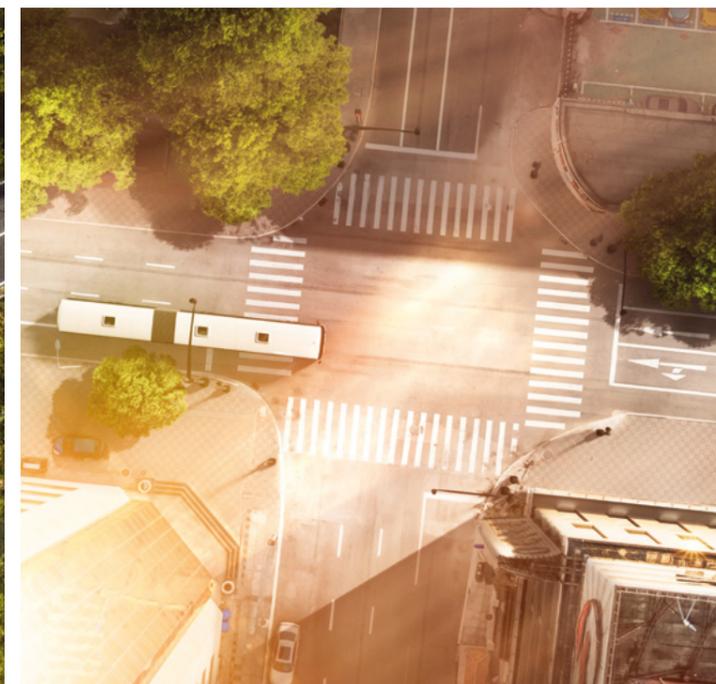
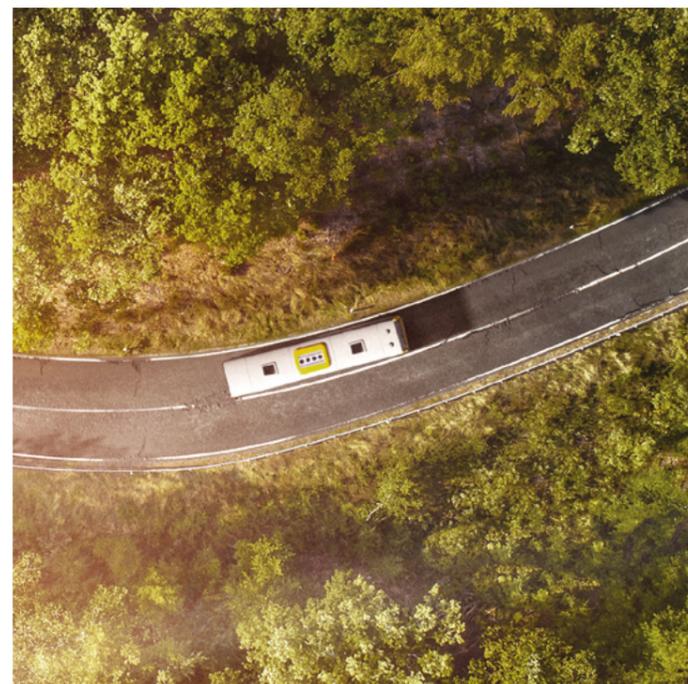
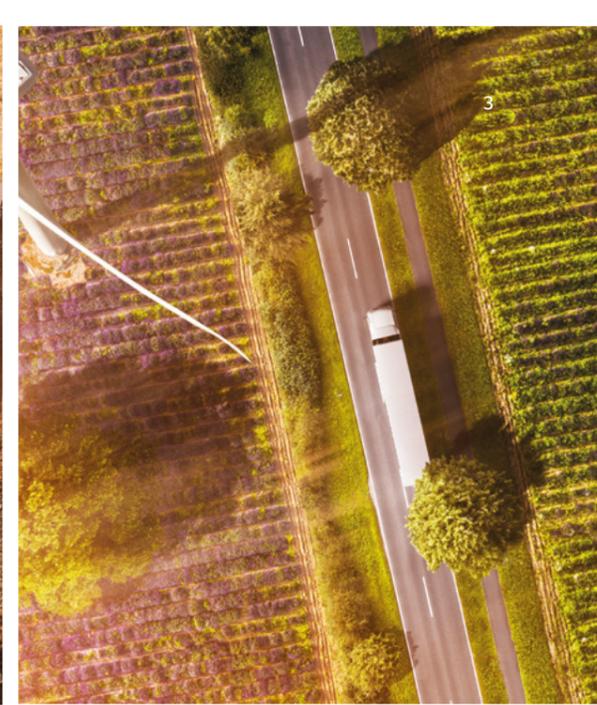
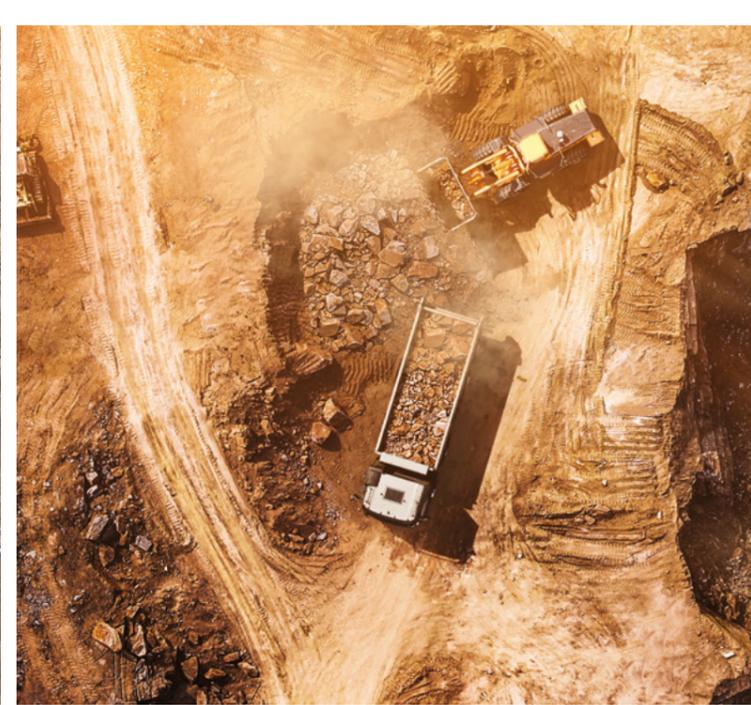
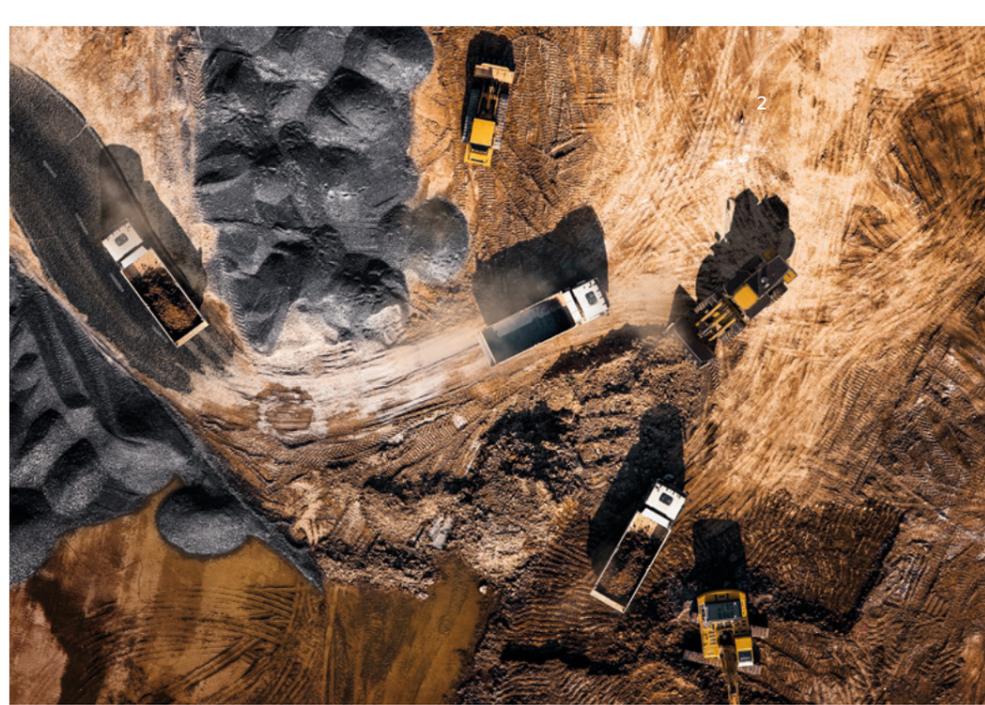




# Bus- und Lkw- Reifenlösungen

Lieferprogramm



## Inhalt

Über Continental	4
Einsatzempfehlungen	6
ContiLifeCycle™ Runderneuerungslösungen	8
Digitales Reifenmanagement	9
Güterverkehr	10
Bus	38
Baustelle	46
Winter	58



# Wir sprechen in Lösungen!

Seit über 150 Jahren steht der Name Continental für Innovation. Als weltbekanntes Technologieunternehmen der Automobilindustrie und führender Hersteller von Premium-Nutzfahrzeugreifen bieten wir Lösungen für die Transportindustrie an.

