

Landwirtschaftsreifen

Technisches Datenbuch

Vorwort

Dieses Datenbuch enthält umfassende Informationen zu unserem Reifensortiment. Wir empfehlen die Prüfung des Luftdrucks jedes Reifens und dessen regelmäßige Anpassung. Zu niedriger Luftdruck, größere Lasten oder höhere Geschwindigkeiten als die vom Fahrzeug- oder Reifenhersteller empfohlenen verkürzen die Lebensdauer des Reifens. Diese Anweisungen müssen befolgt werden, damit die Fahrzeugsicherheit – und die Sicherheit derer, die die Reifen montieren – gewährleistet werden kann. Für weitere Informationen beachten Sie bitte unsere Sicherheitshinweise.

Die Landwirtschaftsreifen von Continental entsprechen den international anerkannten Standards der ETRTO (European Tire and Rim Technical Organisation), der TRA (Tire and Rim Association), der JATMA (Japan Automobile Tyre Manufacturers Association) und / oder der ISO (International Organization for Standardization). Zu den Normen gehören u. a. Tragfähigkeit, Reifenfülldruck, Gesamtdurchmesser, Gesamtbreite und die dazugehörigen Ventile und Felgen. Bei Unterschieden zwischen diesen Normen verweist Continental auf die am besten geeignete.

Haftungsausschluss

Der Inhalt dieser Publikation dient nur zur Information und wird ohne Gewähr zur Verfügung gestellt. Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Gewähr für die Richtigkeit, Zuverlässigkeit und Aktualität der Informationen in dieser Publikation. Die Continental Reifen Deutschland GmbH kann die hierin enthaltenen Informationen nach eigenem Ermessen jederzeit und ohne vorherige Ankündigung ändern. Die Verpflichtungen und Verantwortlichkeiten der Continental Reifen Deutschland GmbH in Bezug auf ihre Produkte sind ausschließlich durch die Vereinbarungen geregelt, unter denen sie verkauft werden. Sofern nichts anderes schriftlich vereinbart wurde, sind die hierin enthaltenen Informationen nicht Teil dieser Vereinbarung.

Diese Publikation enthält keine Garantie oder Vereinbarung bezüglich der Beschaffenheit der Produkte der Continental Reifen Deutschland GmbH oder eine Gewährleistung der Marktgängigkeit, der Eignung für einen bestimmten Zweck und der Nichtverletzung von Rechten Dritter. Die Continental Reifen Deutschland GmbH kann jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen an den beschriebenen Produkten oder Dienstleistungen vornehmen.

Diese Publikation wird in der vorliegenden Form zur Verfügung gestellt. Soweit gesetzlich zulässig, übernimmt die Continental Reifen Deutschland GmbH keine Gewährleistung, weder ausdrücklich noch stillschweigend, und keine Haftung im Zusammenhang mit der Verwendung der in dieser Publikation enthaltenen Informationen.

Die Continental Reifen Deutschland GmbH ist nicht haftbar für direkte, indirekte, zufällige oder Folgeschäden, die sich aus der Verwendung dieser Publikation ergeben. Die hierin enthaltenen Informationen dienen nicht dazu, Verfügbarkeiten von Produkten weltweit anzukündigen.

Die in dieser Publikation dargestellten Marken, Dienstleistungsmarken und Logos (Logos der Marken und Technologien) sind Eigentum der Continental Reifen Deutschland GmbH und / oder der mit ihr verbundenen Unternehmen. Nichts in dieser Publikation sollte als Gewährung einer Lizenz oder eines Rechts an den Marken ausgelegt werden. Ohne die ausdrückliche schriftliche Zustimmung der Continental Reifen Deutschland GmbH ist die Nutzung der Marken untersagt.

Alle Texte, Bilder, Grafiken und andere Materialien in dieser Publikation unterliegen dem Urheberrecht und anderen geistigen Eigentumsrechten der Continental Reifen Deutschland GmbH und / oder der mit ihr verbundenen Unternehmen. Die Continental Reifen Deutschland GmbH besitzt die Urheberrechte an der Auswahl, Koordination und Anordnung der Materialien in dieser Publikation. Diese Materialien dürfen nicht für die kommerzielle Nutzung oder den Vertrieb verändert oder kopiert werden.

Inhaltsverzeichnis

Landwirtschaftsreifenportfolio

| | |
|-----------------------|---|
| Reifen-Nutzungsmatrix | 5 |
| Umbereifungstabelle | 6 |
| Größenübersicht | 8 |

Technologien

| | |
|--|----|
| Engineered for Efficiency – Siegel für Landwirtschaftsreifen | 9 |
| N.flex-Karkassen-Technologie | 10 |
| Wulsttechnologie | 11 |
| VF-Technologie | 12 |
| VF-Technologie | 13 |
| Diagonale Konstruktion | 14 |
| Radiale Konstruktion | 15 |
| Einzelfahrzeug-Überwachung | 16 |

Reifenkennzeichnung und Normen

| | |
|---|----|
| Beschreibung der Seitenwand | 17 |
| Lastindex und Geschwindigkeitssymbol | 18 |
| Laufflächen-Codes | 22 |
| Traktor-Übersetzungsverhältnis und der richtige Vorlauf | 23 |
| Vorlauf-Berechnung | 24 |
| Hohes Drehmoment und niedriges Drehmoment | 25 |
| Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten | 26 |
| VF TractorMaster Hybrid | 30 |
| VF TractorMaster | 34 |
| TractorMaster | 38 |
| Tractor70 | 50 |
| Tractor85 | 60 |
| VF CombineMaster | 72 |
| CombineMaster (CHO) | 76 |
| CompactMaster AG | 82 |
| CompactMaster EM | 86 |
| 70E | 90 |

Inhaltsverzeichnis

Wartung und Pflege

| | |
|--|-----|
| Montage und Demontage | 94 |
| Grundsätze der Ballastierung | 95 |
| Wasserbefüllung | 97 |
| Handhabung und Lagerung | 98 |
| Mehrfachbereifung | 99 |
| Reifenluftdruck | 100 |
| Wartung und Pflege von Landwirtschaftsreifen | 101 |

Felgen

| | |
|--|-----|
| W-Kontur | 102 |
| DW-Kontur | 103 |
| TW-Kontur | 104 |
| MW-Kontur | 105 |
| DD-Kontur | 106 |
| DH-Kontur | 107 |
| 5°-Tiefbett, symmetrisch | 108 |
| 5°-Tiefbett, asymmetrisch | 109 |
| 5°-Halbtiefbett (Semi-Drop-Center SDC) | 110 |
| AG-Kontur, 15°-Tiefbett | 111 |
| Notizen | 112 |
| Notizen | 113 |

Reifen-Nutzungsmatrix

| Anwendung / Bodenbeschaffenheit | Tractor85 | Tractor70 | TractorMaster | VF TractorMaster | VF TractorMaster Hybrid |
|---|-----------|-----------|---------------|------------------|-------------------------|
| allgemeine gemischte Tierhaltung, einschließlich Frontlader-Arbeit, Straßentransport und Feldarbeit | ++++ | +++++ | ++++ | +++ | +++++ |
| Grünlandarbeit | ++ | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Aussaat | +++ | +++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Feldarbeit mit Nutzung der Zapfwelle/des Nebenantriebs | +++ | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Leichte Bodenbearbeitung | ++++ | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Schwere Bodenbearbeitung > 10 km/h, sandige Böden | +++ | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Schwere Bodenbearbeitung > 10 km/h, nasse oder schwere Bodentypen | +++ | ++++ | +++++ | +++++ | ++ |
| Pflügen von sandigen Bodentypen | ++++ | ++++ | +++++ | +++++ | ++++ |
| Pflügen von gemischten Bodentypen | ++++ | +++++ | +++++ | +++++ | ++ |
| Pflügen von schweren Bodentypen | +++++ | ++++ | +++++ | +++++ | + |
| Straßentransport von Gütern mit geringer Feldanteil-Nutzung | +++ | +++ | ++++ | ++++ | +++++ |
| Straßentransport mit höherer Feldanteil-Nutzung, leichte und trockene Bodentypen | +++ | +++ | +++++ | +++++ | +++++ |
| Straßentransport mit höherer Feldanteil-Nutzung, auch nasse, gemischte Bodentypen | ++ | ++ | +++++ | +++++ | ++++ |
| Straßentransport, gemischt mit hohem Feldanteil auf stark haftendem Boden | ++ | +++ | ++++ | +++++ | +++ |
| Kommunale Arbeit | ++ | +++ | +++ | ++ | +++++ |

Umbereifungstabelle

| SRI | Ø | 85er | 80er | 75er | 70er | 65er | 60er | 55er |
|-----|----|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 525 | 20 | 14.9L R 20 | | 380/75 R 20 | 380/70 R 20 | 440/65 R 20 | | |
| | 24 | 11.2 R 24 | 280/85 R 24 | | 320/70 R 24 | | | |
| 550 | 24 | 12.4 R 24 | 320/85 R 24 | | 360/70 R 24 | 420/65 R 24 | | |
| | 28 | 9.5 R 28 | 240/85 R 28 | | | 340/65 R 28 | | |
| 575 | 24 | 13.6 R 24 | 340/85 R 24 | 380/75 R 24 | 380/70 R 24 | 440/65 R 24 | | |
| | 28 | 11.2 R 28 | 280/85 R 28 | | 320/70 R 28 | | | |
| 600 | 24 | 14.9 R 24 | 380/85 R 24 | | 420/70 R 24 | 480/65 R 24 | | |
| | | | | | 460/70 R 24 | 500/65 R 24 | | |
| | 26 | 13.6 R 26 | | | | | | |
| | 28 | 12.4 R 28 | 320/85 R 28 | | 360/70 R 28 | 420/65 R 28 | | |
| 625 | 24 | 16.9 R 24 | 420/85 R 24 | | 480/70 R 24 | 540/65 R 24 | | |
| | | | | | 500/70 R 24 | | | |
| | 26 | 14.9 R 26 | | | | | | |
| | 28 | 13.6 R 28 | 340/85 R 28 | | 380/70 R 28 | 440/65 R 28 | 480/60 R 28 | |
| 650 | 24 | 18.4 R 24 | | | | | | |
| | 26 | 16.9 R 26 | 420/85 R 26 | | 480/70 R 26 | 540/65 R 26 | | |
| | 28 | 14.9 R 28 | 380/85 R 28 | 420/75 R 28 | 420/70 R 28 | 480/65 R 28 | 520/60 R 28 | |
| | 26 | 18.4 R 26 | | | 520/70 R 26 | | | |
| 675 | 28 | 16.9 R 28 | 420/85 R 28 | 480/75 R 28 | 480/70 R 28 | 540/65 R 28 | 600/60 R 28 | |
| | | | | | 500/70 R 28 | | | |
| | 30 | 14.9 R 30 | 380/85 R 30 | | 420/70 R 30 | | | |
| 700 | 24 | - | 500/85 R 24 | | | | | |
| | 26 | - | | 520/80 R 26 | 580/70 R 26 | | | 750/55 R 26 |
| | 28 | 18.4 R 28 | | | | 600/65 R 28 | | |
| | 30 | 16.9 R 30 | 420/85 R 30 | | 480/70 R 30 | 540/65 R 30 | 600/60 R 30 | |
| | 26 | - | | | | 620/70 R 26 | | |
| | 28 | - | | 500/80 R 28 | 540/75 R 28 | 600/70 R 28 | | |
| 725 | 30 | 18.4 R 30 | 460/85 R 30 | | 520/70 R 30 | 600/65 R 30 | | 710/55 R 30 |
| | 34 | 14.9 R 34 | 380/85 R 34 | | | | | |
| | 38 | 12.4 R 38 | 320/85 R 38 | | | | | |

Umbereifungstabelle

| SRI | Ø | | 85er | 80er | 75er | 70er | 65er | 60er | 55er |
|-----|----|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 28 | - | | | | 620/70 R 28 | | | |
| | 30 | 21L R 30 | | | | 600/70 R 30 | | | 750/55 R 30 |
| | 32 | - | | | | | 600/65 R 32 | | |
| 750 | | | | | | 480/70 R 34 | | | |
| | 34 | 16.9 R 34 | 420/85 R 34 | | 480/75 R 34 | 500/70 R 34 | 540/65 R 34 | 600/60 R 34 | |
| | 38 | 13.6 R 38 | 340/85 R 38 | 380/80 R 38 | 400/75 R 38 | | | | |
| | 26 | - | | | | | 750/65 R 26 | | |
| | 30 | - | 500/85 R 30 | | | 620/70 R 30 | | 710/60 R 30 | |
| 775 | | | 520/85 R 30 | | | | | | |
| | 34 | 18.4 R 34 | 460/85 R 34 | | 520/75 R 34 | 520/70 R 34 | 600/65 R 34 | 650/60 R 34 | 710/55 R 34 |
| | | | | | | 540/70 R 34 | | | |
| | 38 | 14.9 R 38 | 380/85 R 38 | | | | | | |
| | 30 | 23.1 R 30 | | | 620/75 R 30 | 650/70 R 30 | 710/65 R 30 | | |
| 800 | | | | | | | | | |
| | 34 | - | | | 540/75 R 34 | 600/70 R 34 | | | |
| | 38 | 16.9 R 38 | 420/85 R 38 | | | 480/70 R 38 | 540/65 R 38 | 600/60 R 38 | |

Dimensionen in Gelb: Continental Produktportfolio

Die Basis dieser Tabelle ist der SRI (Speed Radius Index, Geschwindigkeits-Radiusindex)

Der „Speed Radius Index“ ist ein Wert, der ausschließlich für die Festlegung von Fahrzeugeigenschaften im Rahmen des Homologationsprozesses der Europäischen Union und für die Austauschbarkeit verschiedener Reifengrößen herangezogen wird. Keinesfalls kann der „Speed Radius Index“ als Ersatz für den gemessenen Abrollumfang verwendet werden. Bei der Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit entsprechend den oben gemachten Angaben ist keine Abweichung der Reifendimensionierung zulässig.

Größenübersicht

Tractor85

| Größe |
|-------------|
| 280/85 R 24 |
| 320/85 R 24 |
| 340/85 R 24 |
| 380/85 R 24 |
| 420/85 R 24 |
| 280/85 R 28 |
| 320/85 R 28 |
| 340/85 R 28 |
| 380/85 R 28 |
| 420/85 R 28 |
| 380/85 R 30 |
| 420/85 R 30 |
| 420/90 R 30 |
| 460/85 R 30 |
| 380/85 R 34 |
| 420/85 R 34 |
| 460/85 R 34 |
| 340/85 R 38 |
| 380/80 R 38 |
| 420/85 R 38 |
| 460/85 R 38 |
| 480/80 R 38 |
| 520/85 R 38 |
| 480/80 R 42 |
| 520/85 R 42 |
| 480/80 R 46 |
| 520/85 R 46 |
| 480/80 R 50 |

Tractor70

| Größe |
|-------------|
| 280/70 R 20 |
| 300/70 R 20 |
| 320/70 R 20 |
| 360/70 R 20 |
| 380/70 R 20 |
| 320/70 R 24 |
| 360/70 R 24 |
| 380/70 R 24 |
| 420/70 R 24 |
| 480/70 R 24 |
| 360/70 R 28 |
| 380/70 R 28 |
| 420/70 R 28 |
| 480/70 R 28 |
| 420/70 R 30 |
| 480/70 R 30 |
| 480/70 R 34 |
| 520/70 R 34 |
| 480/70 R 38 |
| 520/70 R 38 |
| 580/70 R 38 |

TractorMaster

| Größe |
|-------------|
| 420/65 R 20 |
| 440/65 R 24 |
| 480/65 R 24 |
| 540/65 R 24 |
| 440/65 R 28 |
| 480/65 R 28 |
| 540/65 R 28 |
| 600/65 R 28 |
| 600/70 R 28 |
| 540/65 R 30 |
| 600/65 R 30 |
| 600/70 R 30 |
| 710/55 R 30 |
| 710/60 R 30 |
| 750/55 R 30 |
| 540/65 R 34 |
| 600/65 R 34 |
| 650/65 R 34 |
| 540/65 R 38 |
| 600/65 R 38 |
| 650/65 R 38 |
| 650/75 R 38 |
| 650/85 R 38 |
| 710/70 R 38 |
| 800/70 R 38 |
| 900/60 R 38 |
| 650/65 R 42 |
| 710/70 R 42 |
| 710/75 R 42 |

VF TractorMaster

| Größe |
|--------------------|
| VF 540/65 R 30 NRO |
| VF 600/60 R 30 NRO |
| VF 600/70 R 30 NRO |
| VF 420/85 R 34 |
| VF 650/60 R 34 NRO |
| VF 650/65 R 34 NRO |
| VF 650/65 R 42 NRO |
| VF 710/60 R 42 NRO |
| VF 710/70 R 42 |
| VF 710/75 R 42 |

VF TractorMaster Hybrid

| Größe |
|--------------------|
| VF 600/70 R 30 NRO |
| VF 710/75 R 42 |

CompactMaster AG

| Größe |
|----------------|
| 460/70 R24 IND |

CombineMaster

| Größe |
|-----------------|
| 650/75 R 32 CHO |
| 680/85 R 32 CHO |
| 800/65 R 32 |
| 800/70 R 32 CHO |
| 900/60 R 32 CHO |
| 900/60 R 38 CHO |

VF CombineMaster

| Größe |
|------------------------|
| VF 500/85 R 24 CFO |
| VF 520/80 R 26 CFO |
| VF 620/70 R 26 CFO |
| VF 750/65 R 26 CFO |
| VF 600/65 R 28 CFO |
| VF 600/65 R 28 CFO NRO |
| VF 500/85 R 30 CFO |
| VF 620/70 R 30 CFO |
| VF 620/75 R 30 CFO |

70E

| Größe |
|-------------|
| 365/70 R 18 |
| 335/80 R 20 |
| 365/80 R 20 |
| 405/70 R 20 |

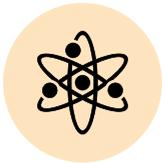
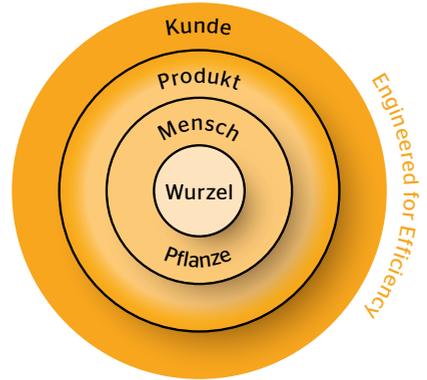
CompactMaster EM

| Größe |
|----------------|
| 460/70 R24 IND |

Engineered for Efficiency - Siegel für Landwirtschaftsreifen

Engineered for Efficiency beschreibt das Herzstück unserer Landwirtschaftsreifen: Je nach den spezifischen Bedürfnissen der unterschiedlichen Fahrzeuge, Kunden und Anwendungsbereiche verbessern unsere Reifen die Leistung des Fahrzeugs und die Qualität ihrer Arbeit bei gleichzeitiger Reduzierung der verwendeten Ressourcen.

Unsere Reifen werden nach dem neuesten Stand der Technik in unserem modernsten Produktionsstandort in Lousado (Portugal) hergestellt. Die Basis dafür sind unsere Langzeitforschung und unser Fachwissen sowie der Erfindungsreichtum unserer Ingenieure.



Wurzeln des Unternehmens

- › 150 Jahre Erfahrung
- › Vollständiges Portfolio von Produkten und Lösungen aus einer Hand
- › Wurzeln in der Automobilbranche
- › Premium-Markenansatz
- › Europäische Produktionsstätte



Fachkenntnisse der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter

- › Ingenieurinnen und Ingenieure mit langjähriger Erfahrung im Continental Unternehmen
- › Innovations- und Erfindergeist
- › Enge Zusammenarbeit mit den Kunden



Technologie der Produktionsstätte

- › Hochmoderne Reifenaufbaumaschinen
- › Automatisierte Prozesse
- › Transport durch AGVs
- › Manuelle Arbeit folgt ergonomischen Richtlinien
- › Premium-Testzentrum



Hauptmerkmale der Produkte

- › Wulsttechnologie
- › N.flex-Technologie
- › d.fine-Technologie
- › VF-Technologie



Vorteile für Kunden

- › Steigerung der Leistung des Fahrzeugs und der Qualität der Arbeit
- › Reduzierung des Ressourceneinsatzes

N.flex-Karkassen-Technologie

Einzigartige N.flex-Karkassen-Technologie

Das patentierte Material der Karkasse ist flexibel genug, um Stöße zu absorbieren und dann ohne bleibende Verformung in seine ursprüngliche Form zurückzukehren. Dies gewährleistet langfristige Robustheit, rundere Reifen für eine komfortable Fahrt sowie eine optimale Wärmeableitung.

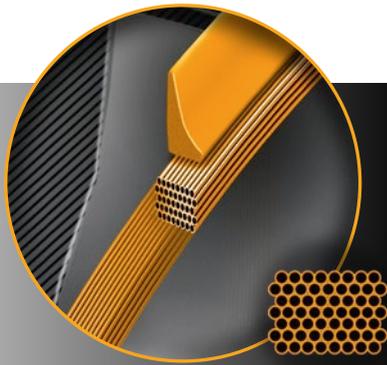
- › Hohe Stoßfestigkeit durch hohe Dehnbarkeit des Nylons
- › Hohe Robustheit: Die Karkassenstruktur absorbiert Aufprallenergie, ohne zu brechen

N.flex
TECHNOLOGY



Wulsttechnologie

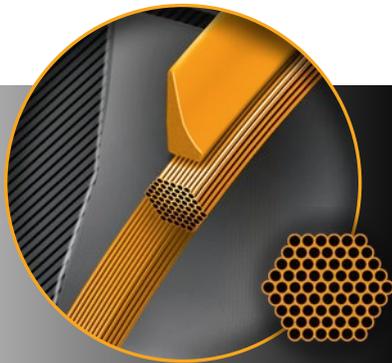
Der Wulst ist für einen Reifen unerlässlich, weil er ihn auf der Felge hält. Unsere aus einem einzigen Stück Draht hergestellten Wülste sind robust, kompakt und formbeständig.



Rechteckiger Wulstkern

Der rechteckige Wulstkern ermöglicht einen perfekten Sitz des Reifens auf der Felge, wodurch das Drehmoment des Motors optimal übertragen werden kann. Ein Drehen der Felge im Reifen kann bei korrekter Montage weitestgehend ausgeschlossen werden.

- › Die optimierten Konturen des Kernreiters ermöglichen ein hohes Maß an Seitenwanddurchbiegung.



Hexa-Wulstkern

Der Hexa-Wulstkern wurde speziell für die Vorderreifen von Mähreschern entwickelt.

- › Das Karkassenmaterial umschließt den Kern für eine bessere Kraftübertragung, eine höhere Kernfestigkeit und eine kompakte Konstruktion.

VF-Technologie

Landwirtschaftsreifen müssen Alleskönner sein, höchste Leistungen auf unterschiedlichen Böden, unter verschiedenen Lasten und bei diversen Geschwindigkeiten bringen. Mit der VF-Technologie (Very High Flexion) können sie genau das tun – und schonen dank vergrößerter Aufstandsfläche gleichzeitig den Boden.

Möglich wird das durch eine optimierte Größenrelation von Kernreiter und Wulst, die die Einfederung des Reifens verbessert und die Stauchung des Gummis auf seiner Außenseite reduziert. Die Verbreiterung von Gürtel und Schulterbereich optimiert zusätzlich die Kräfteverteilung und sorgt für eine lange Haltbarkeit der Reifen. Der Effekt ist immens: VF-Reifen erhöhen die Effizienz beim Wechsel zwischen Straße und Feld und tragen im Vergleich zu Standardreifen ca. 40 % mehr Last bei gleichem Luftdruck bzw. dieselbe Last bei einer etwa 40-prozentigen Reduzierung des Luftdrucks.

Beispielhafte Vorteile: Ausbringen von Düngemitteln

Egal, ob der Landwirt mit oder ohne Luftdruckregelung arbeitet: Reifen mit VF-Technologie helfen, beim Ausbringen von Düngemitteln Zeit zu sparen. Denn sie können mit 0,8 bar sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße gefahren werden. Und wer sowieso auf die Luftdruckregelung verzichtet, profitiert von der erhöhten Tragfähigkeit, die sich in weniger Fahrten zwischen Feld und Hof bezahlt macht.

Beispielhafte Vorteile: Ernte mit Mähdrescher

Fahrten auf der Straße belasten die Hinterachse stärker – eine Herausforderung, die wie gemacht ist für die erhöhte Tragfähigkeit von Reifen mit VF-Technologie. Genau wie die Arbeit auf dem Feld mit ihren zyklischen Belastungen. VF-Reifen ermöglichen hier ein größeres Volumen des Korntanks, weil sie die variierenden Lasten beim Ernten problemlos tragen.

