

Zur Stabilisierung des Reifenquerschnitts den maximal zulässigen Fülldruck einstellen.



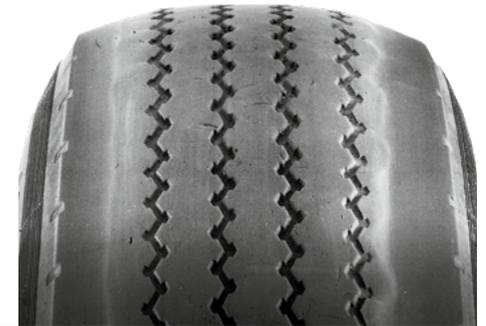
#### Beidseitig stärkerer Schulterkantenabrieb

##### Ursache

Derartige Abrieberscheinungen werden durch hohe Querbeanspruchungen, z. B. bei schnellen Kurvenfahrten und durch Minderdruck verursacht. Eine hohe Schwerpunktlage des Fahrzeuges begünstigt diese Abnutzungstendenz.

##### Empfehlung

Zur Stabilisierung des Reifenquerschnitts den für den Belastungszustand notwendigen Fülldruck einstellen.



#### Starker Mittenabrieb

##### Ursache

Zu hoher Fülldruck bzw. hoher Anteil von Leer- oder Teillastfahrten.

##### Empfehlung

Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



#### Schuppiger Abrieb

##### Ursache

Durch hohe Umfangs- bzw. Querkräfte treten Schlupfbeanspruchungen auf, die durch zu hohen Fülldruck bzw. durch geringe Radlast begünstigt werden.

##### Empfehlung

Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



**Schienenförmiger Verschleiß (Freilaufrillen)****Ursache**

Ungünstige Addition verschiedener Fahrzeugschwingungen bei verschleißarmem Einsatz, z. B. auf Autobahnen. Tritt nur an Reifen von nicht angetriebenen Achsen auf (Vorderachse oder Anhänger).

Freilaufrillen haben keinen Einfluss auf die strukturelle Haltbarkeit des Reifens.

**Empfehlung**

Bei Reifen an Zugfahrzeugen: Weiterer Einsatz an der Antriebsachse.

**Auswaschungen****Ursache**

Durchmesserdifferenz bei Zwillingsreifen.

Unterschiedlicher Fülldruck bei Zwillingsreifen. Der mit Minderdruck laufende Reifen ist einem übermäßigen Schlupf unterworfen.

Unstimmigkeiten am Fahrzeug, z. B. ein zu großes Spiel in den Lagern bzw. Gelenken oder mangelhafte Federung/Dämpfung.

**Empfehlung**

Nur Reifen mit etwa gleichem Durchmesser in Zwillingsanordnung montieren.

Vorgeschriebenen Fülldruck bei beiden Zwillingsreifen einhalten.

Lager- und Gelenkspiel beseitigen oder Radaufhängung (Feder, Dämpfer) reparieren.

**Umlaufende Beschädigungen****Ursache**

Schnittverletzungen, die z. B. durch vorstehende, verbogene Fahrzeugteile oder im Radhaus festsitzende Fremdkörper entstehen.

**Empfehlung**

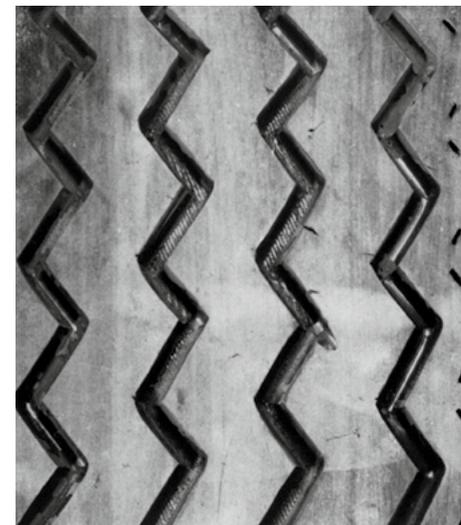
Regelmäßige Kontrolle von Fahrzeug und Reifen auf die genannte Ursache.

**Freigelegte Stahlcorde****Ursache**

Zu tiefes Nachschneiden bis auf den Gürtel. Derartige Beschädigungen haben unter Einwirkung von Schmutz und Feuchtigkeit ein Rosten der Stahlcorde zur Folge. Dadurch wird auch die Runderneuerungsfähigkeit in Frage gestellt. Im Endstadium kann es zu vorzeitigem Reifenausfall kommen.

**Empfehlung**

Reifen sofort demontieren und, falls möglich, runderneuern. Unbedingt die Nachschneideempfehlung des Reifenherstellers beachten.



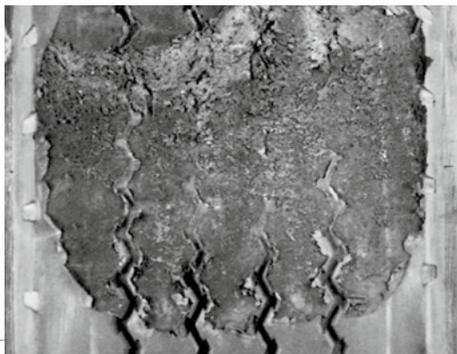
### Blockierstelle

#### Ursache

- Örtlicher Abrieb in Größe der Bodenaufstandsfläche, verursacht durch:
- › zu scharfes Bremsen (Notbremsung)
  - › blockierende Bremsen, z. B. durch falsche Einstellung der Anhängerbremsen oder defekte Bremsen

#### Empfehlung

- › Unnötige Vollbremsungen vermeiden.
- › Bremsen und Bremssystem überprüfen und ggf. instandsetzen lassen.
- › Automatische Blockier-Verhinderer installieren.



### Strapazierte Lauffläche, Mahlriefen, Schnitte

#### Ursache

- Durchdrehen der Antriebsräder auf steinigen Böden. Wird begünstigt durch Feuchtigkeit und zu hohen Fülldruck.

#### Empfehlung

- Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation, ggf. Spezialreifen verwenden.



### Schnittverletzungen

#### Ursache

- Einwirkung durch scharfkantige Fremdkörper (Steine, Glas, Metall usw.).

#### Empfehlung

- Reifen mit tiefgehenden örtlichen Schnittverletzungen, falls möglich, fachgerecht reparieren bzw. runderneuern lassen.



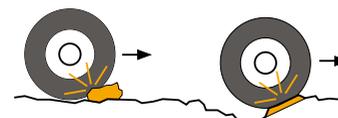
### Aufbruch der Lauffläche durch Stoß

#### Ursache

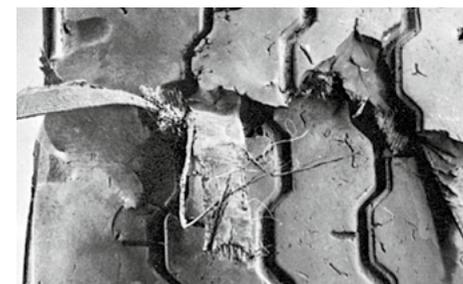
- Bruch des Festigkeitsträgers durch schlagartige starke Verformung des Reifens, z. B. beim Überfahren eines kantigen Gegenstandes mit hoher Geschwindigkeit. Wird begünstigt durch zu hohen Fülldruck oder Überlastung.

#### Empfehlung

- › Wenn nicht vermeidbar, Hindernisse langsam überfahren.
- › Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



Reifen-Innenseite



Reifen-Außenseite

## Seitenwand

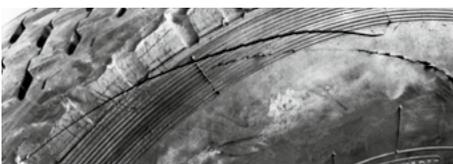
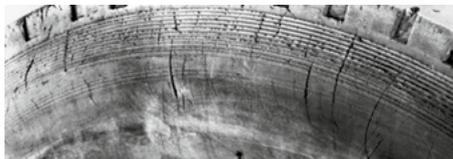
### Schnittverletzungen

#### Ursache

Einwirkung durch scharfkantige Fremdkörper (Steine, Glas, Metall usw.).