Wir produzieren Lkw- und Busreifen in unseren Werken auf der ganzen Welt für eine Vielzahl von Einsatzzwecken. Unsere Reifen sind an die Anforderungen verschiedener Fahrzeuge und Straßenzustände angepasst – aber der wichtigste Punkt bei der Entwicklung ist, die Anforderungen unserer Kunden mit einfließen zu lassen.

Mit unserer langjährigen Erfahrung, Engagement und Leidenschaft entwickeln wir ständig innovative Produkte, Dienstleistungen und Lösungen damit Ihr Unternehmen erfolgreich ist – Tag für Tag.

# Einsatzempfehlungen

Fernverkehr	Regionalverkehr	On-/Off-Road	Off-Road
			
NEU Conti EcoPlus+*	NEU Conti EcoRegional+*		
	NEU Conti Hybrid*		
		Conti CrossTrac*	
			HSO/HCS/HDO
Conti Scandinavia *			

Fernverkehr	Überlandverkehr	Stadtverkehr
		
Conti Coach		
	Conti CoachRegio	
		Conti Urban
HSW2 COACH / HDW2 COACH *		
		Conti UrbanScandinavia *

Für jeden Einsatz den richtigen Reifen.

# Neuer Reifen, mehrere Leben.

Die innovativen Heiß- und Kaltrunderneuerungslösungen von Continental sorgen für zusätzliche Laufleistung, indem sie Ihrem Reifen ein zweites oder sogar drittes Leben geben. Davon profitiert nicht nur Ihr Budget, sondern auch die Umwelt – die Wiederverwendung der Reifenkarkasse spart Energie und Ressourcen.

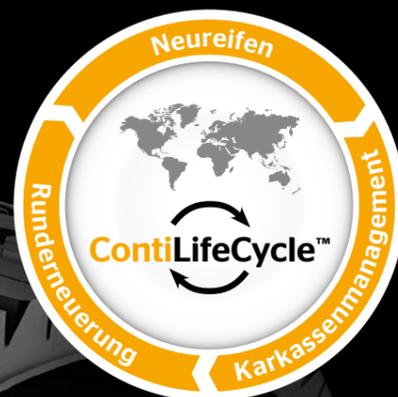
## Bereit für eine Runderneuerung? Der **ContiLifeCycle™** wartet auf Sie.

### ContiTread™ - eine kühle Kalkulation

Continental's Portfolio an vorvulkanisierten Laufstreifen basiert auf der Neureifentechnologie. Um die höchste Produkt- und Prozessqualität sicherzustellen, werden Kaltrunderneuerungen von zertifizierten Partnern durchgeführt.

### ContiRe™ - für heiße Performance

Heißrunderneuerte Reifen sind von Wulst zu Wulst erneuert. Dabei wird dieselbe Technologie verwendet wie für Continental Neureifen. Jeder ContiRe™ Reifen wurde gründlich getestet und hat eine umfangreiche Herstellergarantie.



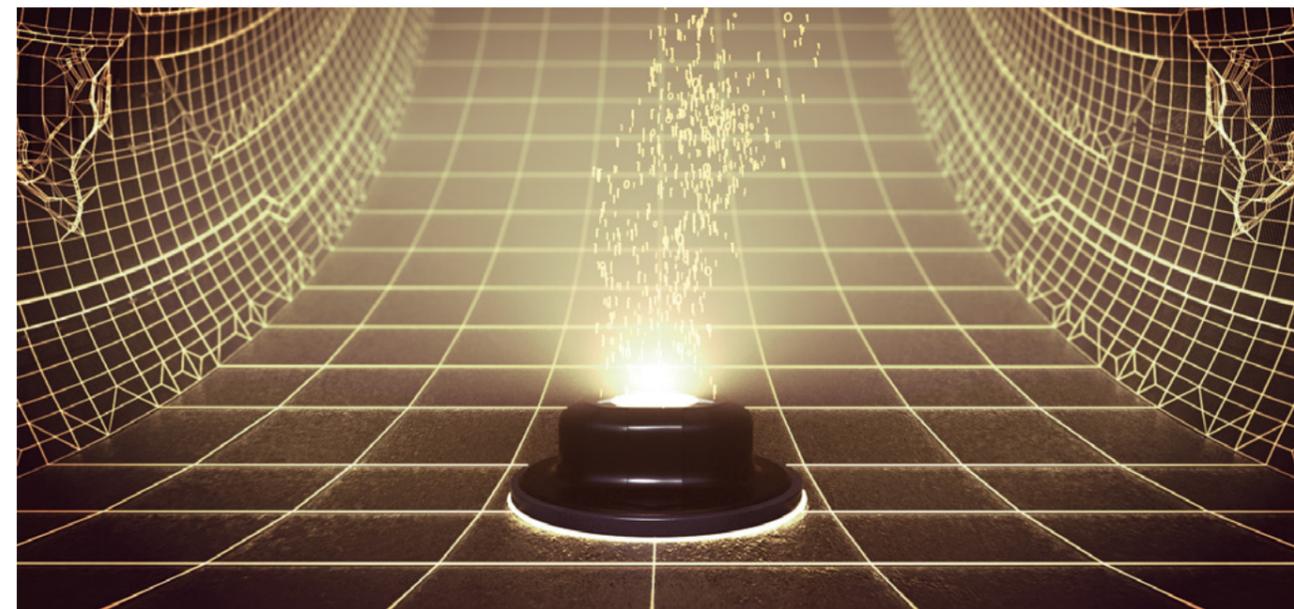
# Hohe Sicherheit. Weniger Kosten.

## Mit digitalen Reifenmanagementlösungen.

Reifen mit zu geringem Luftdruck sind eine Hauptursache für Pannen und Serviceeinsätze. Aber wussten Sie, dass das Fahren mit Reifen, die 20% zu niedrigen Fülldruck haben, die Lebensdauer der Karkasse um 30% verringert?

Wenn korrekter Luftdruck und Temperatur gegeben sind, werden Reifenverschleiß und Kosten optimiert und die Betriebszeit maximiert. Bereiten Sie Ihre Flotte mit dem innovativen Reifenmanagementlösungen von Continental auf die Zukunft vor.

### Gerüstet für die Zukunft - mit dem intelligenten Sensor im Reifen



Mit ContiConnect™ und dem Reifendruckkontrollsystem ContiPressureCheck™ gelingt in kurzer Zeit der Einstieg ins digitale Reifenmanagement der Zukunft.

**ContiConnect™** ermöglicht Flottenmanagern, über ein Webportal auf die Reifendruck- und Temperaturdaten der gesamten Flotte zuzugreifen. Die Reifeninformationen werden aktualisiert, wenn ein Fahrzeug an der auf dem Betriebsgelände installierten Messstation, dem Yard Reader, vorbeifährt.

**ContiPressureCheck™** zeigt dem Fahrer auf einem Display im Führerhaus durchgängig die Echtzeitwerte von Reifendruck und -temperatur für sein Fahrzeug und warnt bei Abweichungen. Zudem bietet es die Möglichkeit der Datenintegration in verschiedene Telematiksysteme. ContiConnect™ und ContiPressureCheck™ lassen sich ideal kombinieren, sodass dem Flottenmanager und dem Fahrer jederzeit alle Reifendaten zur Verfügung stehen.

# Effizienz liefern.

Die Liste der Herausforderungen, denen sich die Transportbranche stellen muss, wächst weiter, je länger die Transportwege werden und je vielfältiger die Infrastruktur wird. Der Transport von Gütern im Fern- und Regionalverkehr kann daher eine Reihe unterschiedlicher Herausforderungen mit sich bringen. Sei es ein erhöhtes Verkehrsaufkommen, schwere Lasten, unterschiedliche Straßenzustände, zeit- und kostenbedingte Belastungen, unerwartete Ausfallzeiten oder sich ändernde internationale Vorschriften. Um diesen unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden, bietet Continental ein maßgeschneidertes Portfolio von Lkw-Reifen an, die Ihre Flotte auf der Straße halten und Ihre Gesamtkosten im Fuhrpark optimieren.

# Kraftstoff sparen. Kosten senken.

Der Conti EcoPlus spart nicht nur Tropfen, sondern gleich ganze Liter Kraftstoff. Achse für Achse wurde der Rollwiderstand dieser Fernverkehrsreifen bis ins kleinste Detail verfeinert.\* Dies reduziert den Kraftstoffverbrauch und macht diese Hochleistungs-Kraftstoffsparer zur besten Wahl für Ihr Budget.