Reifen mit VF-Technologie



Standardreifen



VF-Technologie

Signifikante VF-Details für bessere Ergebnisse in allen Bereichen



1 Gürtelgeometrie

Der breitere und stärkere Gürtel und der stabilere Schulterbereich steigern die Festigkeit und Haltbarkeit des VF-Reifens.

2 Wulstgeometrie

Die optimierte Geometrie verbessert die Einfederung von Wulstbereich und Seitenwand.

3 N.flex-Technologie

Das Nylonmaterial der N.flex-Technologie sorgt zusätzlich für Flexibilität von Wulstbereich und Seitenwand.

Die Stollen – speziell entwickelt, um sich zu behaupten

Unsere neuen Stollen geben nie klein bei: Sie bleiben immer auf dem Boden, sodass der Traktor präzise seinen Kurs hält. Eine große Oberfläche und weitere Besonderheiten ermöglichen eine hohe Leistung des Reifens und sorgen für seine extreme Robustheit in jedem Anwendungsgebiet.

1 Hohe Stollenüberlappung

- › Vorteile auf der Straße: ruhiges Fahrverhalten, weniger Vibration

3 Harmonische Verbindung von Stollen und Stollenzwischenraum

Vorteile:

- › Hohe Verletzungsresistenz
- › Optimale Selbstreinigung
- › Traktion

2 5 % mehr Stollenoberfläche als bei Standardreifen

- › Vorteil auf dem Feld: höhere Traktion
- › Vorteil auf der Straße: höhere Laufleistung

4 Robuste Blöcke

- › Vorteil auf dem Feld: Stabilität

d.fine
TECHNOLOGY

d.fine ist in allen Advanced- und Superior-Reifenlinien erhältlich



Diagonale Konstruktion

Diagonalreifen

- › Karkasse bestehend aus einer definierten Anzahl von Lagen, jede Lage mit kreuzweiser Orientierung der Karkassenkorde (= hohe Steifheit)
- › Seitenwandkarkassenmaterial so steif wie Laufflächenkarkassenmaterial (hoher Rollwiderstand)
- › Karkassenform mit rundem Querschnitt
- › (Kleine) elliptische Aufstandsfläche
- › Manchmal zusätzlicher Gürtel als Laufflächenschutz

Vorteile

- › Gut geeignet bei Ladearbeiten in großer Höhe
- › Günstig in der Herstellung



Radiale Konstruktion

Radialreifen (Gürtelreifen)

- › Karkasse, die aus einer definierten Anzahl von Lagen besteht, mit radialer Ausrichtung aller Lagen (flexibler)
- › Äußerer Karkassenradius, der von einem steiferen Gürtel abgedeckt wird
- › Gürtel, der aus einer definierten Anzahl von Lagen in kreuzenden Richtungen besteht
- › Form des Schnittprofils kantiger als der Schrägschnitttyp
- › Rechteckige (= größere) Aufstandsfläche
- › Hochflexible Seitenwandkarkasse ermöglicht es dem Gürtel, wie eine Raupenkette zu wirken (geringere Kraft zur Erzeugung der Aufstandsfläche = geringerer Rollwiderstand)

Vorteile

- › Hohe Wirtschaftlichkeit durch Zeit- und Kraftstoffersparnis
- › Längere Lebensdauer
- › Mehr Produktivität durch größere Aufstandsfläche, weniger Schadverdichtung, besserer Ertrag, weniger tiefe Fahrspuren
- › Mehr Komfort durch bessere Dämpfung auf Feld und Straße, höhere Lenkpräzision, niedrigerer mechanischer Verschleiß
- › Höhere Zugkraft durch gleichmäßiges Abrollen des Reifens, größere Aufstandsfläche, mehr Stollen im Eingriff
- › Bessere Selbstreinigung



Einzelfahrzeug-Überwachung

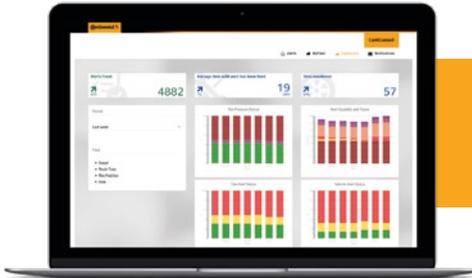


- › Bietet dem Fahrer präzise Statusinformationen durch kontinuierliche Überwachung von Luftdruck und Temperatur über einen Reifensensor
- › Anzeige der Daten in der Fahrzeugkabine
- › Warnungen, bevor ein Zustand kritisch wird
- › Fahrerorientiertes System

Anwendung

- › Geeignet für einzelne Fahrzeuge verschiedener Fahrzeugtypen und Anwendungsbereiche

Überwachung mehrerer Fahrzeuge



- › System überblickt Flotte und liefert rechtzeitig Wartungsdaten
- › Warnungen, bevor ein Zustand kritisch wird

ContiConnect™ light

- › Einstiegslösung für Fahrzeugflotten
- › Zeigt Reifendruck und Temperatur über ein Handgerät an
- › Ermöglicht das spätere Hochladen von manuellen Daten in das ContiConnect Webportal

ContiConnect™ Yard

- › Reifendaten im Hof mit Yardreader empfangen
- › Drahtlose Datenerfassung und -übertragung zum ContiConnect Webportal über ein Mobilfunknetz

ContiConnect™ Live

- › Bietet Echtzeit-Integration mit dem Webportal

Anwendung

- › Geeignet für einzelne und / oder mehrere Fahrzeuge und Anwendungsbereiche

Beschreibung der Seitenwand



Legende

| | | |
|----|--|--|
| 1 | Hersteller | Continental |
| 2 | Produktname | TractorMaster |
| 3 | Präfix | VF |
| 4 | Größenbezeichnung | 710/70 R 42 (Präfix und Suffix Teil der Größenbezeichnung, wenn möglich) |
| 5 | Suffixe | CHO, CFO, MPT, IND, NRO |
| 6 | Lastindex und Geschwindigkeitssymbol | 173D (176 A8) |
| 7 | Konstruktion | Radialbauweise |
| 8 | Reifentyp | Schlauch, schlauchlos |
| 9 | Laufflächencodes (Stollenhöhe) | R-1, R-1W |
| 10 | Technologiebezeichnung | Engineered for Efficiency |
| 11 | Sicherheitswarnung | |
| 12 | Setzdruck | Definiert maximalen Reifenfülldruck für optimalen Sitz nach Montage |
| 13 | Produktionsstandort | Portugal |
| 14 | Kompatible imperiale Größenbezeichnung | Nur für Reifen mit 85er-Querschnitt |

Lastindex und Geschwindigkeitssymbol

Die maximale Last, die von einem Reifen getragen werden kann, wird durch den Lastindex (LI) angegeben. Der Reifen-LI bezieht sich immer auf eine bestimmte Referenzgeschwindigkeit, die durch das Geschwindigkeitssymbol angezeigt wird. Neben der Referenzgeschwindigkeit können vom Reifenhersteller auch andere Anwendungsbedingungen angegeben werden (z. B. „zyklischer Betrieb“, der zu einem späteren Zeitpunkt ausführlicher beschrieben wird). Es ist wichtig zu verstehen, dass z. B. wechselnde Betriebsbedingungen und / oder unterschiedliche Fahrzeuggeschwindigkeiten die Tragfähigkeit des Reifens beeinflussen können.

| LI | [kg] | [lbs]* | LI | [kg] | [lbs]* | LI | [kg] | [lbs]* | LI | [kg] | [lbs]* |
|----|------|--------|----|------|--------|-----|------|--------|-----|------|--------|
| 1 | 46,2 | 102 | 46 | 170 | 375 | 91 | 615 | 1356 | 136 | 2240 | 4938 |
| 2 | 47,5 | 105 | 47 | 175 | 386 | 92 | 630 | 1389 | 137 | 2300 | 5071 |
| 3 | 48,7 | 107 | 48 | 180 | 397 | 93 | 650 | 1433 | 138 | 2360 | 5203 |
| 4 | 50,0 | 110 | 49 | 185 | 408 | 94 | 670 | 1477 | 139 | 2430 | 5357 |
| 5 | 51,5 | 114 | 50 | 190 | 419 | 95 | 690 | 1521 | 140 | 2500 | 5512 |
| 6 | 53,0 | 117 | 51 | 195 | 430 | 96 | 710 | 1565 | 141 | 2575 | 5677 |
| 7 | 54,5 | 120 | 52 | 200 | 441 | 97 | 730 | 1609 | 142 | 2650 | 5842 |
| 8 | 56,0 | 123 | 53 | 206 | 454 | 98 | 750 | 1653 | 143 | 2725 | 6008 |
| 9 | 58,0 | 128 | 54 | 212 | 467 | 99 | 775 | 1709 | 144 | 2800 | 6173 |
| 10 | 60,0 | 132 | 55 | 218 | 481 | 100 | 800 | 1764 | 145 | 2900 | 6393 |
| 11 | 61,5 | 136 | 56 | 224 | 494 | 101 | 825 | 1819 | 146 | 3000 | 6614 |
| 12 | 63,0 | 139 | 57 | 230 | 507 | 102 | 850 | 1874 | 147 | 3075 | 6779 |
| 13 | 65,0 | 143 | 58 | 236 | 520 | 103 | 875 | 1929 | 148 | 3150 | 6945 |
| 14 | 67,0 | 148 | 59 | 243 | 536 | 104 | 900 | 1984 | 149 | 3250 | 7165 |
| 15 | 69,0 | 152 | 60 | 250 | 551 | 105 | 925 | 2039 | 150 | 3350 | 7385 |
| 16 | 71,0 | 157 | 61 | 257 | 567 | 106 | 950 | 2094 | 151 | 3450 | 7606 |
| 17 | 73,0 | 161 | 62 | 265 | 584 | 107 | 975 | 2150 | 152 | 3550 | 7826 |
| 18 | 75,0 | 165 | 63 | 272 | 600 | 108 | 1000 | 2205 | 153 | 3650 | 8047 |
| 19 | 77,5 | 171 | 64 | 280 | 617 | 109 | 1030 | 2271 | 154 | 3750 | 8267 |
| 20 | 80,0 | 176 | 65 | 290 | 639 | 110 | 1060 | 2337 | 155 | 3875 | 8543 |
| 21 | 82,5 | 182 | 66 | 300 | 661 | 111 | 1090 | 2403 | 156 | 4000 | 8818 |
| 22 | 85,0 | 187 | 67 | 307 | 677 | 112 | 1120 | 2469 | 157 | 4125 | 9094 |
| 23 | 87,5 | 193 | 68 | 315 | 694 | 113 | 1150 | 2535 | 158 | 4250 | 9370 |
| 24 | 90,0 | 198 | 69 | 325 | 717 | 114 | 1180 | 2601 | 159 | 4375 | 9645 |
| 25 | 92,5 | 204 | 70 | 335 | 739 | 115 | 1215 | 2679 | 160 | 4500 | 9921 |
| 26 | 95,0 | 209 | 71 | 345 | 761 | 116 | 1250 | 2756 | 161 | 4625 | 10196 |
| 27 | 97,0 | 214 | 72 | 355 | 783 | 117 | 1285 | 2833 | 162 | 4750 | 10472 |
| 28 | 100 | 220 | 73 | 365 | 805 | 118 | 1320 | 2910 | 163 | 4875 | 10748 |
| 29 | 103 | 227 | 74 | 375 | 827 | 119 | 1360 | 2998 | 164 | 5000 | 11023 |
| 30 | 106 | 234 | 75 | 387 | 853 | 120 | 1400 | 3086 | 165 | 5150 | 11354 |
| 31 | 109 | 240 | 76 | 400 | 882 | 121 | 1450 | 3197 | 166 | 5300 | 11684 |
| 32 | 112 | 247 | 77 | 412 | 908 | 122 | 1500 | 3307 | 167 | 5450 | 12015 |
| 33 | 115 | 254 | 78 | 425 | 937 | 123 | 1550 | 3417 | 168 | 5600 | 12346 |
| 34 | 118 | 260 | 79 | 437 | 963 | 124 | 1600 | 3527 | 169 | 5800 | 12787 |
| 35 | 121 | 267 | 80 | 450 | 992 | 125 | 1650 | 3638 | 170 | 6000 | 13228 |
| 36 | 125 | 276 | 81 | 462 | 1019 | 126 | 1700 | 3748 | 171 | 6150 | 13558 |
| 37 | 128 | 282 | 82 | 475 | 1047 | 127 | 1750 | 3858 | 172 | 6300 | 13889 |
| 38 | 132 | 291 | 83 | 487 | 1074 | 128 | 1800 | 3968 | 173 | 6500 | 14330 |
| 39 | 136 | 300 | 84 | 500 | 1102 | 129 | 1850 | 4079 | 174 | 6700 | 14771 |
| 40 | 140 | 309 | 85 | 515 | 1135 | 130 | 1900 | 4189 | 175 | 6900 | 15212 |
| 41 | 145 | 320 | 86 | 530 | 1168 | 131 | 1950 | 4299 | 176 | 7100 | 15653 |
| 42 | 150 | 331 | 87 | 545 | 1202 | 132 | 2000 | 4410 | 177 | 7300 | 16094 |
| 43 | 155 | 342 | 88 | 560 | 1235 | 133 | 2060 | 4542 | 178 | 7500 | 16535 |
| 44 | 160 | 353 | 89 | 580 | 1279 | 134 | 2120 | 4674 | 179 | 7750 | 17086 |
| 45 | 165 | 364 | 90 | 600 | 1323 | 135 | 2180 | 4806 | 180 | 8000 | 17637 |

Lastindex und Geschwindigkeitssymbol

| LI | [kg] | [lbs]* |
|-----|-------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|--------|-----|-------|--------|
| 181 | 8250 | 18188 | 199 | 13600 | 29983 | 217 | 23000 | 50706 | 235 | 38750 | 85429 |
| 182 | 8500 | 18739 | 200 | 14000 | 30865 | 218 | 23600 | 52029 | 236 | 40000 | 88185 |
| 183 | 8750 | 19290 | 201 | 14500 | 31967 | 219 | 24300 | 53572 | 237 | 41250 | 90941 |
| 184 | 9000 | 19842 | 202 | 15000 | 33069 | 220 | 25000 | 55116 | 238 | 42500 | 93696 |
| 185 | 9250 | 20393 | 203 | 15500 | 34172 | 221 | 25750 | 56769 | 239 | 43750 | 96452 |
| 186 | 9500 | 20944 | 204 | 16000 | 35274 | 222 | 26500 | 58422 | 240 | 45000 | 99208 |
| 187 | 9750 | 21495 | 205 | 16500 | 36376 | 223 | 27250 | 60076 | 241 | 46250 | 101964 |
| 188 | 10000 | 22046 | 206 | 17000 | 37479 | 224 | 28000 | 61729 | 242 | 47500 | 104719 |
| 189 | 10300 | 22708 | 207 | 17500 | 38581 | 225 | 29000 | 63934 | 243 | 48750 | 107475 |
| 190 | 10600 | 23369 | 208 | 18000 | 39683 | 226 | 30000 | 66139 | 244 | 50000 | 110231 |
| 191 | 10900 | 24030 | 209 | 18500 | 40785 | 227 | 30750 | 67792 | 245 | 51500 | 113538 |
| 192 | 11200 | 24692 | 210 | 19000 | 41888 | 228 | 31500 | 69446 | 246 | 53000 | 116845 |
| 193 | 11500 | 25353 | 211 | 19500 | 42990 | 229 | 32500 | 71650 | 247 | 54500 | 120152 |
| 194 | 11800 | 26015 | 212 | 20000 | 44092 | 230 | 33500 | 73855 | 248 | 56000 | 123459 |
| 195 | 12150 | 26786 | 213 | 20600 | 45415 | 231 | 34500 | 76059 | 249 | 58000 | 127868 |
| 196 | 12500 | 27558 | 214 | 21200 | 46738 | 232 | 35500 | 78264 | 250 | 60000 | 132277 |
| 197 | 12850 | 28329 | 215 | 21800 | 48061 | 233 | 36500 | 80469 | 251 | 61500 | 135584 |
| 198 | 13200 | 29101 | 216 | 22400 | 49383 | 234 | 37500 | 82673 | 252 | 63000 | 138891 |

Geschwindigkeits-Index

| Index | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | B | C | D | E | F | G | J |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| km/h | 5 | 10 | 15 | 20 | 20 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90 | 100 |
| mph | 3 | 6 | 9 | 12 | 16 | 19 | 22 | 25 | 31 | 35 | 40 | 44 | 50 | 56 | 62 |

Luftdruckumrechnung

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| psi | 6 | 9 | 12 | 15 | 17 | 20 | 23 | 26 | 29 | 35 | 41 | 46 | 52 | 58 | 64 | 65 |
| kPa | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 240 | 280 | 320 | 360 | 400 | 440 | 450 |
| bar | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 2.0 | 2.4 | 2.8 | 3.2 | 3.6 | 4.0 | 4.4 | 4.5 |

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| psi | 70 | 73 | 80 | 87 |
| kPa | 480 | 500 | 550 | 600 |
| bar | 4.8 | 5.0 | 5.5 | 6.0 |

Definition von Reifenmarkierungen IF, VF, CHO, CFO, MPT, IND, NRO

IF

(Improved Flexion)

Verbesserte Karkassenflexibilität

IF-Reifen bewegen bei 20 Prozent geringerem Reifenfülldruck die gleiche Traglast wie vergleichbare Standardreifen und bei gleichem Reifendruck bis zu 20 Prozent mehr Last.

VF

(Very High Flexion)

Sehr hohe Karkassenflexibilität

IF-Reifen bewegen bei 40 Prozent geringerem Reifenfülldruck die gleiche Traglast wie vergleichbare Standardreifen und bei gleichem Reifendruck bis zu 40 Prozent mehr Last.

CHO

(Cyclic Harvesting Operation)

Zyklischer Ernteeinsatz

Reifen, der mit deutlich höherer Last arbeiten kann, jedoch nur auf dem Feld mit wechselnden zyklischen Lastbedingungen (z. B. Erntemaschine mit Auffüllen und Entladen des internen Getreidespeichers). Last-, Geschwindigkeits- und Druckbedingungen sollten vom Reifenhersteller für diese Art von Betrieb definiert werden.

CFO

(Cyclic Field Operation)

Zyklische Feldeinsätze

Ein IF- oder VF-Reifen, der in erster Linie für Landwirtschaftsmaschinen entwickelt wurde, die bei zyklischen Feldarbeiten eingesetzt werden (zyklischer Lastwechsel, wie CHO-Reifen). Reifen, bei denen in der zyklischen Belastung der gleiche Luftdruck verwendet wird wie in der Standardanwendung - allerdings mit wesentlich höheren Tragfähigkeiten.

Definition von Reifenmarkierungen CHO, CFO, IF, VF, MPT, IND, NRO

NRO

(Narrow Rim Option)

Option für schmale Felgen

Dies ist ein neuer, noch zu genehmigender ETRTO-Versuchsstandard. Diese Option erlaubt die Verwendung einer schmalere Felgenbreite als normalerweise von der ETRTO für IF- und VF-Reifen zugelassen.

IND

(Industrial)

Industrielle Anwendung

Reifen für Antriebsräder von Fahrzeugen im Bereich Bau mit Tragfähigkeiten und Luftdrücken, die sich von denen der Reifen mit identischer Größebezeichnung zum Einsatz bei Landwirtschaftstraktoren unterscheiden. (Aufgrund der stärkeren Karkasse sind die Flexibilität und die Fähigkeit, mit niedrigen Drücken zu arbeiten, geringer.)

MPT

(Multi-Purpose-Tires)

Mehrzweck-Reifen

Spezialreifen für Mehrzweck-Lkw (oder andere Fahrzeuge) für den Einsatz auf und abseits der Straße und in der Landwirtschaft.

IMP

(Implement)

Reifen für gezogene Einheiten

Reifen in erster Linie für den Einsatz auf gezogenen landwirtschaftlichen Maschinen, Geräten oder Anhängern. Sie können auch für gelenkte Vorderäder und Antriebsräder von land- und forstwirtschaftlichen Traktoren eingesetzt werden, sind aber nicht für den ständigen Einsatz unter hohen Drehmomenten geeignet.

Laufflächen-Codes

| Code | Anwendung und Laufflächentyp | Code | Anwendung und Laufflächentyp |
|------|--|-------|---|
| F-1 | Lenkachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen; Lauffläche mit einer Rippe | LS-1 | Reifen für forstwirtschaftlichen Einsatz; normales Profil |
| F-2 | Lenkachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen; Laufflächen mit mehreren Rippen | LS-2 | Reifen für forstwirtschaftlichen Einsatz; mittleres Profil |
| F-3 | Lenkachsen-Reifen: für Industriefahrzeuge (Baugeräte) | LS-3 | Reifen für forstwirtschaftlichen Einsatz; tiefes Profil |
| G-1 | Reifen für Gartentraktoren (Reifen für Arbeitsgeräte) für angetriebene Achsen | LS-4 | Reifen für forstwirtschaftlichen Einsatz; flaches Profil |
| G-2 | Reifen für Gartentraktoren (Reifen für Arbeitsgeräte) mit geringem spezifischen Bodendruck und für angetriebene Achsen | R-1 | Antriebsachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen; normales Profil |
| G-3 | Reifen für Gartentraktoren (Reifen für Arbeitsgeräte) mit sehr geringem spezifischen Bodendruck | R-1 W | Antriebsrad-Reifen für landwirtschaftliche Traktoren; normale Lauffläche. „W“ für „Wet“, also nasse Böden, 20 % mehr Stollenhöhe gegenüber dem normalen „R-1“ |
| I-1 | Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; Lauffläche mit mehreren Rippen | R-2 | Antriebsachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen für Zuckerrohr- und Reisfelder (tiefes Profil) |
| I-2 | Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; für angetriebene Achsen, mittlere Zugkraft | R-3 | Antriebsachsen-Reifen für landwirtschaftliche Zugmaschinen mit geringem spezifischen Bodendruck (flaches Profil) |
| I-3 | Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; Reifenprofil für angetriebene Achsen | R-4 | Antriebsachsen-Reifen für Industriefahrzeuge (Baugeräte) |
| I-4 | Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; für Bodenbearbeitungsgeräte | | |
| I-5 | Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; für Lenkachsen | | |
| I-6 | Reifen für landwirtschaftliche Arbeitsgeräte; profillos | | |

Traktor-Übersetzungsverhältnis und der richtige Vorlauf

Da die meisten Traktoren unterschiedliche Abrollumfänge zwischen Vorder- und Hinterachse verwenden, hat das Allradsystem eine interne Übersetzung. Durch den Austausch der Reifen muss sichergestellt werden, dass die Abrollumfangswerte der Reifen den Anforderungen des Systems entsprechen.

Wir empfehlen, zuerst die Informationen in der Betriebsanleitung nachzulesen oder sie beim Hersteller der Maschine zu erfragen, da die Anforderungen für jedes Traktormodell individuell sein können. Selbst wenn Reifen durch eine identische Reifengröße ersetzt werden, sind die Abrollumfänge bei den verschiedenen Marken nicht immer identisch. Sogar verschiedene Reifenlinien derselben Marke können unterschiedliche Werte haben.

Wenn Sie die erforderlichen Informationen im Traktorhandbuch nicht finden, können Sie dieser allgemeinen Empfehlung folgen: 0,5 – 4,0 % sind akzeptabel, optimal sind 1,5 – 3,0 %. Die Berechnung kann mit der Formel auf der nächsten Seite durchgeführt werden.

Bitte fragen Sie Ihren Continental Vertriebsmitarbeiter oder Reifenhändler um Hilfe bei der Berechnung des korrekten Vorlaufs. Bitte beachten Sie, dass die Vorgaben des Fahrzeugherstellers unbedingt eingehalten werden müssen.

Warum brauche ich Vorlauf?

Vorlauf bedeutet, dass die Vorderradgeschwindigkeit etwas höher ist als die Hinterradgeschwindigkeit, wenn Allrad eingeschaltet ist. Der Traktor wird also immer in Fahrtrichtung gezogen.

Die Vorderachse (VA) muss immer ziehen, damit bleibt der Schlepper lenkbar und wird gerade gezogen. Ein Schieben über die VA würde diverse Arbeiten wie z. B. Pflügen undenkbar machen. Bei Kurvenfahrt würde die Hinterachse (HA) den Schlepper nach außen drücken.

