Continental
The Future in Motion

Continental EM-Reifen

Wir bewegen die Erde

Das Continental-Reifenportfolio für die Erdbewegungsindustrie

Continental ist ein weltweit führender Reifenhersteller. Wir entwickeln und produzieren eine große Bandbreite an hochwertigen Produkten für praktisch jede Form der Mobilität. Von Hochleistungsfahrrädern bis hin zu leistungsstarken Bergbaumaschinen – wir haben für nahezu jede Anforderung die richtige Lösung.

Dennoch machen Reifen lediglich 30 % unseres Umsatzes aus, denn Continental ist weit mehr als ein „gewöhnlicher“ Reifenhersteller. Als führender Anbieter von Bremssystemen, Instrumentierung, Fahrzeugelektronik und Infotainment-Lösungen sowie Systemen und Komponenten für Antriebsstrang und Fahrwerk, Reifen und technischen Elastomerprodukten, verbessert Continental die Fahrsicherheit und Effizienz. Kurz gesagt: Wir verstehen uns als Experten in Sachen Fahrdynamik.

Dieser kundenorientierte Ansatz ist auch der Antrieb für die Produktion von Diagonal-, Radial- und Vollgummireifen bei Continental. Dadurch sind wir in der Lage, jedem unserer Kunden exakt den Reifen zu bieten, der genau seinen Anforderungen entspricht.

Das neue EM-Reifenprogramm von Continental ist speziell für Anwendungen unter den sehr rauen Bedingungen im Über- und Untertagebau sowie in Steinbrüchen und auf Baustellen zugeschnitten. Continental EM-Reifen sind für höchste Leistung, Sicherheit und Langlebigkeit bei jeder Anwendung, auch unter anspruchsvollsten Bedingungen ausgelegt. Wir sind sicher, auch Sie finden in dieser Broschüre das passende Produkt für Ihre Anforderungen.

ContiEarth™

Continental – Lösungen für Baumaschinen

ContiEarth™ EM-Master

Knickgelenkte Muldenkipper (ADTs), Lader und Bulldozer werden zum Transport großer Mengen an Schutt oder Zuschlagstoffen unter extremen Bedingungen eingesetzt – von weichen und morastigen Böden bis hin zu Kies- und Felsböden auf Baustellen oder an Bergbaustandorten. Haltbarkeit, ausgezeichnete Traktion und überragende Beständigkeit gegen Schnittverletzungen durch Steine sowie minimale Wärmeentwicklung sind für den Einsatz unter diesen extremen Bedingungen von entscheidender Bedeutung.

Der EM-Master von Continental ist perfekt auf diese spezifischen Anforderungen zugeschnitten. Der Reifen ist in zwei Ausführungen mit verschiedenen Laufflächendesigns erhältlich. Der EM-Master E3/ L3 verfügt über eine normale Profiltiefe und einen größeren Abstand zwischen den Profilblöcken. Dies führt zu hervorragenden Selbstreinigungseigenschaften, einer leistungsstarken Traktion und einer sehr guten Manövrierfähigkeit selbst auf matschigen Böden. Der EM-Master E4/L4 bietet durch den verringerten Abstand zwischen den Profilblöcken eine hohe Laufruhe selbst auf harten Untergründen. Die größere Profiltiefe garantiert einen hohen Schutz vor Schnitten und Durchschlägen.

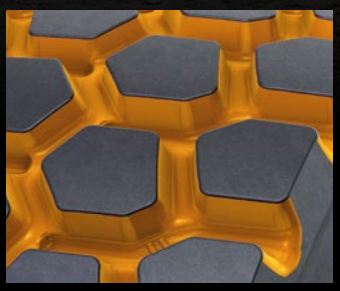
ContiEarth™ EM-Master E3/L3

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ
1270510	20.5R25	E3/L3	TL
1270509	23.5R25	E3/L3	TL
1270507	26.5R25	E3/L3	TL
1270505	29.5R25	E3/L3	TL

ContiEarth™ EM-Master E4/L4

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ
1270508	23.5R25	E4/L4	TL
1270506	26.5R25	E4/L4	TL
1270468	29.5R25	E4/L4	TL

ContiEarth™ EM-MasterE3/L3



Vergrößerter Profilblockabstand

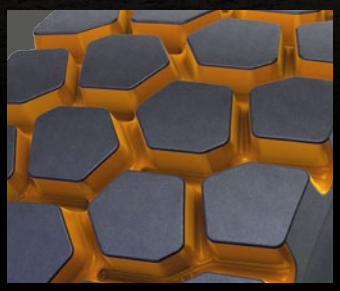
Hervorragende Selbstreinigungseigenschaften