Die neue **Conti EcoPlus Generation 3+** wurde eingeführt, um Flotten eine verbesserte **Kraftstoffeffizienz** im Langstreckeneinsatz zu bieten. Durch die Einführung einer **neuen Laufflächen- und Seitenwandmischung** spart die neue Generation Kraftstoff und CO<sub>2</sub>-Emissionen, ohne Kompromisse bei der Laufleistung und Haltbarkeit einzugehen.

\*im Vergleich zum Vorgänger.



## Conti EcoPlus HS3+ Lenkachse

- Verfügt über eine Profilmischung für geringen Rollwiderstand und hervorragende Kraftstoffeffizienz
- Taschenlamellen verbessern die Wasserverdrängung und die Nasshaftung
- Hohe Laufleistung und verbesserte Verschleißfestigkeit dank vergrößertem Profilvermögen („Plus Volume Pattern“)

NEU

## Conti EcoPlus HT3+ Trailerachse

- Die zwei unterschiedlichen Mischungen in der Cap und der Base vereinen hohe Fahrleistung und stark verbesserten Rollwiderstand
- Die einzigartig geformte Profilausführung sorgt für eine ausgewogene Druckverteilung und verhindert so eine ungleichmäßige Abnutzung
- Neue 3PMSF-Kennzeichnung für den Einsatz bei jedem Wetter, einschließlich guter Leistung auf winterlichen Straßen

## Conti EcoPlus HD3+ Antriebsachse

- Verringerung von Verformung und Kraftstoffverbrauch durch spezielles Schulterdesign
- Die offenen Schultern und eine hohe Anzahl an Griffkanten sorgen für eine hervorragende Traktion
- Das Profildesign mit breiten Blöcken bietet eine verbesserte Aufstandsfläche und exzellente Kraftstoffeffizienz

„Unsere Spritsparer für  
den Fernverkehr.“

## Conti EcoPlus

### Conti EcoPlus HS3+ / Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
355/50 R 22.5*	156K	C	C	A/70 dB	●	●	●	●	
385/55 R 22.5	160K (158L)	B	B	A/71 dB	●	●	●	●	
295/60 R 22.5*	150/147L	C	B	A/69 dB	●	●	●	●	
315/60 R 22.5	154/150L	C	C	A/70 dB	●	●	●	●	
385/65 R 22.5	160 K (158L)	**	**	**	●	●	●	●	
315/70 R 22.5	156/150L(154/150M)	B	B	A/71 dB	●	●	●	●	
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	B	B	A/70 dB	●	●	●	●	

\*Vorgänger Conti EcoPlus HS3  
\*\*Labelwerte in Vorbereitung

### Conti EcoPlus HD3+ / Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
315/45 R 22.5*	147/145L	D	C	B/76 dB	●	●	●	●	
295/55 R 22.5	147/145K	C	C	A/73 dB	●	●	●	●	
295/60 R 22.5	150/147L	C	C	A/73 dB	●	●	●	●	
315/60 R 22.5	152/148L	C	C	A/73 dB	●	●	●	●	
315/70 R 22.5	154/150L(152/148M)	B	C	A/73 dB	●	●	●	●	
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	B	C	A/73 dB	●	●	●	●	

\*Vorgänger Conti EcoPlus HD3

### Conti EcoPlus HT3+ / Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	160K (158L)	A	C	A/70 dB	●	●	●	●	
385/65 R 22.5	160K (158L)	A	C	A/70 dB	●	●	●	●	

Hinweis:

Leistungsmerkmale der Conti EcoPlus Serie stehen im Vergleich zum Vorgänger.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

# Conti EcoPlus – Einsatzempfehlung pro Reifengröße

## Fernverkehr



## Regionalverkehr



Conti EcoPlus HD3 315/45 R 22.5   <i>Antriebsachse</i>	
Conti EcoPlus HS3 355/50 R 22.5   <i>Lenkachse</i>	
Conti EcoPlus HD3+ 295/55 R 22.5   <i>Antriebsachse</i>	
Conti EcoPlus HS3+ 385/55 R 22.5   <i>Lenkachse</i>	
Conti EcoPlus HS3/HD3+ 295/60 R 22.5   <i>Lenkachse / Antriebsachse</i>	
Conti EcoPlus HS3+/HD3+ 315/60 R 22.5   <i>Lenkachse / Antriebsachse</i>	
Conti EcoPlus HS3+ 385/65 R 22.5   <i>Lenkachse</i>	
Conti EcoPlus HS3+/HD3+ 315/70 R 22.5   <i>Lenkachse / Antriebsachse</i>	
Conti EcoPlus HS3+/HD3+ 315/80 R 22.5   <i>Lenkachse / Antriebsachse</i>	
<b>NEU</b> Conti EcoPlus HT3+ 385/55 R 22.5   <i>Trailerachse</i>	
<b>NEU</b> Conti EcoPlus HT3+ 385/65 R 22.5   <i>Trailerachse</i>	

Conti EfficientPro S / Conti EfficientPro D

- Exklusiv entwickelt für Langstreckentransporte auf Autobahnen (mind. 120.000 km/Jahr)
- Verbesserte Kraftstoffeffizienz und niedrige CO<sub>2</sub> Emissionen dank des reduzierten Rollwiderstands
- Neue Gummimischungen und eine verbesserte Druckverteilung im Reifen sorgen für einen geringen Rollwiderstand
- Gleichmäßiges Abriebbild durch verbesserte Reifenkontur

Conti EfficientPro S  
Lenkachse



Conti EfficientPro D  
Antriebsachse



Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	160K (158L)	A	B	B / 71 dB	●				
315/70 R 22.5	156/150L (154/150M)	A	B	A / 70 dB	●				

Reifengröße	LI/SI				M+S				
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	A	C	A / 71 dB	●	●			

Hinweis:  
Leistungsmerkmale der Conti EfficientPro Serie stehen im Vergleich zur Conti EcoPlus Serie.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.



# Kraftstoffeffizienz trifft auf starke Leistung.

Die verbesserten Conti EcoRegional HS3+ und Conti EcoRegional HD3+ sind mit ihrer Laufflächengestaltung speziell für den Einsatz außerorts konzipiert und bieten eine beeindruckende Leistung. Ein spezieller Produktionsablauf und eine neue Mischungsrezeptur sorgen für einen geringen Rollwiderstand, sodass die neue Reifenlinie Ihren Kraftstoffverbrauch und Ihren gesamten CO<sub>2</sub>-Fußabdruck weiter reduzieren kann.

NEU

## Conti EcoRegional HS3+ Lenkachse

- Die weiter verbesserte Mischungsrezeptur führt zu einem hervorragenden Rollwiderstand, einer guten Fahrleistung und Einsparungen bei Kraftstoff und CO<sub>2</sub>-Emissionen
- Die verbesserte Oberflächengestaltung des Conti EcoRegional HS3 und die durchgehende Taschenlamellierung sorgen für hervorragende Haftung bei Nässe und gleichmäßige Abnutzung auf Außerortsstraßen
- Gute Fahrleistung dank ausgewogener Mischungsrezeptur
- Die W-Rillen-Technologie sorgt für eine gleichmäßige Verteilung der Kräfte entlang der Rille bei Kurvenfahrten, wodurch die Belastung des Reifens verringert und seine Standzeit verlängert wird

NEU

## Conti EcoRegional HD3+ Antriebsachse

- Modifizierte Gehäusekonstruktion für besseren Rollwiderstand ohne Beeinträchtigung der Fahrleistung
- Neuer spezieller Produktionsablauf für den Antriebsachsreifen, der zu einem besseren Rollwiderstand führt
- Bewährte Laufflächengestaltung mit Schwerpunkt auf Traktion und Bremsen auf nasser Fahrbahn, um die täglichen Herausforderungen im Einsatz außerorts zu meistern
- Die innovative Mischung - die auch im Vorgänger Conti EcoRegional HD3 verwendet wird - ermöglicht eine bisher unerreichte Balance zwischen Fahrleistung und Rollwiderstand

“Der **Spritsparer** für gemischten Regional-und Fernverkehr.”

## Conti EcoRegional

### Conti EcoRegional HS3+ - Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
315/70 R 22.5	156/150L(154/150M)	B	B	A/70 dB	●	●	●	
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	B	B	A/70 dB	●	●	●	
385/55 R 22.5	160K (158L)	B	B	A/71 dB	●	●	●	
385/65 R 22.5	164K	B	B	A/71 dB	●	●	●	

### Conti EcoRegional HS3 - Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A/70 dB	●	●	●	

### Conti EcoRegional HD3+ - Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
315/70 R 22.5	154/150L (152/148M)	C	C	A/73 dB	●	●	●	
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	C	C	A/73 dB	●	●	●	

### Conti EcoRegional HD3 - Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
295/80 R 22.5	152/148M	C	C	A/73 dB	●	●	●	

Hinweis:  
Leistungsmerkmale der Conti EcoRegional Serie stehen im Vergleich zur Conti Hybrid Serie.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

# Nur die Besten kommen weiter.

Die Reifenlinie Conti Hybrid definiert den Regionalverkehr neu:  
Die kraftvolle Leistung auf kurvigen, hügeligen Straßen und die hohe  
Anpassungsfähigkeit an Langstrecken sorgen für eine hervorragende  
Laufleistung sowie einen minimalen Kraftstoffverbrauch. Kilometer  
für Kilometer für Kilometer.