- › Ein Vorlauf > 5 % kann zu übermäßigem Reifenverschleiß oder zur Beschädigung von Getriebekomponenten führen.
- › Ein Vorlauf von 2,5 – 5 % unterstützt kleine Wenderadien bei eingeschaltetem Allradantrieb, aber beim Bremsen auf der Straße ist das Einschalten des Allradantriebs sehr deutlich zu erkennen.
- › Ein Vorlauf von 0 – 2,5 % ist optimal für Fahrer mit viel Straßenarbeit, da das Einschalten des Allradantriebs beim Bremsen auf der Straße weniger hart ist. Aber am Feldende wird der Wenderadius bei eingeschaltetem Allradantrieb größer.

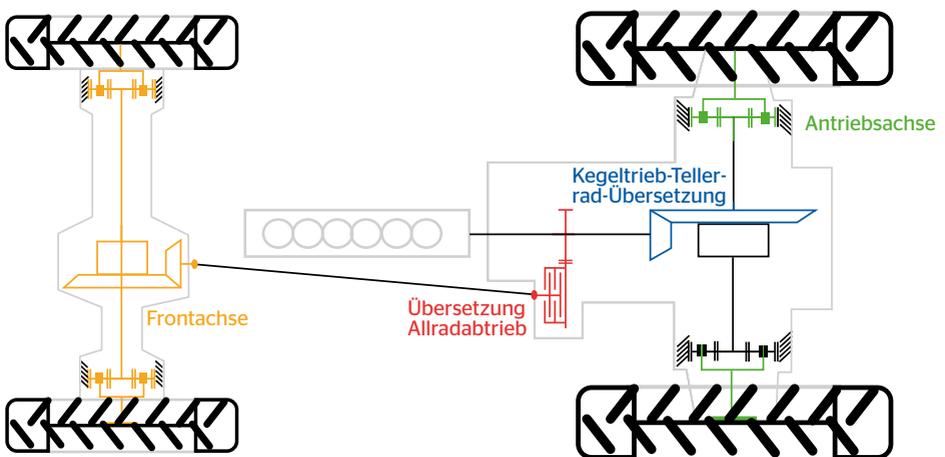
Vorlauf-Berechnung

$$\text{Vorlauf in \%} = \frac{(\text{RC Vorderreifen} * R) - \text{RC Hinterreifen}}{\text{RC Hinterreifen}} * 100$$

RC Vorderreifen = Abrollumfang des Vorderreifens (siehe technisches Datenblatt des Reifens)

RC Hinterreifen = Abrollumfang des Hinterreifens (siehe technisches Datenblatt des Reifens)

R = Übersetzungsverhältnis zwischen Vorder- und Hinterachse (vom Traktorhersteller definiert)



Wenn „R“ nicht definiert ist, weil der Traktor in vielen verschiedenen Übersetzungsverhältnissen erhältlich ist, kann es mit den in der Abbildung gezeigten Werten berechnet werden, sofern diese Informationen im Traktorhandbuch verfügbar sind oder auf Typenschildern von Getriebe und Vorderachse zu finden sind.

$$R = \frac{\text{Ratio Kegeltrieb-Tellerrad-Übersetzung} * \text{Ratio Antriebsachse}}{\text{Ratio Frontachse} * \text{Ratio Übersetzung Allradantrieb}} * 100$$

Hohes Drehmoment und niedriges Drehmoment

Niedriges Drehmoment

Ein niedriges Drehmoment entsteht, wenn das primäre Drehmoment zum Antrieb des Fahrzeugs dient. Bei Fahrzeugen, die Anhänger ziehen, wird davon ausgegangen, dass sie in einem Modus mit niedrigem Drehmoment arbeiten, wenn sie an Steigungen bis zu 11° (20 %) betrieben werden.

Hohes und anhaltendes Drehmoment

Ein hohes und anhaltendes Drehmoment entsteht, wenn eine hohe, kontinuierliche Zugkraft auf die Deichsel oder die Anhängerkupplung ausgeübt wird. Fahrzeuge, die mit Einspritzdüsen oder anderen bodenberührenden Anbaugeräten (z. B. Pflügen) oder ziehenden Gegenständen ausgerüstet sind, gelten als Fahrzeuge, die in einem Modus mit hohem Drehmoment arbeiten. Bei Fahrzeugen, die Anhänger ziehen, wird ebenfalls davon ausgegangen, dass sie in einem Modus mit hohem Drehmoment arbeiten, wenn sie an Hängen mit mehr als 11° (20 %) Neigung betrieben werden.

Frontlader

Ein am Vorderteil des Schleppers befestigter, kraftbetriebener Hebemechanismus mit einer Schaufel oder einem ähnlichen Behälter. Zyklischer Betrieb mit Frontladern bedeutet eine un stetige Belastung über eine kurze Strecke. Die Last, die auf dem Reifen ruht, muss zwischen dem maximal zulässigen Wert und der für das unbeladene Fahrzeug angegebenen Last zyklisch schwanken. Die maximale Last darf mit minimalem Drehmoment nicht über eine Strecke von mehr als 1 km befördert werden. Unbelastet darf die Last, die auf dem Reifen ruht, die maximale Tragfähigkeit des Reifens nicht überschreiten. Zum Transport muss das Fahrzeug unbeladen sein.

Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten

Auf den folgenden Seiten finden Sie Tabellen mit den technischen Daten der Continental Landwirtschaftsreifenlinien. Bitte beachten Sie bei der Verwendung der entsprechenden Datentabellen die folgenden Anmerkungen.

VF TractorMaster Hybrid

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.
DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen → Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

VF TractorMaster

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.
DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen → Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten

TractorMaster

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.
DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen → Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Tractor70

Andere Felgen → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten → Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang → Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung → Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck → Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen → Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete → Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten

Tractor85

Andere Felgen ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ☞ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Reifen in Zwillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ☞ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ☞ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

CombineMaster

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ☞ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ☞ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ☞ Die Werte sind bis zu einer Hangneigung von 11° (20 %) gültig.

Bei höherer Neigung bitte den Continental Spezialisten befragen.

Reifen in Zwillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ☞ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ☞ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Erntemaschine im zyklischen Einsatz ☞ Nur für den Feldeinsatz. Die maximale Last darf nur über eine Strecke von 1,5 km bewegt werden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ☞ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsgebiete ☞ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Erläuterung der Tabellen mit technischen Daten

CombineMaster CHO

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.
DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen ➔ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ➔ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ➔ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ➔ Die Werte sind bis zu einer Hangneigung von 11° (20 %) gültig. Bei höherer Neigung bitte den Continental Spezialisten befragen.

Reifen in Zwillingsanordnung ➔ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ➔ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ➔ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Erntemaschine im zyklischen Einsatz ➔ Nur für den Feldeinsatz. Die maximale Last darf nur über eine Strecke von 1,5 km bewegt werden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ➔ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsbereiche ➔ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

VF CombineMaster CFO

DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.
DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und sind uneingeschränkt untereinander austauschbar.

Andere Felgen ➔ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

Intensive Straßennutzung ➔ Fülldruck um 0,4 bar erhöhen.

Andauerndes, hohes Antriebsmoment bei Feldarbeiten ➔ Es gelten die Tragfähigkeiten bei 30 km/h. Mindestfülldruck ist 0,8 bar.

Bei Einsatz am Hang ➔ Die Werte sind bis zu einer Hangneigung von 11° (20 %) gültig.
Bei höherer Neigung bitte den Continental Spezialisten befragen.

Reifen in Zwillingsanordnung ➔ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 12 % zu reduzieren.

Reifen in Drillingsanordnung ➔ Die Tragfähigkeiten aus der Tabelle sind für den individuellen Reifen um 18 % zu reduzieren.

0,4 und 0,6 bar Fülldruck ➔ Nur bei Einsätzen mit niedrigem Antriebsmoment anwenden.

Erntemaschine im zyklischen Einsatz ➔ Nur für den Feldeinsatz. Die maximale Last darf nur über eine Strecke von 1,5 km bewegt werden.

Fahrzeugspezifische Einschränkungen ➔ Bitte beachten Sie die Angaben des Fahrzeugherstellers.

Besondere Anwendungsbereiche ➔ Bitte kontaktieren Sie Ihren Continental Spezialisten.

VF TractorMaster Hybrid

Mehr Laufleistung und gleichzeitig schonend.



Landwirtschaftliche Vertragspartner sind fast genauso viel auf der Straße unterwegs wie auf dem Feld. Aber da sich Reifen auf asphaltierten Flächen anders verhalten als auf Grünland und Feldern, ist es entscheidend, sich anzupassen. Sie können die Reifen nicht jedes Mal wechseln, wenn Sie bei Ihrem Betrieb ankommen, aber Sie können sich für unseren Hybridreifen, den VF TractorMaster Hybrid, entscheiden. Das innovative Profildesign sorgt für eine maximale Kilometerleistung auf der Straße und bietet gleichzeitig eine hohe Traktion und Kraftstoffeffizienz auf dem Feld. Sie können ohne Anpassungen vom Feld auf die Straße und zurück fahren, da der VF TractorMaster Hybrid bei gleichem Reifendruck 40 % höhere Lasten aufnehmen kann. Die eingebauten Sensoren helfen Ihnen, den korrekten Fülldruck zu halten – egal wann und wo.



Profil mit größerer Aufstandsfläche

Innovatives Profildesign mit 30 % größerer Profiloberfläche im Vergleich zu Standardreifen; für hohe Kilometerleistung auf der Straße und gute Traktion auf hartem und normalem Boden



Umlaufende Mittelrippe

Die umlaufende Mittelrippe mit kleinen Oberflächennuten sorgt für eine gute Oberflächenanpassung und reduziert so Geräusche und Vibrationen – besonders nützlich bei langen Transportwegen



Abgerundetes Profil

Das abgerundete Profil reduziert das Einschneiden in die Grasnarbe und minimiert den Schlupf auf sandigen Böden – für einen geringeren Kraftstoffverbrauch



VF TractorMaster Hybrid

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------|---------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 30 Zoll | | | | | | |
| VF 600/70 R 30 | DW21B, TW21B | 614 | | | | |
| NRO | DW18L, TW18L | 584 | 1569 | 676* | 4662* | 750 |
| 168D/165E | DW20B, TW20B | 604 | | | | |
| 42 Zoll | | | | | | |
| VF 710/70 R 42 | DW25B, TW25B | 748 | | | | |
| 182D/179E | DW23B, TW23B | 728 | 2049 | 890* | 6112* | 975 |
| | DW24B, TW24B | 738 | | | | |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

| Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | Geschwindigkeit (km/h) |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | | | 3470 | 3895 | 4325 | 4750 | 5150 | 70 |
| | | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | ≤ 65 |
| 2320 | 2835 | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | ≤ 30 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | | | 5185 | 5820 | 6460 | 7100 | 7750 | 70 |
| | | 4960 | 5660 | 6355 | 7055 | 7750 | 8500 | ≤ 65 |
| 3490 | 4265 | 4960 | 5660 | 6355 | 7055 | 7750 | 8500 | ≤ 30 |

 sensor
CONNECT

Der VF TractorMaster Hybrid ist bereits mit einem Reifensensor ausgestattet. Alle anderen Landwirtschaftsreifen können nachgerüstet werden.

VF TractorMaster

Effizient auf Feld und Straße.



Von Straße zu Feld, von Feld zu Straße, immer wieder: Tag für Tag erfordern unterschiedliche Bodenbeschaffenheiten, Belastungen und Geschwindigkeiten die Entscheidungen eines Landwirts. Mit dem VF TractorMaster haben unsere Ingenieurinnen und Ingenieure einen Reifen entwickelt, der solche Entscheidungen erleichtert. Unsere VF-Technologie ermöglicht es, diese Reifen mit ca. 40 % höherer Last oder ca. 40 % niedrigerem Reifendruck zu fahren, was ideal ist, um flexibel zwischen Straße und Feld zu wechseln - und die Bodenverdichtung zu reduzieren und gleichzeitig die Traktion auf dem Feld zu verbessern. Das schont den Boden und spart Kraftstoff.



Bodenschonung

Traktion auf weichen und harten Böden

Geringe Bodenverdichtung und hohe Traktion dank der VF-Technologie

Besonders effizient, da mehr Last transportiert werden kann und so weniger Transportzyklen notwendig sind



N.flex-Technologie

Besonders robust dank der N.flex-Technologie



d.fine-Stollentechnologie

Hohe Stundenleistung dank der d.fine-Stollentechnologie



VF TractorMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|---|---|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|------|
| 30 Zoll | | | | | | |
| VF 540/65 R 30 NRO 158D | DW20B, TW20B DW16L, TW16L DW18L, TW18L | 550* 510* 530* | 1457 | 638* | 4292* | 700 |
| VF 600/60 R 30 NRO 162D/159E | DW20B, TW20B DW18L, TW18L DW21B, TW21B | 603 583 613 | 1468 | 644* | 4330* | 700 |
| VF 600/70 R 30 NRO 168D/165E | DW20B, TW20B DW18L, TW18L DW21B, TW21B | 614 594 624 | 1568 | 676* | 4587* | 750 |
| 34 Zoll | | | | | | |
| VF 420/85 R 34 154 D | DW15L, TW15L DW14L, TW14L | 429** 419** | 1582** | 687** | 4643** | 750 |
| VF 650/60 R 34 NRO 168D/165E <i>Vorläufige Daten</i> | DW23B, TW23B DW20B, TW20B DW21B, TW21B | 655** 625** 635** | 1655** | 727 | 4884 | 775 |
| 42 Zoll | | | | | | |
| VF 650/65 R 42 NRO 174D/171E <i>Vorläufige Daten</i> | DW23B, TW23B DW20B, TW20B DW21B, TW21B | 670** 640** 650** | 1920** | 849 | 5682 | 925 |
| VF 710/60 R 42 NRO 176D/173E | DW25B, TW25B DW23B, TW23B DW24B, TW24B DW27B, TW27B | 717 697 707 737 | 1906 | 846* | 5653* | 925 |
| VF 710/70 R 42 182D/179E | DW25B, TW25B DW23B, TW23B DW24B, TW24B | 748 728 738 | 2040 | 890* | 5999* | 975 |
| VF 710/75 R 42 184D/181E <i>Vorläufige Daten</i> | DW23B, TW23B DW21B, TW21B DW24B, TW24B DW25B, TW25B | 720** 710** 700** | 2148** | 920 | 6264 | 1025 |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

** maximale Werte nach ETRTO

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

| Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar) | | | | | | | | Geschwindigkeit (km/h) |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------------------------|
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | | | 2665 | 2980 | 3265 | 3550 | 3875 | 70 |
| | | 2560 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4250 | ≤ 65 |
| 1820 | 2170 | 2560 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4250 | ≤ 30 |
| | | | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | 4375 | 70 |
| | | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 4750 | ≤ 65 |
| 1915 | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 4750 | ≤ 30 |
| | | | 3470 | 3895 | 4325 | 4750 | 5150 | 70 |
| | | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | ≤ 65 |
| 2320 | 2835 | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | ≤ 30 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | | | 2520 | 2830 | 3140 | 3450 | | 70 |
| | | 2400 | 2740 | 3075 | 3415 | 3750 | | ≤ 65 |
| 1690 | 2065 | 2400 | 2740 | 3075 | 3415 | 3750 | | ≤ 30 |
| | | | 3470 | 3895 | 4325 | 4750 | 5150 | 70 |
| | | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | ≤ 65 |
| 2320 | 2835 | 3295 | 3760 | 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | ≤ 30 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | |
| | | | 4090 | 4580 | 5015 | 5450 | 6150 | 70 |
| | | 3960 | 4500 | 5040 | 5520 | 6000 | 6700 | ≤ 65 |
| 2820 | 3360 | 3960 | 4500 | 5040 | 5520 | 6000 | 6700 | ≤ 30 |
| | | | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | 70 |
| | | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | ≤ 65 |
| 2925 | 3575 | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | ≤ 30 |
| | | | 5185 | 5820 | 6460 | 7100 | 7750 | 70 |
| | | 4960 | 5660 | 6355 | 7055 | 7750 | 8500 | ≤ 65 |
| 3490 | 4265 | 4960 | 5660 | 6355 | 7055 | 7750 | 8500 | ≤ 30 |
| | | | 5475 | 6150 | 6825 | 7500 | 8250 | 70 |
| | | 5280 | 6025 | 6765 | 7510 | 8250 | 9000 | ≤ 65 |
| 3715 | 4540 | 5280 | 6025 | 6765 | 7510 | 8250 | 9000 | ≤ 30 |

TractorMaster

Höhere Haltbarkeit und Laufleistung.



Angetrieben von Leidenschaft und Hingabe bearbeitet der Landwirt sein Feld, bis er die Ernte eingefahren hat. Unsere Ingenieurinnen und Ingenieure teilen diesen Anspruch und entwickeln Reifen, die bei jedem Wetter und auf jedem Boden perfekt unterstützen. Und das mit großem Vorsprung - dank N.flex-Technologie, speziellem Wulst-Design und ausgereifter Stollentechnologie.



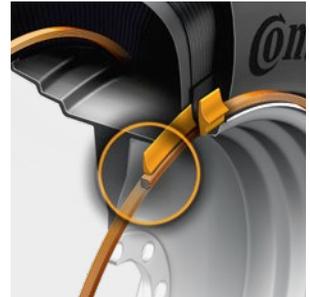
d.fine-Stollentechnologie

5 % mehr Lauffläche im Vergleich zu Standardreifen führt zu optimaler Traktion und hoher Laufleistung



N.flex-Technologie

Große Schlagfestigkeit aufgrund der maximalen Flexibilität des Nylons führt zu ausgezeichneter Robustheit



Wulsttechnik

Eine sehr gute Einfederung der Seitenwand macht den Reifen flexibel und bodenschonend



TractorMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|---|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 20 Zoll | | | | | | |
| 420/65 R 20 135D/138A8 | W13, DW13, TW13 W11, DW11 W12, DW12 | 416 396 406 | 1049 | 470* | 3125* | 500 |
| 24 Zoll | | | | | | |
| 440/65 R 24 128D/131A8 | W14L, DW14L, TW14L W13, DW13, DW13L, TW13 W15L, DW15L, TW15L | 449 439 459 | 1181 | 533* | 3529* | 575 |
| 480/65 R 24 133D/136A8 | W15L, DW15L, TW15L W14L, DW14L, TW14L | 485 475 | 1236 | 555* | 3684* | 600 |
| 540/65 R 24 140D/143A8 | W16L, DW16L, TW16L W18L, DW18L, TW18L | 541 561 | 1307 | 584* | 3885* | 625 |
| 28 Zoll | | | | | | |
| 440/65 R 28 131D/134A8 | W14L, DW14L, TW14L W13, DW13, DW13L, TW13 W15L, DW15L, TW15L | 451 441 461 | 1292 | 588* | 3875* | 625 |

Produkte und technische Daten

- 1 Bei höherem Straßenanteil und bei Frontladerarbeiten ist der Luftdruck der Vorderreifen um 0,4 bar zu erhöhen.

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | 1205 | 1355 | 1500 | 1650 | 1950 | 2180 | | 65 |
| | | 1110 | 1265 | 1420 | 1575 | 1735 | 2050 | 2290 | | 50 |
| | 990 | 1150 | 1315 | 1475 | 1640 | 1800 | 2120 | 2360 | | 40 |
| 855 | 1045 | 1215 | 1385 | 1555 | 1725 | 1900 | 2245 | 2505 | | 30 |
| 880 | 1075 | 1250 | 1425 | 1605 | 1780 | 1955 | 2310 | 2585 | | 25 |
| 915 | 1115 | 1300 | 1480 | 1665 | 1845 | 2030 | 2400 | 2680 | | 20 |
| 1115 | 1340 | 1535 | 1725 | 1910 | 2080 | 2250 | 2565 | 2925 | 3270 | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 1350 | 1510 | 1655 | 1800 | | | | 65 |
| | | 1245 | 1420 | 1590 | 1740 | 1890 | | | | 50 |
| | 1090 | 1285 | 1465 | 1640 | 1795 | 1950 | | | | 40 |
| 975 | 1160 | 1365 | 1555 | 1740 | 1905 | 2070 | | | | 30 |
| 1005 | 1195 | 1410 | 1600 | 1790 | 1960 | 2135 | | | | 25 |
| 1040 | 1240 | 1460 | 1660 | 1860 | 2035 | 2215 | | | | 20 |
| 1270 | 1490 | 1735 | 1945 | 2145 | 2320 | 2485 | 2700 | | | 10 |
| | | | 1545 | 1730 | 1895 | 2060 | | | | 65 |
| | | 1430 | 1620 | 1815 | 1990 | 2165 | | | | 50 |
| | 1255 | 1480 | 1680 | 1880 | 2060 | 2240 | | | | 40 |
| 1115 | 1325 | 1565 | 1775 | 1990 | 2180 | 2370 | | | | 30 |
| 1145 | 1365 | 1610 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | | | | 25 |
| 1190 | 1420 | 1670 | 1900 | 2130 | 2330 | 2535 | | | | 20 |
| 1450 | 1705 | 1985 | 2225 | 2460 | 2655 | 2845 | 3090 | | | 10 |
| | | | 1875 | 2100 | 2300 | 2500 | | | | 65 |
| | | 1735 | 1970 | 2205 | 2415 | 2625 | | | | 50 |
| | 1525 | 1800 | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | | | | 40 |
| 1350 | 1610 | 1900 | 2155 | 2415 | 2645 | 2875 | | | | 30 |
| 1390 | 1660 | 1955 | 2220 | 2490 | 2725 | 2965 | | | | 25 |
| 1445 | 1720 | 2030 | 2305 | 2585 | 2830 | 3075 | | | | 20 |
| 1765 | 2075 | 2410 | 2705 | 2985 | 3220 | 3450 | 3750 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 1465 | 1640 | 1795 | 1950 | | | | 65 |
| | | 1350 | 1535 | 1720 | 1885 | 2050 | | | | 50 |
| | 1185 | 1400 | 1590 | 1780 | 1950 | 2120 | | | | 40 |
| 1055 | 1255 | 1480 | 1680 | 1885 | 2065 | 2245 | | | | 30 |
| 1085 | 1295 | 1525 | 1735 | 1940 | 2125 | 2310 | | | | 25 |
| 1125 | 1345 | 1585 | 1800 | 2015 | 2205 | 2400 | | | | 20 |
| 1375 | 1615 | 1875 | 2105 | 2325 | 2510 | 2690 | 2925 | | | 10 |

TractorMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|--|--------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 28 Zoll | | | | | | |
| 480/65 R 28 136D/139A8 | W15L, DW15L, TW15L W14L, DW14L, TW14L | 483 473 | 1338 | 600* | 4005* | 650 |
| 540/65 R 28 142D/145A8 | W16L, DW16L, TW16L W18L, DW18L, TW18L | 542 562 | 1421 | 632* | 4217* | 675 |
| 600/65 R 28 154D/157A8 | DW20B, TW20B W18L, DW18L, TW18L | 612 592 | 1516 | 678* | 4505* | 700 |
| 600/70 R 28 157D/160A8 | DW20B, TW20B W18L, DW18L, TW18L | 627 607 | 1574 | 698* | 4664* | 725 |
| 30 Zoll | | | | | | |
| 540/65 R 30 150D/153A8 | W16L, DW16L, TW16L W18L, DW18L, TW18L | 541 561 | 1482 | 669* | 4427* | 700 |
| 600/70 R 30 152D/155A8 | DW20B, TW20B W18L, DW18L, TW18L | 631 611 | 1606 | 716* | 4771* | 750 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | 1680 | 1880 | 2060 | 2240 | | | | 65 |
| | | 1550 | 1765 | 1975 | 2165 | 2350 | | | | 50 |
| | 1360 | 1605 | 1825 | 2040 | 2235 | 2430 | | | | 40 |
| 1210 | 1445 | 1700 | 1930 | 2165 | 2370 | 2575 | | | | 30 |
| 1250 | 1485 | 1750 | 1990 | 2230 | 2440 | 2655 | | | | 25 |
| 1295 | 1545 | 1820 | 2065 | 2315 | 2535 | 2755 | | | | 20 |
| 1580 | 1855 | 2160 | 2420 | 2670 | 2885 | 3090 | 3360 | | | 10 |
| | | | 1990 | 2225 | 2440 | 2650 | | | | 65 |
| | | 1835 | 2085 | 2335 | 2560 | 2785 | | | | 50 |
| | 1625 | 1915 | 2175 | 2435 | 2670 | 2900 | | | | 40 |
| 1430 | 1705 | 2010 | 2285 | 2560 | 2805 | 3050 | | | | 30 |
| 1475 | 1760 | 2075 | 2355 | 2640 | 2890 | 3140 | | | | 25 |
| 1530 | 1825 | 2150 | 2445 | 2740 | 3000 | 3260 | | | | 20 |
| 1870 | 2200 | 2555 | 2865 | 3165 | 3410 | 3655 | 3975 | | | 10 |
| | | | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | 3550 | 3750 | | 65 |
| | | 2185 | 2480 | 2780 | 3045 | 3310 | 3730 | 3940 | | 50 |
| | 1930 | 2275 | 2590 | 2900 | 3175 | 3450 | 3875 | 4125 | | 40 |
| 1705 | 2030 | 2390 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | 4085 | 4315 | | 30 |
| 1755 | 2090 | 2465 | 2800 | 3135 | 3435 | 3735 | 4205 | 4445 | | 25 |
| 1820 | 2170 | 2555 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4365 | 4615 | | 20 |
| 2220 | 2610 | 3030 | 3400 | 3755 | 4060 | 4345 | 4845 | 5325 | 5625 | 10 |
| | | | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | 3875 | | | 65 |
| | | 2385 | 2720 | 3055 | 3390 | 3730 | 4070 | | | 50 |
| | 2130 | 2480 | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | 4250 | | | 40 |
| 1835 | 2245 | 2615 | 2980 | 3350 | 3715 | 4085 | 4455 | | | 30 |
| 1895 | 2315 | 2690 | 3070 | 3450 | 3830 | 4205 | 4590 | | | 25 |
| 1965 | 2400 | 2795 | 3190 | 3580 | 3975 | 4365 | 4765 | | | 20 |
| 2395 | 2885 | 3305 | 3715 | 4105 | 4485 | 4845 | 5425 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | 3075 | 3350 | | 65 |
| | | 1890 | 2145 | 2405 | 2630 | 2860 | 3230 | 3520 | | 50 |
| | 1680 | 1980 | 2250 | 2520 | 2760 | 3000 | 3350 | 3650 | | 40 |
| 1475 | 1755 | 2070 | 2350 | 2630 | 2885 | 3135 | 3535 | 3855 | | 30 |
| 1520 | 1810 | 2130 | 2420 | 2710 | 2970 | 3230 | 3645 | 3970 | | 25 |
| 1575 | 1875 | 2210 | 2515 | 2815 | 3085 | 3350 | 3780 | 4120 | | 20 |
| 1920 | 2260 | 2625 | 2945 | 3250 | 3510 | 3760 | 4195 | 4615 | 5025 | 10 |
| | | | 2650 | 3000 | 3350 | 3550 | | | | 65 |
| | | 2480 | 2785 | 3150 | 3520 | 3730 | | | | 50 |
| | 2190 | 2585 | 2900 | 3285 | 3670 | 3875 | | | | 40 |
| 1900 | 2300 | 2715 | 3050 | 3450 | 3855 | 4085 | | | | 30 |
| 1955 | 2370 | 2795 | 3140 | 3555 | 3970 | 4205 | | | | 25 |
| 2030 | 2460 | 2905 | 3260 | 3690 | 4120 | 4365 | | | | 20 |
| 2475 | 2975 | 3290 | 3740 | 4230 | 4725 | 4845 | 5325 | | | 10 |

TractorMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 30 Zoll | | | | | | |
| 710/60 R 30 162D/165A8 | DW23B, TW23B | 713 | | | | |
| | DW21B, TW21B | 698 | 1638 | 735* | 4868* | 775 |
| | DW24B, TW24B | 723 | | | | |
| | DW25B, TW25B | 733 | | | | |
| | | | | | | |
| 34 Zoll | | | | | | |
| 540/65 R 34 152D/155A8 | W16L, DW16L, TW16L | 548 | 1581 | 719* | 4739* | 750 |
| | W18L, DW18L, TW18L | 568 | | | | |
| 600/65 R 34 151D/154A8 | DW20B, TW20B | 626 | 1649 | 746* | 4921* | 775 |
| | W18L, DW18L, TW18L | 606 | | | | |
| 650/65 R 34 161D/164A8 | DW20B, TW20B | 661 | 1729 | 778* | 5160* | 825 |
| | DW21B, TW21B | 671 | | | | |
| | DW23B, TW23B | 691 | | | | |
| 38 Zoll | | | | | | |
| 540/65 R 38 147D/150A8 | W16L, DW16L, TW16L | 537 | 1685 | 763* | 5042* | 800 |
| | W18L, DW18L, TW18L | 557 | | | | |
| | | | | | | |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | 2830 | 3180 | 3525 | 3875 | 4375 | 4750 | | 65 |
| | | 2605 | 2970 | 3335 | 3705 | 4070 | 4595 | 4990 | | 50 |
| | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | 4750 | 5150 | | 40 |
| 2005 | 2450 | 2850 | 3255 | 3655 | 4055 | 4455 | 5030 | 5465 | | 30 |
| 2065 | 2525 | 2940 | 3350 | 3765 | 4180 | 4590 | 5185 | 5630 | | 25 |
| 2145 | 2620 | 3050 | 3480 | 3910 | 4335 | 4765 | 5380 | 5845 | | 20 |
| 2615 | 3150 | 3610 | 4050 | 4480 | 4890 | 5290 | 5965 | 6565 | 7125 | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 2175 | 2435 | 2670 | 2900 | 3250 | 3550 | | 65 |
| | | 2010 | 2285 | 2560 | 2800 | 3045 | 3415 | 3730 | | 50 |
| | 1765 | 2080 | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | 3550 | 3875 | | 40 |
| 1565 | 1870 | 2200 | 2500 | 2800 | 3070 | 3335 | 3740 | 4085 | | 30 |
| 1615 | 1925 | 2270 | 2575 | 2885 | 3160 | 3435 | 3850 | 4205 | | 25 |
| 1675 | 2000 | 2355 | 2675 | 2995 | 3280 | 3565 | 4000 | 4365 | | 20 |
| 2045 | 2405 | 2795 | 3135 | 3460 | 3735 | 4000 | 4455 | 4875 | 5325 | 10 |
| | | | 2590 | 2900 | 3175 | 3450 | | | | 65 |
| | | 2390 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | | | | 50 |
| | 2100 | 2475 | 2815 | 3150 | 3450 | 3750 | | | | 40 |
| 1865 | 2220 | 2620 | 2975 | 3335 | 3650 | 3970 | | | | 30 |
| 1920 | 2290 | 2700 | 3065 | 3435 | 3760 | 4090 | | | | 25 |
| 1995 | 2375 | 2800 | 3185 | 3565 | 3905 | 4245 | | | | 20 |
| 2430 | 2855 | 3320 | 3720 | 4110 | 4440 | 4760 | 5175 | | | 10 |
| | | | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | 4375 | 4625 | | 65 |
| | | 2685 | 3050 | 3420 | 3745 | 4070 | 4595 | 4855 | | 50 |
| | 2380 | 2805 | 3190 | 3570 | 3910 | 4250 | 4750 | 5000 | | 40 |
| 2095 | 2495 | 2940 | 3340 | 3745 | 4100 | 4455 | 5030 | 5320 | | 30 |
| 2160 | 2570 | 3030 | 3445 | 3855 | 4225 | 4590 | 5185 | 5480 | | 25 |
| 2240 | 2670 | 3145 | 3575 | 4005 | 4385 | 4765 | 5380 | 5690 | | 20 |
| 2730 | 3215 | 3730 | 4185 | 4620 | 4990 | 5350 | 5965 | 6565 | 6940 | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 2305 | 2585 | 2830 | 3075 | | | | 65 |
| | | 2130 | 2420 | 2710 | 2970 | 3230 | | | | 50 |
| | 1875 | 2210 | 2515 | 2815 | 3080 | 3350 | | | | 40 |
| 1660 | 1980 | 2335 | 2650 | 2970 | 3255 | 3535 | | | | 30 |
| 1715 | 2040 | 2405 | 2735 | 3060 | 3350 | 3645 | | | | 25 |
| 1780 | 2120 | 2495 | 2835 | 3175 | 3480 | 3780 | | | | 20 |
| 2170 | 2550 | 2970 | 3325 | 3670 | 3965 | 4245 | 4615 | | | 10 |

TractorMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 38 Zoll | | | | | | |
| 600/65 R 38 153D/156A8 | DW20B, TW20B W18L, DW18L, TW18L | 619 599 | 1769 | 804* | 5259* | 825 |
| 650/65 R 38 157D/160A8 | DW20B, TW20B DW21B, TW21B DW23B, TW23B | 661 671 691 | 1830 | 820* | 5447* | 875 |
| 650/75 R 38 169D/172A8 | DW21B, TW21B DW20B, TW20B DW23B, TW23B | 670 660 690 | 1971 | 877* | 5852* | 925 |
| 650/85 R 38 173D/176A8 | DW23B, TW23B DW20B, TW20B DW21B, TW21B | 701 671 681 | 2088 | 915* | 6154* | 975 |
| 710/70 R 38 171D/174A8 | DW23B, TW23B DW25B, TW25B | 740 760 | 1966 | 879* | 5851* | 925 |
| 800/70 R 38 178D/181A8 | DW27B, TW27B, DH27B DW25B, TW25B | 853 833 | 2060 | 917* | 6116* | 975 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----|
| | | | 2740 | 3065 | 3360 | 3650 | | | | 65 |
| | | 2530 | 2875 | 3220 | 3525 | 3835 | | | | 50 |
| | 2240 | 2640 | 3000 | 3360 | 3680 | 4000 | | | | 40 |
| 1975 | 2350 | 2770 | 3150 | 3525 | 3860 | 4200 | | | | 30 |
| 2035 | 2420 | 2855 | 3245 | 3635 | 3980 | 4325 | | | | 25 |
| 2110 | 2515 | 2965 | 3365 | 3770 | 4130 | 4490 | | | | 20 |
| 2575 | 3025 | 3520 | 3945 | 4355 | 4700 | 5035 | 5475 | | | 10 |
| | | | 3095 | 3465 | 3795 | 4125 | | | | 65 |
| | | 2860 | 3250 | 3640 | 3985 | 4330 | | | | 50 |
| | 2520 | 2970 | 3375 | 3780 | 4140 | 4500 | | | | 40 |
| 2230 | 2655 | 3130 | 3560 | 3985 | 4365 | 4745 | | | | 30 |
| 2295 | 2735 | 3225 | 3665 | 4105 | 4495 | 4890 | | | | 25 |
| 2385 | 2840 | 3350 | 3805 | 4260 | 4670 | 5075 | | | | 20 |
| 2910 | 3420 | 3975 | 4455 | 4920 | 5310 | 5695 | 6190 | | | 10 |
| | | | 3560 | 4000 | 4435 | 4875 | 5450 | 5800 | | 65 |
| | | 3275 | 3735 | 4195 | 4660 | 5120 | 5725 | 6090 | | 50 |
| | 2915 | 3390 | 3870 | 4345 | 4825 | 5300 | 6000 | 6300 | | 40 |
| 2525 | 3085 | 3590 | 4095 | 4595 | 5100 | 5605 | 6270 | 6670 | | 30 |
| 2600 | 3175 | 3695 | 4215 | 4735 | 5255 | 5775 | 6460 | 6875 | | 25 |
| 2700 | 3300 | 3840 | 4375 | 4915 | 5455 | 5995 | 6705 | 7135 | | 20 |
| 3290 | 3965 | 4535 | 5100 | 5635 | 6155 | 6655 | 7485 | 8175 | 8700 | 10 |
| | | | 3980 | 4470 | 4960 | 5450 | 6000 | 6500 | | 65 |
| | | 3660 | 4175 | 4690 | 5205 | 5725 | 6300 | 6825 | | 50 |
| | 3300 | 3840 | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | 7100 | | 40 |
| 2820 | 3445 | 4010 | 4575 | 5140 | 5705 | 6270 | 6900 | 7475 | | 30 |
| 2905 | 3550 | 4135 | 4715 | 5295 | 5875 | 6460 | 7110 | 7705 | | 25 |
| 3015 | 3685 | 4290 | 4895 | 5495 | 6100 | 6705 | 7380 | 7995 | | 20 |
| 3680 | 4430 | 5080 | 5700 | 6305 | 6880 | 7440 | 8340 | 9000 | 9750 | 10 |
| | | | 3870 | 4345 | 4825 | 5300 | 5800 | 6150 | | 65 |
| | | 3560 | 4060 | 4565 | 5065 | 5565 | 6090 | 6460 | | 50 |
| | 3190 | 3710 | 4235 | 4755 | 5280 | 5800 | 6300 | 6700 | | 40 |
| 2745 | 3350 | 3900 | 4450 | 5000 | 5545 | 6095 | 6670 | 7075 | | 30 |
| 2825 | 3455 | 4020 | 4585 | 5150 | 5715 | 6280 | 6875 | 7290 | | 25 |
| 2935 | 3585 | 4170 | 4760 | 5345 | 5930 | 6520 | 7135 | 7565 | | 20 |
| 3580 | 4310 | 4940 | 5545 | 6135 | 6695 | 7235 | 8100 | 8700 | 9225 | 10 |
| | | | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | 7500 | | 65 |
| | | 4370 | 4980 | 5595 | 6210 | 6825 | 7455 | 7875 | | 50 |
| | 3905 | 4545 | 5185 | 5820 | 6460 | 7100 | 7750 | 8250 | | 40 |
| 3365 | 4110 | 4785 | 5455 | 6130 | 6800 | 7475 | 8165 | 8625 | | 30 |
| 3465 | 4235 | 4930 | 5625 | 6315 | 7010 | 7705 | 8415 | 8890 | | 25 |
| 3600 | 4395 | 5115 | 5835 | 6555 | 7275 | 7995 | 8735 | 9225 | | 20 |
| 4390 | 5285 | 6055 | 6800 | 7515 | 8210 | 8875 | 9930 | 10650 | 11250 | 10 |

TractorMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|---|---|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|------|
| 900/60 R 38 178D/181A8 | DW28B, TW28B DW27B, TW27B DW30B, TW30B | 893 883 913 | 2035 | 915* | 6070* | 975 |
| 42 Zoll | | | | | | |
| 650/65 R 42 165D/168A8 | DW20B, TW20B DW21B, TW21B DW23B, TW23B | 650 660 680 | 1947 | 885* | 5815* | 925 |
| 710/70 R 42 173D/176A8 | DW23B, TW23B DW25B, TW25B | 750 770 | 2075 | 933* | 6191* | 975 |
| 710/75 R 42 175D/178A8 | DW23B, TW23B DW21B, TW21B DW24B, TW24B DW25B, TW25B | 749 729 759 769 | 2171 | 967 | 6447 | 1025 |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| | | | | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----|
| | | | 4600 | 5165 | 5735 | 6300 | 7100 | 7500 | | 65 |
| | | 4235 | 4830 | 5425 | 6020 | 6615 | 7455 | 7875 | | 50 |
| | 3795 | 4415 | 5035 | 5660 | 6280 | 6900 | 7750 | 8250 | | 40 |
| 3260 | 3985 | 4635 | 5290 | 5940 | 6595 | 7245 | 8165 | 8625 | | 30 |
| 3360 | 4105 | 4780 | 5450 | 6120 | 6795 | 7465 | 8415 | 8890 | | 25 |
| 3485 | 4260 | 4960 | 5655 | 6355 | 7050 | 7750 | 8735 | 9225 | | 20 |
| 4255 | 5125 | 5870 | 6595 | 7285 | 7955 | 8600 | 9690 | 10650 | 11250 | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 3190 | 3570 | 3910 | 4250 | 4750 | 5150 | | 65 |
| | | 2945 | 3345 | 3750 | 4105 | 4465 | 4990 | 5410 | | 50 |
| | 2590 | 3055 | 3470 | 3885 | 4255 | 4625 | 5150 | 5600 | | 40 |
| 2295 | 2735 | 3225 | 3665 | 4105 | 4495 | 4890 | 5465 | 5925 | | 30 |
| 2365 | 2820 | 3325 | 3775 | 4230 | 4635 | 5035 | 5630 | 6105 | | 25 |
| 2455 | 2925 | 3450 | 3920 | 4390 | 4810 | 5230 | 5845 | 6335 | | 20 |
| 2995 | 3525 | 4095 | 4590 | 5070 | 5475 | 5865 | 6525 | 7125 | 7725 | 10 |
| | | | 4090 | 4590 | 5095 | 5600 | 6150 | 6500 | | 65 |
| | | 3765 | 4290 | 4820 | 5350 | 5880 | 6460 | 6825 | | 50 |
| | 3385 | 3935 | 4490 | 5045 | 5595 | 6150 | 6700 | 7100 | | 40 |
| 2900 | 3540 | 4120 | 4700 | 5280 | 5860 | 6440 | 7075 | 7475 | | 30 |
| 2985 | 3650 | 4245 | 4845 | 5440 | 6040 | 6635 | 7290 | 7705 | | 25 |
| 3100 | 3790 | 4410 | 5030 | 5650 | 6270 | 6890 | 7565 | 7995 | | 20 |
| 3780 | 4550 | 5220 | 5860 | 6480 | 7075 | 7645 | 8565 | 9225 | 9750 | 10 |
| | | | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | 6900 | | 65 |
| | | 4030 | 4600 | 5165 | 5735 | 6300 | 6825 | 7245 | | 50 |
| | 3575 | 4160 | 4745 | 5330 | 5915 | 6500 | 7100 | 7500 | | 40 |
| 3105 | 3795 | 4415 | 5035 | 5660 | 6280 | 6900 | 7475 | 7935 | | 30 |
| 3200 | 3910 | 4550 | 5190 | 5830 | 6470 | 7110 | 7705 | 8175 | | 25 |
| 3320 | 4060 | 4725 | 5385 | 6050 | 6715 | 7380 | 7995 | 8485 | | 20 |
| 4050 | 4870 | 5585 | 6275 | 6940 | 7575 | 8190 | 9150 | 9750 | 10350 | 10 |

Tractor70

Maximale Traktion, minimale Bodenverdichtung.



Landwirte sind nicht nur hart im Nehmen, sondern auch sensibel im Umgang mit der Umwelt. Auf den Feldern brauchen sie robuste Reifen, die leicht laufen und den kostbaren Boden schonend behandeln. Tractor70-Reifen haben eine große Aufstandsfläche. In Kombination mit optimalen Selbstreinigungseigenschaften und glatten, abgerundeten Stollen bieten die Tractor70-Reifen eine beeindruckend hohe Traktion. Darüber hinaus ermöglicht das spezielle Wulstdesign, dass diese Reifen mit geringerem Druck gefahren werden können als herkömmliche Reifen, was den Boden schont.



Laufflächendesign und Kontur

Eine breite Lauffläche und ein glattes Design von Zwischenstollen und Mittellinie führen zu guten Selbstreinigungseigenschaften und ausgezeichneter Traktion



Bodenschonung

Eine längere Aufstandsfläche durch einen um 0,2 bar geringeren Druck führt nur zu einer geringen Bodenverdichtung bei guter Traktion



Laufflächendesign

Ein glattes Profil-Design und eine glatte Mittellinie führen zu guten Selbstreinigungseigenschaften



VALTRA

Continental

TRACTOR 50

380/70 R 24

4075

Tractor70

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|--|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 20 Zoll | | | | | | |
| 280/70 R 20 116A8/116B | W9 W8 W10, DW10 | 268 258 278 | 901 | 410* | 2709* | 380 |
| 300/70 R 20 120A8/120B | W9 W10, DW10 | 282 292 | 939 | 425* | 2810* | 450 |
| 320/70 R 20 123A8/123B | W10, DW10 W9 W11, DW11 | 319 309 329 | 969 | 437* | 2894* | 475 |
| 360/70 R 20 120A8/120B <i>Vorläufige Daten</i> | W12, DW12 W10, DW10 W11, DW11 | 370** 350** 360** | 1046** | 467 | 3111 | 500 |
| 380/70 R 20 122A8/122B <i>Vorläufige Daten</i> | W13, DW13, TW13 W11, DW11 W12, DW12 | 390** 370** 380** | 1082** | 482 | 3213 | 525 |
| 24 Zoll | | | | | | |
| 320/70 R 24 116D/119A8 | W10, W10L, DW10 W9 W11, DW11 | 323 313 333 | 1097 | 494* | 3272* | 525 |

Produkte und technische Daten

- 1 Bei höherem Straßenanteil und bei Frontladerarbeiten ist der Luftdruck der Vorderreifen um 0,4 bar zu erhöhen.

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | | | | | | | | | 65 |
| | | 635 | 715 | 800 | 875 | 950 | 1120 | 1250 | | 50 |
| | 550 | 635 | 715 | 800 | 875 | 950 | 1120 | 1250 | | 40 |
| 500 | 590 | 680 | 760 | 855 | 935 | 1015 | 1200 | 1340 | | 30 |
| 515 | 610 | 705 | 790 | 885 | 970 | 1055 | 1245 | 1390 | | 25 |
| 575 | 680 | 785 | 875 | 980 | 1075 | 1170 | 1380 | 1540 | | 20 |
| 700 | 815 | 930 | 1025 | 1130 | 1220 | 1310 | 1475 | 1680 | 1875 | 10 |
| | | | | | | | | | | 65 |
| | | 710 | 795 | 890 | 975 | 1060 | 1250 | 1400 | | 50 |
| | 615 | 710 | 795 | 890 | 975 | 1060 | 1250 | 1400 | | 40 |
| 555 | 660 | 760 | 850 | 955 | 1045 | 1135 | 1340 | 1500 | | 30 |
| 575 | 680 | 790 | 880 | 990 | 1080 | 1175 | 1390 | 1555 | | 25 |
| 640 | 755 | 875 | 980 | 1095 | 1200 | 1305 | 1540 | 1720 | | 20 |
| 780 | 915 | 1035 | 1145 | 1270 | 1365 | 1465 | 1645 | 1875 | 2100 | 10 |
| | | | | | | | | | | 65 |
| | | 770 | 865 | 965 | 1060 | 1150 | 1360 | 1550 | | 50 |
| | 665 | 770 | 865 | 965 | 1060 | 1150 | 1360 | 1550 | | 40 |
| 605 | 715 | 825 | 925 | 1035 | 1130 | 1230 | 1455 | 1660 | | 30 |
| 625 | 740 | 855 | 955 | 1070 | 1175 | 1275 | 1510 | 1720 | | 25 |
| 695 | 820 | 950 | 1060 | 1190 | 1300 | 1415 | 1675 | 1905 | | 20 |
| 845 | 990 | 1120 | 1240 | 1370 | 1485 | 1585 | 1790 | 2040 | 2325 | 10 |
| | | 940 | 1050 | 1175 | 1290 | 1400 | | | | 50 |
| | 810 | 940 | 1050 | 1175 | 1290 | 1400 | | | | 40 |
| 735 | 870 | 1005 | 1125 | 1260 | 1380 | 1500 | | | | 30 |
| 760 | 900 | 1040 | 1165 | 1305 | 1430 | 1555 | | | | 25 |
| 845 | 1000 | 1155 | 1290 | 1445 | 1585 | 1720 | | | | 20 |
| 1030 | 1205 | 1365 | 1510 | 1670 | 1800 | 1930 | 2100 | | | 10 |
| | | 1005 | 1125 | 1260 | 1380 | 1500 | | | | 50 |
| | 870 | 1005 | 1125 | 1260 | 1380 | 1500 | | | | 40 |
| 785 | 930 | 1075 | 1205 | 1350 | 1475 | 1605 | | | | 30 |
| 815 | 965 | 1115 | 1250 | 1400 | 1530 | 1665 | | | | 25 |
| 905 | 1070 | 1235 | 1385 | 1550 | 1695 | 1845 | | | | 20 |
| 1105 | 1290 | 1470 | 1625 | 1790 | 1935 | 2070 | 2250 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 940 | 1050 | 1150 | 1250 | | | | 65 |
| | | 880 | 985 | 1105 | 1210 | 1315 | | | | 50 |
| | 795 | 915 | 1025 | 1150 | 1260 | 1360 | | | | 40 |
| 705 | 835 | 965 | 1080 | 1210 | 1325 | 1440 | | | | 30 |
| 725 | 860 | 990 | 1110 | 1245 | 1365 | 1480 | | | | 25 |
| 755 | 890 | 1030 | 1155 | 1290 | 1415 | 1540 | | | | 20 |
| 835 | 990 | 1140 | 1280 | 1430 | 1570 | 1705 | 1875 | | | 10 |