Geringe Wärmeentwicklung

Fünfkantiges Blockdesign

Viele Griffkanten für leistungsstarke Traktion auf weichen und schlammigen Böden

ContiEarth™ EM-MasterE4/L4



Schmale Profilblöcke

Großes Abriebvolumen der Lauffläche

Längere Lebensdauer

Tiefes Profil

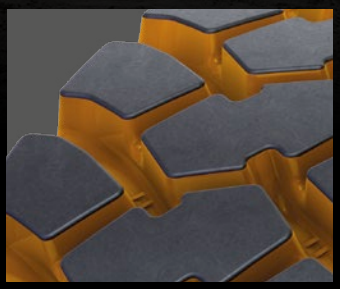
Hoher Schutz der Karkasse gegen Schnitte und Beschädigungen durch Fremdkörper

ContiEarth™ RDT-Master

Starrrahmen-Muldenkipper (RDT) dienen zum Transport besonders schwerer Lasten über längere Entfernungen in rauem Gelände. Unter diesen schweren Bedingungen müssen die Reifen eine hohe Standsicherheit und gute Traktion auch bei hohen Geschwindigkeiten bieten. Darüber hinaus müssen die Reifen eine sehr hohe Beständigkeit gegen Schnittverletzungen und Profilausbrüche aufweisen.

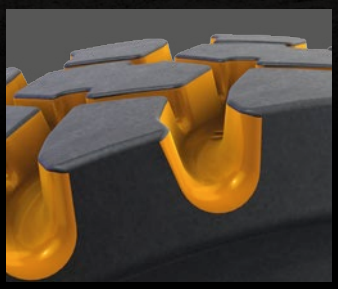
Der Continental RDT-Master ist die perfekte Lösung für den Transport besonders schwerer Lasten unter diesen anspruchsvollen Bedingungen. Das spezielle Reifendesign mit einem tiefen Profil sowie einem breiten und flachen Laufflächenradius sorgt für hohe Belastbarkeit, exzellente Schnittfestigkeit und gute Selbstreinigungseigenschaften. Die abgewinkelten Profilklötze und die offene Schulter ermöglichen eine höhere Seitenstabilität für einen verbesserten Fahrkomfort selbst in kurvenreichem Gelände.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ
1270474	18.00R33	E4	TL
1270475	21.00R33	E4	TL
1270476	24.00R35	E4	TL



Breites Profil mit flachem Radius

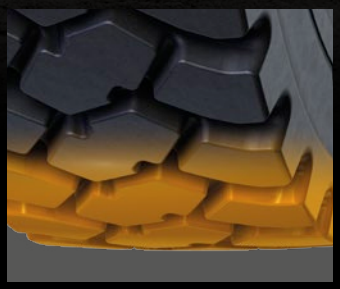
Maximale Traktion



Offene Schulterkonstruktion

Hervorragende Selbstreinigungseigenschaften

Verbesserte Traktion



Tiefes Profil

Hoher Schutz der Karkasse gegen Schnitte und Beschädigungen durch Fremdkörper

ContiMine™

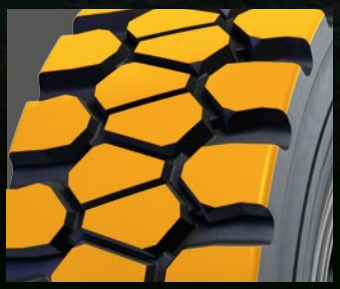
Continental – Lösungen für den Untertagebau

Continental DumperMaster

Muldenkipper für den Untertagebau und Tunnelanwendungen werden hauptsächlich für den Transport von Erz zur Förderbandanlage oder direkt an die Oberfläche eingesetzt. Die Distanzen und Steigungen sind in hohem Maße vom Abbauplan abhängig. Für einen möglichst effizienten Erztransport benötigen die Maschinen mit Förderleistungen von 20 bis 60 metrischen Tonnen Reifen mit geringer Wärmeentwicklung, um längere Entfernungen mit höheren Durchschnittsgeschwindigkeiten zu bewältigen. Continental hat einen Reifen speziell für Untertage-Muldenkipper mit einem einzigartigen Aufbau und Profildesign entwickelt.
Die All-Steel-Radial-Technologie des Continental DumperMaster mit einem Karkassenaufbau mit Ratings von bis zu vier Sternen vereint eine geringe Wärmeentwicklung mit extrem hoher Tragfähigkeit. So ist maximale Effizienz beim Materialtransport unter Tage gewährleistet.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	SR
1270453	26.5R25	E4	TL	4*
1270454	29.5R25	E4	TL	4*
1270455	35/65R33	E4	TL	4*