## Conti Hybrid HS3+ Lenkachse

- Neue Lamellenausführung im Außenschulterbereich für eine höhere Laufleistung und gleichmäßigen Abrieb
- Verbesserte Konstruktion an der zweiten Mittelrippe zur Unterstützung der Haltbarkeit
- Taschenlamellen in voller Tiefe bei 50 % der Rippenbreite sorgen für gleichmäßige Abnutzung und dank besserer Wasserverdrängung für höhere Leistung bei Nässe
- W-Rille der neuen Generation sorgt für gleichmäßige Kraftübertragung und dadurch für eine lange Haltbarkeit

## Conti Hybrid HD3 Antriebsachse

- Das neue Blockdesign verringert den Verschleiß und erhöht die Laufleistung erheblich
- Verfügt über eine hohe Anzahl von Griffkanten für eine verbesserte Traktion
- Die ausgewogene Laufflächenmischung wurde speziell entwickelt, um eine hohe Leistung auf der Straße und im Gelände sicherzustellen

NEU

## Conti Hybrid HT3+ Trailerachse

- Die neu eingeführte 3PMSF-Kennzeichnung dokumentiert die Eignung für alle Wetterbedingungen einschließlich winterlicher Straßen
- Rillengeometrie und verbesserte Taschenlamellen sorgen für bessere Haftung und hervorragende Fahrleistung
- Für Transporte auf Regionalstraßen und Autobahnen

“Die Leistungsträger mit hoher Kilometerleistung für den Regionalverkehr.”

## Conti Hybrid

### Conti Hybrid HS3+ / Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	A/70 dB	●	●	●	●	
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	A/71 dB	●	●	●	●	
385/65 R 22.5	164K	C	B	A/71 dB	●	●	●	●	
275/70 R 22.5*	148/145M	C	B	A/69 dB	●	●	●	●	
315/70 R 22.5	156/150L(154/150M)	C	B	A/70 dB	●	●	●	●	
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A/70 dB	●	●	●	●	
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	C	B	A/70 dB	●	●	●	●	
12 R 22.5*	152/148L(150/148M)	C	B	A/70 dB	●	●	●	●	

\* verfügbar als Conti Hybrid HS3 Profil

### Conti Hybrid HD3 / Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/55 R 22.5	147/145K	C	B	A/73 dB	●	●	●	●	
295/60 R 22.5	150/147L	C	B	A/73 dB	●	●	●	●	
315/60 R 22.5	152/148L	C	B	A/73 dB	●	●	●	●	
275/70 R 22.5	148/145M	D	B	A/73 dB	●	●	●	●	
315/70 R 22.5	154/150L(152/148M)	C	B	A/73 dB	●	●	●	●	
295/80 R 22.5	152/148M	D	B	A/73 dB	●	●	●	●	
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	D	B	A/73 dB	●	●	●	●	

### Conti Hybrid HT3+ / Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/55 R 19.5	156 J	B	C	A/70 dB	●	●	●	●	
385/55 R 22.5	160 K (158 L)	B	C	A/70 dB	●	●	●	●	
385/65 R 22.5 <sup>1</sup>	164K	B	B	A/70 dB	●	●	●	●	

<sup>1</sup> High Load (HL)

Hinweis:

Leistungsmerkmale der Conti Hybrid Serie stehen im Vergleich zum Vorgänger.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

# Conti EcoPlus | Conti Hybrid | Conti CrossTrac: Einsatzempfehlung für Trailerreifen

## Fernverkehr



NEU

Conti EcoPlus HT3+

## Regionalverkehr



NEU

Conti Hybrid HT3+ **HL** LI 164  

Conti Hybrid HT3 **ED**

Conti Hybrid HT3 **SR**

## On-/Off-Road



Conti CrossTrac HT3

**HL** = High Load

**ED** = Extra Duty

**SR** = Severe Regional

# Conti Hybrid – Einsatzempfehlung pro Reifengröße

## Fernverkehr



## Regionalverkehr



## On-/Off-Road



Conti Hybrid HD3 295/55 R 22.5 | *Antriebsachse*

Conti Hybrid HS3+ 385/55 R 22.5 | *Lenkachse*

Conti Hybrid HD3 295/60 R 22.5 | *Antriebsachse*

Conti Hybrid HD3 315/60 R 22.5 | *Antriebsachse*

Conti Hybrid HS3+ 385/65 R 22.5 | *Lenkachse*

Conti Hybrid HS3/HD3 275/70 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti Hybrid HS3+/HD3 315/70 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti Hybrid HS3+/HD3 295/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti Hybrid HS3+/HD3 315/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti Hybrid HS3 12 R 22.5 | *Lenkachse*

**NEW** Conti Hybrid HT3+ 385/55 R 19.5 | *Trailerachse*

**NEW** Conti Hybrid HT3+ 385/55 R 22.5 | *Trailerachse*

**NEW** Conti Hybrid HT3+ HL 385/65 R 22.5 | *Trailerachse*

## Conti Hybrid HS3 19.5 Lenkachse

- Hervorragende Laufleistung
- Exzellente Kraftstoffeffizienz
- Sehr gutes Nassverhalten über die gesamte Lebensdauer



## Conti Hybrid HD3 19.5 Antriebsachse

- Hohe Laufleistung
- Stark verbesserte Kraftstoffeffizienz
- Verbesserte Profilmischung für den regionalen Einsatz



## Conti Hybrid HT3+ 19.5 Trailerachse

- Hohe Laufleistung
- Exzellente Kraftstoffeffizienz



„Für gemischte Anwendungen im Bereich des regionalen Verteilerverkehrs.“

Reifengröße	LI/SI				M+S				
245/70 R 19.5	136/134M	C	B	A/69 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	C	B	A/69 dB	●	●			
285/70 R 19.5	146/144M	C	B	A/69 dB	●	●			
305/70 R 19.5	148/145M	C	B	A/69 dB	●	●			

Reifengröße	LI/SI				M+S				
245/70 R 19.5	136/134M	D	C	B/74 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	D	C	B/74 dB	●	●			
285/70 R 19.5	146/144M	C	C	B/74 dB	●	●			
305/70 R 19.5	148/145M	C	C	B/76 dB	●	●			

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/55 R 19.5*	156 J	B	C	A/70 dB	●	●			

\* Zusätzliche Reifengrößen kommen im 1. Quartal 2023

### Conti Hybrid HT3 19.5

Reifengröße	LI/SI				M+S				
445/45 R 19.5	160J	B	C	B/72 dB	●				
435/50 R 19.5	160J	B	C	B/72 dB	●				
245/70 R 19.5	141/140K	C	B	B/73 dB	●				
265/70 R 19.5	143/141K	C	B	B/73 dB	●				
285/70 R 19.5	150/148K	C	B	B/73 dB	●				

Hinweis:

Leistungsmerkmale der Conti Hybrid Serie stehen im Vergleich zum Vorgänger.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

## Conti Hybrid LS3 Lenkachse

- 10 % Verbesserung in der Laufleistung verglichen mit dem Vorgänger
- Neue Lamellentechnologie für verbesserte Nass-Performance
- Empfohlen für den gemischte Einsätze: Fern-, Regional und Stadtverkehr



## Conti Hybrid LD3 Antriebsachse

- 13 % Verbesserung in der Laufleistung verglichen mit dem Vorgänger
- Abgeschrägte Kante an der Schulter für eine Reduzierung der Deformation an der Seitenwand und im Wulstbereich. Führt außerdem zu verbesserten Rollwiderstand und weniger Kraftstoffverbrauch
- Empfohlen für den gemischte Einsätze: Fern-, Regional und Stadtverkehr



Reifengröße	LI/SI				M+S				
245/70 R 17.5	136/134M	C	B	A/71 dB	●	●			
265/70 R 17.5	139/136M	C	B	A/71 dB	●	●			
205/75 R 17.5	124/122M	C	B	A/71 dB	●	●			
215/75 R 17.5	126/124M	D	B	A/71 dB	●	●			
225/75 R 17.5	129/127M	C	B	A/71 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	C	B	A/71 dB	●	●			