Tractor70

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 24 Zoll | | | | | | |
| 360/70 R 24 122D/125A8 | W11, DW11 | 358 | 1154 | 521* | 3447* | 550 |
| | W10, W10L, DW10 | 348 | | | | |
| | W12, DW12 | 368 | | | | |
| 380/70 R 24 125D/128A8 | W12, DW12 | 386 | 1191 | 530* | 3534* | 575 |
| | W11, DW11 | 376 | | | | |
| | W13, DW13, DW13L, TW13L | 396 | | | | |
| | | | | | | |
| 420/70 R 24 130D/133A8 | W13, DW13, DW13L, TW13 | 432 | 1251 | 559* | 3722* | 600 |
| | W12, DW12 | 422 | | | | |
| | W14L, DW14L, TW14L | 442 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 480/70 R 24 138D/141A8 | W15L, DW15L, TW15L | 488 | 1319 | 586* | 3905* | 625 |
| | W14L, DW14L, TW14L | 478 | | | | |
| | W16L, DW16L, TW16L | 498 | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 28 Zoll | | | | | | |
| 360/70 R 28 125D/128A8 | W11, DW11 | 354 | 1254 | 571* | 3763* | 600 |
| | W10, W10L, DW10 | 344 | | | | |
| | W12, DW12 | 364 | | | | |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| | | | 1140 | 1265 | 1385 | 1500 | | | | 65 |
| | | 1060 | 1195 | 1325 | 1450 | 1575 | | | | 50 |
| | 965 | 1105 | 1245 | 1385 | 1515 | 1650 | | | | 40 |
| 845 | 1010 | 1165 | 1310 | 1450 | 1590 | 1725 | | | | 30 |
| 875 | 1045 | 1200 | 1350 | 1495 | 1640 | 1780 | | | | 25 |
| 905 | 1080 | 1245 | 1400 | 1555 | 1700 | 1845 | | | | 20 |
| 1005 | 1200 | 1375 | 1545 | 1735 | 1890 | 2050 | 2250 | | | 10 |
| | | | 1240 | 1385 | 1520 | 1650 | | | | 65 |
| | | 1160 | 1300 | 1455 | 1595 | 1735 | | | | 50 |
| | 1050 | 1210 | 1355 | 1520 | 1660 | 1800 | | | | 40 |
| 930 | 1100 | 1270 | 1425 | 1595 | 1745 | 1900 | | | | 30 |
| 960 | 1135 | 1310 | 1465 | 1640 | 1800 | 1955 | | | | 25 |
| 995 | 1175 | 1360 | 1520 | 1705 | 1865 | 2030 | | | | 20 |
| 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | 2475 | | | 10 |
| | | | 1425 | 1595 | 1750 | 1900 | | | | 65 |
| | | 1335 | 1495 | 1675 | 1835 | 1995 | | | | 50 |
| | 1205 | 1395 | 1560 | 1750 | 1915 | 2060 | | | | 40 |
| 1070 | 1265 | 1465 | 1640 | 1835 | 2010 | 2185 | | | | 30 |
| 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | | | | 25 |
| 1145 | 1355 | 1565 | 1755 | 1965 | 2150 | 2335 | | | | 20 |
| 1270 | 1505 | 1735 | 1945 | 2175 | 2385 | 2590 | 2850 | | | 10 |
| | | | 1770 | 1980 | 2170 | 2360 | | | | 65 |
| | | 1660 | 1860 | 2080 | 2280 | 2480 | | | | 50 |
| | 1500 | 1730 | 1940 | 2170 | 2375 | 2575 | | | | 40 |
| 1330 | 1575 | 1820 | 2035 | 2280 | 2495 | 2715 | | | | 30 |
| 1370 | 1620 | 1875 | 2095 | 2350 | 2575 | 2795 | | | | 25 |
| 1420 | 1685 | 1945 | 2175 | 2440 | 2670 | 2905 | | | | 20 |
| 1575 | 1865 | 2155 | 2415 | 2705 | 2960 | 3220 | 3540 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 1240 | 1385 | 1520 | 1650 | | | | 65 |
| | | 1160 | 1300 | 1455 | 1595 | 1735 | | | | 50 |
| | 1050 | 1210 | 1355 | 1520 | 1660 | 1805 | | | | 40 |
| 930 | 1100 | 1270 | 1425 | 1595 | 1745 | 1900 | | | | 30 |
| 960 | 1135 | 1310 | 1465 | 1640 | 1800 | 1955 | | | | 25 |
| 995 | 1175 | 1360 | 1520 | 1705 | 1865 | 2030 | | | | 20 |
| 1105 | 1305 | 1510 | 1690 | 1890 | 2070 | 2250 | 2475 | | | 10 |

Tractor70

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|--|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 28 Zoll | | | | | | |
| 380/70 R 28 127D/130A8 | W12, DW12 | 381 | 1303 | 585* | 3882* | 625 |
| | W11, DW11 W13, DW13, DW13L, TW13 | 371 391 | | | | |
| 420/70 R 28 133D/136A8 | W13, DW13, DW13L, TW13 | 429 | 1353 | 610* | 4042* | 650 |
| | W12, DW12 W14L, DW14L, TW14L | 419 439 | | | | |
| 480/70 R 28 140D/143A8 | W15L, DW15L, TW15L | 489 | 1421 | 637* | 4233* | 675 |
| | W14L, DW14L, TW14L W16L, DW16L, TW16L | 479 499 | | | | |
| 30 Zoll | | | | | | |
| 420/70 R 30 134D/137A8 | W13, DW13, DW13L, TW13 | 420 | 1409 | 632* | 4196* | 675 |
| | W12, DW12 W14L, DW14L, TW14L | 410 430 | | | | |
| 480/70 R 30 141D/144A8 | W15L, DW15L, TW15L | 491 | 1496 | 665* | 4438* | 700 |
| | W14L, DW14L, TW14L W16L, DW16L, TW16L | 481 501 | | | | |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| | | | 1315 | 1470 | 1610 | 1750 | | | | 65 |
| | | 1230 | 1380 | 1545 | 1690 | 1840 | | | | 50 |
| | 1110 | 1285 | 1435 | 1610 | 1765 | 1900 | | | | 40 |
| 985 | 1165 | 1350 | 1510 | 1690 | 1850 | 2015 | | | | 30 |
| 1015 | 1205 | 1390 | 1555 | 1740 | 1910 | 2075 | | | | 25 |
| 1055 | 1250 | 1440 | 1615 | 1810 | 1980 | 2155 | | | | 20 |
| 1170 | 1385 | 1600 | 1790 | 2005 | 2195 | 2385 | 2625 | | | 10 |
| | | | 1545 | 1730 | 1895 | 2060 | | | | 65 |
| | | 1450 | 1620 | 1815 | 1990 | 2165 | | | | 50 |
| | 1310 | 1510 | 1690 | 1895 | 2075 | 2240 | | | | 40 |
| 1160 | 1375 | 1585 | 1775 | 1990 | 2180 | 2370 | | | | 30 |
| 1195 | 1415 | 1635 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | | | | 25 |
| 1240 | 1470 | 1700 | 1900 | 2130 | 2330 | 2535 | | | | 20 |
| 1375 | 1630 | 1880 | 2105 | 2360 | 2685 | 2810 | 3090 | | | 10 |
| | | | 1875 | 2100 | 2300 | 2500 | | | | 65 |
| | | 1760 | 1970 | 2205 | 2415 | 2625 | | | | 50 |
| | 1590 | 1835 | 2055 | 2300 | 2520 | 2725 | | | | 40 |
| 1410 | 1670 | 1925 | 2155 | 2415 | 2645 | 2875 | | | | 30 |
| 1450 | 1720 | 1985 | 2220 | 2490 | 2725 | 2965 | | | | 25 |
| 1505 | 1785 | 2060 | 2305 | 2585 | 2830 | 3075 | | | | 20 |
| 1670 | 1975 | 2285 | 2555 | 2865 | 3135 | 3410 | 3750 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | | 1590 | 1780 | 1950 | 2120 | | | | 65 |
| | | 1490 | 1670 | 1870 | 2050 | 2225 | | | | 50 |
| | 1345 | 1555 | 1740 | 1950 | 2135 | 2300 | | | | 40 |
| 1195 | 1415 | 1635 | 1830 | 2050 | 2245 | 2440 | | | | 30 |
| 1230 | 1455 | 1685 | 1885 | 2110 | 2310 | 2510 | | | | 25 |
| 1280 | 1510 | 1745 | 1955 | 2190 | 2400 | 2610 | | | | 20 |
| 1415 | 1675 | 1935 | 2170 | 2430 | 2660 | 2890 | 3180 | | | 10 |
| | | | 1930 | 2165 | 2370 | 2575 | | | | 65 |
| | | 1810 | 2030 | 2270 | 2485 | 2705 | | | | 50 |
| | 1635 | 1890 | 2115 | 2370 | 2595 | 2800 | | | | 40 |
| 1450 | 1720 | 1985 | 2220 | 2485 | 2725 | 2960 | | | | 30 |
| 1495 | 1770 | 2045 | 2290 | 2565 | 2805 | 3050 | | | | 25 |
| 1550 | 1835 | 2120 | 2375 | 2660 | 2915 | 3165 | | | | 20 |
| 1720 | 2035 | 2355 | 2635 | 2950 | 3230 | 3510 | 3865 | | | 10 |

Tractor70

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|-------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 34 Zoll | | | | | | |
| 480/70 R 34 143D/146A8 | W15L, DW15L, TW15L | 495 | 1593 | 721* | 4767* | 750 |
| | W14L, DW14L, TW14L | 485 | | | | |
| | W16L, DW16L, TW16L | 505 | | | | |
| 520/70 R 34 148D/151A8 | W16L, DW16L, TW16L | 530 | 1656 | 739* | 4920* | 775 |
| | W15L, DW15L, TW15L | 520 | | | | |
| | W18L, DW18L, TW18L | 550 | | | | |
| | | | | | | |
| 38 Zoll | | | | | | |
| 480/70 R 38 145D/148A8 | W15L, DW15L, TW15L | 479 | 1708 | 770* | 5101* | 800 |
| | W14L, DW14L, TW14L | 469 | | | | |
| | W16L, DW16L, TW16L | 489 | | | | |
| | | | | | | |
| 520/70 R 38 150D/153A8 | W16L, DW16L, TW16L | 527 | 1771 | 795* | 5260* | 825 |
| | W15L, DW15L, TW15L | 517 | | | | |
| | W18L, DW18L, TW18L | 547 | | | | |
| | | | | | | |
| 580/70 R 38 155D/158A8 | W18L, DW18L, TW18L | 596 | 1853 | 827* | 5505* | 875 |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

** maximale Werte nach ETRTO

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

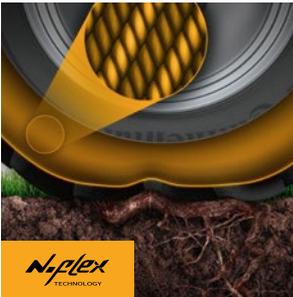
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| | | | 2045 | 2290 | 2505 | 2725 | | | | 65 |
| | | 1915 | 2145 | 2405 | 2630 | 2860 | | | | 50 |
| | 1730 | 2000 | 2240 | 2505 | 2745 | 3000 | | | | 40 |
| 1535 | 1820 | 2100 | 2350 | 2630 | 2885 | 3135 | | | | 30 |
| 1580 | 1875 | 2165 | 2420 | 2710 | 2970 | 3230 | | | | 25 |
| 1640 | 1945 | 2245 | 2515 | 2815 | 3085 | 3350 | | | | 20 |
| 1820 | 2155 | 2490 | 2785 | 3120 | 3420 | 3715 | 4090 | | | 10 |
| | | | 2365 | 2645 | 2900 | 3150 | | | | 65 |
| | | 2215 | 2480 | 2780 | 3045 | 3310 | | | | 50 |
| | 2000 | 2310 | 2585 | 2895 | 3175 | 3450 | | | | 40 |
| 1775 | 2100 | 2425 | 2715 | 3045 | 3335 | 3625 | | | | 30 |
| 1830 | 2165 | 2500 | 2800 | 3135 | 3435 | 3735 | | | | 25 |
| 1900 | 2245 | 2595 | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | | | | 20 |
| 2105 | 2490 | 2880 | 3220 | 3610 | 3950 | 4295 | 4725 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | | | | |
| | | | 2175 | 2435 | 2670 | 2900 | | | | 65 |
| | | 2040 | 2285 | 2560 | 2800 | 3045 | | | | 50 |
| | 1840 | 2130 | 2380 | 2665 | 2920 | 3150 | | | | 40 |
| 1635 | 1935 | 2235 | 2500 | 2800 | 3070 | 3335 | | | | 30 |
| 1685 | 1995 | 2300 | 2575 | 2885 | 3160 | 3435 | | | | 25 |
| 1750 | 2070 | 2390 | 2675 | 2995 | 3280 | 3565 | | | | 20 |
| 1940 | 2295 | 2650 | 2965 | 3320 | 3640 | 3955 | 4350 | | | 10 |
| | | | 2515 | 2815 | 3080 | 3350 | | | | 65 |
| | | 2355 | 2640 | 2955 | 3235 | 3520 | | | | 50 |
| | 2130 | 2460 | 2750 | 3080 | 3375 | 3650 | | | | 40 |
| 1890 | 2235 | 2580 | 2890 | 3235 | 3545 | 3855 | | | | 30 |
| 1945 | 2300 | 2660 | 2975 | 3335 | 3650 | 3970 | | | | 25 |
| 2020 | 2390 | 2760 | 3090 | 3460 | 3790 | 4120 | | | | 20 |
| 2240 | 2650 | 3060 | 3425 | 3835 | 4205 | 4570 | 5025 | | | 10 |
| | | | 2905 | 3255 | 3565 | 3875 | | | | 65 |
| | | 2725 | 3050 | 3420 | 3745 | 4070 | | | | 50 |
| | 2460 | 2845 | 3180 | 3565 | 3905 | 4250 | | | | 40 |
| 2185 | 2585 | 2985 | 3340 | 3745 | 4100 | 4455 | | | | 30 |
| 2250 | 2665 | 3075 | 3445 | 3855 | 4225 | 4590 | | | | 25 |
| 2335 | 2765 | 3195 | 3575 | 4005 | 4385 | 4765 | | | | 20 |
| 2590 | 3065 | 3540 | 3965 | 4440 | 4860 | 5285 | 5815 | | | 10 |

Tractor85

Das Multitalent für den universellen Einsatz.



Der Tractor85 ist ein Reifen für alle Jahreszeiten und alle Böden. Ein echter Alleskönner eben: schmal genug, um gut in die Furche zu passen, breit genug, um sich in der Rolle des vielseitigen, hochleistungsfähigen Landwirtschaftsreifen wohlfühlen. Dank unserer unserer N.flex-Technologie ist der Tractor85 flexibel und robust. Das Nylon in der Karkasse ermöglicht es, Schläge besser abzufedern als bei herkömmlichen Reifen. Gleichzeitig bewahrt es den Tractor85 vor Verformungen und sorgt für eine komfortable Fahrt über Feld und Asphalt.



N.flex-Technologie

Flexibilität aufgrund der geringen Schrumpfung des Nylonmaterials führt zu mehr Komfort (bessere Dämpfung) im Vergleich zu herkömmlichen Reifen



Bodenschonung

Eine längere Aufstandsfläche durch einen um 0,2 bar verminderten Druck führt zu geringer Bodenverdichtung und guter Traktion



Laufflächendesign

Ein glattes Profil-Design und eine glatte Mittellinie führen zu guten Selbstreinigungseigenschaften



TRACTOR 85

420/85

R38

Continental

Continental

TRACTOR 85
420/85 R38

Tractor85

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|---|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 24 Zoll | | | | | | |
| 280/85 R 24 115A8/112B | W10, W10L, DW10 W9 | 297 287 | 1087 | 489* | 3241* | 525 |
| 320/85 R 24 122A8/119B | W11, DW11, TW11 W9 W10, W10L, DW10 | 338 318 328 | 1157 | 516* | 3435* | 550 |
| 340/85 R 24 125A8/122B | W12, DW12 W11, DW11 | 364 354 | 1194 | 530* | 3540* | 575 |
| 380/85 R 24 131A8/131B | W12, DW12 W11, DW11 W13, DW13, DW13L, TW13 | 399 389 409 | 1265 | 557* | 3735* | 600 |
| 420/85 R 24 137A8/137B | W15L, DW15L, TW15L W13, DW13, DW13L, TW13 W14L, DW14L, TW14L | 457 437 447 | 1320 | 578* | 3890* | 625 |

Produkte und technische Daten

- 1 Bei höherem Straßenanteil und bei Frontladerarbeiten ist der Luftdruck der Vorderreifen um 0,4 bar zu erhöhen.

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| | | 805 | 895 | 975 | 1040 | 1120 | | | | 50 |
| | 790 | 885 | 985 | 1070 | 1140 | 1215 | | | | 40 |
| 740 | 845 | 950 | 1055 | 1145 | 1220 | 1300 | | | | 30 |
| 770 | 875 | 985 | 1090 | 1185 | 1270 | 1350 | | | | 25 |
| 850 | 970 | 1090 | 1210 | 1315 | 1405 | 1495 | | | | 20 |
| 945 | 1075 | 1210 | 1340 | 1460 | 1555 | 1655 | 1825 | | | 10 |
| | | 995 | 1105 | 1200 | 1285 | 1360 | | | | 50 |
| | 975 | 1095 | 1215 | 1320 | 1410 | 1500 | | | | 40 |
| 915 | 1045 | 1170 | 1300 | 1410 | 1510 | 1605 | | | | 30 |
| 950 | 1080 | 1215 | 1350 | 1465 | 1565 | 1665 | | | | 25 |
| 1050 | 1200 | 1345 | 1495 | 1625 | 1735 | 1845 | | | | 20 |
| 1165 | 1330 | 1495 | 1655 | 1800 | 1925 | 2045 | 2250 | | | 10 |
| | | 1095 | 1215 | 1320 | 1410 | 1500 | | | | 50 |
| | 1075 | 1205 | 1335 | 1450 | 1550 | 1650 | | | | 40 |
| 1005 | 1150 | 1290 | 1430 | 1555 | 1660 | 1765 | | | | 30 |
| 1045 | 1190 | 1335 | 1485 | 1610 | 1720 | 1830 | | | | 25 |
| 1155 | 1320 | 1480 | 1645 | 1785 | 1910 | 2030 | | | | 20 |
| 1285 | 1465 | 1645 | 1825 | 1980 | 2115 | 2250 | 2475 | | | 10 |
| | | 1425 | 1580 | 1715 | 1835 | 1950 | | | | 50 |
| | 1270 | 1425 | 1580 | 1715 | 1835 | 1950 | | | | 40 |
| 1190 | 1355 | 1525 | 1690 | 1835 | 1960 | 2085 | | | | 30 |
| 1235 | 1405 | 1580 | 1755 | 1905 | 2035 | 2165 | | | | 25 |
| 1365 | 1560 | 1750 | 1945 | 2110 | 2255 | 2400 | | | | 20 |
| 1515 | 1730 | 1940 | 2155 | 2340 | 2500 | 2660 | 2925 | | | 10 |
| | | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | | | | 50 |
| | 1495 | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | | | | 40 |
| 1405 | 1600 | 1795 | 1995 | 2165 | 2315 | 2460 | | | | 30 |
| 1455 | 1660 | 1865 | 2070 | 2245 | 2400 | 2555 | | | | 25 |
| 1615 | 1840 | 2065 | 2290 | 2490 | 2660 | 2830 | | | | 20 |
| 1790 | 2040 | 2290 | 2540 | 2760 | 2950 | 3135 | 3450 | | | 10 |

Tractor85

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|--|----------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 28 Zoll | | | | | | |
| 280/85 R 28 118A8/118B | W10, W10L, DW10 W9 | 293 283 | 1190 | 540* | 3564* | 575 |
| 320/85 R 28 124A8/124B | W11, DW11 W9 W10, W10L, DW10 | 336 316 326 | 1259 | 567* | 3757* | 600 |
| 340/85 R 28 127A8/127B | W12, DW12 W11, DW11 | 357 347 | 1292 | 579* | 3849* | 625 |
| 380/85 R 28 133A8/130B | W12, DW12 W11, DW11 W13, DW13, DW13L, T13 | 391 381 401 | 1361 | 606* | 4041* | 650 |
| 420/85 R 28 139A8/136B | W15L, DW15L, TW15L W13, DW13, TW13 W14L, DW14L, TW14L | 454 434 444 | 1430 | 632* | 4233* | 675 |
| 30 Zoll | | | | | | |
| 380/85 R 30 135A8/135B | W12, DW12 W11, DW11 W13, DW13, DW13L, TW13 | 390 380 400 | 1417 | 633* | 4215* | 675 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|----|
| | | 965 | 1070 | 1160 | 1240 | 1320 | | | | 50 |
| | 860 | 965 | 1070 | 1160 | 1240 | 1320 | | | | 40 |
| 805 | 920 | 1030 | 1145 | 1245 | 1330 | 1410 | | | | 30 |
| 835 | 950 | 1070 | 1185 | 1290 | 1375 | 1465 | | | | 25 |
| 925 | 1055 | 1185 | 1315 | 1430 | 1525 | 1625 | | | | 20 |
| 1025 | 1170 | 1315 | 1460 | 1585 | 1690 | 1800 | 1980 | | | 10 |
| | | 1170 | 1295 | 1410 | 1505 | 1600 | | | | 50 |
| | 1040 | 1170 | 1295 | 1410 | 1505 | 1600 | | | | 40 |
| 975 | 1115 | 1250 | 1385 | 1505 | 1610 | 1710 | | | | 30 |
| 1010 | 1155 | 1295 | 1440 | 1565 | 1670 | 1775 | | | | 25 |
| 1120 | 1280 | 1435 | 1595 | 1730 | 1850 | 1970 | | | | 20 |
| 1245 | 1420 | 1595 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | 2400 | | | 10 |
| | | 1280 | 1420 | 1540 | 1645 | 1750 | | | | 50 |
| | 1140 | 1280 | 1420 | 1540 | 1645 | 1750 | | | | 40 |
| 1065 | 1215 | 1365 | 1515 | 1650 | 1760 | 1875 | | | | 30 |
| 1105 | 1265 | 1420 | 1575 | 1710 | 1825 | 1945 | | | | 25 |
| 1225 | 1400 | 1570 | 1745 | 1895 | 2025 | 2155 | | | | 20 |
| 1360 | 1550 | 1740 | 1935 | 2100 | 2245 | 2385 | 2625 | | | 10 |
| | | 1370 | 1520 | 1650 | 1760 | 1900 | | | | 50 |
| | 1340 | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | | | 40 |
| 1255 | 1435 | 1610 | 1785 | 1940 | 2070 | 2205 | | | | 30 |
| 1305 | 1485 | 1670 | 1850 | 2010 | 2150 | 2285 | | | | 25 |
| 1445 | 1645 | 1850 | 2050 | 2230 | 2380 | 2535 | | | | 20 |
| 1600 | 1825 | 2050 | 2275 | 2470 | 2640 | 2810 | 3090 | | | 10 |
| | | 1615 | 1790 | 1945 | 2080 | 2240 | | | | 50 |
| | 1580 | 1775 | 1970 | 2140 | 2285 | 2430 | | | | 40 |
| 1480 | 1690 | 1900 | 2105 | 2290 | 2445 | 2600 | | | | 30 |
| 1535 | 1755 | 1970 | 2185 | 2375 | 2535 | 2695 | | | | 25 |
| 1705 | 1945 | 2180 | 2420 | 2630 | 2810 | 2990 | | | | 20 |
| 1890 | 2155 | 2420 | 2685 | 2915 | 3115 | 3315 | 3645 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 1590 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | | | | 50 |
| | 1415 | 1590 | 1765 | 1920 | 2050 | 2180 | | | | 40 |
| 1330 | 1515 | 1705 | 1890 | 2055 | 2195 | 2335 | | | | 30 |
| 1380 | 1575 | 1765 | 1960 | 2130 | 2275 | 2420 | | | | 25 |
| 1530 | 1745 | 1955 | 2170 | 2360 | 2520 | 2680 | | | | 20 |
| 1695 | 1930 | 2170 | 2410 | 2615 | 2795 | 2975 | 3270 | | | 10 |