All-Steel-Radial-Technologie



Profilstollendesign

Geschlossene Mittelblöcke für maximalen Schutz vor Durchschlägen durch den Reifenzenit

Breite Aufstandsfläche für lange Lebensdauer und komfortables Fahren

Klobige Profilstollen für hohe Standsicherheit

Profilrillendesign

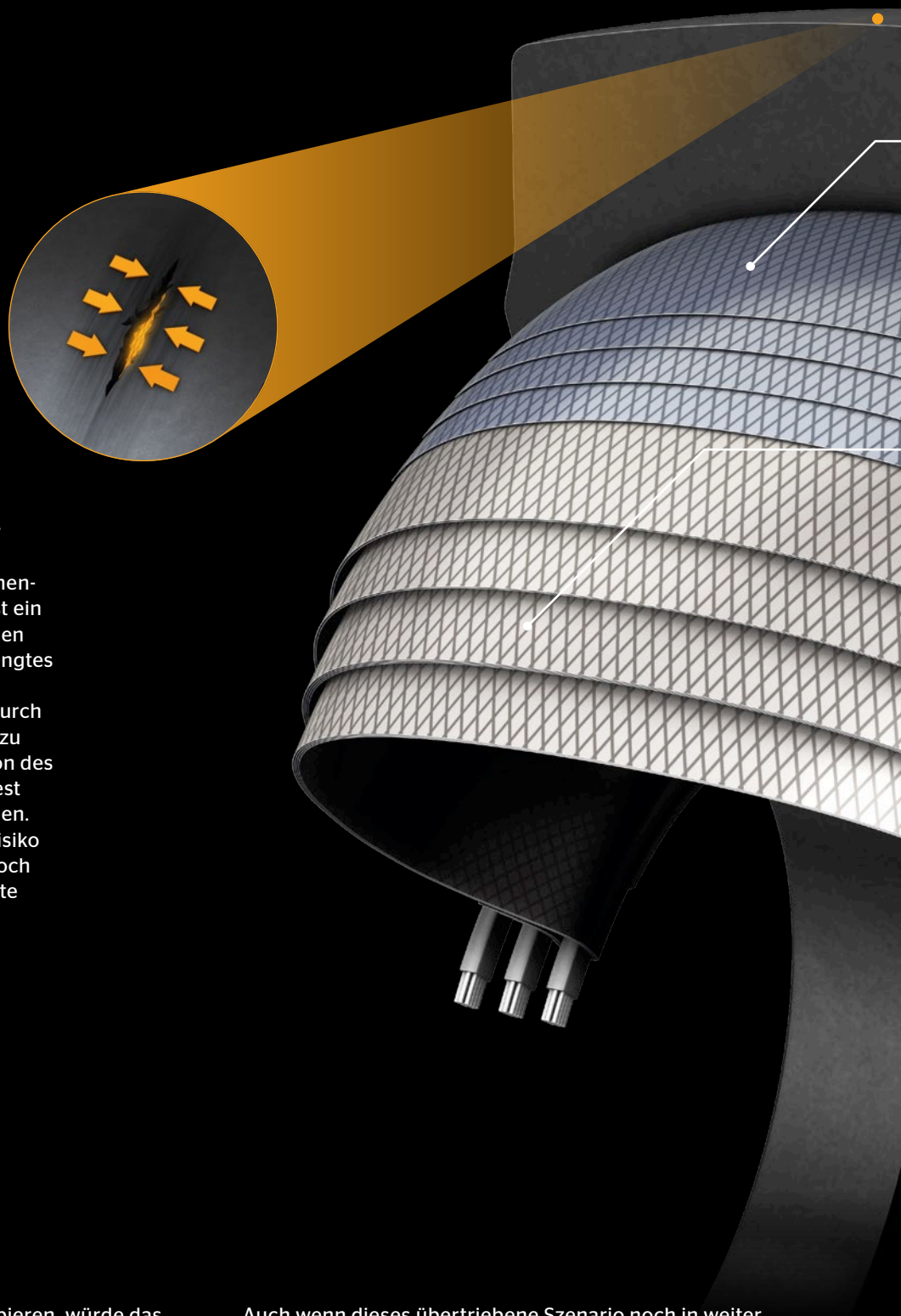
Hohe Selbstreinigungsfähigkeit und gute Traktion auf schlammigen und losen Untergründen