Reifengröße	LI/SI				M+S				
245/70 R 17.5	136/134M	D	C	B/76 dB	●	●			
265/70 R 17.5	139/136M	D	C	B/76 dB	●	●			
205/75 R 17.5	124/122M	D	C	B/74 dB	●	●			
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B/74 dB	●	●			
225/75 R 17.5	129/127M	D	C	B/76 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B/76 dB	●	●			

Hinweis:

Leistungsmerkmale der Conti Hybrid Serie stehen im Vergleich zum Vorgänger.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

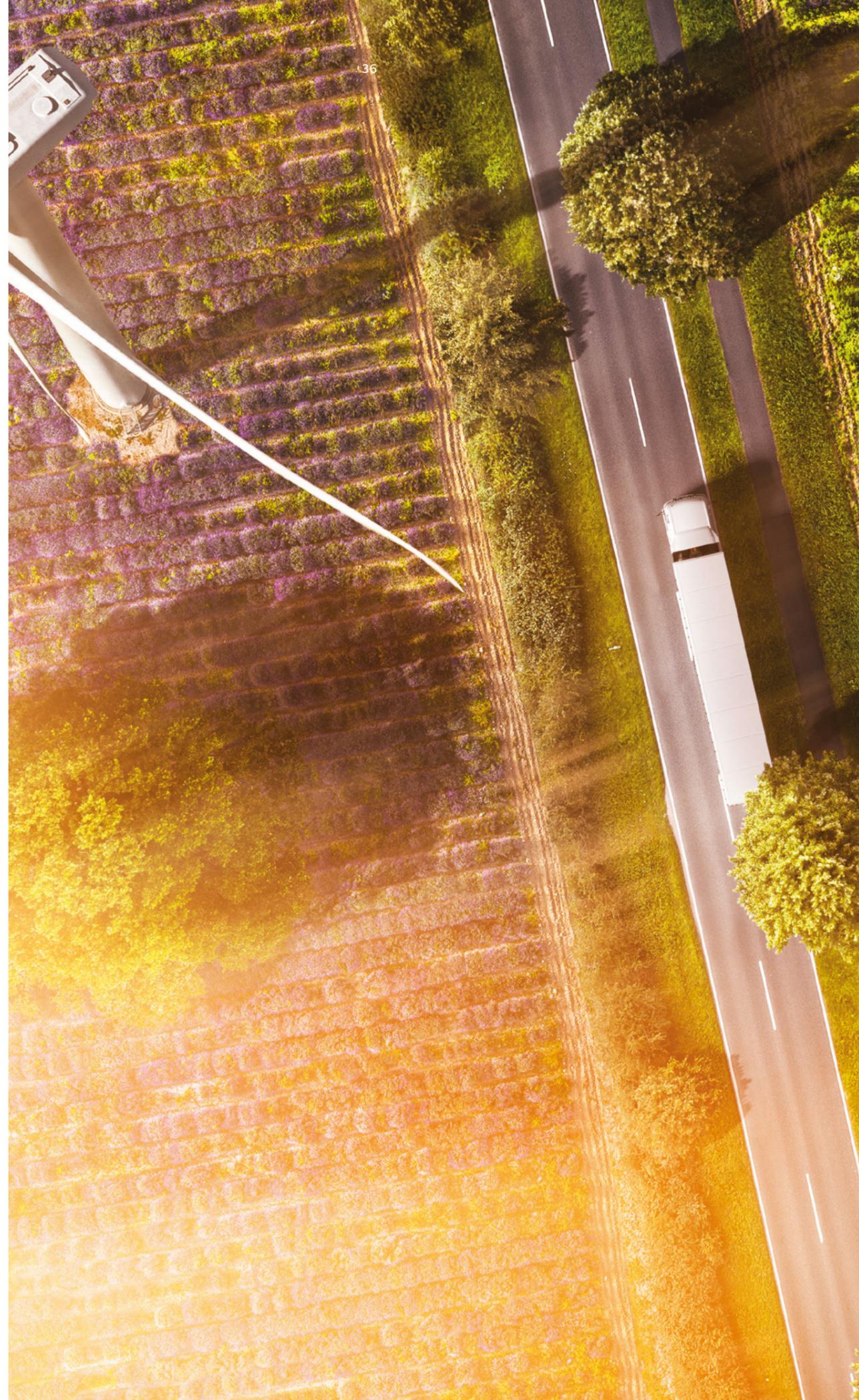
„Unsere  
Empfehlung  
für leichte  
Nutzfahrzeuge.“

## HSR2 Lenkachse

- Rillengeometrie für leisen Lauf und zur Vermeidung des Steinefangens
- Robuste Laufflächenmischung für gleichmäßigen Abrieb
- 1,5 mm mehr Profiltiefe (im Vergleich mit dem Vorgängermodell)



Reifengröße	LI/SI				M+S				
315/80 R 22.5	158/150L	C	C	B/73 dB					



## HTR2 Niederflurreifen Trailerachse

- Entwickelt für Schwerlasttransporte im Regionalverkehr
- Niederflurreifen für maximales Ladevolumen
- Zusätzliche Tragfähigkeit
- Niedriger Rollwiderstand für geringeren Kraftstoffverbrauch



Reifengröße	LI/SI				M+S				
205/65 R 17.5	129/127K (132/132G)	D	C	A/69 dB	●				
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	C	C	B/71 dB	●				
215/75 R 17.5	135/133K	D	C	B/73 dB	●				
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	C	C	B/71 dB	●				

Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.  
 Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.  
 Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

# Fahrsicherheit.

Busse und Reisebusse sind ein zuverlässiges, flexibles und kostengünstiges Transportmittel auf der ganzen Welt. Immer mehr Fahrgäste entscheiden sich für den Bus als Alternative zum Auto, sei es für kurze innerstädtische Entfernungen oder für lange Entfernungen zwischen Städten und Ländern.

Unterschiedliche Straßenverhältnisse wie enge Straßen, Bordsteine, kurvenreiche Straßen oder eine hohe Verkehrsdichte, stellen unterschiedliche Anforderungen an die Reifen und erfordern ein Höchstmaß an Qualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Damit Sie Ihre Fahrgäste bequem von A nach B befördern können, hat Continental ein umfassendes Reifensortiment für Busse entwickelt, das für jede Fahrt die passende Lösung bietet.

# Für ein reibungsloses und sicheres Erlebnis.

Enge Gassen, Bordsteine, Stop-and-Go-Verkehr: Kurze Wege in der Stadt belasten jeden Reifentyp. Der Conti Urban HA3 wurde mit seiner robusten Laufflächenmischung und der verstärkten Seitenwand speziell für innerstädtische Herausforderungen entwickelt - und ist damit der sicherste Weg, Sie und Ihre Fahrgäste ans Ziel zu bringen.

## Conti Urban HA3 Rundumbereifung

- Hohe Sicherheit und exzellente Kurveigenschaften dank breiterem Profil
- Längere Haltbarkeit durch verstärkte Seitenwand und höhere Stahlcorddichte in der Karkasse
- Komfortabel und sicher auf trockenen und nassen Straßen dank hervorragender Nasshaftung
- Optimierte für Elektrobusse mit einem höheren Lastindex in ausgewählten Größen

„Der urbane Herausforderer für kurze, innerstädtische Distanzen.“

## Conti Urban

### Conti Urban HA3 - Rundumbereifung

Reifengröße	LI/SI				M+S				
245/70 R 19.5	136/134M	C	C	A/70 dB	●	●			
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	A/70 dB	●	●			
315/60 R 22.5	152/148J (154/150E)	C	C	A/71 dB	●	●			
315/60 R 22.5*	156/150J	C	C	A/71 dB	●	●			
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	C	B	A/70 dB	●	●			
275/70 R 22.5**	152/148J	D	B	A/70 dB	●	●			
305/70 R 22.5	152/148K (154/150E)	C	C	A/71 dB	●	●			

\* optimiert für Elektrobusse  
 \*\* Load-Index auf 152/148 erhöht

Hinweis:  
 Leistungsmerkmale der Conti Urban Serie stehen im Vergleich zum Vorgänger.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

## Conti CoachRegio HA3 Rundumbereifung

- Exzellente Sicherheits- und Handlingeigenschaften dank neuer Lamellentechologie, die hervorragenden Grip bei allen Witterungsbedingungen und verbesserte Wasserverdrängung bietet
- Hohe Laufleistung aufgrund von verbreiteter Lauffläche und neuartiger Gummimischung
- Hervorragender Komfort, hohe Traktion und sehr gute Kurvenstabilität sowohl auf trockenen und nassen Straßen, durch die breiteren Schultern



## Conti CoachRegio HD3 Antriebsachse

- Exzellente Sicherheit durch 3D-Lamellentechnologie mit sehr guter Wasserverdrängung und stark verbesserter Nasshaftung über die gesamte Lebensdauer
- Herausragende Laufleistung durch neu entwickelte Gummimischung
- Der Profilsteig in der Schulter erhöht die Steifigkeit und sorgt damit für eine verbesserte Widerstandsfähigkeit gegen Bordsteinschäden



