

Continental 
The Future in Motion



Den Winter sicher bewältigen.

Winterreifen für Lkw und Busse



Bereit für härteste Fahrbedingungen.

Die Temperaturen fallen? Dann ist es höchste Zeit für den Wechsel auf Winterreifen – für Ihre eigene Sicherheit und für optimale Effizienz. Zuvor sollten Sie jedoch Ihre Fahrbedürfnisse analysieren und die Anforderungen Ihrer gesamten Flotte beurteilen.

Vorsichtig fahren

Fahren Sie auf nassen, verschneiten oder vereisten Straßen? Continental Scandinavia Winterreifen verbessern das Fahrzeughandling und die Traktion erheblich – bei allen Kaltwetterbedingungen.

Vorausdenken

In den meisten europäischen Ländern sind M+S- bzw. Winterreifen vorgeschrieben. Reifen von Continental erfüllen alle regionalen behördlichen Vorgaben – und übertreffen diese sogar.

Mehr Effizienz

Profitieren Sie von Innovation: Winterreifen von Continental bieten Kraftstoffeffizienz, hohe Laufleistung und niedrige Betriebskosten.

Für alle Fahrstrecken geeignet

Speziell entwickelt, um alle winterlichen Fahrbedingungen in den Griff zu bekommen. Von langen Autobahnfahrten durch mehrere Länder bis zu regionalen Kurzstreckenfahrten.



Fahren Sie mit den Experten.

Speziell für Profis entwickelt.

Continental kann auf 150 Jahre Innovationstradition zurückblicken und ist in der Automobilindustrie als führender Technologiezulieferer anerkannt. Unser erster Lkw-Winterreifen wurde 1937 entwickelt. Seitdem haben wir den Reifen und die zugehörigen Dienstleistungen immer wieder verbessert und innovative Lösungen für das professionelle Reifenmanagement geschaffen. Dieses Engagement und das hohe unternehmensinterne Know-how gehören zu den vielen Gründen, warum Reifen von Continental zu den effizientesten und sichersten Reifen für Lkw und Busse zählen.

1937

Mit Eis oder Schnee bedeckte Straßen, die den Verkehr zum Erliegen bringen können, sind kein Hindernis mehr. Mit Geländereifen von Continental ausgerüstete schwere Fahrzeuge können jetzt winterliche Bergpässe mit der gleichen Präzision und Sicherheit wie im Sommer befahren.

1953

Am 17. November 1953 überqueren mit M+S-Reifen von Continental ausgerüstete Versuchsfahrzeuge den St. Gotthard-Pass in einer Höhe von 2.112 Metern. Damit besteht Continental den allerersten offiziellen Winterreifentest erfolgreich.



1955

M+S-Reifen von Continental für Nutzfahrzeuge. Auf der Basis von Innovationen im Pkw-Segment werden die ersten M+S-Reifen im Nutzfahrzeugsektor auf den Markt gebracht. Damit wird die Grundlage für eine führende Position von Continental im Bereich Lkw-Winterreifen gelegt.

1960

Durch optimierte Reifenprofile bieten Winterreifen im Vergleich zu Standard-Nutzfahrzeugreifen bis zu 50 % mehr Haftung auf schneebedeckten Straßen und somit kürzere Bremswege.

1970

Die Reifenkonstruktion wird von Diagonal- auf Radialkarkassen umgestellt, dadurch wird die Runderneuerungsfähigkeit sichergestellt.

1980

Lkw-Winterreifen von Continental werden in zahlreichen verschiedenen Dimensionen angeboten. Durch verschiedene Lamellentechnologien und eine neue Reifenkontur (breiter und flacher) werden die Laufleistung und insbesondere der Geräuschwert spürbar verbessert.

1990

Es wird eine neue, aussagekräftige Marke für Lkw-Winterreifen eingeführt: Die Bezeichnung Scandinavia signalisiert, dass diese Winterreifen besonders gut für härteste Bedingungen geeignet sind. Neben Reifen für Antriebsachsen und Lenkachsen beinhaltet das Produktportfolio auch einen Winterreifen, der speziell für Trailer- und Nachlaufachsen entwickelt wurde.

2000

Eine neue Generation von Scandinavia Winterreifen für Lenk-, Antriebs- und Trailerachsen wird entwickelt.



Eis und Schnee - los geht's!

Winterliche Straßenbedingungen haben Einfluss auf Ihre Fahrweise. Erhöhen Sie Ihren Sicherheitspielraum mit Winterreifen von Continental. Spezielle Gummimischungen bieten optimale Traktion bei niedrigen Temperaturen und bleiben auch unter kältesten Bedingungen flexibel. Das spezielle Reifenprofil verbessert zudem die Haftung auf Schnee und Eis, was besonders für unbeladene Lkw wichtig ist, da diese auf rutschigen Abhängen und winterlichen Straßen besonders gefährdet sind.