Rillenabstände für minimalen Steineinschluss und reduzierte Durchschläge, Risse und Schnittverletzungen

All-Steel-Radial-Technologie

Der Karkassenaufbau ermöglicht einen hohen Reifendruck und damit hohe Tragfähigkeiten

Breite Wulstkonstruktion für optimierten Felgensitz und optimale Drehmomentübertragung

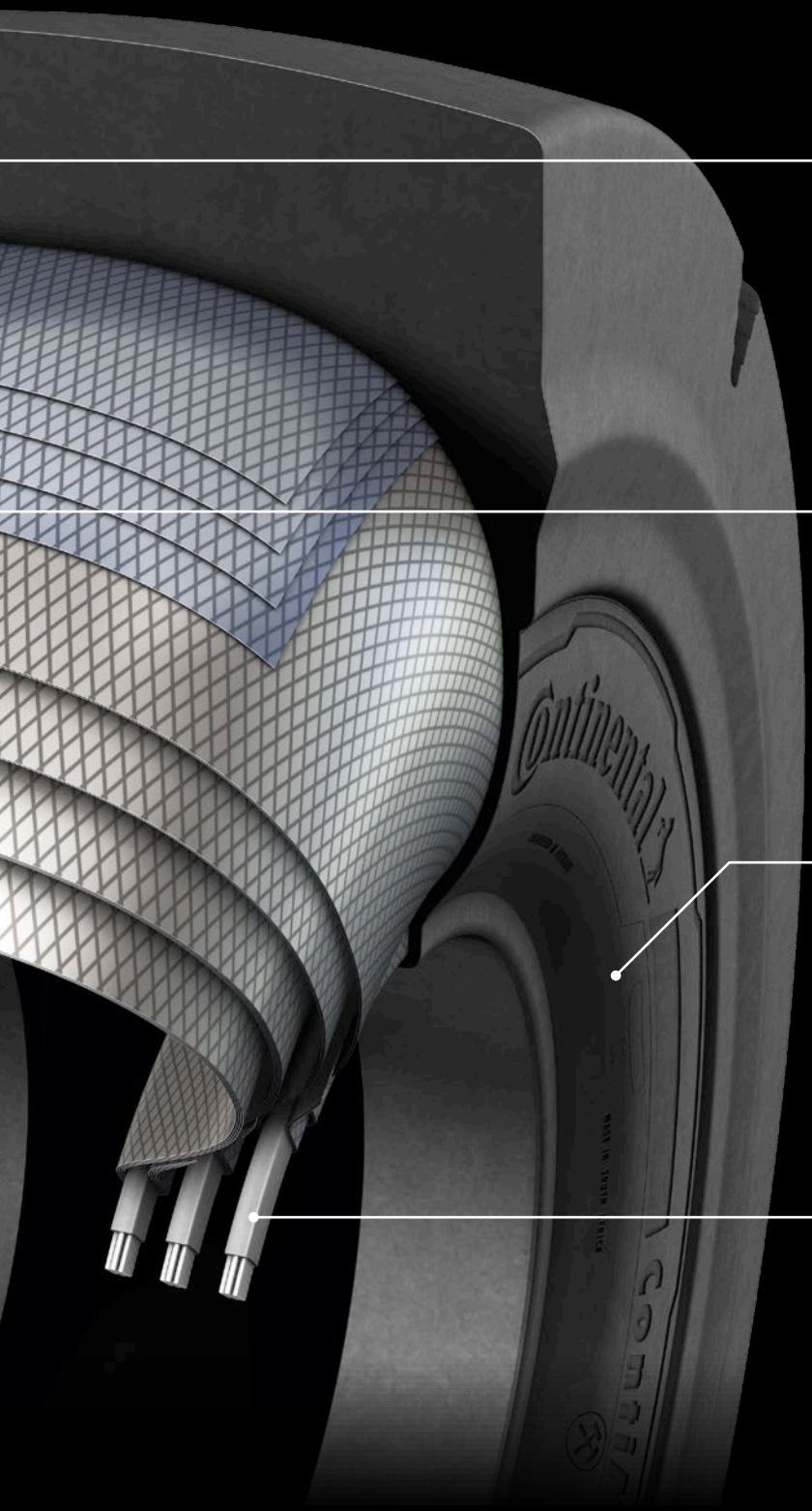


ContiCutCompress
Sicherheit in jeder Situation

Die V.ply-Technologie basiert zum Teil auf einem schärferen Winkel der Karkassenlagen gegenüber konventionellen Diagonalreifen. Durch diesen schärferen Winkel reduziert sich die Reibung zwischen den Reifenkomponenten, sodass sich weniger Hitze entwickelt. Dies wiederum sorgt für einen geringeren Rollwiderstand und einen reduzierten Kraftstoffverbrauch der Maschine. Der schärfere Winkel der Karkassenlagen bedeutet aber auch, dass das Laufflächengummi leicht komprimiert wird. Dies ist ein wichtiger Vorteil bei rauen Anwendungen z. B. im Untertagebau, wo frisch gesprengtes Gestein eine dauernde Gefahr für die Reifen darstellt. Schnittverletzungen durch Steine sind in dieser Umgebung kaum zu vermeiden, aber durch die Kompression des Laufflächengummis lässt sich zumindest die Ausbreitung der Schnitte eindämmen. Mit ContiCutCompress lässt sich das Risiko von Reifenschäden nicht beseitigen, doch die Ausbreitung der Laufflächenschnitte wird deutlich reduziert und damit eine bessere Reifenleistung garantiert.

Sollte man den perfekten Reifen konzipieren, würde das Ziel etwa folgendermaßen lauten: „Beispiellose Traktion auf nassen und trockenen Untergründen, unter extrem heißen und eiskalten Bedingungen. Null Abrieb, ausgezeichnete Standsicherheit und komfortable Laufruhe auf allen Oberflächen. Und das am besten zu nicht nennenswerten Kosten.“