## Conti Coach HA3 Rundumbereifung

- Exzellentes Nassbremsen
- Herausragende Kraftstoffeffizienz
- Sorgt für eine komfortable Fahrt



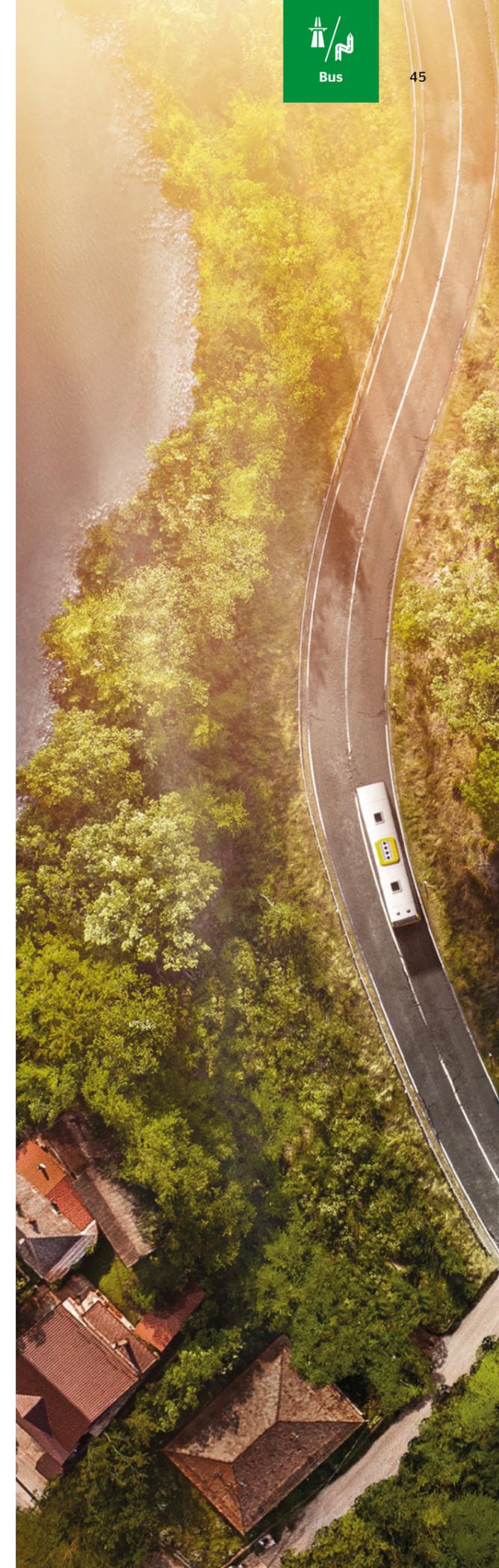
Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A/71 dB	●	●	●	●	●

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	A/73 dB	●	●	●	●	●

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	B	A	A/70 dB	●	●	●	●	●
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	B	A	A/71 dB	●	●	●	●	●

Hinweis:  
Leistungsmerkmale der Conti CoachRegio Serie stehen im Vergleich zur Conti CityPlus Serie.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.



# Jeder Herausforderung gewachsen.

Straßeninstandhaltung, Hochbau, Forstwirtschaft - der Transport zu und auf Baustellen kann eine schwierige Angelegenheit sein.

Jede einzelne Fahrt kann eine Reihe von Herausforderungen mit sich bringen: Just-in-Time-Lieferungen, hohe Achslasten, präzise Anforderungen an das Fahrverhalten auf der Straße sowie gemischte Einsätze auf und abseits der Straße mit unterschiedlichen Bodenbedingungen, die von einem Meter zum nächsten variieren.

Um erfolgreich zu sein, benötigen Sie Ausrüstung, die zuverlässig funktioniert - Tag für Tag auf der Straße und im Gelände. Die Reifenlösungen von Continental für das Baugewerbe wurden speziell für diese Anforderungen und für die anspruchsvollsten Bedingungen auf der Straße und im Gelände entwickelt.



# Zwei Welten. Eine Lösung.

Der neue Conti CrossTrac ist Ihr Partner mit dem Sie jede Aufgabe bewältigen – sowohl auf der Straße als auch im Gelände. Diese robusten Reifen sind flexibel und anpassungsfähig genug, um die Anforderungen Ihres Unternehmens zu erfüllen. Sie bieten hervorragende Haltbarkeit und Traktion für raue Geländebedingungen sowie hohe Laufleistung auf der Straße. Darüber hinaus halten diese Reifen dank ihrer robusten Karkassen mehr als ein Reifenleben.



## Conti CrossTrac HS3 Lenkachse

- Hervorragendes Handling und Fahrstabilität sowohl auf asphaltierten Straßen als auch lockerem Untergrund
- Innovatives Profildesign für eine hohe Laufleistung und eine gleichmäßige Abnutzung
- Robuste 4-Lagen Karkasse für eine maximale Runderneuerungsfähigkeit
- M+S und 3PMSF Symbole

## Conti CrossTrac HT3 Trailerachse

- Optimiertes Laufflächenprofil für eine hohe Laufleistung
- Eine extrem robuste und abriebsbeständige Reifenflanke sorgt für zusätzliche Querstabilität und Robustheit
- Robuste 4-Lagen Karkasse für eine maximale Runderneuerungsfähigkeit
- M+S und 3PMSF Symbole

## Conti CrossTrac HD3 Antriebsachse

- Herausragende Traktion und Performance sowohl auf als auch abseits der Straße
- Die großen Rippen stellen dabei eine ausgezeichnete Widerstandsfähigkeit gegenüber Rissen und Brüchen dar und erhöhen die Laufflächenbeständigkeit
- Robuste 4-Lagen Karkasse für eine maximale Runderneuerungsfähigkeit
- M+S und 3PMSF Symbole

„Der Baustellen-Profi - entwickelt für die größten Herausforderungen auf- und abseits der Straße.“

## Conti CrossTrac

### Conti CrossTrac HS3 - Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/72 dB	●	●			
385/65 R 22.5	164K	C	B	B/72 dB	●	●			
295/80 R 22.5	152/148K	C	B	B/72 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150K	C	B	B/72 dB	●	●			
13 R 22.5	156/150K	D	B	A/70 dB	●	●			

### Conti CrossTrac HD3 - Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	152/148K	D	B	B/74 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150K	D	B	B/76 dB	●	●			
13 R 22.5	156/150K	E	B	B/75 dB	●	●			

### Conti CrossTrac HT3 - Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
385/65 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/72 dB	●	●			

Hinweis:

Leistungsmerkmale der Conti CrossTrac Serie stehen im Vergleich zum Vorgänger.

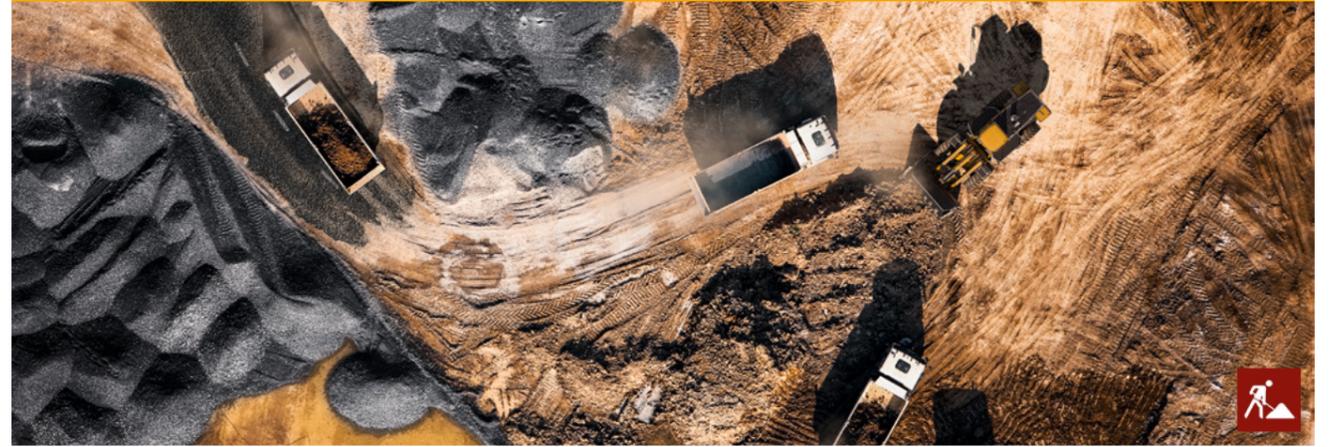
- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