Einfluss der Straßenbedingungen auf Bremsweg, Sicherheit und Leistung



Scandinavia Winterreifen von Continental - verbesserte Mobilität auf trockenen, nassen, verschneiten und vereisten Straßen.



Eine Klasse für sich.

Es gibt verschiedene Möglichkeiten, Lkw oder Bus für den Winter auszurüsten – aber nur eine richtige Wahl.

Die Entwicklung der Scandinavia Winterreifen von Continental basiert auf vielen Jahren Erfahrung und Praxiswissen, das durch die Verwendung dieser Reifen in skandinavischen Ländern gewonnen wurde. Sie bieten maximale Haftung und Traktion auf allen winterlichen Fahrbahnoberflächen.

Auf der Straße schwer zu schlagen.



Mit M+S (Matsch + Schnee) markierte Reifen verfügen über ein Reifenprofil bzw. eine Struktur, das/die so ausgelegt ist, dass die Leistung von Standardreifen unter Schneebedingungen übertroffen wird. Für die M+S-Kennzeichnung ist kein definiertes Testverfahren vorgeschrieben.



Die Wintertauglichkeit von Reifen mit der Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF)-Kennzeichnung ist gesetzlich anerkannt. Diese Reifen müssen eine Prüfung auf einer schneebedeckten Straße bestehen und eine mindestens 25 % bessere Traktion als ein Standardreferenzreifen bieten.



Scandinavia Winterreifen von Continental übertreffen M+S-Reifen bei Weitem und die Anforderungen des Three-Peak Mountain Snowflake (3PMSF)-Symbols erheblich.

Wenn Sie in Europa im Winter unterwegs sind, müssen Sie gut vorbereitet sein. Die Rechtsvorschriften bezüglich Winterreifen und Schneeketten variieren zwischen den europäischen Ländern erheblich. Um sicherzugehen, dass Ihr Fahrzeug immer mit geeigneter Winterrüstung ausgestattet ist, stellt Continental jedes Jahr einen Überblick über die verschiedenen regionalen Anforderungen zusammen.

Weitere Informationen finden Sie im Internet unter: <http://www.conti-lkw-reifen.de/wintervorschriften>

Mit dem Winter verzahnt.

Wenn der Winter wirklich beißt, beißen diese Reifen zurück. Durch die innovative Lamellentechnologie, das Design, den Aufbau und das spezielle Profil verzahnt sich der Reifen im wahrsten Sinne des Wortes in verschneite Oberflächen, ohne Abstriche bei der Haltbarkeit und Laufleistung zu machen.

Innovative Lamellentechnologie



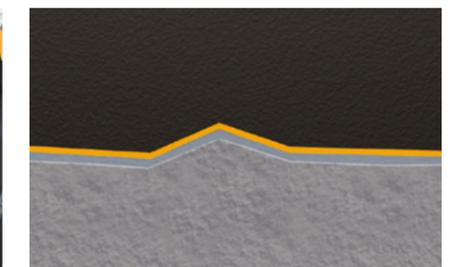
Im Winter kommt es vor allem auf gute Traktion an. Continental Winterreifen erreichen diese Traktion mit einer intelligenten Kombination verschiedener Lamellierungsarten. Taschenlamellen, 3D-Lamellen und spezielle Traktionslamellen wirken synergetisch zusammen. Da insbesondere Taschen- und 3D-Lamellen auch eine hervorragende Profilsteifigkeit bewahren, bleibt die Laufleistung hoch und der Kraftstoffverbrauch niedrig.

Fein strukturiertes Rippendesign



Continental Winterreifen bieten Sicherheit durch optimale Haftung. Sehr dicht angeordnete Längs- und Querrillen verleihen dem Reifen eine feste Haftung auf der Bodenoberfläche. Dieser Effekt wird durch die hohe Anzahl der Lamellen weiter verstärkt.

Nanoverzahnung



Auf winterlichen Straßen geht es nicht nur um die Vermeidung von Makroschlupf (Durchdrehen der Reifen), sondern auch von Mikroschlupf, d. h. dem Rutschen einzelner Blöcke. Die Gummimischungen von Continental minimieren diesen Effekt, da sie den Reifen hochflexibel und haftfähig halten und gleichzeitig für eine hohe Verschleißfestigkeit sorgen.