#### Empfehlung

Reifen mit tiefgehenden örtlichen Schnittverletzungen, falls möglich, fachgerecht reparieren bzw. runderneuern lassen.



### Aufbruch der Karkasse durch Stoß

#### Ursache

Bruch des Festigkeitsträgers durch schlagartige starke Verformung des Reifens bei heftigem Anprall auf ein Hindernis. Wird begünstigt durch zu hohen Fülldruck oder Überlastung.

#### Empfehlung

- › Wenn nicht vermeidbar, Hindernisse langsam überfahren.
- › Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



### Aufbruch der Karkasse durch Ermüdung

#### Ursache

Zeitweises Fahren mit Minderdruck oder Plattrollen, z. B. durch Nagelstichverletzungen. Überlastung des Reifens.

#### Empfehlung

- › Reifen, die vorzeitig aufgrund einer Verletzung demontiert werden müssen, auf weitere Verwendbarkeit besonders kritisch prüfen. Häufig sind Vorschädigungen der Karkasse, die zu einem vorzeitigem Reifenausfall führen können, nur sehr schwer oder gar nicht zu erkennen.
- › Beim Ausfall eines Zwillingsreifens schnellstmöglich Fahrzeug anhalten, um eine Schädigung des zweiten Reifens zu vermeiden. Diesen Reifen ebenfalls auf eventuell bereits eingetretene Schädigung überprüfen.
- › Abstimmung des Fülldruckes auf die Belastungssituation.



### Aufbruch der Karkasse durch eingeklemmte Fremdkörper zwischen Zwillingsreifen

#### Ursache

Wenn sich Fremdkörper (z. B. Steine) zwischen Zwillingsreifen verklemmt haben, kann es zu starken Flankenbeschädigungen oder zum Bruch der Karkasse kommen.

#### Empfehlung

- › Regelmäßige Kontrolle auf eingeklemmte Fremdkörper, ggf. Fremdkörper entfernen. (Hierzu ist meist ein Ablassen des Fülldruckes oder ggf. die Demontage des äußeren Rades erforderlich.)



## Durchschlagverletzung

### Ursache

Einwirkung eines spitzen oder kantigen Gegenstandes. Dieser durchschlägt die Karkasse meist in einem begrenzten Bereich.

### Empfehlung

Austausch erforderlich. Im Regelfall sind Reifen mit derartigen (großen) Verletzungen nicht mehr zu reparieren.



## Anscheuerungen

### Ursache

Häufiges Anfahren und Entlangstreifen an Bordsteinen. Unter Umständen kann es zu Beschädigungen der Karkasse kommen.

### Empfehlung

- › Regelmäßige Kontrolle der Seitenwand.
- › Bei stärkerer Abnutzung das Rad an eine weniger gefährdete Position bringen oder den Reifen auf der Felge drehen.
- › Reifenwechsel bei Beschädigungen bis auf den Festigkeitsträger.
- › Ggf. Spezialreifen verwenden (Linienbusreifen).



## Zerstörung der Karkasse

### Ursache

Fahren mit nachlassendem bzw. zu geringem Fülldruck. Infolge der übermäßigen Durchwalmung und der damit verbundenen Erwärmung kann es zur vollständigen Zerstörung des Reifens kommen. Häufige Ursachen des Fülldruckabfalls:

- › eingedrungene Nägel oder ähnliche Fremdkörper
- › undichte Ventile
- › defekte Schläuche und Wulstbänder
- › Haarrisse in der Felge bei schlauchlosen Reifen

### Empfehlung

- › Regelmäßige Fülldruckkontrolle.
- › Ursachen für Fülldruckabfall ermitteln und abstellen.
- › Grundsätzlich nur neue Schläuche und Wulstbänder montieren.



## Wulst

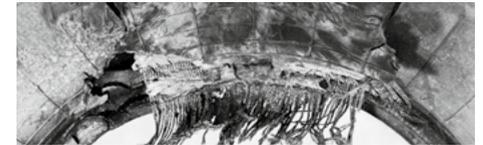
### Wulstverschmorungen

### Ursache

Übermäßige Erwärmung von Bremsen und Felgen durch lang anhaltende Bremsvorgänge oder nicht ordnungsgemäß funktionierende Bremsen.

### Empfehlung

- › Regelmäßige Kontrolle von Bremsen und Bremssystem.
- › Einsatz von Retarder oder Konstantdrossel.



### Wulstbeschädigungen durch die Felge

### Ursache

Örtlich demontierte Felge oder Korrosion am Felgenhorn.

### Empfehlung

- › Felge auf Beschädigungen kontrollieren, ggf. austauschen.
- › Felge vor der Montage entrostet und Schutzanstrich erneuern.
- › Geeignetes Montagegleitmittel verwenden (z. B. CONTIFIX).



### Wulstbeschädigungen bei der Montage

### Ursache

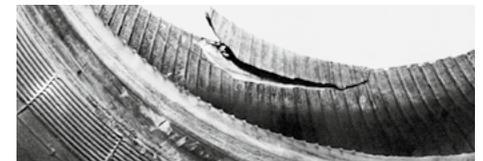
- › Ungeeignetes, scharfkantiges Montagewerkzeug wurde verwendet.
- › Montage ohne Gleitmittel.

### Achtung

Verhärtete Wulste (durch übermäßige Bremstrommelwärme) begünstigen derartige Beschädigungen.

### Empfehlung

Montageanleitung beachten



# EU-Reifenlabel 2021 (EU Reg. 2020/740)

## Informationen zur EU-Verordnung

Continental begrüßt das geänderte Reifenkennzeichnungssystem, die das System auf schwere Nutzfahrzeuge ausweiten. Sie bieten Verbrauchern, Flottenbetreibern und Reifenhändlern objektive, zuverlässige und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Leistungsmerkmalen von Reifen: Rollwiderstand, Haftung bei Nässe und externes Abrollgeräusch des Reifens.

Ein Piktogramm, das angibt, ob der Reifen für den Einsatz bei starkem Schneefall (Winter- und Ganzjahresreifen) geeignet ist, ist bei Reifen vorhanden, die diese Leistungsstufen erfüllen.

### Das neue EU-Reifenlabel

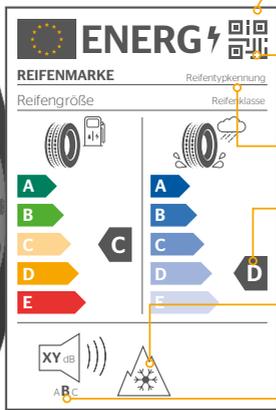


Die EU führte das geänderte Kennzeichnungssystem für Reifen am **1. Mai 2021** ein.

### EPREL Datenbank



### Das EU-Reifenlabel



Veränderungen	
<b>QR-Code</b> individuell pro „Reifentypkennung“ mit <b>Link zur Europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL)</b>	
Zusätzliche Informationen auf dem Reifenlabel ( <b>Reifentypkennung = Art.-Nr.</b> )	
<b>Neuskalierung bei den unteren Labelklassen:</b> D ist das neue E, F und G fusionieren zu E.	
Zusätzlich zur Standardkennzeichnung gibt es auch die Option Piktogramme in Bezug auf das Fahrverhalten unter winterlichen Bedingungen bei Schnee (3PMSF) einzubeziehen.	
Neue Geräuschklassen-Darstellung: ABC-Klassifizierung anstatt Schallwellen	

### Erfahren Sie mehr online: der EU-Reifenlabel-Generator

Informieren Sie sich online über die EU-Labelwerte von Continental-Reifen: umfassend, übersichtlich und jederzeit zugänglich. Mit dem EU-Reifenlabel-Generator finden Sie schnell und einfach die passenden EU-Reifenlabelwerte für Ihre Continental-Reifen. Besuchen Sie unseren EU-Reifenlabel-Generator online unter: <https://www.continental-reifen.de/b2c/tire-knowledge/eu-tire-label/>

Alle neuen EU-Label Parameter einschließlich der Links zum EU-Label und zum Produktinformationsblatt stellen wir Ihnen auch über unseren elektronischen Preiskatalog (PRICAT) zur direkten Verwendung in Ihrem ERP-System zur Verfügung.