# Conti CrossTrac – Einsatzempfehlung pro Reifengröße

## Regionalverkehr



## On-/Off-Road



Conti CrossTrac HS3 385/65 R 22.5 | *Lenkachse*

Conti CrossTrac HS3/HD3 295/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti CrossTrac HS3/HD3 315/80 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti CrossTrac HS3/HD3 13 R 22.5 | *Lenkachse / Antriebsachse*

Conti CrossTrac HT3 385/65 R 22.5 | *Trailerachse*

HSC1 / HDC1 / HTC1

- Hohe Haltbarkeit dank spezieller On- / Offroad-Mischung
- Das Profildesign ermöglicht eine hohe Laufleistung und einen gleichmäßigen Abrieb
- Die robuste Karkasse bietet eine hohe Runderneuerungsfähigkeit und damit eine lange Lebensdauer
- Das Profildesign bietet eine verbesserte Präzision auf der Straße und im Gelände sowie eine hohe Traktion
- Reduzierter Steinefang

## HSC1 Lenkachse



## HDC1 Antriebsachse



## HTC1 Trailerachse



## LSC Lenkachse

- Verbesserte Verletzungsresistenz
- Hohe Laufleistung dank spezieller On- / Offroad-Mischung
- Bietet eine hohe Runderneuerungsfähigkeit und strukturelle Haltbarkeit dank des verstärkten Gürtel-designs und der haltbaren Karkasse
- Hervorragende Fahreigenschaften auf allen Oberflächen



Reifengröße	LI/SI				M+S				
11 R 22.5	148/145K	D	C	B/73 dB	●	●	●	●	●
12 R 22.5	152/148K	D	C	B/72 dB	●	●	●	●	●
13 R 22.5	156/150K	D	C	B/73 dB	●	●	●	●	●
325/95 R 24	162/160K	D	D	B/73 dB	●	●	●	●	●

Reifengröße	LI/SI				M+S				
315/80 R 22.5	156/150K	D	C	B/74 dB	●	●	●	●	●
12 R 22.5	152/148K	E	C	B/74 dB	●	●	●	●	●
325/95 R 24	162/160K	C	C	B/74 dB	●	●	●	●	●

Reifengröße	LI/SI				M+S				
445/65 R 22.5	169K	C	C	B/74 dB	●	●	●	●	●

Reifengröße	LI/SI				M+S				
9.5 R 17.5	129/127L (131/128M)	D	C	A/70 dB	●	●	●	●	●

Hinweis:

Leistungsmerkmale der Conti Baustellenreifen stehen im Vergleich zum Vorgänger.

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

**HSO Sand / HDO / HCS / LCS**

- Hohe Betriebssicherheit und hervorragende Widerstandsfähigkeit gegen Beschädigungen dank spezieller Gummimischungen, die extrem widerstandsfähig gegen Schnitte und Risse sind
- Das Profildesign wurde für die härtesten Geländebedingungen entwickelt und bietet exzellente Traktion
- Robuste Karkasse sorgt für eine hohe Lebensdauer im anspruchsvollen Offroad-Betrieb, auch bei schweren Nutzfahrzeugen

**HSO Sand**  
**Lenkachse**



**HDO**  
**Antriebsachse**



**HCS**  
**Lenkachse**



**LCS**  
**Lenkachse**



Reifengröße	LI/SI				M+S				
14.00 R 20	160/157K				●				
13 R 22.5	149/146J				●				

Reifengröße	LI/SI				M+S				
315/80 R 22.5	156/150G				●				
13 R 22.5	154/150G				●				

Reifengröße	LI/SI				M+S				
445/65 R 22.5	169K				●				
365/85 R 20	164J				●				
395/85 R 20	168J (166K)				●				
14.00 R 20	164/160K (166/160G)				●				
325/95 R 24	162/160K				●				

Reifengröße	LI/SI				M+S				
265/70 R 17.5	137/134L					D	C	A / 74 dB	●

Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.  
 Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.  
 Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

# Den Winter sicher bewältigen.

Die Temperaturen sinken? Dann ist es höchste Zeit, auf Winterreifen umzurüsten - zu Ihrer eigenen Sicherheit und für eine optimale Effizienz. Die winterlichen Straßenbedingungen wirken sich auf Ihr Fahrverhalten aus und beeinflussen auch den Bremsweg, die Sicherheit und die Traktionsleistung Ihrer Reifen.

Damit Sie im Winter die bestmögliche Leistung erzielen können, hat Continental Winterreifen für Lkw und Busse entwickelt: Conti Scandinavia.

Continental Scandinavia-Winterreifen übertreffen M + S-Reifen und die Anforderungen des Three Peak Mountain Snowflake (3PMSF) Symbols deutlich - für hervorragendes Handling und Traktion unter härtesten Winterbedingungen.



# Die sichere Wahl.

Bei strengen Winterbedingungen benötigen Sie Reifen, denen Sie vertrauen können.

Conti Scandinavia-Winterreifen sind die sichere Wahl, wenn es um winterliche Straßen und rutschige Pisten geht. Exzellente Haftung, Traktion und Lenkstabilität, kombiniert mit einer hohen Laufleistung auf Eis und Schnee, machen diese Reifen zu einer Klasse für sich.



## Conti Scandinavia HS3 Lenkachse

- Hohe Sicherheit und Lenkstabilität dank der Taschenlamellentechnologie
- Exzellenter Rollwiderstand und Laufleistung dank der Zwei-Lagen-Profilkonstruktion
- Mit der speziellen Generation 3 Wintermischung für harte Winterbedingungen

## Conti Scandinavia HT3 Trailerachse

- Rundum-Sicherheit durch Lamellentechnologie sowie Taschenlamellen für exzellente Stabilität bei Kurvenfahrten und Bremsen
- Die breiteren Schultern sind in der Lage starken Seitenkräften zu widerstehen
- Mit der speziellen Generation 3 Wintermischung für harte Winterbedingungen

## Conti Scandinavia HD3 Antriebsachse

- Rundum-Sicherheit durch zweistufige Lamellentechnologie für hohe Traktion im Winter sowie gute Laufleistung und Traktion im Sommer
- Exzellenter Rollwiderstand und Laufleistung dank der Zwei-Lagen-Profilkonstruktion
- Mit der speziellen Generation 3 Wintermischung für harte Winterbedingungen

„Der Winterexperte für den Regional- und Fernverkehr bei schweren winterlichen Bedingungen.“

## Conti Scandinavia

### Conti Scandinavia HS3 - Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	B/73 dB	●	●		
285/70 R 19.5	145/143M	D	C	B/73 dB	●	●		
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/73 dB	●	●		
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	B	B/74 dB	●	●		
315/70 R 22.5	156/150L(154/150M)	C	B	B/72 dB	●	●		
295/80 R 22.5	154/149M	C	B	B/72 dB	●	●		
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	C	B	B/72 dB	●	●		

### Conti Scandinavia HD3 - Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
265/70 R 19.5	140/138M	D	C	B/75 dB	●	●		
285/70 R 19.5	145/143M	D	C	B/75 dB	●	●		
315/70 R 22.5	154/150L(152/148M)	D	B	B/75 dB	●	●		
295/80 R 22.5*	152/148M	D	B	B/75 dB	●	●		
315/80 R 22.5	156/150L(154/150M)	D	B	B/75 dB	●	●		

\* erhältlich als Heißrunderneuerungsreifen ab Juli 2022

### Conti Scandinavia HT3 - Trailerachse

Reifengröße	LI/SI				M+S			
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	D	C	B/72 dB	●	●		
215/75 R 17.5	135/133K	D	C	B/72 dB	●	●		
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	D	C	B/72 dB	●	●		
265/70 R 19.5	143/141K	D	C	B/72 dB	●	●		
285/70 R 19.5	150/148K	C	C	B/72 dB	●	●		
385/55 R 22.5*	160K (158L)	C	C	A/70 dB	●	●		
385/65 R 22.5*	164K (158L)	C	C	B/72 dB	●	●		

\* erhältlich als Kaltrunderneuerungsreifen ab Mai 2022

Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.  
 Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.  
 Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Conti Scandinavia LS3 / Conti Scandinavia LD3

- Hohe Sicherheit und Lenkstabilität dank unserer bewährten Taschenlamellentechologie
- Hervorragender Rollwiderstand und Laufleistung durch zweilagige Profilkonstruktion
- Spezielle Wintermischung für harte Winterbedingungen

Conti Scandinavia LS3  
Lenkachse

Conti Scandinavia LD3  
Antriebsachse



Reifengröße	LI/SI				M+S				
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B/73 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	C	C	B/73 dB	●	●			

Reifengröße	LI/SI				M+S				
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B/75 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B/75 dB	●	●			

Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.  
 Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.  
 Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

„Die sichere  
Wahl für  
harte Winter-  
bedingungen.“

## HSW2 Scandinavia Lenkachse

- Breite Schulterrippen
- Verfügt über ein fein strukturiertes Rippenprofil mit einer hohen Dichte an seitlichen Rillen und Lamellen
- Hergestellt aus einer Mischung für hervorragenden Grip
- Zwei-Phasen-Profil-Design: Nachdem das Winterprofil abgefahren ist, bleibt ein Lenkreifen mit weniger Lamellen und ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz erhalten