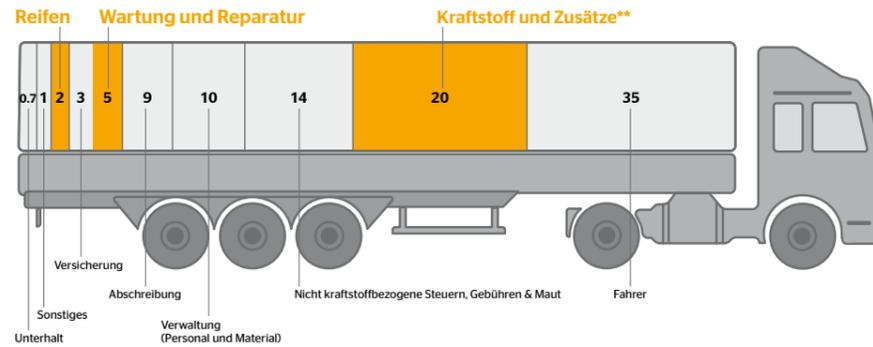
Frieren Sie Ihre Kosten ein.

Unsere Winterreifen für Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten im Fuhrpark - in allen Jahreszeiten.

Steuern Sie Ihre Flotte mit Scandinavia Winterreifen von Continental sicher durch alle winterlichen Fahrsituationen. Und denken Sie daran: Traktion und Sicherheit haben zwar immer oberste Priorität, aber die Gesamtbetriebskosten dürfen auf keinen Fall vernachlässigt werden.

Reifen machen 2 % der Fuhrpark-Betriebskosten aus, beeinflussen aber 27 %.*

Reifen machen in der Regel etwa 2 % des Gesamtbudgets für einen Lkw aus. Dieser 2 %-Anteil hat jedoch direkte und indirekte Auswirkungen auf zahlreiche andere Variablen, z. B. den Kraftstoffverbrauch oder die Ausfallzeiten wegen Instandhaltung. Insgesamt tragen diese Faktoren erstaunliche 27 % zu den Gesamtkosten bei. Man kann mit Sicherheit sagen, dass sich die geringfügig höhere Anfangsinvestition für Continental Winterreifen nicht nur schnell bezahlt macht, sondern auch erhebliche Einsparungen in anderen Bereichen ermöglicht.



* Quelle: Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung (BGL), Sveriges Åkeriföretag (SÅ), Transport en Logistiek Nederland (TLN), International Road Transport Union (IRU), Company reports, Eurostat, European Central Bank, European Commission, Rementum Research & Management

** Der Kraftstoffpreis basiert auf einem europäischen Durchschnitt der Jahre 2010-2020 (0,60 €/Liter, netto)



Die Ganzjahresinnovation - zwei Reifen in einem.

Zwei Reifen in einem



Das Zweiphasenprofil von Continental ist, als ob zwei Reifen in einem integriert wären. Die Profilstruktur ändert sich von einer offeneren Struktur für eine sicherere Haftung zu einem geschlossenen Profil, das für einen geringen Rollwiderstand mit ebenso guter Haftung auf der Fahrbahnoberfläche optimiert ist. Wenn das Winterprofil abgenutzt ist, verbleibt ein Reifen für Lenk- und Trailerachsen mit sehr guten Verbrauchswerten für die Sommersaison.

Referenzen



„Wir hatten es vorher mit anderen Winterreifen versucht, aber seitdem wir vor etwa acht Jahren Continental Winterreifen aufgezogen haben, sind wir dabei geblieben. Im Winter wird maximale Traktion benötigt, z. B. beim Anfahren an Steigungen. Und Continental Winterreifen lassen Sie niemals im Stich!“

Christian Göransson, Inhaber von KM Göransson mit Sitz in Schweden



„Wo immer ich hinkomme, kann ich mich auf meine Continental Winterreifen verlassen. Ich kann mich an eine Situation erinnern, in der die Straße plötzlich überfrozen war. Der Boden war eisbedeckt, darüber lag lockerer Schnee. Während alle anderen Fahrer stecken blieben und Schneeketten aufziehen mussten, um voranzukommen, habe ich einfach Gas gegeben und bin davongefahren. Das sagt eigentlich alles.“

Mats, Fahrer bei Börje Jönsson Åkeri AB mit Sitz in Schweden

Neue Winterreifen, mehrere Leben.

Die fortschrittlichen Lösungen von Continental für die Heiß- und Kalterneuerung sorgen für zusätzliche Laufleistung, indem sie Ihrem Reifen ein zweites oder sogar drittes Leben geben. Das kommt nicht nur Ihrem Budget zugute, sondern auch der Umwelt - die Wiederverwendung der Reifenkarkasse spart Energie und Ressourcen.

ContiTread™ Eine coole Kalkulation.

Das Angebot von Continental an vorvulkanisierten Laufstreifen für die Kalterneuerung basiert auf Neureifentechnologien. Um die höchste Produkt- und Prozessqualität zu gewährleisten, wird die Runderneuerung von einem zertifizierten Partnernetzwerk durchgeführt.