# Transporter- und Van-Reifen



## Transporter- und Van-Reifen

### VanContact Ultra

Für Transporter und Vans

- › Profitieren Sie von langer Haltbarkeit dank besonders robuster Seitenwände
- › Erleben Sie niedrigen Rollwiderstand mit unserer neuen Reifenmischung speziell für Vans
- › Freuen Sie sich auf eine lange Laufleistung dank des geschlossenen Reifenprofils

**Symmetrisches Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	99-121

**B-C** **A** **B** / 71 dB \*

### VanContact Eco

Für Transporter und Vans

- › Ausgezeichnete Effizienz für geringen Kraftstoffverbrauch dank innovativer Mischung
- › Hohe Laufleistung dank geringem Verschleiß
- › Das innovative Rillendesign ermöglicht einen hohen Geräuschkomfort

**Symmetrisches Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 60-75
Last-Index	100-121

**A-B** **A** **B** / 70-72 dB \*

### ContiVanContact 100

Für Transporter und Vans

- › Hohe Effizienz dank langer Laufleistung
- › Hohe Widerstandsfähigkeit auf allen Straßen für eine hohe Lebensdauer
- › Hohe Sicherheitsreserven für schwere Lasten

**Symmetrisches Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 60-82
Last-Index	89-131

**B-D** **A-C** **B** / 71-72 dB \*

### ContiVanContact 200

Für Transporter und Vans

- › Sichere Fahrt durch kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- › Sicheres Handling in allen Situationen auch unter schweren Lasten
- › Geringer Rollwiderstand für einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und eine hohe Effizienz

**Symmetrisches Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	195-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	R / T / H / V
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	95-121

**B** **A-B** **B** / 72 dB \*

## Transporter- und Van-Reifen

### VanContact Winter

Für Transporter und Vans

- > Verlässliche Bremsleistung und Traktion auf Schnee
- > Hohe Aquaplaning-Sicherheit und kurze Bremswege auf nasser Fahrbahn
- > Geringer Rollwiderstand

**Laufriktungsgebundenes Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	165-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	89-131



### VanContact A/S Ultra

Für Transporter und Vans

- > Profitieren Sie von langer Haltbarkeit dank besonders robuster Seitenwände
- > Erleben Sie hervorragenden Grip bei Schnee mit intelligenten Schneefängern und 3D-Lamellen
- > Genießen Sie geringen Rollwiderstand und hohe Laufleistung, ermöglicht durch funktionelle Polymere

**Laufriktungsgebundenes Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-235
Felgenreöße in Zoll	15-17
Geschwindigkeitssymbol	Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	99-121



#### M+S

Bei einem M+S-Reifen sind Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Bauart so ausgelegt, dass die Fahreigenschaften bei Schnee gegenüber einem normalen Reifen verbessert werden – vor allem beim Anfahren oder bei der Stabilisierung der Fahrzeugbewegung.

### VanContact 4Season

Für Transporter und Vans

- > Ganzjährige Wirtschaftlichkeit durch geringen Kraftstoffverbrauch
- > Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen
- > Ausgezeichnetes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen

**Symmetrisches Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	185-285
Felgenreöße in Zoll	14-17
Geschwindigkeitssymbol	N / Q / R / S / T / H
Reifenquerschnitt	Serie 55-82
Last-Index	99-126



### VanContact Camper

Für Camper und Wohnmobile

- > Robuste Konstruktion für hohe Sicherheit gemäß den Anforderungen an Wohnmobil-Reifen (CP-Standards) bei vorübergehend erhöhten Lasten
- > Hervorragendes Handling und Bremsen auf trockenen Fahrbahnen
- > Gute Bremsleistung auf nassen, matschigen und verschneiten Straßen

**Symmetrisches Profil**



Reifendimensionen	
Reifenbreite in mm	215-255
Felgenreöße in Zoll	15-18
Geschwindigkeitssymbol	R
Reifenquerschnitt	Serie 55-75
Last-Index	109-120



Das „Schneeflockenzeichen“ kennzeichnet Winterreifen entsprechend den UN-Regelungen. Die Schneeeigenschaften dieser Winterreifen müssen in Form von Tests nachgewiesen werden und vorgeschriebene Mindestanforderungen erfüllen. Diese Reifen sind auf Schnee, vereisten Straßen und im Allgemeinen bei winterlichen Straßenbedingungen außerordentlich leistungsfähig hinsichtlich Sicherheit und Kontrolle.

\* EU-Labelwerte nach Artikelnummern siehe Reifen-Ratgeber

# Technische Daten und Tragfähigkeiten

Größe	Reifen Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	EU-Reifenlabel				Felge (Messfelge fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Neu Außen-Ø	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1.5 % - 2.5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>6)</sup>																						
				3) <sup>3)</sup>	4) <sup>4)</sup>	5) <sup>5)</sup>	M+S		Std.	Spez.	Std.	Spez.								3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0										
185 R 14 C	VanContact Ultra	8	102/100 Q	B	A	B / 71		5J	191	191				183			8	102	E	1225	1310	1390	1465	1545	1620	1700																
	VanContact AP	8	102/100 Q	C	B	B / 72		5½J	196	196	662	668		188	650	296	1970	100	ZW	2310	2465	2615	2765	2910	3055	3200																
	ContiVanContact 100	8	102/100 Q	C	B	B / 72		6J	201	201				193																												
	VanContact Winter	8	102/100 Q	D	B	B / 73	• •																																			
	VanContact A/S Ultra	8	102/100 R	B	B	B / 73	• •																																			
	VanContact 4Season	8	102/100 R	C	A	B / 73	• •																																			
	VancoFourSeason	8	102/100 Q	D	C	B / 72	•																																			
195 R 14 C	VanContact AP	8	106/104 Q	D	B	B / 72		5J	201	201				193			8	106	E	1370	1460	1550	1640	1725	1815	1900																
	ContiVanContact 100	8	106/104 Q	C	B	B / 72		5½J	206	206	678	684		198	666	302	2020	104	ZW	2600	2770	2940	3110	3275	3435	3600																
	VancoWinter 2	8	106/104 Q	D	C	B / 73	• •	6J	211	211				203																												
205 R 14 C	VanContact AP	8	109/107 P	D	B	B / 72		5½J	211	211				203			8	109	E	1485	1585	1680	1780	1870	1965	2060																
	Vanco 2	8	109/107 P	C	C	B / 71		6J	216	216	700	706		208	686	310	2080	107	ZW	2815	3005	3185	3370	3545	3725	3900																
215 R 14 C	VanContact AP	8	112/110 P	D	B	B / 72		5½J	222	222				213			8	112	E	1615	1725	1830	1935	2035	2135	2240																
								6J	227	227	714	720		218	700	316	2120	110	ZW	3065	3265	3465	3660	3855	4050	4240																
								6½J	232	232				223																												
185/75 R 14 C	ContiVanContact 100	8	102/100 R	B	A	B / 72		5J	191	191	646	650		184	634	289	1920	100	E	1175	1250	1330	1405	1480	1555	1625	1700															
								5½J	196	196				189						ZW	2215	2360	2505	2645	2785	2925	3060	3200														
195/75 R 14 C	Vanco 2	8	106/104 Q	C	C	B / 71		5J	199	199				191			8	106	E	1315	1400	1485	1570	1655	1735	1815	1900															
								5½J	204	204	660	666		196	648	295	1965	104	ZW	2490	2655	2815	2975	3135	3290	3445	3600															
								6J	209	209				201																												
165/70 R 14 C	ContiVanContact 100	6	89/87 R	C	B	B / 72		4½J	172	172				165			6	89	E	970	1030	1095	1160																			
	VanContact Winter	6	89/87 R	D	B	B / 73	• •	5½J	182	182	598	602		170	588	271	1780	87	ZW	1820	1940	2060	2180																			
175/70 R 14 C	VancoContact 2	6	95/93 T	C	B	B / 72		4½J	179	179				172			6	95	E	1150	1230	1305	1380																			
	VanContact Winter	6	95/93 T	E	B	B / 73	• •	5J	184	184	612	616		177	602	276	1825	93	ZW	2170	2315	2460	2600																			
175/65 R 14 C	ContiVanContact 100	6	90/88 T	C	B	B / 72		5J	184	184	594	598		177	584	269	1770	88	E	1000	1070	1135	1200																			
	VanContact Winter	6	90/88 T	E	B	B / 73	• •	5½J	189	189				182					ZW	1870	1995	2115	2240																			
195 R 15 C	VanContact AP	8	106/104 R	-	-			5J	201	201				193			8	106	E	1370	1460	1550	1640	1725	1815	1900																
	ContiVanContact 100	8	106/104 S	C	B	B / 72		5½J	206	206	703	709		198	690	314	2090	104	ZW	2600	2770	2940	3110	3275	3435	3600																