## HDW2 Scandinavia Antriebsachse

- Gezackte Lamellen bieten mehr Griffkanten (im Vergleich zum Vorgänger)
- 3D-Technologie zur Blockunterstützung und zum Schutz vor Brems- und Beschleunigungskräften
- Hergestellt aus einer Mischung für exzellente Traktion
- Das laufrichtungsgebundene Profil wurde entwickelt, um starken Verzögerungskräften standzuhalten



## HTW2 Scandinavia Trailerachse

- Breite und offene Schulterrippen für präzise Spurtreue
- Verfügt über ein Rippenprofil mit einer großen Anzahl seitlicher Rillen und Lamellen
- Hergestellt aus einer Mischung für hervorragenden Grip
- Zwei-Phasen-Profil-Design: Nachdem das Winterprofil abgefahren ist, bleibt ein Trailerreifen mit weniger Lamellen und ausgezeichneter Kraftstoffeffizienz erhalten



Reifengröße	LI/SI				M+S				
355/50 R 22.5	156K	C	C	B/73 dB	●	●			
315/60 R 22.5	154/150L	C	C	B/73 dB	●	●			

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/60 R 22.5	150/147L	D	C	B/75 dB	●	●			
315/60 R 22.5	152/148L	D	C	B/75 dB	●	●			
275/70 R 22.5	148/145M	E	C	B/75 dB	●	●			

Reifengröße	LI/SI				M+S				
445/45 R 19.5	160J	C	C	B/73 dB	●	●			

Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.  
 Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.  
 Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.





# Eis und Schnee - los geht's!

Der neue HDW2 COACH wurde speziell für den Winter gebaut: Tiefe Rillen, spezielle 3D-Traktionslamellen und fortschrittliche Mischungs- und Profiltechnologie sorgen für exzellenten Grip und Traktion, um Sie sicher, pünktlich und mit herausragendem Komfort durch Matsch, Eis und Schnee zu bringen.



## HSW2 COACH Lenkachse

- Für leises und ruhiges Fahren
- Hervorragender Komfort für Ihre Passagiere
- Exzellente Fahreigenschaften

## HDW2 COACH Antriebsachse

- Hohe Traktion und Grip, um Sie durch Matsch, Eis und Schnee zu bringen
- Hervorragender Komfort und eine reibungslose Fahrt für Ihre Passagiere
- Exzellente Robustheit und Schultersteifigkeit, um Schäden durch Bordsteinstöße zu minimieren

„Der Winterexperte für Reisebusse –  
gebaut, um dem härtesten Winter  
zu trotzen.“

## HSW2 COACH/HDW2 COACH

### HSW2 COACH - Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	152/148M	D	C	B/73 dB	●	●			

### HSW2+ COACH - Lenkachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	D	C	B/73 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	D	C	B/73 dB	●	●			

### HDW2 COACH - Antriebsachse

Reifengröße	LI/SI				M+S				
295/80 R 22.5	154/149M	D	B	B/76 dB	●	●			

Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.  
 Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.  
 Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.

Conti UrbanScandinavia HA3 / Conti UrbanScandinavia HD3

- Hervorragende Traktion auf verschneiten und vereisten Straßen dank einer hohen Anzahl von Griffkanten und Lamellen
- Das breitere und tiefere Profil bietet bis zu 30% mehr Laufleistung auf der Antriebsachse\*
- Die breite Schulterrippe ermöglicht präzise Kurvenfahrten
- 3D-Block-Technologie zum Schutz vor Brems- und Beschleunigungskräften

Conti UrbanScandinavia HA3  
Rundumbereifung

Conti UrbanScandinavia HD3  
Antriebsachse



\*im Vergleich zum Vorgänger HDW Scandinavia

Reifengröße		LI/SI				M+S					Reifengröße		LI/SI				M+S				
275/70 R 22.5**	152/148E		D	C	B/73 dB	●	●	●	●	●	275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	D	C	B/75 dB	●	●	●	●	●	●

\*\* LI/SI gültig ab 06/2022

- Auch als intelligente Reifen erhältlich, bereits ab Werk mit Reifensensoren ausgestattet.
- Auch als Kaltrunderneuerungsreifen erhältlich.
- Auch als Heißrunderneuerungsreifen erhältlich.



# EU-Reifenlabel 2021

## Informationen zur EU-Verordnung

Continental begrüßt das geänderte Reifenkennzeichnungssystem, die das System auf schwere Nutzfahrzeuge ausweiten. Sie bieten Verbrauchern, Flottenbetreibern und Reifenhändlern objektive, zuverlässige und vergleichbare Informationen zu drei wichtigen Leistungsmerkmalen von Reifen: Rollwiderstand, Haftung bei Nässe und externes Abrollgeräusch des Reifens. Ein Piktogramm, das angibt, ob der Reifen für den Einsatz bei starkem Schneefall (Winter- und Ganzjahresreifen) geeignet ist, ist bei Reifen vorhanden, die diese Leistungsstufen erfüllen.

### Das neue EU-Reifenlabel

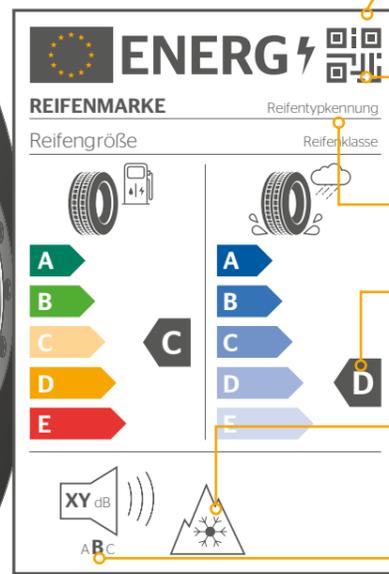


Die EU führte das geänderte Kennzeichnungssystem für Reifen am **1. Mai 2021** ein.

### EPREL Datenbank



### Das EU-Reifenlabel



### Veränderungen

**QR-Code** individuell pro „Reifentypkennung“ mit Link zur Europäischen Produktdatenbank für Energiekennzeichnung (EPREL)

Zusätzliche Informationen auf dem Reifenlabel (**Reifentypkennung = Art.-Nr.**)

**Neuskalierung bei den unteren Labelklassen:** D ist das neue E, F und G fusionieren zu E.

Zusätzlich zur Standardkennzeichnung gibt es auch die Option Piktogramme in Bezug auf das Fahrverhalten unter winterlichen Bedingungen bei Schnee (3PMSF) einzubeziehen.

Neue Geräuschklassen-Darstellung: ABC-Klassifizierung anstatt Schallwellen

### Erfahren Sie mehr online: der EU-Reifenlabel-Generator

Informieren Sie sich online über die EU-Labelwerte von Continental-Reifen: umfassend, übersichtlich und jederzeit zugänglich. Mit dem EU-Reifenlabel-Generator finden Sie schnell und einfach die passenden EU-Reifenlabelwerte für Ihre Continental-Reifen. Besuchen Sie unseren EU-Reifenlabel-Generator online unter:

[www.continental-ikw-reifen.de/eu-reifenlabel-generator](http://www.continental-ikw-reifen.de/eu-reifenlabel-generator)

Alle neuen EU-Label Parameter einschließlich der Links zum EU-Label und zum Produktinformationsblatt stellen wir Ihnen auch über unseren elektronischen Preiskatalog (PRICAT) zur direkten Verwendung in Ihrem ERP-System zur Verfügung.

© 2022 Continental Bus- und Lkw-Reifen  
Alle Rechte vorbehalten.

Reproduktion, Nachdruck oder sonstige Vervielfältigung -  
auch auszugsweise - nur mit vorheriger Genehmigung von  
Continental.

Die Inhalte dieser Broschüre wurden mit größter Sorgfalt  
zusammengestellt und spiegeln jahrzehntelange  
Erfahrung wider. Alle Angaben und Hinweise sind nach  
bestem Wissen und Gewissen zutreffend, stellen jedoch  
keine Zusicherung von Eigenschaften dar. Bei der  
Verwendung dieser Broschüre ist zu beachten, dass  
bestimmte Spezifikationen möglicherweise nicht mehr  
aktuell sind, hauptsächlich aufgrund des technischen  
Fortschritts.

Eine Haftung für Schäden jeglicher Art oder aus rechtlichen  
Gründen kann für die in dieser Broschüre gegebenen  
Hinweise nicht übernommen werden.

65D47.de 2022.04



Continental Reifen Deutschland GmbH  
Büttnerstraße 25  
30165 Hannover  
Deutschland

[www.continental-lkw-reifen.de](http://www.continental-lkw-reifen.de)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)