Tractor85

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 30 Zoll | | | | | | |
| 420/85 R 30 140A8/140B | W15L, DW15L, TW15L W13, DW13, DW13L, TW13 W14L, DW14L, TW14L | 453 433 443 | 1486 | 660* | 4405* | 700 |
| 420/90 R 30 147A8/147B | DW13 W14L | 425 435 | 1515 | 668* | 4495* | 725 |
| 460/85 R 30 145A8/145B | W15L, DW15L, TW15L W16L, DW16L, TW16L | 479 489 | 1554 | 686* | 4594* | 725 |
| 34 Zoll | | | | | | |
| 420/85 R 34 147A8/147B | W15L, DW15L, TW15L W13, DW13, DW13L TW13, W14L, DW14L, TW14L | 454 434 444 | 1593 | 713* | 4743* | 750 |
| 380/85 R 34 137A8/137B | W12, DW12 W11, DW11 W13, DW13, DW13L, TW13 | 389 379 399 | 1504 | 678* | 4507* | 725 |
| 420/85 R 34 142A8/139B | W15L, DW15L, TW15L W13, DW13, DW13L, TW13 W14L, DW14L, TW14L | 453 433 443 | 1584 | 709* | 4716* | 750 |
| 460/85 R 34 147A8/147B | W15L, DW15L, TW15L W16L, DW16L, TW16L | 484 494 | 1661 | 739* | 4928* | 775 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 1825 | 2025 | 2200 | 2350 | 2500 | | | | 50 |
| | 1625 | 1825 | 2025 | 2200 | 2350 | 2500 | | | | 40 |
| 1525 | 1740 | 1955 | 2165 | 2355 | 2515 | 2675 | | | | 30 |
| 1580 | 1805 | 2025 | 2250 | 2440 | 2610 | 2775 | | | | 25 |
| 1755 | 2000 | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | | | 20 |
| 1945 | 2215 | 2490 | 2760 | 3000 | 3205 | 3410 | 3750 | | | 10 |
| | | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | 2900 | 3075 | | 50 |
| | 1725 | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | 2900 | 3075 | | 40 |
| 1615 | 1845 | 2070 | 2295 | 2495 | 2665 | 2835 | 3105 | 3290 | | 30 |
| 1675 | 1910 | 2145 | 2385 | 2590 | 2765 | 2940 | 3220 | 3415 | | 25 |
| 1860 | 2120 | 2380 | 2640 | 2870 | 3065 | 3260 | 3565 | 3780 | | 20 |
| 2265 | 2560 | 2840 | 3120 | 3355 | 3550 | 3735 | 4050 | 4350 | 4615 | 10 |
| | | 2115 | 2350 | 2550 | 2725 | 2900 | | | | 50 |
| | 1885 | 2115 | 2350 | 2550 | 2725 | 2900 | | | | 40 |
| 1770 | 2015 | 2265 | 2515 | 2730 | 2915 | 3105 | | | | 30 |
| 1835 | 2090 | 2350 | 2605 | 2835 | 3025 | 3220 | | | | 25 |
| 2035 | 2320 | 2605 | 2890 | 3140 | 3355 | 3565 | | | | 20 |
| 2255 | 2570 | 2885 | 3205 | 3480 | 3715 | 3955 | 4350 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | 2900 | 3075 | | 50 |
| | 1725 | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | 2900 | 3075 | | 40 |
| 1615 | 1845 | 2070 | 2295 | 2495 | 2665 | 2835 | 3105 | 3290 | | 30 |
| 1675 | 1910 | 2145 | 2385 | 2590 | 2765 | 2940 | 3220 | 3415 | | 25 |
| 1860 | 2120 | 2380 | 2640 | 2870 | 3065 | 3260 | 3565 | 3780 | | 20 |
| 2265 | 2560 | 2840 | 3120 | 3355 | 3550 | 3735 | 4050 | 4350 | 4615 | 10 |
| | | 1655 | 1840 | 2000 | 2160 | 2300 | | | | 50 |
| | 1470 | 1655 | 1840 | 2000 | 2160 | 2300 | | | | 40 |
| 1355 | 1575 | 1770 | 1970 | 2140 | 2315 | 2460 | | | | 30 |
| 1405 | 1635 | 1840 | 2040 | 2220 | 2400 | 2555 | | | | 25 |
| 1555 | 1810 | 2035 | 2265 | 2460 | 2660 | 2830 | | | | 20 |
| 1725 | 2005 | 2260 | 2510 | 2730 | 2950 | 3135 | 3445 | | | 10 |
| | | 1760 | 1955 | 2120 | 2265 | 2430 | | | | 50 |
| | 1725 | 1935 | 2145 | 2330 | 2490 | 2650 | | | | 40 |
| 1615 | 1845 | 2070 | 2295 | 2495 | 2665 | 2835 | | | | 30 |
| 1675 | 1910 | 2145 | 2385 | 2590 | 2765 | 2940 | | | | 25 |
| 1860 | 2120 | 2380 | 2640 | 2870 | 3065 | 3260 | | | | 20 |
| 2060 | 2350 | 2640 | 2925 | 3180 | 3395 | 3615 | 3975 | | | 10 |
| | | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | | | 50 |
| | 2000 | 2245 | 2490 | 2705 | 2890 | 3075 | | | | 40 |
| 1875 | 2140 | 2400 | 2665 | 2895 | 3095 | 3290 | | | | 30 |
| 1945 | 2220 | 2490 | 2765 | 3005 | 3210 | 3415 | | | | 25 |
| 2155 | 2460 | 2760 | 3065 | 3330 | 3555 | 3780 | | | | 20 |
| 2390 | 2725 | 3060 | 3395 | 3690 | 3940 | 4195 | 4615 | | | 10 |

Tractor85

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|---|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 38 Zoll | | | | | | |
| 340/85 R 38 133A8/133B | W12, DW12 W11, DW11 | 365 355 | 1560 | 712* | 4684* | 750 |
| 380/80 R 38 142A8/142B | W12, DW12 W11, DW11 W13, DW13 | 372 362 382 | 1571 | 718* | 4724* | 750 |
| 420/85 R 38 144A8/144B | W15L, DW15L, TW15L W13, DW13, DW13L, TW13 W14L, DW14L, TW14L | 454 434 444 | 1692 | 762* | 5050* | 800 |
| 460/85 R 38 149A8/146B | W15L, DW15L, TW15L W16L, DW16L, TW16L | 486 496 | 1769 | 792* | 5260* | 825 |
| 480/80 R 38 149A8/149B | W16L, DW16L, TW16L W14L, DW14L, TW14L W15L, DW15L, TW15L | 492 472 482 | 1744 | 786 | 5207 | 825 |
| 520/85 R 38 155A8/152B | W16L, DW16L, TW16L, DD16L W15L, DW15L, TW15L W18L, DW18L, TW18L, DD18L | 534 524 554 | 1868 | 830* | 5540* | 875 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | | | 50 |
| | 1340 | 1505 | 1670 | 1815 | 1935 | 2060 | | | | 40 |
| 1255 | 1435 | 1610 | 1785 | 1940 | 2070 | 2205 | | | | 30 |
| 1305 | 1485 | 1670 | 1850 | 2010 | 2150 | 2285 | | | | 25 |
| 1445 | 1645 | 1850 | 2050 | 2230 | 2380 | 2535 | | | | 20 |
| 1600 | 1825 | 2050 | 2275 | 2470 | 2640 | 2810 | 3090 | | | 10 |
| | | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | 2500 | 2650 | | 50 |
| | 1495 | 1680 | 1865 | 2025 | 2160 | 2300 | 2500 | 2650 | | 40 |
| 1405 | 1600 | 1795 | 1995 | 2165 | 2315 | 2460 | 2675 | 2835 | | 30 |
| 1455 | 1660 | 1865 | 2070 | 2245 | 2400 | 2555 | 2775 | 2940 | | 25 |
| 1615 | 1840 | 2065 | 2290 | 2490 | 2660 | 2830 | 3075 | 3260 | | 20 |
| 1965 | 2225 | 2470 | 2710 | 2915 | 3080 | 3245 | 3510 | 3750 | 3975 | 10 |
| | | 2045 | 2270 | 2465 | 2630 | 2800 | | | | 50 |
| | 1820 | 2045 | 2270 | 2465 | 2630 | 2800 | | | | 40 |
| 1710 | 1945 | 2185 | 2425 | 2635 | 2815 | 2995 | | | | 30 |
| 1770 | 2020 | 2270 | 2515 | 2735 | 2920 | 3110 | | | | 25 |
| 1965 | 2240 | 2515 | 2790 | 3030 | 3235 | 3445 | | | | 20 |
| 2175 | 2480 | 2785 | 3095 | 3360 | 3590 | 3820 | 4200 | | | 10 |
| | | 2160 | 2395 | 2605 | 2780 | 3000 | | | | 50 |
| | 2115 | 2375 | 2635 | 2860 | 3055 | 3250 | | | | 40 |
| 1980 | 2260 | 2540 | 2815 | 3060 | 3270 | 3480 | | | | 30 |
| 2055 | 2345 | 2635 | 2920 | 3175 | 3390 | 3610 | | | | 25 |
| 2280 | 2600 | 2920 | 3240 | 3520 | 3760 | 4000 | | | | 20 |
| 2525 | 2880 | 3235 | 3590 | 3900 | 4165 | 4430 | 4875 | | | 10 |
| | | 2375 | 2635 | 2860 | 3055 | 3250 | | | | 50 |
| | 2115 | 2375 | 2635 | 2860 | 3055 | 3250 | | | | 40 |
| 1980 | 2260 | 2540 | 2815 | 3060 | 3270 | 3480 | | | | 30 |
| 2055 | 2345 | 2635 | 2920 | 3175 | 3390 | 3610 | | | | 25 |
| 2280 | 2600 | 2920 | 3240 | 3520 | 3760 | 4000 | | | | 20 |
| 2780 | 3140 | 3490 | 3835 | 4120 | 4360 | 4585 | 4875 | | | 10 |
| | | 2575 | 2855 | 3105 | 3315 | 3550 | | | | 50 |
| | 2520 | 2830 | 3140 | 3410 | 3645 | 3875 | | | | 40 |
| 2365 | 2695 | 3025 | 3360 | 3650 | 3895 | 4145 | | | | 30 |
| 2450 | 2795 | 3140 | 3485 | 3785 | 4045 | 4300 | | | | 25 |
| 2715 | 3100 | 3480 | 3860 | 4195 | 4480 | 4765 | | | | 20 |
| 3010 | 3435 | 3855 | 4280 | 4650 | 4965 | 5285 | 5815 | | | 10 |

Tractor85

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-----------------------------------|--------------------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 42 Zoll | | | | | | |
| 480/80 R 42 156A8/156B | W16L, DW16L, TW16L | 493 | 1849 | 838* | 5536* | 875 |
| | W14L, DW14L, TW14L | 473 | | | | |
| | W15L, DW15L, TW15L | 483 | | | | |
| 520/85 R 42 162A8/162B | W16L, DW16L, TW16L, DD16L | 526 | 1962 | 878* | 5840* | 925 |
| | W15L, DW15L, TW15L | 516 | | | | |
| | W18L, DW18L, TW18L, DD18L | 546 | | | | |
| 46 Zoll | | | | | | |
| 480/80 R 46 158A8/158B | W16L, DW16L, TW16L | 495 | 1954 | 890* | 5865* | 925 |
| | W14L, DW14L, TW14L | 475 | | | | |
| | W15L, DW15L, TW15L | 485 | | | | |
| 520/85 R 46 158A8/158B | W16L, DW16L, TW16L, DD16L | 533 | 2056 | 926* | 6138* | 975 |
| | W15L, DW15L, TW15L | 523 | | | | |
| | W18L, DW18L, TW18L, DD18L | 553 | | | | |
| 50 Zoll | | | | | | |
| 480/80 R 50 159A8/159B | W16L, DW16L, TW16L | 475 | 2029 | 930* | 6107* | 975 |
| | W14L, DW14L, TW14L | 455 | | | | |
| | W15L, DW15L, TW15L | 465 | | | | |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

** maximale Werte nach ETRTO

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| | | 2210 | 2520 | 2830 | 3140 | 3450 | 3750 | 4000 | | 50 |
| | 1900 | 2210 | 2520 | 2830 | 3140 | 3450 | 3750 | 4000 | | 40 |
| 1660 | 2030 | 2365 | 2695 | 3025 | 3360 | 3690 | 4015 | 4280 | | 30 |
| 1725 | 2105 | 2450 | 2795 | 3140 | 3485 | 3830 | 4165 | 4440 | | 25 |
| 1910 | 2335 | 2715 | 3100 | 3480 | 3860 | 4245 | 4615 | 4920 | | 20 |
| 2330 | 2810 | 3215 | 3610 | 3990 | 4355 | 4710 | 5265 | 5625 | 6000 | 10 |
| | | 2640 | 3010 | 3385 | 3755 | 4125 | 4500 | 4750 | | 50 |
| | 2270 | 2640 | 3010 | 3385 | 3755 | 4125 | 4500 | 4750 | | 40 |
| 1985 | 2430 | 2825 | 3220 | 3620 | 4015 | 4415 | 4815 | 5085 | | 30 |
| 2060 | 2520 | 2930 | 3340 | 3755 | 4165 | 4580 | 4995 | 5275 | | 25 |
| 2285 | 2790 | 3245 | 3705 | 4160 | 4615 | 5075 | 5535 | 5845 | | 20 |
| 2785 | 3355 | 3845 | 4315 | 4770 | 5205 | 5630 | 6300 | 6750 | 7125 | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 2270 | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | 3875 | 4250 | | 50 |
| | 1955 | 2270 | 2590 | 2910 | 3230 | 3550 | 3875 | 4250 | | 40 |
| 1710 | 2090 | 2430 | 2775 | 3115 | 3455 | 3800 | 4145 | 4550 | | 30 |
| 1775 | 2165 | 2520 | 2875 | 3230 | 3585 | 3940 | 4300 | 4720 | | 25 |
| 1965 | 2400 | 2795 | 3190 | 3580 | 3975 | 4365 | 4765 | 5230 | | 20 |
| 2395 | 2885 | 3305 | 3715 | 4105 | 4485 | 4845 | 5425 | 5815 | 6375 | 10 |
| | | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | | | | 50 |
| | 2340 | 2720 | 3105 | 3485 | 3870 | 4250 | | | | 40 |
| 2045 | 2500 | 2910 | 3320 | 3730 | 4140 | 4550 | | | | 30 |
| 2125 | 2595 | 3020 | 3445 | 3870 | 4295 | 4720 | | | | 25 |
| 2350 | 2875 | 3345 | 3815 | 4285 | 4755 | 5230 | | | | 20 |
| 2870 | 3450 | 3955 | 4440 | 4915 | 5360 | 5800 | 6375 | | | 10 |
| 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| | | 2740 | 3040 | 3300 | 3525 | 3750 | 4125 | 4375 | | 50 |
| | 2440 | 2740 | 3040 | 3300 | 3525 | 3750 | 4125 | 4375 | | 40 |
| 2285 | 2610 | 2930 | 3250 | 3530 | 3770 | 4015 | 4415 | 4680 | | 30 |
| 2375 | 2705 | 3040 | 3370 | 3665 | 3915 | 4165 | 4580 | 4855 | | 25 |
| 2630 | 3000 | 3365 | 3735 | 4060 | 4335 | 4615 | 5075 | 5380 | | 20 |
| 3205 | 3655 | 4015 | 4555 | 4950 | 5290 | 5625 | 6190 | 6565 | 7125 | 10 |

VF CombineMaster

Für zyklische Anwendungen besonders geeignet.



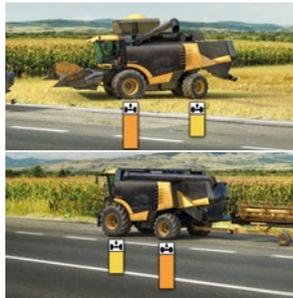
Der VF CombineMaster kann bei geringem Luftdruck sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden, ohne den Luftdruck anzupassen. Die Faustregel für für VF-Reifen lautet: 40 % mehr Last oder 40 % weniger Reifendruck bei gleicher Last.

Die Hinterachse ist mit den kleinsten Reifen am Fahrzeug ausgerüstet - genau hier kann der VF CombineMaster seine Stärken ausspielen. Erntemaschinen können dank dieser Technologie größere Lasten bei Straßentempo transportieren und sind gleichzeitig für zyklische Anwendungen auf dem Feld bestens gerüstet.



Hexa-Kern

Optimale Kraftübertragung



VF-Technologie

Hohe Lasten bei hohen Geschwindigkeiten und sehr gute Bodenschonung dank der VF-Technologie



N.flex-Technologie

Besonders komfortabel und vibrationsarm auf dem Feld dank der N.flex-Technologie



VF CombineMaster

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|---|---|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 24 Zoll | | | | | | |
| VF 500/85 R 24 CFO 167A8/167B | DW18L, TW18L DW16L, TW16L | 525 505 | 1430 | 596* | 4117* | 700 |
| 26 Zoll | | | | | | |
| VF 620/70 R 26 CFO 173A8/173B <i>Vorläufige Daten</i> | DW23B, TW23B DW20B, TW20B DW21B, TW21B | 630** 600** 610** | 1510** | 660 | 4510 | 725 |
| VF 750/65 R 26 CFO 177A8/177B <i>Vorläufige Daten</i> | DW28B, TW28B DW25B, TW25B DW27B, TW27B | 760** 730** 750** | 1625** | 700 | 4810 | 775 |
| 28 Zoll | | | | | | |
| VF 600/65 R 28 CFO NRO 163A8/163B | DW21B, TW21B DW18L, TW18L DW20B, TW20B | 592 577 582 | 1463 | 633* | 4345* | 700 |
| 30 Zoll | | | | | | |
| VF 500/85 R 30 CFO 170A8/170B | DW18L, TW18L DW16L, TW16L | 519 499 | 1584 | 672* | 4601* | 775 |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

** maximale Werte nach ETRTO

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
|------|------|------|------|------|------|----------|
| 3485 | 3870 | 4250 | 4625 | 4875 | 5450 | 50 |
| 3485 | 3870 | 4250 | 4625 | 4875 | 5450 | ≤ 40 |
| 3890 | 4320 | 4745 | 5200 | 5525 | 6015 | 30 zykl. |
| 4640 | 5150 | 5660 | 6200 | 6590 | 7170 | 15 zykl. |
| 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | 6000 | 6500 | 50 |
| 4225 | 4685 | 5150 | 5600 | 6000 | 6500 | ≤ 40 |
| 4665 | 5175 | 5690 | 6340 | 6695 | 7280 | 30 zykl. |
| 5560 | 6170 | 6780 | 7555 | 7985 | 8680 | 15 zykl. |
| 5165 | 5660 | 6150 | 6700 | 7300 | | 50 |
| 5165 | 5660 | 6150 | 6700 | 7300 | | ≤ 40 |
| 5790 | 6340 | 6890 | 7540 | 8190 | | 30 zykl. |
| 6900 | 7560 | 8215 | 8990 | 9765 | | 15 zykl. |
| 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| 3675 | 4025 | 4375 | 4875 | | | 50 |
| 3675 | 4025 | 4375 | 4875 | | | ≤ 40 |
| 4095 | 4485 | 4875 | 5525 | | | 30 zykl. |
| 4885 | 5350 | 5815 | 6590 | | | 15 zykl. |
| 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | |
| 3795 | 4210 | 4625 | 5000 | 5450 | 6000 | 50 |
| 3795 | 4210 | 4625 | 5000 | 5450 | 6000 | ≤ 40 |
| 4265 | 4730 | 5200 | 5690 | 6015 | 6500 | 30 zykl. |

CombineMaster (CHO)

Hexa-Kern-Design für hohe Traglasten.



Auch wenn ein Mähdrescher die Arbeit von vielen Menschen erledigt – eine Person bleibt unersetzbar: der Landwirt. Er steuert die schweren Maschinen sicher über sein Feld. Unsere CombineMaster-Reifen unterstützen ihn dabei. Mit starken Schultern, langer Aufstandsfläche und höchster Stabilität. In jedem Detail entwickelt für Zuverlässigkeit – und dank der Kombination von N.flex- und d.fine-Technologie ideal, wenn Sicherheit und Bodenschonung gefragt sind.



Hexa-Wulst-Design

Kompakter Wulst für hohe Belastung führt zu maximaler Tragfähigkeit der Karkasse und optimaler Übertragung des Drehmoments



N.flex-Technologie

Flexibilität durch geringe Schrumpfung des Nylon-Materials führt zu niedrigen Vibrationen und hohem Komfort



d.fine-Stollentechnologie

Die nahtlose Verbindung zwischen Stollen und Profilgrund führt zu hoher Verschleißfestigkeit



Continental

CombiMaster

300/65 R 32



CombineMaster (CHO)

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|---|--|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 32 Zoll | | | | | | |
| 650/75 R 32 CHO 172A8/172B | DW21B DW20B DW23B | 636 626 656 | 1795 | 794* | 5314* | 875 |
| 680/85 R 32 CHO 179A8/179B | DW21B DW20B | 681 671 | 1955 | 849* | 5812* | 925 |
| 800/65 R 32 178A8/178B | DW27B, TW27B, DH27B DW25B, TW25B | 800 780 | 1854 | 818* | 5461* | 875 |
| 800/70 R 32 CHO 181A8/181B | DW27B, DH27B DW25B | 770 750 | 1943 | 857* | 5744* | 925 |
| 900/60 R 32 CHO 181A8/181B | DW28B DW27B DW30B | 862 852 882 | 1917 | 855* | 5696* | 925 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|
| | | 3375 | 3795 | 4210 | 4625 | 5000 | 5450 | 5800 | 6300 | | | 50 |
| | | 3375 | 3795 | 4210 | 4625 | 5000 | 5450 | 5800 | 6300 | | | 40 |
| | | 3615 | 4060 | 4505 | 4950 | 5350 | 5830 | 6205 | 6740 | | | 30 |
| | | 3750 | 4210 | 4670 | 5135 | 5550 | 6050 | 6440 | 6995 | | | 25 |
| | | 4155 | 4665 | 5175 | 5690 | 6150 | 6705 | 7135 | 7750 | | | 20 |
| 4300 | 4835 | 5345 | 5840 | 6315 | 6910 | 7500 | 8175 | 8600 | 9025 | 9450 | | 10 |
| 4885 | 5570 | 6260 | 6945 | 7630 | 8250 | 8995 | 9570 | 10395 | | | | 15 zykl. |
| 5330 | 6075 | 6825 | 7575 | 8325 | 9000 | 9810 | 10440 | 11340 | | | | 10 zykl. |
| | 3980 | 4470 | 4960 | 5450 | 6000 | 6500 | 7100 | 7750 | | | | 50 |
| | 3980 | 4470 | 4960 | 5450 | 6000 | 6500 | 7100 | 7750 | | | | 40 |
| | 4255 | 4780 | 5305 | 5830 | 6420 | 6955 | 7595 | 8295 | | | | 30 |
| | 4415 | 4960 | 5505 | 6050 | 6660 | 7215 | 7880 | 8605 | | | | 25 |
| | 4895 | 5495 | 6100 | 6705 | 7380 | 7995 | 8735 | 9535 | | | | 20 |
| 5080 | 5700 | 6305 | 6880 | 7440 | 8220 | 9000 | 9750 | 10375 | 11000 | 11625 | | 10 |
| 5755 | 6565 | 7375 | 8185 | 8995 | 9900 | 10725 | 11715 | 12790 | | | | 15 zykl. |
| 6280 | 7160 | 8045 | 8925 | 9810 | 10800 | 11700 | 12780 | 13950 | | | | 10 zykl. |
| | 4090 | 4580 | 5015 | 5450 | 5800 | 6300 | 6900 | 7500 | | | | 50 |
| | 4090 | 4580 | 5015 | 5450 | 5800 | 6300 | 6900 | 7500 | | | | 40 |
| | 4375 | 4900 | 5365 | 5830 | 6205 | 6740 | 7385 | 8025 | | | | 30 |
| | 4535 | 5080 | 5565 | 6050 | 6440 | 6995 | 7660 | 8325 | | | | 25 |
| | 5030 | 5630 | 6165 | 6705 | 7135 | 7750 | 8485 | 9225 | | | | 20 |
| 5250 | 5885 | 6500 | 7020 | 7520 | 8110 | 8700 | 9450 | 10050 | 10650 | 11250 | | 10 |
| 5430 | 6080 | 6715 | 7255 | 7770 | 8380 | 8990 | 9765 | 10385 | 11005 | 11625 | | 15 zykl. |
| 5955 | 6670 | 7370 | 7955 | 8525 | 9195 | 9860 | 10710 | 11390 | 12070 | 12750 | | 10 zykl. |
| | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | 6900 | 7750 | 8250 | | | | 50 |
| | 4380 | 4920 | 5460 | 6000 | 6500 | 6900 | 7750 | 8250 | | | | 40 |
| | 4685 | 5265 | 5840 | 6420 | 6955 | 7385 | 8295 | 8830 | | | | 30 |
| | 4860 | 5460 | 6060 | 6660 | 7215 | 7660 | 8605 | 9160 | | | | 25 |
| | 5385 | 6050 | 6715 | 7380 | 7995 | 8485 | 9535 | 10150 | | | | 20 |
| 5585 | 6275 | 6940 | 7575 | 8190 | 8970 | 9750 | 10350 | 11025 | 11700 | 12375 | | 10 |
| 6335 | 7225 | 8120 | 9010 | 9900 | 10725 | 11385 | 12790 | 13615 | | | | 15 zykl. |
| 6910 | 7885 | 8855 | 9830 | 10800 | 11700 | 12420 | 13950 | 14850 | | | | 10 zykl. |
| | 4235 | 4755 | 5280 | 5800 | 6500 | 7100 | 7750 | 8250 | | | | 50 |
| | 4235 | 4755 | 5280 | 5800 | 6500 | 7100 | 7750 | 8250 | | | | 40 |
| | 4530 | 5090 | 5645 | 6205 | 6955 | 7595 | 8295 | 8830 | | | | 30 |
| | 4700 | 5280 | 5860 | 6440 | 7215 | 7880 | 8605 | 9160 | | | | 25 |
| | 5210 | 5850 | 6490 | 7135 | 7995 | 8735 | 9535 | 10150 | | | | 20 |
| 5405 | 6070 | 6710 | 7325 | 7915 | 8835 | 9750 | 10650 | 11225 | 11800 | 12375 | | 10 |
| 6125 | 6985 | 7845 | 8710 | 9570 | 10725 | 11715 | 12790 | 13615 | | | | 15 zykl. |
| 6680 | 7620 | 8560 | 9500 | 10440 | 11700 | 12780 | 13950 | 14850 | | | | 10 zykl. |

CombineMaster (CHO)

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|------------------------|--------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 38 Zoll | | | | | | |
| 900/60 R 38 CHO | DW28B | 850 | | | | |
| 181A8/181B | DW27B | 840 | 2061 | 925* | 6144* | 975 |
| | DW30B | 870 | | | | |

* Reifenmaße bezüglich Betrieb und Abrollumfang berechnet.

