



| Felgen-Ø | Reifengröße | LI/GSY | TL | Artikel-Nr. | Bemerkung |
|------------------|------------------|--------|----|-------------|-----------|
| Vorderrad | | | | | |
| 17" | 120/70 ZR 17 M/C | (58 W) | TL | 02 44 705 | Neu |
| Hinterrad | | | | | |
| 17" | 160/60 ZR 17 M/C | (69 W) | TL | 02 44 712 | Neu |
| | 180/55 ZR 17 M/C | (73 W) | TL | 02 44 714 | Neu |
| | 190/50 ZR 17 M/C | (73 W) | TL | 02 44 715 | Neu |
| | 190/55 ZR 17 M/C | (75 W) | TL | 02 44 716 | Neu |

Continental Reifen Deutschland GmbH

Business Unit Specialty Tires - Motorcycle
Continentalstraße 3 - 5

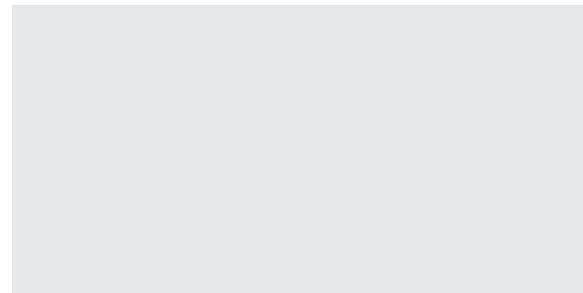
34497 Korbach
Postfach 11 20
34481 Korbach

Telefon: (05 11) 9 38 - 01
Telefax: (05 11) 9 38 - 81 77 0
www.conti-moto.de

Servicekontakt Deutschland
E-Mail: service2rad@conti.de

Servicekontakt International
E-Mail: service2wheel@conti.de

Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter www.conti-moto.de

Continental 
The Future in Motion

11/2021 (0E)

Continental 
The Future in Motion



ContiRoad ATTACK 4
Der Hyper-Touring Reifen.

conti-moto.de

ContiRoad **ATTACK 4**

Der Hyper-Touring Reifen.

- › **HYPER-TOURING:** Das Beste aus zwei Welten!
Die innovative Kombination aus herausragenden Touring Eigenschaften (Neutralität, Komfort, Laufleistung und Stabilität) und der Agilität und Zielgenauigkeit eines Supersportreifens.
- › **NASSHAFTUNG + WARM UP:**
Unser Benchmark-Reifen im Nassen!
Neu zusammengesetztes Compound für herausragenden Grip und ein noch schnelleres Aufwärmverhalten bei Nässe und kalten Temperaturen. Verlängere deine Saison!
- › **TROCKEN-GRIP:** Reifenschultern ohne Profilschnitt ermöglichen maximalen Grip und Vertrauen in tiefen Schräglagen.
- › **DEIN REIFEN:** Nutze die volle Performance deines Motorrads, lass dich nicht durch deine Reifen limitieren! Entwickelt für die immer leistungstärkeren Sport Touring Maschinen. Für Maschinen früheren Baujahrs ein Performance-Update für mehr Agilität und Sportlichkeit.



Technische Details

Seitenwandgestaltung

- › ContiAttack Logo im Schulterbereich
- › Kontrastreiche Schrift auf der Seitenwand für einen modernen Look



Reifenmischung

- › Neues Silika-Compound für eine noch bessere Nasshaftung - insbesondere bei kalten und rutschigen Bedingungen - ohne einen negativen Einfluss auf die Laufleistung
 - Das Compound wurde ebenfalls auf die Nutzung mit ABS Systemen abgestimmt
- › Neue Harze-Mischung für einen noch griffigeren Reifen
 - Das Compound ist dadurch noch flexibler und weist einen besseren Grip bei nassen und kalten Bedingungen auf
- › Vollsilika-Compound am Vorderrad für besseren Grip bei Nässe und Kälte
- › Neue Polymer- und Harze-Mischungen für eine bessere Abriebsbalance des ContiRoadAttack 4

Profildesign

- › **0° Schräglage:**
kein Profilschnitt, durchgehendes Mittelband
→ höhere Laufleistung
- › **ab 10° Schräglage:**
Profilschnitt für die Drainage → hoher Nassgriff und eine kurze Aufwärmzeit
- › **ab 40° Schräglage:**
Slick-Bereich ohne Profilschnitt → maximaler Grip, hohe Präzision und Feedback vom Reifen
→ Vertrauen

Leistungsübersicht