Fußnoten siehe Seite 183

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel				Felge (Mess- felge fett)	Reifenmaße in mm				Neu	Halb- messer	Abroll- umfang	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>6)</sup>																		
	Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S 		Std.	Spez.	Std.	Spez.							Breite	Außen- Ø	stat. +/- 2 % (mm)	+ 1.5 % - 2.5 % (mm)	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0		
195/70 R 15 C	VanContact Ultra	8	104/102 R	C	A	B / 71		5J	199	199				191			8	104	E	1300	1385	1470	1555	1635	1715	1800											
	VanContact Eco	8	104/102 R	A	A	B / 72		5½J	204	204				196				97	E	1220	1300	1380	1460														
	VanContact AP	8	104/102 R	D	B	B / 72		6½J	214	214				206				102	ZW	2455	2620	2780	2935	3090	3245	3400											
	ContiVanContact 100	8	104/102 R	C	B	B / 72		6J	209	209	665	671		201	655	300	1985																				
	VanContact Winter	8	104/102 R	D	B	B / 73	• •																														
	VanContact A/S Ultra	8	104/102 T	B	B	B / 73	• •																														
	VanContact 4Season	8	104/102 R	C	A	B / 73	• •																														
	VancoFourSeason	8	104/102 R (97 T)	D	C	B / 72	•																														
205/70 R 15 C	VanContact Ultra	8	106/104 R	B	A	B / 71		5½J	212	212				204			8	106	E	1370	1460	1550	1640	1725	1815	1900											
	VanContact AP	8	106/104 R	D	B	B / 72		6J	217	217	681	687		209	669	306	2025		104	ZW	2600	2770	2940	3110	3275	3435	3600										
	ContiVanContact 100	8	106/104 R	B	B	B / 72		6½J	222	222				214																							
	Vanco 2	8	106/104 R	C	C	B / 71																															
	VanContact Winter	8	106/104 R	D	B	B / 73	• •																														
	VanContact A/S Ultra	8	106/104 R	B	B	B / 73	• •																														
	VanContact 4Season	8	106/104 R	C	A	B / 73	• •																														
215/70 R 15 C	VanContact Ultra	8	109/107 S	B	A	B / 71		5½J	220	220				211			8	109	E	1485	1585	1680	1780	1870	1965	2060											
	VanContact Eco	8	109/107 S	A	A	B / 72		6J	225	225				216				107	ZW	2815	3005	3185	3370	3545	3725	3900											
	ContiVanContact 100	8	109/107 S	C	B	B / 72		6½J	230	230	695	701		221	683	311	2070																				
	VanContact Winter	8	109/107 R	C	B	B / 73	• •	7J	235	235				226																							
	VanContact A/S Ultra	8	109/107 S	B	B	B / 73	• •																														
	VanContact 4Season	8	109/107 R	C	A	B / 73	• •																														
	VanContact 4Season	8	109/107 S	C	A	B / 73	• •																														
215/70 R 15 CP	VanContact Camper *	8	109/107 R	C	A	B / 73	• •	5½J	220	220				211			8	109	VA E	1425	1520	1610	1705	1795	1880	1970	2060										
	VanContact Camper	8	109 R	C	A	B / 73	• •	6J	225	225				216				109	HA E	1265	1350	1430	1515	1595	1675	1750	1830	1905	1980	2060							
	VancoCamper	8	109 R	D	B	B / 72		6½J	230	230	695	701		221	683	311	2070		107	HA	2700	2875	3050	3225	3395	3565	3730	3900									
								7J	235	235				226				1.85 x 109	ZW	2635	2810	2980	3150	3320	3485	3645	3810										

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel				Folge (Mess- felge- fett)	Reifenmaße in mm				Neu		Halb- messer stat. +/- 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1.5 % - 2.5 % (mm)	PR	LI	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>6)</sup>																				
	Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S 		Std.	Spez.	Std.	Spez.	Breite	Außen- Ø					Breite	Außen- Ø	Pos.	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0					
225/70 R 15 C	VanContact Ultra	8	112/110 S	B	A	B / 71		6J	232	232				223			8	115	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430												
	VanContact Eco	8	112/110 R (115 N)	A	A	B / 72		6½J 7J	237 242	237 242	709	715		228 233	697	317	2110	112 110	E ZW	1615 3065	1725 3265	1830 3465	1935 3660	2035 3855	2135 4050	2240 4240													
	VanContact AP	8	112/110 R	C	B	B / 72																																	
	ContiVanContact 100 *	8	112/110 R	-	-																																		
	ContiVanContact 100	8	112/110 R (115 N)	B	B	B / 72																																	
	VanContact Winter	8	112/110 R (115 N)	D	B	B / 73	• •																																
	VanContact A/S Ultra	8	112/110 S	B	B	B / 73	• •																																
	VanContact 4Season	8	112/110 R	C	A	B / 73	• •																																
195/65 R 15 C	VanContact Winter	6	98/96 T	C	B	A / 72	• •	5½J 6½J	204 214	204 214				196 206			6	98 96	E ZW	1250 2375	1335 2530	1415 2685	1500 2840																
	VanContact A/S Ultra	6	98/96 T	B	B	A / 72	• •	6J	209	209	645	651		201	635	292	1925																						
205/65 R 15 C	VanContact Ultra	6	102/100 T	C	A	B / 71		5½J 6J	212 217	212 217				204 209	647	297	1960	102 100	E ZW	1420 2675	1515 2850	1605 3025	1700 3200																
	VanContact Winter	6	102/100 T	E	B	B / 73	• •	6½J	222	222	657	663		214																									
	VanContact A/S Ultra	6	102/100 T	B	B	B / 73	• •																																
	VanContact 4Season	6	102/100 T	C	A	B / 72	• •																																
215/65 R 15 C	VanContact Ultra	6	104/102 T	C	A	B / 71		6J 6½J	225 230	225 230	673	677		216 221	661	303	2005	104 102	E ZW	1505 2840	1605 3030	1700 3215	1800 3400																
	VanContact Eco	6	104/102 T	B	A	B / 71		7J	235	235				226																									
	ContiVanContact 100	6	104/102 T	C	B	B / 72																																	
	VanContact Winter	6	104/102 T	D	B	B / 73	• •																																
	VanContact A/S Ultra	6	104/102 T	C	B	B / 73	• •																																
	VanContact 4Season	6	104/102 T	C	A	B / 73	• •																																
185/55 R 15 C	VanContact Winter	6	90/88 T	D	B	B / 73	• •	5½J 6J	202 207	202 207	593	597		194 199	585	272	1775	90 88	E ZW	1000 1870	1070 1995	1135 2115	1200 2240																
205 R 16 C	Vanco 2	8	110/108 T	C	C	B / 72		5½J 6J 6½J	211 216 221	211 216 221	750	756		203 208 213	736	335	2230	110 108	E ZW	1530 2890	1630 3080	1730 3270	1830 3455	1925 3640	2025 3820	2120 4000													
175/75 R 16 C	Vanco 2	8	101/99 R	D	C	B / 72		4½J 5J	179 184	179 184	678	684		172 177	668	308	2025	101 99	E ZW	1140 2145	1215 2285	1290 2425	1365 2565	1435 2700	1505 2835	1580 2965	1650 3100												
	VanContact Winter	8	101/99 R	D	B	B / 73	• •	5½J	189	189				182																									
185/75 R 16 C	VanContact Ultra	8	104/102 R	B	A	B / 71		5J 5½J	191 196	191 196	696	700		184 189	684	314	2075	104 102	E ZW	1245 2350	1325 2505	1405 2660	1485 2810	1565 2960	1645 3110	1720 3255	1800 3400												
	ContiVanContact 100	8	104/102 R	B	B	B / 72		6J	201	201				194																									
	VanContact A/S Ultra	8	104/102 R	B	B	B / 73	• •																																