ContiRe™ Für eine wirklich heiße Performance.

Heißrunderneuerte Reifen werden von Wulst zu Wulst erneuert. Hierbei werden die gleichen Technologien verwendet wie bei Continental Neureifen, was zu einer hervorragend getesteten Qualität führt.



Winterreifen-Produktpalette

Lkw



Conti Scandinavia HS3

Lenkachse	LI / SI								
265/70 R 19.5	140/138M	C	C	B/73 dB	●	●			
285/70 R 19.5	145/143M	D	C	B/73 dB	●	●			
385/55 R 22.5 ^{NEU}	160K (158L)	C	B	B/73 dB	●	●			
385/65 R 22.5 ^{NEU}	164K (158L)	C	B	B/74 dB	●	●			
315/70 R 22.5 ^{NEU}	156/150L (154/150M)	C	B	B/72 dB	●	●			
295/80 R 22.5 ^{NEU}	154/149M	C	B	B/72 dB	●	●			
315/80 R 22.5 ^{NEU}	156/150L (154/150M)	C	B	B/72 dB	●	●			



HSW2 Scandinavia

Lenkachse	LI / SI								
355/50 R 22.5	156K	C	C	B/73 dB	●	●			
315/60 R 22.5	154/150L	C	C	B/73 dB	●	●			



Conti Scandinavia HD3

Antriebsachse	LI / SI								
265/70 R 19.5	140/138M	D	C	B/75 dB	●	●	●		
285/70 R 19.5	146/144M	D	C	B/75 dB	●	●	●		
315/70 R 22.5 ^{NEU}	154/150L (152/148M)	D	B	B/75 dB	●	●	●	●	
295/80 R 22.5 ^{NEU}	152/148M	D	B	B/75 dB	●	●	●	●	
315/80 R 22.5 ^{NEU}	156/150L (154/150M)	D	B	B/75 dB	●	●	●	●	



HDW2 Scandinavia

Antriebsachse	LI / SI								
295/60 R 22.5	150/147L	D	C	B/75 dB	●	●	●		
315/60 R 22.5	152/148L	D	C	B/75 dB	●	●			
275/70 R 22.5	148/145M	E	C	B/75 dB	●	●			



Conti Scandinavia HT3

Trailerachse	LI / SI								
245/70 R 17.5	143/141L (146/146F)	D	C	B/72 dB	●	●			
215/75 R 17.5	135/133K	D	C	B/72 dB	●	●			
235/75 R 17.5	143/141K (144/144F)	D	C	B/72 dB	●	●			
265/70 R 19.5	143/141K	D	C	B/72 dB	●	●			
285/70 R 19.5	150/148K	C	C	B/72 dB	●	●			
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	C	A/70 dB	●	●	●		
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	C	B/72 dB	●	●	●		



HTW2 Scandinavia

Trailerachse	LI / SI								
445/45 R 19.5	160J	C	C	B/73 dB	●	●	●		



Conti Scandinavia HS3 ED

Lenkachse	LI / SI								
385/55 R 22.5	160K (158L)	C	B	B/74 dB	●	●			
385/65 R 22.5	164K (158L)	C	B	B/73 dB	●	●			



Conti Scandinavia Extreme HD3

Antriebsachse	LI / SI								
295/80 R 22.5	152/148M	D	C	A/73 dB	●	●			
315/70 R 22.5	154/150L				●	●			
315/80 R 22.5	156/150L				●	●			

Lkw / Bus / Coach



Conti Scandinavia LS3

Lenkachse	LI / SI								
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B/73 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	C	C	B/73 dB	●	●			



Conti Scandinavia LD3

Antriebsachse	LI / SI								
215/75 R 17.5	126/124M	D	C	B/75 dB	●	●			
235/75 R 17.5	132/130M	D	C	B/75 dB	●	●	●		

Bus / Coach



Conti UrbanScandinavia HA3+

Rundumbereifung	LI / SI								
275/70 R 22.5	152/148J	D	C	B/73 dB	●	●	●		



Conti UrbanScandinavia HD3

Antriebsachse	LI / SI								
275/70 R 22.5	150/145J (152/148E)	D	C	B/75 dB	●	●	●	●	



HSW2+ Coach

Lenkachse	LI / SI								
295/80 R 22.5*	152/148M	D	C	B/73 dB	●	●	●		
295/80 R 22.5	154/149M	D	C	B/73 dB	●	●			
315/80 R 22.5	156/150L (154/150M)	D	C	B/73 dB	●	●			

* Vorgänger HSW2 Coach



HDW2 Coach

Antriebsachse	LI / SI								
295/80 R 22.5	154/149M	D	B	B/76 dB	●	●	●		