Änderungen sowie technische Verbesserungen ohne Mitteilungspflicht vorbehalten. DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. DHB-Felgen ersetzen DH-Felgen und können mit voller Austauschbarkeit verwendet werden. Für andere Felgen kontaktieren Sie bitte Ihren Continental Ansprechpartner.

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|
| | 4600 | 5165 | 5735 | 6300 | 7100 | 7500 | 8250 | | | | 50 |
| | 4600 | 5165 | 5735 | 6300 | 7100 | 7500 | 8250 | | | | 40 |
| | 4920 | 5530 | 6135 | 6740 | 7595 | 8025 | 8830 | | | | 30 |
| | 5105 | 5735 | 6365 | 6995 | 7880 | 8325 | 9160 | | | | 25 |
| | 5655 | 6355 | 7050 | 7750 | 8735 | 9225 | 10150 | | | | 20 |
| 5870 | 6595 | 7285 | 7955 | 8600 | 9625 | 10650 | 11250 | 12000 | 12750 | | 10 |
| 6655 | 7590 | 8525 | 9460 | 10395 | 11715 | 12375 | 13615 | | | | 15 zykl. |
| 7260 | 8280 | 9300 | 10320 | 11340 | 12780 | 13500 | 14850 | | | | 10 zykl. |

CompactMaster AG

Materialumschlag auf Acker- und Wiesenflächen.



- › Materialumschlag auf befestigten und unbefestigten landwirtschaftlichen Untergründen
- › Verladen und Einsammeln von landwirtschaftlichen Gütern auf Acker- und Wiesenflächen
- › Maximale Geschwindigkeit bis zu 50 km/h

Anwendung

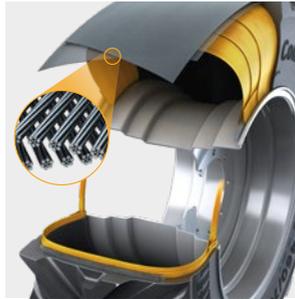
Für Arbeiten mit Teleskop- und Kompaktladern als Universalfahrzeuge in landwirtschaftlichen Betrieben



Panzerförmige Lauf- flächengrundlinie

Schutz des Schulterbereichs
gegen Eindringen und
Schnitte durch Fremdkörper

Besserer Schutz vor
Anprallverletzungen



In sich verdrehter Stahlgürtel

Hohe Steifigkeit des Reifens
in seitlicher Richtung

Schutz im Mittelbereich
gegen Fremdkörper



Breite Stollen und breite Stollenbasis

Hohe Traktion auf
schlammigen Böden

Gutes Selbstreinigungs-
verhalten

Langsamer Verschleiß,
hohe Laufleistung



CompactMaster AG

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|--------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 24 Zoll | | | | | | |
| 460/70 R 24 IND 159A8/159B | DW15L, TW15L | 481 | 1244 | 559 | 3710* | 600 |
| | DW14L, TW14L | 471 | | | | |
| | DW16L, TW16L | 491 | | | | |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|
| | 2120 | 2500 | 2885 | 3270 | 3650 | 4010 | 4375 | | 50 |
| | 2120 | 2500 | 2885 | 3270 | 3650 | 4010 | 4375 | | 40 |
| | 2240 | 2650 | 3055 | 3460 | 3870 | 4275 | 4680 | | 30 |
| | 2320 | 2740 | 3165 | 3585 | 4010 | 4435 | 4860 | | 25 |
| | 2570 | 3140 | 3710 | 4280 | 4850 | 5420 | 5990 | 6560 | 10 zykl. |
| | 3940 | 4815 | 5690 | 6560 | 7435 | 8310 | 9185 | 10060 | 0 stat. |

CompactMaster EM

Langlebige Reifen für Materialumschlag auf Baustellen.



- › Materialumschlag auf befestigten und unbefestigten
- › Optimiert für Drehungen auf der Stelle
- › Maximalgeschwindigkeit bis zu 50 km/h

Anwendung

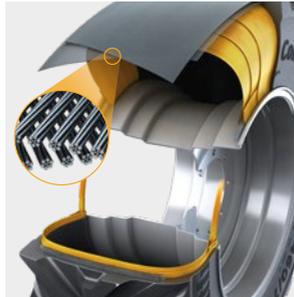
Fokus auf Teleskop- und Kompaktladeranwendungen mit verschiedensten anspruchsvollen Tätigkeiten



Panzerförmige Lauffläche

Schutz des Schulterbereichs gegen Einstiche und Schnitte von Fremdkörpern

Besserer Schutz vor Anprallverletzungen



In sich verdrehter Stahlgürtel

Hohe Reifensteifigkeit in eine Richtung

Schutz des Reifenzentrums vor Einstichen von Fremdkörpern



Viel Profilfläche, flexible Stollen

Hohes Gummivolumen

Fein strukturierte Blöcke für leichtes Drehen im Stand

Langsamer Verschleiß, hohe Laufleistung



Compact Master



49010 R 24

EM

Continental

CompactMaster EM

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|--------------------------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 24 Zoll | | | | | | |
| 460/70 R 24 IND 159A8/159B | DW15L, TW15L DW14L, TW14L DW16L, TW16L | 475 465 485 | 1245 | 556 | 3735* | 600 |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

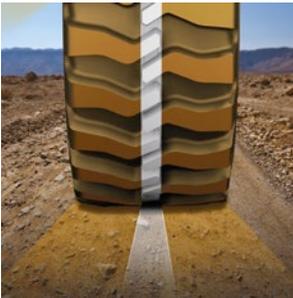
| 1,6 | 2,0 | 2,4 | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 4,0 | 4,4 | |
|------|------|------|------|------|------|------|-------|----------|
| 2120 | 2500 | 2885 | 3270 | 3650 | 4010 | 4375 | | 50 |
| 2120 | 2500 | 2885 | 3270 | 3650 | 4010 | 4375 | | 40 |
| 2240 | 2650 | 3055 | 3460 | 3870 | 4275 | 4680 | | 30 |
| 2320 | 2740 | 3165 | 3585 | 4010 | 4435 | 4860 | | 25 |
| 2570 | 3140 | 3710 | 4280 | 4850 | 5420 | 5990 | 6560 | 10 zykl. |
| 3940 | 4815 | 5690 | 6560 | 7435 | 8310 | 9185 | 10060 | 0 stat. |

70E

Robust und präzise.



Der 70E ist für anspruchsvolle Aufgaben abseits der Straße, auf der Baustelle und für kleine Baustellenfahrzeuge entwickelt worden. Auch in der Landwirtschaft - zum Beispiel für Hofarbeiten oder Forsteinsätze - ist er optimal konstruiert. Der 70E passt sich mit seinem Profil auch anspruchsvollem Terrain an und bietet eine gute Traktion bei Vor- und Rückwärtsbewegungen. Der 70E kann auf kleinen Radladern und Telehandlern montiert werden.



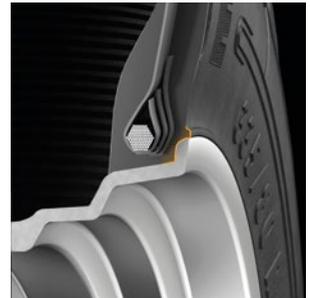
Offenes Profil mit geschlossenem Mittelstreifen

Hohe Effizienz bei geringem Kraftstoffverbrauch durch enge Blöcke im Mittellaufstreifen und ein offenes Profil im Schulterbereich



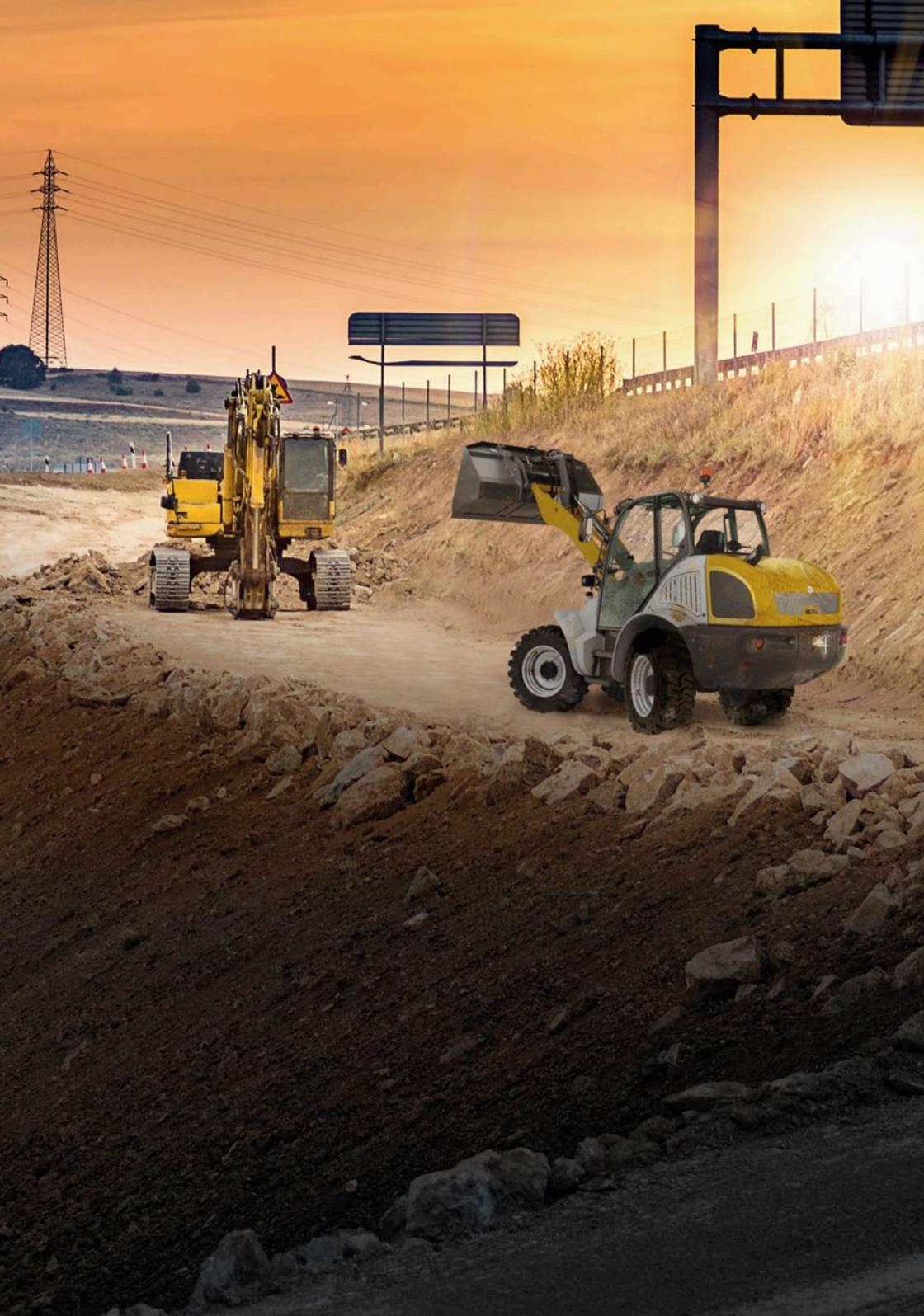
Symmetrisches Profildesign

Hohe Traktion bei Vorwärts- und Rückwärtsbewegungen für besonders effizientes Arbeiten



Enger Felgensitz

Die Seitenwand schützt die Reifenkonstruktion vor Schäden und reduziert Ausfallzeiten



Produkte und technische Daten

70E

| Dimension LI / SSY | Felgenbreite | Breite (mm) | Durch- messer (mm) | Stat. Halb- durchmesser (mm) | Abroll- umfang (mm) | SRI |
|-------------------------------------|--------------|----------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----|
| 18 Zoll | | | | | | |
| 365/70R18 TL 135B/146A2 | 350 | - | 969 | 428 | 2895 | - |
| 20 Zoll | | | | | | |
| 335/80R20 TL 136 B 147A2 | 324 | - | 1040 | 485 | 3145 | - |
| 365/80R20 TL 136B/147A2 | 372 | - | 1098 | 500 | 3302 | - |
| 405/70R20 TL 143B/155A2 | 400 | - | 1064 | 486 | 3227 | - |

Produkte und technische Daten

Reifentragfähigkeit (kg) bei Luftdruck (bar)

Geschwindigkeit (km/h)

| 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 3,75 | |
|------|-------|------|------|------|------|----|
| 1050 | 13325 | 1575 | 1825 | 2050 | 2175 | 50 |
| 1225 | 1550 | 1850 | 2125 | 2425 | 2550 | 25 |
| 1450 | 1825 | 2175 | 2500 | 2850 | 3000 | 10 |
| 2300 | 2900 | 3475 | 4025 | 4550 | 4800 | 0 |
| 1,50 | 2,00 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 3,75 | |
| 1075 | 1350 | 1625 | 1875 | 2125 | 2250 | 50 |
| 1275 | 1600 | 1900 | 2200 | 2475 | 2625 | 25 |
| 1475 | 1850 | 2225 | 2575 | 2900 | 3075 | 10 |
| 2375 | 2975 | 3575 | 4125 | 4650 | 4925 | 0 |
| 1250 | 1550 | 1875 | 2150 | 2450 | 2575 | 50 |
| 1500 | 1875 | 2250 | 2600 | 2925 | 3100 | 25 |
| 1750 | 2200 | 2650 | 3050 | 3450 | 3650 | 10 |
| 2825 | 3550 | 4250 | 4900 | 5550 | 5850 | 0 |
| 1300 | 1650 | 1975 | 2275 | 2375 | 2725 | 50 |
| 1600 | 2025 | 2400 | 3000 | 3150 | 3300 | 25 |
| 1875 | 2350 | 2800 | 3250 | 3675 | 3875 | 10 |
| 3000 | 3750 | 4475 | 5200 | 5900 | 6200 | 0 |

Montage und Demontage

Die Montage und Demontage von Landwirtschaftsreifen muss von geschulten und qualifizierten Personen mit entsprechenden Werkzeugen durchgeführt werden. Bei der Verwendung eines Druckbegrenzers muss sichergestellt werden, dass der Reifen nicht auf einen Druck aufgepumpt wird, der über dem zulässigen Montageindruck liegt, bis beide Wülste die richtige Position erreicht haben. Erst wenn dies erfolgt ist, kann der Reifen auf den finalen Luftdruck aufgepumpt oder entlüftet werden. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann es zu einem Platzen des Reifens auf der Felge kommen. Dies kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod von Menschen in unmittelbarer Nähe führen.

Vorbereitung zur Reifenmontage

- 1 Reifen, Felge und Schlauch (falls erforderlich) müssen kompatibel sein.
- 2 Die Reifen müssen für das Fahrzeug geeignet sein, und die Felge muss vom Reifenhersteller für diese Reifengröße zugelassen sein.
- 3 Es sind stets Werkzeuge zu verwenden, die für diesen Arbeitsgang geeignet sind.
- 4 Die Felge muss gereinigt sein und darf keine Beschädigungen aufweisen. Verwenden Sie keine Felgen mit Rissen, Verformungen oder Reparaturschweißungen!
- 5 Prüfen Sie die Innen- und Außenseite des Reifens sorgfältig, um sicherzustellen, dass keine Schäden vorhanden sind. Überprüfen Sie insbesondere den Zustand der Wülste und ihrer Gummioberfläche. Wenn Schäden am Reifen nicht fachgerecht repariert werden können, muss der Reifen entsorgt werden.
- 6 Bei Montage mit Schlauch oder Ventil ist unbedingt die richtige Größe zu verwenden.
- 7 Verwenden Sie bei einer schlauchlosen Montage immer ein neues Ventil.
- 8 Die Felge und die Reifenwülste müssen mit einem geeigneten Schmiermittel wie in der Skizze dargestellt geschmiert werden. Verwenden Sie kein Öl oder Produkte, die Silikon enthalten.
- 9 Die Montage sollte aufrecht erfolgen, da der Sitz der beiden Wülste so am einfachsten überwacht werden kann.
- 10 Um den Sitz der Wülste beim Befüllvorgang nach der Montage zu vereinfachen, sollte der Ventileinsatz herausgenommen werden, bis der Reifen den Setzdruck erreicht hat.
- 11 Während des Befüllens des Reifens muss ein Sicherheitsabstand zum Reifen eingehalten werden (siehe Skizze). In der orange markierten Gefahrenzone dürfen sich keine Personen aufhalten. Es wird ausdrücklich empfohlen, einen Pumpkäfig zu verwenden.
- 12 Der Reifendruck ist bis zum korrekten Sitz der Wülste zu erhöhen, jedoch nur bis zu einem maximalen Druck von 250 kPa. Sollten die Wülste dann noch immer nicht ihre endgültige Position erreicht haben, muss der Druck abgelassen, die Wülste müssen erneut geschmiert und der Montagevorgang muss wiederholt werden. Beachten Sie hierzu die Angaben des Reifenherstellers.



Grundsätze der Ballastierung

Grundsätzlich gilt beim Ballast: So wenig wie möglich, so viel wie nötig, denn (zu) viel Ballast birgt mögliche Probleme. Fahrer und Halter müssen nicht nur mit einem erhöhten Energieverbrauch während des Beschleunigungs- und Bremsvorgangs sowie bei der Bergauffahrt rechnen, sondern auch mit einem erhöhten Verschleiß der antreibenden und bremsenden Teile des Fahrzeugs. Zudem kann die Bodenverdichtung auf dem Feld zunehmen. In einigen Fällen ist das Ballastieren einsatzbedingt notwendig, um Fahrsicherheit und Traktion zu gewährleisten.



Bei jeder Form der Ballastierung ist unbedingt das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs zu beachten.

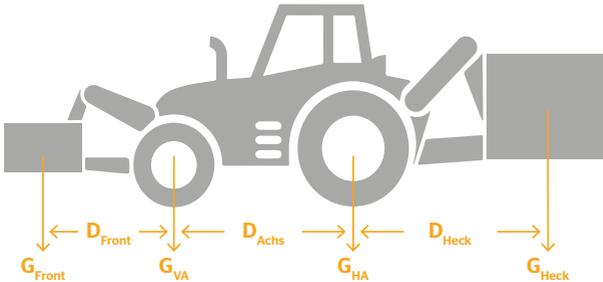
Ziel der Ballastierung

Grundsätzlich wird vor allem aus drei Gründen auf Ballast zurückgegriffen:

- 1 Höhere Zugkraft
- 2 Weniger Schlupf
- 3 Mehr Leistung

| Ballastierung | Vorteile | Nachteile |
|--|---|---|
| Ballastgewichte für Dreipunkthydraulik | Einfache Handhabung bei An- und Abbau sowie Einsatz in der Front- und Heckhydraulik | Gewichte haben meist eine festgelegte Gesamtmasse und keine abnehmbaren Zusatzplatten |
| Einhängeplatten | Genauere Ballastierung möglich | Handhabung unkomfortabler als bei der Dreipunkthydraulik |
| Radgewichte | Feste Ballastierung für das Gesamtfahrzeug | Montage und Demontage sehr umständlich und mit gewissem Sicherheitsrisiko verbunden |
| Wasserfüllung | Preiswert | verringertes Dämpfungskomfort, Fahren mit geringem Luftdruck und maximaler Aufstandsfläche nicht möglich, Einsatz von Frostschutzmitteln nötig etc. |

Grundsätze der Ballastierung



- G_{VA} = Leergewicht Vorderachse
- G_{HA} = Leergewicht Hinterachse
- G_{Front} = Gewicht Frontgerät / Ballast
- G_{Heck} = Gewicht Heckgerät
- D_{Front} = Distanz Vorderachse zum Frontbaugerät
- D_{Achs} = Distanz der Achsen
- D_{Heck} = Distanz Hinterachse zum Schwerpunkt des Heckgeräts

Berechnung der Achslasten:

$$HA = \frac{G_{HA} * D_{Achs} + G_{Heck} * (D_{Achs} + D_{Heck}) - G_{Front} * D_{Front}}{D_{Achs}} \quad VA = G_{VA} + G_{Heck} + G_{Front} + G_{Heck} - HA$$

Beispielrechnung:

Ein Traktor mit 3.000 kg Vorderachslast und 4.000 kg Hinterachslast (im leeren Zustand) wird mit einem 1.000 kg schweren Frontgewicht bestückt sowie mit einer 2.500 kg schweren Sämaschine im Heck. Vom Schwerpunkt des Frontgewichts bis zur Vorderachse sind es 1,5 m, von der Vorderachse zur Hinterachse 3,5 m und von der Hinterachse bis zum Schwerpunkt des Anbaugeräts 2 m.

$$HA = \frac{4.000 * 3,5 + 2.500 * (3,5 + 2) - 1.000 * 1,5}{3,5} \quad VA = 3.000 + 4.000 + 1.000 + 2.500 - 7.500 \text{ kg}$$

$$HA = 7.500 \text{ kg}$$

$$VA = 3.000 \text{ kg}$$

Die resultierenden Achslasten betragen vorne (VA) 3.000 kg und hinten (HA) 7.500 kg. Da sich die Achslasten jeweils auf zwei Räder verteilen, betragen die Radlasten vorne 1.500 kg und hinten 3.750 kg.

Nutzen Sie auch den Profi-Bereich in unserer kostenfreien App, um sich bei der individuellen Ballastierung unterstützen zu lassen.



Jetzt App downloaden:
Agrar TireTech



Wasserbefüllung

Generell ist die Wasserbefüllung zur Ballastierung bei den folgenden Landwirtschaftsreifen möglich: Tractor85, Tractor70 und TractorMaster. Alle diese Modelle können mit bis zu 75 % ihres Füllvolumens mit Flüssigkeit befüllt werden. Aus technischer Sicht müssen jedoch einige Nachteile bedacht werden, die bei Wasserballast entstehen:

- › Der Dämpfungskomfort der Reifen nimmt aufgrund des reduzierten Luftvolumens deutlich ab.
- › Es ist nicht möglich, mit geringem Luftdruck und maximaler Aufstandsfläche zu fahren.
- › Ein schneller Wechsel zwischen Ballastierung und Entballastierung für unterschiedliche Arbeiten ist nicht möglich.
- › Ein Frostschutzmittel wird benötigt.
- › Wasser und Frostschutzmittel können Rost auf Felgen begünstigen (empfohlen wird die Verwendung eines Schlauchs zur Wasserbefüllung).
- › Wasserballast in den Reifen sorgt für eine hohe Belastung im Reifenradius: Eine hohe Rotationsenergie bedeutet eine deutlich höhere Belastung für Traktorbremse und Achslager.
- › Wasser und Frostschutzmittel können Sensoren im Reifen oder im Ventil zerstören.
- › Die vollständige Entfernung des Wassers ist nur durch die Demontage des Reifens möglich.
- › Reifendruckprüfer können beschädigt werden, wenn Wasser aus dem Reifen in diese eindringt.

Handhabung und Lagerung



Lagerung von Landwirtschaftsreifen

Für eine fachgerechte Lagerung müssen die Landwirtschaftsreifen sauber, trocken und mäßig belüftet sein.

Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung und halten Sie Abstand zu Ozonquellen (Elektromotoren, Transformatoren, Schweißbogen usw.) sowie zu allen chemischen Substanzen, Flüssigkeiten und organischen Stoffen, die den Zustand der Gummireifen verschlechtern können.

Scharfkantige Teile dürfen nicht mit den Reifen in Berührung kommen. Abstand zu Feuer und anderen Hitzequellen halten. Die Reifen und das Zubehör müssen so gelagert werden, dass sie nicht unter Belastung oder Druck verformt werden.

Kleine Reifen können übereinander gestapelt werden (bis zu sechs Stück). Die Stollen müssen dabei direkt übereinander positioniert werden. Große Reifen sollten einzeln gelagert werden und können durch einen leicht aufgepumpten Schlauch stabilisiert werden.

Mehrfachbereifung

Definition

Unter Mehrfachbereifung versteht man das Verbinden von zwei oder mehr Reifen der gleichen Bauart und Größe sowie eines annähernd gleichen H/B-Verhältnisses.

Ziel

Erhöhung der Traktion und Tragfähigkeit der Reifen im Einsatz

- › Regeln und Vorgaben
- › Gleiche Dimension
- › Gleiche Bauart aller Reifen
- › Gleicher LD aller Reifen
- › Gleicher Abrieb
- › Achslast ist entsprechend der Reifenanzahl zu teilen (z. B. durch drei bei Zwillingsbereifung)
- › LD der Pflegereifen entspricht dem der Standardreifen, mindestens jedoch 1 bar

Laut Vorgaben der ETRTO ist bei Zwillingsbereifung mit einem Tragfähigkeitsfaktor von 0,88 bar pro Rad zu rechnen. Ein Zwillingspaar darf bei identischem Luftdruck das 1,76-Fache des Einzelrads bei identischem Luftdruck tragen.

Zur Bodenschonung sollte der Luftdruck entsprechend der erweiterten Tragfähigkeit abgesenkt werden.

Mini-LD, 0,6 bar

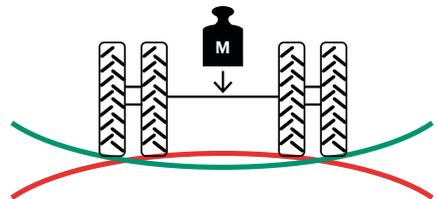


Empfohlener
Freiraum
15 – 20 cm

Häufig ist das innere Rad bei einer Mehrfachbereifung nicht ausreichend stabil, um die wirkenden Kräfte aufnehmen zu können. Gegebenenfalls sollte der Lochkreis der Felge verstärkt werden. Das Verbindungsmaterial muss starken Zug- und Torsionskräften standhalten. Außerdem muss auf genügend Abstand zwischen den Reifen geachtet werden, um eventuelle Flankenschäden zu vermeiden (vergleiche Grafik).

Gut zu wissen

Bei Zwillingsbereifung darf nicht die doppelte Last getragen werden, da Straßen und Feldwege etwas gewölbt sind, meistens konvex (rot). Somit würden die inneren Doppelreifen mehr tragen als die äußeren. Damit diese nicht überlastet werden, hat die ETRTO eine Ablastung um 12 % als Reserve definiert. Bei konkaven Straßen- und Geländewölbungen (grün) gilt das Gleiche für die Belastung der äußeren Reifen.



Reifenluftdruck

„Das Luftvolumen trägt die Last.“ Dies ist eine der wichtigsten Aussagen von Reifenexperten. Sie sollten dies immer im Hinterkopf behalten, wenn Sie den Luftdruck Ihrer Reifen anpassen.

Es bedeutet, dass die Reifengröße und der verwendete Luftdruck die beiden Hauptfaktoren sind, um eine bestimmte Last für jeden Reifen zu definieren. Das bedeutet in der Realität: Ein größerer Reifen benötigt für eine Last, die auch ein kleinerer Reifen tragen könnte, weniger Luftdruck.

Beispiel: Ein ausreichend großer Landwirtschaftsreifen mit niedrigem Luftdruck ist flexibel genug, um die Aufstandsfläche z. B. um -25 % zu vergrößern, wenn man 25 % mehr Last hinzufügt. Der Flächen- und der Aufstandsdruck der Aufstandsfläche bleibt nahezu konstant, da der Luftdruck ebenfalls nahezu konstant ist. Dies funktioniert aber nur, wenn der Reifen genügend Kapazität hat, um die zunehmende Belastung durch höheres Walken zu kompensieren, um eine größere Aufstandsfläche zu schaffen. Das Prinzip funktioniert auch in die andere Richtung: Wenn die Last gering ist und der Reifen noch genügend Kapazität hat, können Sie den Luftdruck verringern.

Beispiel: Wenn Sie den Luftdruck um 25 % verringern, bedeutet dies, dass auch die Aufstandsfläche um -25 % zunimmt, was -25 % weniger Flächen- / Bodenverdichtung bedeutet. Weitere Vorteile eines geringen Luftdrucks im Feld: Aufgrund des geringen Oberflächendrucks nimmt die Spurtiefe ab, und der Rollwiderstand sinkt. Das bedeutet weniger Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung für die Erzeugung von Traktion. Darüber hinaus kann die Traktion besser auf den Boden übertragen werden, da durch die größere Aufstandsfläche mehr Stollen in den Boden greifen.

Aber wenn wir über all die positiven Auswirkungen eines möglichst geringen Luftdrucks sprechen, müssen wir auch bedenken, dass wir das System ausbalancieren müssen. Im Folgenden einige Punkte, die beachtet werden müssen, bevor man den niedrigsten Luftdruck wählt:

Geschwindigkeit: Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt die Anzahl der Bewegungen im Reifen pro Minute deutlich zu. Das bedeutet mehr Belastung und mehr Wärmeentwicklung für den Reifen. Um ein schädliches Maß an Belastung und Überhitzung zu verhindern, muss mit zunehmender Geschwindigkeit die Biegewechselrate des Reifens gesenkt werden, was durch eine geringere Belastung oder einen höheren Luftdruck erreicht werden kann. Vergewissern Sie sich also immer, dass Sie unter den Grenzen liegen, die in der für jeden Reifen im Datenblatt verfügbaren Übersichtstabelle definiert sind.

Reifen-Felgen-Verbindung: Der Luftdruck hat die Aufgabe, den Wulst des Reifens auf dem leicht konisch geformten Wulstbereich der Felge zu halten. Eine stärkere Neigung oder ein besonders dynamisches Lenkverhalten können dazu führen, dass der Reifen von der Felge springt. Dies führt zu schlagartigem Luftverlust. Um dies zu verhindern, muss der Reifendruck für den Betrieb bei stärkerer Neigung oder hohen dynamischen Lenkkräften erhöht werden.

Aber nicht nur Seitenkräfte können dem Wulstsitz schaden. Mit zunehmendem Zugmoment kann auch die Verbindung zwischen Felge und Wulst verloren gehen: Es kommt zum Durchrutschen des Reifens zur Felge, mit der Gefahr, dass der Luftdruck verloren geht und / oder die Gummischicht zwischen Stahlwulst und Felge zerstört wird. Auch hier ist mehr Luftdruck erforderlich, um den Wulstabschnitt an den Felgensitz zu drücken und eine korrekte Kraftverteilung zwischen Reifen und Felge zu gewährleisten.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, welchen Druck Sie benötigen, finden Sie Informationen zu jeder einzelnen Reifengröße im Datenblatt. Wenn Sie sich immer noch nicht sicher sind und Hilfe benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Continental Reifenhändler oder direkt an den Continental Vertriebsbeauftragten für Ihr Land.

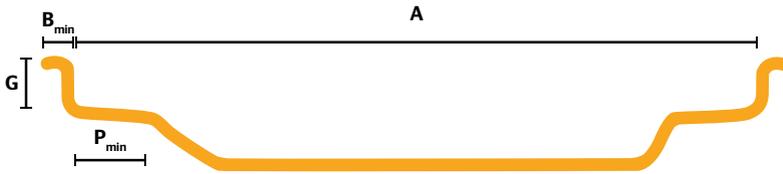
Wartung und Pflege von Landwirtschaftsreifen

Um die Lebensdauer Ihrer Continental Landwirtschaftsreifen zu optimieren, müssen einige Punkte beachtet werden:

- › Fahren Sie den Reifen immer mit dem richtigen Luftdruck (siehe Luftdrucktabellen). Ein zu niedriger Luftdruck unterstützt den schnellen Verschleiß. Bei einer zu hohen Seitenwanddurchbiegung besteht die Gefahr, dass sich die Verbindung zwischen Reife und Felge löst. Auch die Wärmezeugung kann stark ansteigen. Reifen mit zu hohem Luftdruck verringern die Traktion und erhöhen den Schlupf der Räder, und auf der Straße kann es zu einem erhöhten Verschleiß der Reifenmitte kommen.
- › Halten Sie den Reifen von Chemikalien wie Öl, Fett oder sauren Pestiziden fern. Diese Chemikalien können die Reifenoberfläche direkt schädigen oder Alterungsschutzsubstanzen aus den Reifengummimischungen entfernen, was eine vorzeitige Alterung der Reifenoberfläche begünstigt. Wenn der Reifen also verunreinigt ist, reinigen Sie den Reifen bitte so schnell wie möglich.
- › Wenn Sie Anzeichen von ungleichmäßiger Laufflächenabnutzung erkennen, prüfen Sie, ob der Reifendruck in Ordnung ist. Aber nicht nur ein zu niedriger Druck kann zu Verschleiß führen. Auch ein zu hoher Luftdruck kann einen Verschleiß in der Laufflächenmitte begünstigen.
- › Wenn die Reifen nur auf einer Seite Verschleiß zeigen, überprüfen Sie die korrekte Einstellung der Lenkgeometrie. Aber denken Sie daran: Aufgrund der runden Form der Straßen arbeitet die Lenkung ständig gegen die Schwerkraft, um den Traktor auf der richtigen Spur zu halten. Ungleichmäßiger Verschleiß ist also manchmal auch eine Folge der Straßen- und Beladungsbedingungen.

Felgen

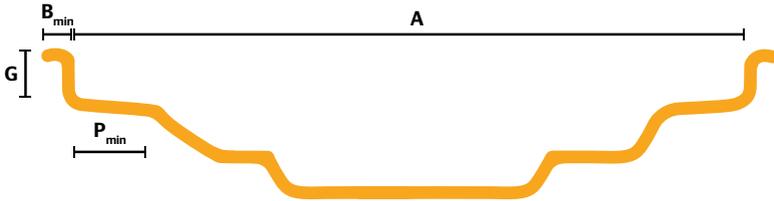
W-Kontur



| Felgentyp | Felgen-kontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|-----------|---------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| W-Kontur | W6 | 152,5 | 22,5 | 10 | 23,5 |
| | W7 | 178 | | | |
| | W8 | 203 | | | |
| | W8L | 203 | | | |
| | W9 | 228,5 | 25,5 | 11,5 | 27 |
| | W10 | 254 | | | |
| | W10L | 254 | 22,5 | | |
| | W11 | 279,5 | 25,5 | | |
| | W12 | 305 | | | |
| | W13 | 330 | | | |
| | W14L | 355,5 | | | |
| | W15L | 381 | | | |
| | W16L | 406,5 | | | |
| | W18L | 457 | | | |

Felgen

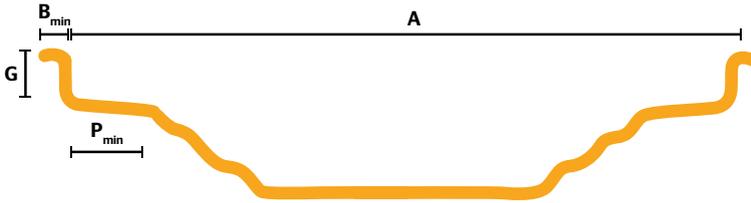
DW-Kontur



| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| DW-Kontur* | DW10 | 254 | 25,5 | 11,5 | 27 |
| | DW11 | 279,5 | | | |
| | DW12 | 305 | | | |
| | DW13 | 330 | | | |
| | DW13L | 330 | | | |
| | DW14L | 355,5 | | 16 | 36,5 |
| | DW15L | 381 | | | |
| | DW16L | 406,5 | | | |
| | DW18L | 457 | | | |
| | DW20B | 508 | | | |
| | DW21B | 533,5 | | | |
| | DW23B | 584 | | | |
| | DW24B | 609,5 | | | |
| | DW25B | 635 | | | |
| | DW27B | 686 | | | |
| | DW28B | 711 | | | |
| | DW30B | 762 | | | |
| | DW31B | 787,5 | | | |
| | DW36B | 914,5 | | | |
| | DW44B | 1118 | | | |

* DW-B-Felgen ersetzen DW-A-Felgen und können bei voller Austauschbarkeit verwendet werden. (Quelle: ETRTO)

TW-Kontur

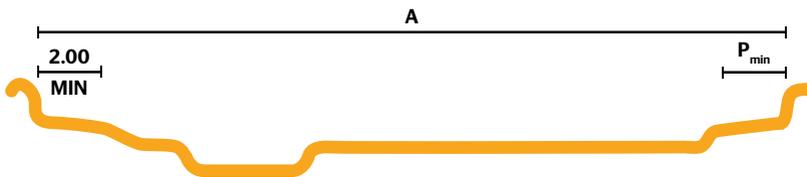


| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanshhöhe G [mm] | Flanscbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|------------|--------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| TW-Kontur* | TW13 | 330 | 25,5 | 11,5 | 27 |
| | TW14L | 355,5 | | | 36,5 |
| | TW15L | 381 | | 16 | 50,5 |
| | TW16L | 406,5 | | | |
| | TW18L | 457 | | | |
| | TW20B | 508 | 29 | 21 | |
| | TW21B | 533,5 | | | |
| | TW23B | 584 | | | |
| | TW24B | 609,5 | | | |
| | TW25B | 635 | | | |
| | TW27B | 686 | | | |
| | TW28B | 711 | | | |
| | TW30B | 762 | | | |
| | TW31B | 787,5 | | | |
| | TW36B | 914,5 | | | |
| TW44B | 1118 | | | | |

* Überall dort, wo DW-Felgen angegeben sind, ist auch die optionale TW-Kontur zulässig. (Quelle: ETRTO)

Felgen

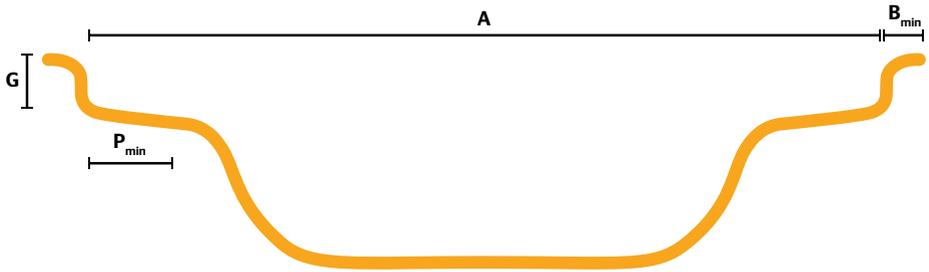
MW-Kontur



| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|-------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| MW-Kontur** | MW20B | 508 | 28,7 | 21,1 | 50,8 |
| | MW23B | 584 | | | |
| | MW25B | 635 | | | |
| | MW27B | 686 | | | |
| | MW28B | 711 | | | |
| | MW30B | 762 | | | |

** (Reifen und Felge)

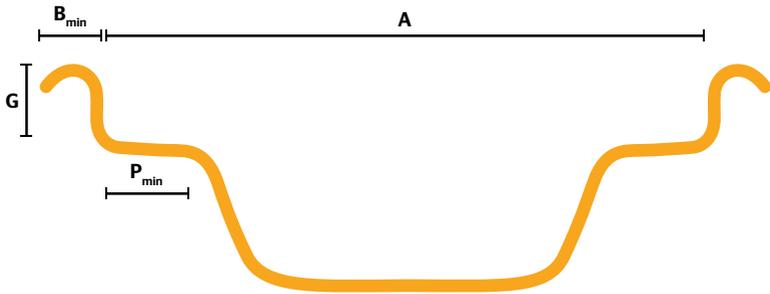
DD-Kontur



| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|---------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| DD-Kontur, 5°-Fallzentrum | DD15L | 381 | 25,5 | 16 | 36,5 |
| | DD16L | 406,5 | | | 50,5 |
| | DD18L | 457 | | | |

Felgen

DH-Kontur

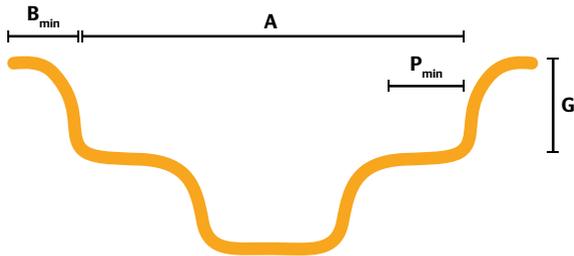


| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanshhöhe G [mm] | Flanscbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|-------------|--------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------------|--|
| DH-Kontur | DH21** | 533,5 | 28,7 | 15,7 | 53,8 |
| | DH21H** | | | | 59,7 |
| | DH21B** | | | 53,9 | |
| | DH21HB** | | | | 59,7 |
| | DH44H** | 1117,5 | | 21,1 15,7 | 59,7 |
| | DH44B** | | | | 53,9 |
| | DH44HB** | | | 59,7 | |
| | DH27B | 686 | | 29 | 21,1 |
| DHB-Kontur* | DHB27 | 686 | 29 | 21 | 54 |

* DHB-Felge ersetzt DH-Felge und kann bei voller Austauschbarkeit verwendet werden. (Quelle: ETRTO)

** (Reifen und Felge)

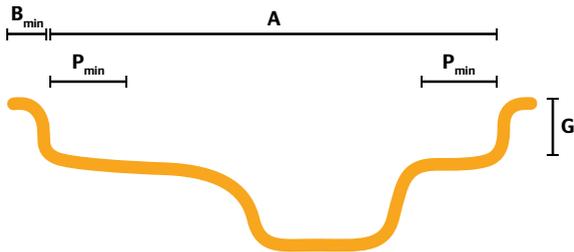
5°-Tiefbett, symmetrisch



| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B_{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P_{min} [mm] |
|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 5°-Tiefbett, symmetrisch | 4.00E | 101,5 | 20 | 12,5 | 18 |
| | 4.50E | 114,5 | | | |
| | 5JA | 127 | 16 | 8,5 | 17,5 |
| | 5.00F | 127 | 22,5 | 13 | 23,5 |
| | 5.50F | 139,5 | | | |
| | 6.00F | 152,5 | | | |
| | 6LB | 152,5 | 22 | 10 | 25 |
| | 7.00I | 178 | 16 | | 23 |
| | 7JA | 178 | | 8,5 | 17,5 |

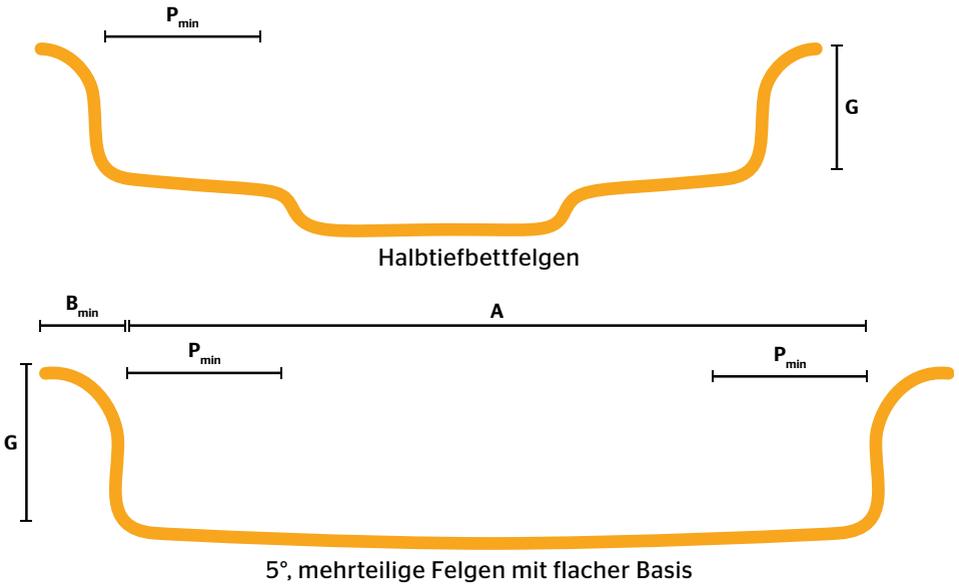
Felgen

5°-Tiefbett, asymmetrisch



| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanshhöhe G [mm] | Flanschbreite B_{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P_{min} [mm] |
|---------------------------|--------------|-----------------------------|-------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| 5°-Tiefbett, asymmetrisch | 9 | 228,5 | 25,5 | 10 | 27 |
| | 9.00 | 228,5 | 19 | 12 | 25 |
| | 11 | 279,5 | 25,5 | 10 | 31,5 |
| | 12 | 305 | | 12 | |
| | 13 | 330 | | | 47 |
| | 13.00 | 330 | 19 | 30 | |
| | 14 | 355,5 | 25,5 | 31,5 | |
| | 16.00 | 406,5 | 19 | 30 | |

5°-Halbtiefbett (Semi-Drop-Center SDC)

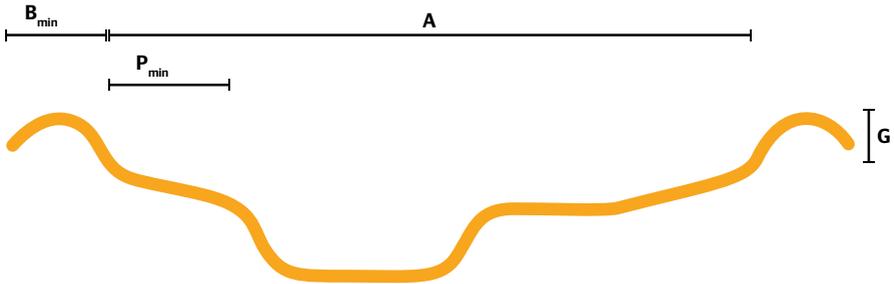


| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B _{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P _{min} [mm] |
|--|--------------|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|
| 5°-Halbtiefbett (Semi-Drop-Center SDC) | 8.00 TG | 203 | 35,5 | 17,5 | 47 |
| | 9 | 228,5 | 25,5 | 14 | 27 |
| | 10.00 VA | 254 | 43 | 25,5 | 59 |
| | 10.00 WA | 254 | 51 | 28 | 46 |
| | 11 | 279,5 | 25,5 | 14 | 50 |
| | 12 | 305 | | | |
| | 13 | 330 | | | |
| | 16 | 406,5 | | | |
| | 16.00 T | 406,5 | 35,5 | 23 | 59,7 |
| | 36.00 VA** | 914,5 | 43,2 | 24,6 | |
| 5°, vollständig konisch | 36.00 TH** | 914,5 | 38,1 | 27,9 | 59,7 |
| 5°, mehrteilig mit flacher Basis | 44 DWM** | 1117,5 | 28,7 | 15,8 | 59,7 |

** (Reifen und Felge)

Felgen

AG-Kontur, 15°-Tiefbett



| Felgentyp | Felgenkontur | Spezifizierte Breite A [mm] | Flanschhöhe G [mm] | Flanschbreite B_{min} [mm] | Breite des Wulstsitzes P_{min} [mm] |
|-------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|------------------------------|---------------------------------------|
| AG-Kontur, 15°-Tiefbett | AG 6.75 | 171,5 | 12,7 | 14-17 | 34 |
| | AG 7.50 | 190,5 | | 19-29 | |
| | AG 8.00 | 203,5 | | 14-17 | |
| | AG 8.25 | 209,5 | | 18-27 | |
| | AG 9.75 | 247,5 | | | |
| | AG 11.75 | 298,5 | | 19-29 | |
| | AG 13.00 | 330 | | | |
| | AG 14.00 | 355,5 | | | |
| | AG 16.00 | 406,5 | | | |
| | AG 18.00 | 457 | | | |
| | AG 20.00 | 508 | | | |
| | AG 22.00 | 559 | | | |
| | AG 24.00 | 609,5 | | 44 | |
| | AG 26.00 | 660,5 | | | |
| AG 28.00 | 711 | | | | |

Notizen

Notizen

Continental Reifen Deutschland GmbH

Commercial Specialty Tires

Büttnerstraße 25

30165 Hannover

Germany

www.continental-reifen.de/specialty/landwirtschaft