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel					Felge (Mess- felge fett)	Reifenmaße in mm				Neu	Halb- messer	Abroll- umfang	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>6)</sup>																		
	Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S			Std.	Spez.	Std.	Spez.							Breite	Außen- Ø	stat. +/- 2 % (mm)	+ 1.5 % - 2.5 % (mm)	3.0	3.3	3.5	3.8	4.0	4.3	4.5	4.8	5.0	5.3	5.5	5.8	6.0		
195/75 R 16 C	VanContact Ultra	8	107/105 R	B	A	B / 71			5J	199	199					8	107	E	1350	1435	1525	1610	1695	1780	1865	1950												
	VanContact Eco *	8	107/105 R	**	**				5½J	204	204	710	716			191	105	ZW	2560	2730	2895	3060	3220	3380	3540	3700												
	ContiVanContact 200	8	107/105 R	B	A	B / 72																																
	ContiVanContact 100	8	107/105 R	B	B	B / 72																																
	VanContact Winter	8	107/105 R	C	B	B / 73	•	•																														
	VanContact A/S Ultra	8	107/105 R	B	B	B / 73	•	•																														
	VanContact 4Season	8	107/105 R	C	A	B / 73	•	•																														
	VancoFourSeason	8	107/105 R	D	C	B / 72	•																															
195/75 R 16 C	VanContact Ultra	10	110/108 R	B	A	B / 71			5J	199	199					10	110	E	1350	1440	1530	1615	1705	1790	1870	1955	2035	2120										
	VanContact Ultra *	10	110/108 R	B	A	B / 71			5½J	204	204	710	716			191	108	ZW	2555	2725	2890	3055	3215	3375	3535	3690	3845	4000										
	ContiVanContact 100	10	110/108 R	B	B	B / 72																																
	VanContact Winter	10	110/108 R	C	B	B / 73	•	•																														
	VanContact A/S Ultra *	10	110/108 R	**	**		•	•																														
	VanContact A/S Ultra	10	110/108 R	C	B	B / 73	•	•																														
	VanContact 4Season	10	110/108 R	C	A	B / 73	•	•																														
205/75 R 16 C	VanContact Eco *	8	110/108 R	**	**				5½J	211	211	726	732			203	108	E	1465	1560	1660	1750	1845	1935	2030	2120												
	VanContact AP	8	110/108 R	D	B	B / 72			6J	216	216				208		ZW	2765	2950	3130	3310	3485	3655	3830	4000													
	ContiVanContact 200	8	110/108 R	B	A	B / 72			6½J	221	221				213																							
	ContiVanContact 100	8	110/108 R	B	B	B / 72																																
	VanContact Winter	8	110/108 R	C	B	B / 73	•	•																														
	VanContact A/S Ultra	8	110/108 R	B	B	B / 73	•	•																														
	VanContact A/S Ultra *	8	110/108 T	**	**		•	•																														
	VanContact 4Season	8	110/108 R	C	A	B / 73	•	•																														
205/75 R 16 C	VanContact Ultra	10	113/111 R	B	A	B / 71			5½J	211	211	726	732			203	116	E	1485	1580	1680	1775	1870	1960	2050	2145	2235	2320	2410	2500								
	VanContact Eco	10	116/114 R (113/111 R)	A	A	B / 72			6J	216	216				208		E	1465	1565	1660	1755	1850	1940	2030	2120	2210	2300											
	VanContact Eco	10	113/111 T	A	A	B / 72			6½J	221	221				213		ZW	2800	2990	3170	3350	3530	3705	3875	4050	4220	4385	4555	4720									
	ContiVanContact 100	10	113/111 R	C	B	B / 72																																
	ContiVanContact 100	10	113/111 R	B	B	B / 72																																
	VanContact Winter	10	113/111 R	D	B	B / 73	•	•																														
	VanContact A/S Ultra	10	113/111 R	C	B	B / 73	•	•																														
	VanContact 4Season	10	113/111 R	C	A	B / 73	•	•																														
215/75 R 16 C	VanContact Winter	8	113/111 R	C	B	B / 73	•	•	5½J	220	220				211	113	E	1590	1695	1800	1900	2000	2100	2200	2300													
	VanContact A/S Ultra *	8	113/111 R	B	B	A / 72	•	•	6J	225	225	740	748		216	111	ZW	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4175	4360													
	VanContact 4Season *	8	113/111 R	C	A	B / 73	•	•	6½J	230	230				221																							
	VanContact 4Season	8	113/111 R	C	A	B / 72	•	•	7J	235	235				226																							

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel					Felge (Mess- felge fett)	Reifenmaße in mm				Neu	Halb- messer	Abroll- umfang	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>6)</sup>														
	Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S			Std.	Spez.	Std.	Spez.							Breite	Außen- Ø	stat. +/- 2 % (mm)	+ 1.5 % - 2.5 % (mm)	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5
215/75 R 16 C	VanContact Ultra	10	116/114 R	B	A	B / 71			5½J	220	220			211			10	121	E	1720	1835	1945	2060	2165	2275	2380	2485	2590	2695	2795	2900			
	VanContact Eco	10	116/114 T	A	A	B / 72			6J	225	225	740	748	216	728	332	2205	116	E	1595	1700	1805	1910	2010	2110	2205	2305	2400	2500					
	VanContact Eco*	10	116/114 T	A	A	B / 72			6½J	230	230			221				119	ZW	3230	3445	3655	3860	4065	4270	4470	4665	4860	5055	5245	5440			
	VanContact Eco	10	116/114 R	A	A	B / 72			7J	235	235			226				114	ZW	3015	3215	3410	3605	3795	3985	4170	4355	4535	4720					
	ContiVanContact 100	10	121/119 R	B	B	B / 72																												
	ContiVanContact 100	10	116/114 R	C	B	B / 72																												
	VancoCamper	10	116/114 R	C	B	B / 72																												
	VanContact Winter	10	116/114 R	C	B	B / 73		• •																										
	VanContact A/S Ultra*	10	116/114 R	**	**			• •																										
	VanContact A/S Ultra	10	116/114 R	B	B	B / 73		• •																										
VanContact 4Season	10	116/114 R	C	A	B / 73		• •																											
225/75 R 16 C	VanContact Winter	8	116/114 R	C	B	B / 73		• •	6J	232	232	758	764	223	744	338	2255	8	116	E	1730	1845	1955	2065	2175	2285	2390	2500						
									6½J	237	237			228				114	ZW	3265	3480	3695	3905	4110	4315	4520	4720							
225/75 R 16 C	VanContact Ultra	10	121/120 R	B	A	B / 71			6J	232	232	758	764	223	744	338	2255	10	122	E	1720	1835	1945	2055	2165	2275	2380	2485	2590	2695	2795	2895	3000	
	VanContact Eco	10	121/120 R	A	A	B / 72			6½J	237	237			228				121	E	1720	1835	1945	2060	2165	2275	2380	2485	2590	2695	2795	2900			
	ContiVanContact 200	10	121/120 R	B	A	B / 72			7J	242	242			233				118	E	1685	1795	1905	2015	2120	2225	2330	2435	2535	2640					
	ContiVanContact 100	10	121/120 R (122 L)	B	B	B / 72												120	E	3325	3545	3760	3975	4185	4395	4600	4805	5005	5205	5400	5600			
	ContiVanContact 100	10	118/116 R	C	B	B / 72												116	ZW	3195	3405	3610	3820	4020	4220	4415	4615	4805	5000					
	VanContact Winter*	10	121/120 R (122 L)	C	B	A / 72		• •																										
	VanContact Winter	10	121/120 R (122 L)	C	B	B / 73		• •																										
	VanContact A/S Ultra	10	121/120 S	B	B	B / 73		• •																										
	VanContact A/S Ultra	10	121/120 R	B	B	B / 73		• •																										
	VanContact A/S	10	121/120 R	C	B	B / 72		•																										
	VanContact 4Season	10	121/120 R	C	A	B / 73		• •																										
	VanContact 4Season	10	121/120 R	B	A	B / 73		• •																										
	VancoFourSeason 2	10	121/120 R	D	B	B / 73		• •																										
225/75 R 16 CP	VancoCamper	8	116 R	C	B	B / 72			6J	232	232	758	764	223	744	338	2255	8	116	VA E	1730	1845	1955	2065	2175	2285	2390	2500						
									6½J	237	237			228				116	HA E	1535	1640	1740	1840	1935	2030	2125	2220	2315	2405	2500				
225/75 R 16 CP	VanContact Camper*	10	118/116 R	C	A	B / 73		• •	6J	232	232	758	764	223	744	338	2255	10	118	VA E	1685	1795	1905	2015	2120	2225	2330	2435	2535	2640				
	VanContact Camper	10	118 R	C	A	B / 73		• •	6½J	237	237			228				118	HA E	1515	1615	1715	1810	1905	2000	2095	2185	2280	2370	2460	2550	2640		
	VanContact Camper	10	118 R	B	A	B / 73		• •	7J	242	242			233				116	HA	3195	3405	3610	3820	4020	4220	4415	4615	4805	5000					
																		1.85 x 118	ZW	3120	3325	3530	3730	3925	4120	4315	4505	4695	4880					
																			1.85 x 118	HA														
																			ZW															

Größe	Reifen			EU-Reifenlabel					Felge (Mess- felge fett)	Reifenmaße in mm				Neu	Halb- messer	Abroll- umfang	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>⑥</sup>																												
	Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S			Std.	Spez.	Std.	Spez.							Breite	Außen- Ø	stat. +/- 2 % (mm)	+ 1.5 % - 2.5 % (mm)	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0												
215/70 R 16 C	ContiVanContact 100 *	6	108/106 T	-	-				5½J	220	220	720	726	211	708	324	2145	6	108 106	E	1670	1780	1890	2000																								
									6J	225	225			ZW						3175	3385	3595	3800																									
									6½J	230	230																																					
									7J	235	235																																					
195/65 R 16 C	VanContact Ultra	8	104/102 T (100 T)	B	A	B / 71			5½J	204	204	670	676	196	660	305	2000	8	104 100 102	E	1245	1325	1405	1485	1565	1645	1720	1800																				
									6½J	214	214			E						1335	1425	1510	1600																									
	6J	209	209	ZW	2350	2505	2660	2810	2960	3110	3255			3400																																		
	VanContact Eco	8	104/102 T (100 T)	A	A	B / 72																																										
	ContiVanContact 100	8	104/102 T (100 T)	B	B	B / 72																																										
	VanContact Winter	8	104/102 T (100 T)	C	B	A / 72	•	•																																								
205/65 R 16 C	ContiVanContact 100	6	103/101 H	C	B	B / 72			5½J	212	212	682	688	204	672	309	2035	6	103 101	E	1460	1560	1655	1750																								
									6J	217	217			ZW						2760	2940	3120	3300																									
205/65 R 16 C	VanContact Ultra	8	107/105 T (103 T)	B	A	B / 71			5½J	212	212	682	688	204	672	309	2035	8	107 103 105	E	1350	1435	1525	1610	1695	1780	1865	1950																				
									6J	217	217			E						1460	1560	1655	1750																									
	6½J	222	222	ZW	2560	2730	2895	3060	3220	3380	3540			3700																																		
	VanContact Eco	8	107/105 T (103 T)	A	A	B / 71																																										
	VanContact AP	8	107/105 T (103 T)	C	B	B / 72																																										
	ContiVanContact 200	8	107/105 T (103 H)	B	A	B / 72																																										
	ContiVanContact 200	8	107/105 T (103 T)	B	A	B / 72																																										
	VanContact Winter	8	107/105 T (103 T)	C	B	B / 73	•	•																																								
	VancoWinter 2	8	107/105 T (103 T)	E	C	B / 73	•	•																																								
	VanContact A/S Ultra	8	107/105 T (103 H)	B	B	B / 73	•	•																																								
	VanContact 4Season	8	107/105 T (103 H)	C	A	B / 73	•	•																																								
	VanContact 4Season	8	107/105 T (103 H)	B	A	B / 73	•	•																																								
VancoFourSeason 2	8	107/105 T (103 H)	D	B	B / 73	•	•																																									



Größe	Reifen			EU-Reifenlabel					Felge (Mess- felge fett)	Reifenmaße in mm				Neu Breite	Außen- Ø	Halb- messer stat. + / - 2 % (mm)	Abroll- umfang + 1,5 % - 2,5 % (mm)	PR	LI	Pos.	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) <sup>®</sup>																				
	Profil	PR	LI/SI <sup>1)</sup>	 <sup>3)</sup>	 <sup>4)</sup>	 <sup>5)</sup>	M+S			Std.	Spez.	Std.	Spez.								Breite	Außen-Ø	3,0	3,3	3,5	3,8	4,0	4,3	4,5	4,8	5,0	5,3	5,5	5,8	6,0						
235/65 R 16 C	VanContact Ultra	8	115/113 R	B	A	B / 71			6½J	245	245			235				8	115	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430													
	VanContact Eco	8	115/113 R	A	A	B / 72			7J	250	250	724	730	240	712	325	2155		113	ZW	3180	3395	3600	3805	4005	4205	4405	4600													
	VanContact AP	8	115/113 R	C	B	B / 72			7½J	255	255			245																											
	ContiVanContact 200	8	115/113 R	B	A	B / 72																																			
	ContiVanContact 100	8	115/113 R	B	B	B / 72																																			
	VanContact Winter	8	115/113 R	C	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact A/S Ultra	8	115/113 R	B	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact 4Season	8	115/113 R	B	A	B / 73	•	•																																	
	VancoFourSeason 2	8	115/113 R	D	B	B / 73	•	•																																	
235/65 R 16 C	VanContact Ultra	10	121/119 R	B	A	B / 71			6½J	245	245			235				10	121	E	1720	1835	1945	2060	2165	2275	2380	2485	2590	2695	2795	2900									
	VanContact Ultra	10	121/119 R	B	A	B / 71			7J	250	250	724	730	240	712	325	2155		118	E	1685	1795	1905	2015	2120	2225	2330	2435	2535	2640											
	VanContact Eco	10	121/119 R	A	A	B / 72			7½J	255	255			245					115	E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430													
	VanContact AP	10	121/119 R	C	B	B / 72													119	ZW	3230	3445	3655	3860	4065	4270	4470	4665	4860	5055	5245	5440									
	ContiVanContact 200	10	121/119 R	B	A	B / 72													116	ZW	3195	3405	3610	3820	4020	4220	4415	4615	4805	5000											
	VanContact Winter	10	121/119 R	C	B	B / 73	•	•											113	ZW	3180	3395	3600	3805	4005	4205	4405	4600													
	VanContact Winter	10	121/119 Q	C	B	A / 72	•	•																																	
	VancoWinter 2	10	118/116 R (115/113 S)	C	C	B / 73	•	•																																	
	VanContact A/S Ultra	10	121/119 Q	B	B	A / 72	•	•																																	
	VanContact A/S Ultra	10	121/119 R	B	B	A / 72	•	•																																	
	VanContact 4Season	10	121/119 Q	B	A	B / 73	•	•																																	
VanContact 4Season	10	121/119 R	B	A	B / 73	•	•																																		
235/65 R 16 CP	VanContact Camper *	8	115/113 R	C	A	B / 73	•	•	6½J	245	245			235				8	115	VA E	1680	1790	1900	2010	2115	2220	2325	2430													
	VanContact Camper	8	115 R	C	A	B / 73	•	•	7J	250	250	724	730	240	712	325	2155		115	HA E	1495	1595	1690	1785	1880	1975	2065	2160	2250	2340	2430										
									7½J	255	255			245					113	HA	3180	3395	3600	3805	4005	4205	4405	4600													
																			185 x 115	ZW	3110	3315	3520	3720	3915	4110	4305	4495													
																				HA																					
																				ZW																					
285/65 R 16 C	ContiVanContact 100	10	131 R	D	A	B / 71			8J	299	299			287				10	131	E	2315	2470	2620	2770	2915	3060	3205	3345	3485	3625	3760	3900									
	VanContact Winter	10	131 R	E	A	B / 73	•	•	8½J	304	304	790	798	292	776	351	2350																								
	VanContact A/S	10	131 R	D	A	A / 71	•	•	9J	309	309			297																											
195/60 R 16 C	VanContact Ultra	6	99/97 H	B	A	B / 71			5½J	204	204			196				6	99	E	1295	1380	1465	1550																	
	ContiVanContact 100	6	99/97 H	C	B	B / 72			6J	209	209	650	654	201	640	297	1940		97	ZW	2440	2600	2760	2920																	
	VanContact Winter	6	99/97 T	D	B	B / 73	•	•	6½J	214	214			206																											
	VanContact A/S Ultra	6	99/97 H	C	B	B / 73	•	•																																	
	VanContact 4Season	6	99/97 H	C	A	B / 73	•	•																																	







# Impressum

Technische Daten für andere Reifengruppen:

## **Pkw- und Van-Reifen:**

Technischer Ratgeber Car, 4 x 4, Van-Reifen

## **Industrie-Reifen:**

Technischer Ratgeber Industrie-Reifen

## **Motorrad-Reifen:**

Technisches Handbuch Motorrad-Reifen

Der Inhalt dieser Druckschrift ist unverbindlich und dient ausschließlich Informationszwecken. Die Informationen sind keine Angebote im Sinne der anwendbaren gesetzlichen Bestimmungen und begründen kein Vertragsverhältnis hinsichtlich der vorgestellten Produkte. Soweit nicht ausdrücklich anderweitig vereinbart, werden sie auch nicht Vertragsbestandteil bestehender oder künftiger Verträge mit der Continental Reifen Deutschland GmbH. Diese Druckschrift enthält keinerlei Garantien oder Beschaffensvereinbarungen der Continental Reifen Deutschland GmbH für ihre Produkte, sei es ausdrücklich oder stillschweigend, auch nicht hinsichtlich der Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit und Qualität der Informationen sowie der Verfügbarkeit der Produkte. Die Informationen in dieser Druckschrift sowie die beschriebenen Produkte und Dienstleistungen können ohne vorherige Ankündigung von der Continental Reifen Deutschland GmbH jederzeit geändert oder aktualisiert werden.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Die gewerblichen Schutzrechte wie Marken (Logos) oder Patente, die in dieser Druckschrift dargestellt sind, sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihrer Tochtergesellschaften. Die Darstellung in dieser Druckschrift ist keine Gewährung von Lizenzen oder Nutzungsrechten. Ohne eine ausdrückliche schriftliche Einwilligung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist ihre Nutzung untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und sonstigen Materialien, sowie deren Koordination und Anordnung in dieser Druckschrift sind urheberrechtlich für die Continental Reifen Deutschland GmbH oder ihre Tochtergesellschaften geschützt und dürfen nicht zur kommerziellen Verwendung oder Verteilung modifiziert, kopiert oder anderweitig verwendet werden.

Copyright © 2024

Continental Reifen Deutschland GmbH.

Alle Rechte vorbehalten.

# Begriffe und Erklärungen

## **Lastindex**

Die Nenntagfähigkeit eines Reifens wird als Load Index (LI) und in kg ausgedrückt. Zusätzlich wird eine maximale Geschwindigkeit in Verbindung mit der Nennlasttragfähigkeit ermittelt (siehe Drehzahlsymbol).

## **Geschwindigkeitssymbol und Höchstgeschwindigkeit (km/h)**

Ein Geschwindigkeitssymbol (SI) wird verwendet, um die Geschwindigkeitsbewertung eines Reifens zu bezeichnen. Die Geschwindigkeitsangabe gibt die maximale Geschwindigkeit an, die der Nennbelastbarkeit des Reifens zugeordnet ist.

## **PR (veraltet)**

„Ply-Rating“ (auch „PR“ genannt) war eine internationale Bezeichnung für die Festigkeit der Reifenkarkasse. In der Vergangenheit wurde die Reifenlastklasse nur mittels einer PR-Nummer ausgedrückt. Die genaue Bezeichnung der Tragfähigkeit wird heutzutage als Zahlencode ausgedrückt, nämlich der Load Index (oder LI).

## **TT/TL**

Tube Type - Reifen mit Schlauch

Tubeless - Reifen ohne Schlauch

## **Min. Felgenmittenabstand**

Durch die Einhaltung des min. Felgenmittenabstandes wird eine einwandfreie Funktion zweier Reifen nach ETRTO-Standard ohne Ketten in Zwillingmontage gewährleistet (siehe auch Seite 5).

## **Max. Normmaße im Betrieb**

Die maximal zulässige Breite nach ETRTO-Standard. Sie schließt Scheuerleisten, Zierrippen, Beschriftung und bleibendes Wachstum während der Benutzung mit ein. Dynamische Verformungen sind nicht eingeschlossen.

## **Designmaße Neureifen**

Breite und Außendurchmesser laut Herstellerangabe.

## **Statistischer Halbmesser**

Der Abstand von der Radmitte bis zur Standebene.

## **Abrollumfang**

Die zurückgelegte Wegstrecke je Umdrehung des Reifens.

## **Radanordnung**

beschreibt Einzelbereifung (E) oder Zwillingbereifung (ZW).

## **Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck (bar) (psi)**

Achstragfähigkeiten bei Einzel-/ Zwillingbereifung bei angepasstem Luftdruck in bar und psi (1 bar = 14,5 psi).

## **Erklärung der Fußnoten**

Angaben nach ETRTO-Normenhandbuch

1) LI = Last-Index (Einzelrad/Zwilling), GSY = Geschwindigkeitssymbol

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) Kraftstoffeffizienz

4) Nasshaftung

5) Externes Rollgeräusch (dB) (Format: Note/Wert in dB)

6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar und größer, Ventilschlitz-Abdeckblech verwenden

7) Auch erhältlich als ContiRe

8) Die angegebenen Kennzeichnungswerte entsprechen den früheren

Werten nach EU-Reifenkennzeichnung (Verordnung Nr. 1222/2009 des europäischen Parlaments und des Rates)

## Technische Kundendienste

Land	Postanschrift	Telefon	E-Mail	Webseite
Andorra, Monaco: (Koordiniert über Frankreich)	Continental France SNC 60610 La Croix Saint-Ouen, Rue Irene Joliot Curie 80, France	+33 820 902 900	tcs.france@conti.de	www.continental-pneus.fr
NNord Mazedonien: (Koordiniert über Ungarn)	Continental Hungaria Kft. Edison utca 2, Budaoers Koezep-Magyarorszag 2040 Hungary	+36 20 5097358	hungary.tcs@conti.de	www.continental.hu
Albanien, Kosovo (Koordiniert über Rumänien)	Continental Automotive Products SRL Tires Division Avram Imbroane 9, 300129 Timisoara, PO. 300129, Romania	+40 356 404 524	adria.tcs@conti.de	www.continental.al
Österreich	Continental Reifen Austria GmbH Technischer Kundendienst, Triester Straße 14 A-2351 Wiener Neudorf	+43 (0) 2236/40402589	austria.tcs@continental.com	www.continental.at
Baltische Staaten: Estland, Lettland, Litauen	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C PL 02-092 Warszawa, Poland	+370 657 77720	baltic.tcs@continental.com	www.continental-tires.com/ ee/et/ www.continental.lv www.continental.lt
Belarus (Koordiniert über Polen)	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C PL 02-092 Warszawa, Poland	Mobile: LT +370 69916813 Mobile: PL +48 609 1104 71	belarus.tcs@continental.com	
BeNeLux: Belgien, Niederlande, Luxemburg	Continental Benelux srl/bv Hermeslaan 1B, B-1831 Diegem, Belgium	+32 (0)27102211	CustomerServiceBelgium@conti.de CustomerServiceNL@conti.de	www.continental.be www.continental-tires.com/ nl/nl/
Bulgarien (Koordiniert über Rumänien)	Continental Automotive Products SRL Tires Division Avram Imbroane 9, 300129 Timisoara, Romania	+40 356 404 524	adria.tcs@conti.de	www.continental.bg
Tschechien	Continental Barum s.r.o. Objizdna 1628 765 02 Otrokovice, Czech Republic	+420 577 511 111	cz.tcs@continental.cz	www.continental.cz
Dänemark	Continental Daek Danmark A/S Banemarksvej 50 E, 2605 Broendby, Danmark	+45 43 23 04 10	co_cod@conti.de	www.continental-daek.dk
Finnland	Continental Rengas Oy PL 2; FIN-02661 Espoo Hevosenkentä 3; 02600 Espoo, Finland	+358 9 329 900 / ext.3 Technical Service.	tekninenpalvelu.finland@conti.de	www.continental-rengas.fi
Frankreich	Continental France SNC 60610 La Croix Saint-Ouen, Rue Irene Joliot Curie 80, France	+33 820 902 900	tcs.france@conti.de	www.continental-pneus.fr
Deutschland	Continental Reifen Deutschland GmbH, Technischer Kundendienst, Jaedekamp 30, D-30419 Hanover, Germany	+49 (0) 800 7238284	technik.pkw-lkw@conti.de	www.continental.de
Griechenland (Koordiniert über Belgien)	Continental Benelux srl/bv Hermeslaan 1B, B-1831 Diegem, Belgium	+32 (0)27102211	CustomerServiceBelgium@ conti.de	www.continental-tires.com/ gr/el/
Ungarn	Continental Hungaria Kft. Edison utca 2, Budaoers Koezep-Magyarorszag 2040 Hungary	+36 20 5097358	hungary.tcs@conti.de	www.continental.hu
Italien	Continental Italia S.p.a. Via Gioacchino Winckelmann, 1 20146 - Milano, Italy	+39 02 42410329	italy.cs.box@conti.de	www.continental-pneumatici.it
Naher Osten (MENA)	Continental Middle East DMCC Jumeirah Lakes Towers - Cluster Y, JBC 3, 4th Floor PO. Box 336519, Dubai, United Arab Emirates	+971 (0) 456 159 00	me.tcs@conti.de	www.continental-me.com
Moldau (Koordiniert über Polen)	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C, 02-092 Warsaw, Poland	+48 538 979 155	moldova.tcs@continental.com	

Land	Postanschrift	Telefon	E-Mail	Webseite
Nord Africa	Continental Tyre North-Africa SARL Tour Casablanca Finance City Lot 57 - Étage 14 - Casa Anfa 20220 Casablanca Morocco	+212 5 22 78 54 08 +212 6 61 71 67 74	northafrica.tcs@conti.de	
Norwegen	Continental Dekk Norge Rakkestadveien 55, 1814 Askim Norway	+4723068040	tekniskservice@conti.de	www.continental.no
Polen	Continental Opony Polska Sp. z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C 02-092 Warsaw, Poland	+48 22 577-13-00	dzial.techniczny@conti.de	www.continental-opony.pl
Portugal	Continental Pneus (Portugal), S.A. Rua Adelino Leitão nº 330, 4761 - 906 Lousado, Portugal	+351 252 428824	servicos.tecnicos@continental. com	www.continental-pneus.pt
Republik Südafrika (RSA)	Continental Tyre S.A. (Pty) Ltd., 6 Cadle Street, New Brighton West, Gqeberha, South Africa	Gauteng +27 60 503 6545 KwaZulu-Natal +27 83 512 6833 Western Cape +27 60 503 9603 Eastern Cape +27 83 656 3737	rsa.tcs@conti.co.za	www.continental.co.za
Rumänien	Continental Automotive Products SRL Tires Division Avram Imbroane 9, 300129 Timisoara, PO. 300129, Romania	+40 356 404 524	romania.tcs@conti.de	www.continental-tires.com/ ro/ro/
Saudi-Arabien	Al-Mutlak Continental L.L.C. Albasateen Square, 2nd Floor - Office No. 107 Jeddah - Saudi Arabia	Jeddah: +966 548651239 Riyadh: +966 507942332 Dammam: +966 549006050	ksa.tcs@conti.de	www.continental-me.com
Slowakei	Continental Barum s.r.o. Objizdna 1628 765 02 Otrokovice, Czech Republic	+420 577 511 111	cz.tcs@continental.cz	www.continentalsk
Südost Europa: Bosnien&Herzegovina, Kroatien, Montenegro, Serbien, Slovenien	Continental Adria pnevmatike d.o.o. Zagrebska cesta 104, 2000 Maribor, Slovenia	+38624503429	adria.tcs@conti.de	www.continental.ba www.continental.hr www.continental-tires.com/ rs/sr/ www.continental.si
Spanien	Continental Tires Espana, S.L.U. P.E. San Fernando de Henares Edificio Munich Avda. Castilla nº2-1ªPlanta B-C E. 28830 San Fernando Henares (Madrid), Spain	+34 91 660 36 27	customerservice.es@conti.de	www.continental-neumati- coses
Schweden	Continental Däck Sverige AB Prognosgatan 2 S - 50464 Borås Sweden	+46 200 456 000	sweden.tcs@continental.com	www.continental-däck.se
Schweiz	Continental Suisse SA, Customer Service, Lerzenstrasse 19A 8953 Dietikon, Switzerland	+41 (0) 44 745 56 00	kundendienst.ch@conti.de	www.continental-reifen.ch
Türkei	Continental Lastikleri Türkiye Küçükbakkalköy Mah. Kayışdağı Cad. Allianz Tower 1/26 34750 Ataşehir Istanbul, Türkiye	+90 216 587 00 00	hizmet@conti.de	www.continental-hastikleri.com.tr
Ukraine	Continental Opony Polska Sp.z o.o. ul. Zwirki i Wigury 16C 02-092 Warsaw, Poland	+48 538 979 155	ukraine.tcs@continental.com	www.continental.ua
Vereinigtes Königreich (UK) und Irland	Continental Tyre Group Ltd Building DC2, Castle Mound Way, Central Park, Rugby, CV23 0WB, UK	+44 1788 566 240	administrator.technical@conti.de	www.continental-tyres.co.uk

Wir teilen die Leidenschaft und das Streben nach Exzellenz und sind stolz auf die Zusammenarbeit mit folgenden Partnern:



**Mehr Informationen finden Sie unter  
[www.continental-reifen.de/sponsoring.html](http://www.continental-reifen.de/sponsoring.html)**



64GD8.de 2025.02

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Continental-Plaza 1 | 30175 Hannover

[www.continental-reifen.de/b2b/truck/](http://www.continental-reifen.de/b2b/truck/)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)