Auch wenn dieses übertriebene Szenario noch in weiter Ferne liegt, so ist die V.ply-Technologie von Continental dennoch ein großer Schritt nach vorn bei der Suche nach dem optimalen Reifen. Das V.ply-Design basiert auf der Rennreifentechnologie und konnte nur dank umfangreicher 3D-Modellierungsverfahren, der R&D-Kompetenz innerhalb der Continental-Gruppe und ausgedehnter Feldtests unter Realbedingungen verwirklicht werden. Die V.ply-Technologie vereint das Beste der Diagonal- und der Radialtechnologie durch Integration eines in speziellen Winkeln angelegten Webmusters aus verschiedenen Strängen.



Die Außenlagen

Bis zu vier V.ply-Außenlagen erhöhen nicht nur die Strukturfestigkeit im Profilbereich, sondern sorgen zusätzlich auch für eine hervorragende Verbindung zwischen dem äußeren Gummimantel und der inneren Polymer-Karkasse.

Die V.ply-Lagen

Bis zu 20 Lagen aus einem hoch belastbaren Polymer sind in einem speziell ausgerichteten Winkel angeordnet und ergeben so das besondere V.ply-Design. Diese aus dem Rennsport abgeleitete Technologie führt zu geringer innerer Reibung für einen niedrigen Rollwiderstand.

Die verstärkten Seitenwände

Die V.ply-Technologie ermöglicht die Konstruktion von außerordentlich starken Seitenwänden. Das bedeutet geringe Verformung und somit hohe Dämpfung, hervorragende Fahrstabilität und nahezu unübertroffene Pannensicherheit.

Der profilierte innere Wulst

Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Wulst mit nur einem Stahlkern besitzt das V.ply-Design bis zu drei Stahlkerne. Sie ermöglichen eine breitere Auflagefläche mit gleichmäßiger Lastverteilung, die sich optimal der Felge anpasst.

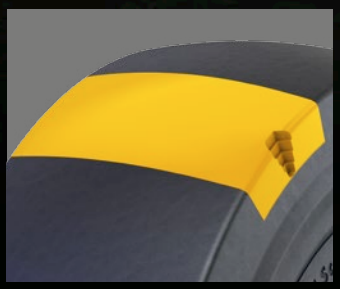
V.ply TECHNOLOGY

Continental ScoopMaster

Fahrlader transportieren, beispielsweise im Erzbergbau, schwere Lasten bei niedrigen Geschwindigkeiten über relativ kurze Distanzen zu Muldenkippern oder Förderbandanlagen. Häufig sind sie frisch gesprengten, scharfen Steinen unter nassen und abrasiven Bedingungen ausgesetzt. Haltbarkeit, Traktion und gleichmäßiger Abrieb sind somit die wichtigsten Eigenschaften für die Reifen.

Der ScoopMaster von Continental wurde speziell für lange Haltbarkeit unter diesen rauen Umgebungen im Untertagebau entwickelt. Die Premium-Gummimischungen für Lauffläche und Seitenwand bieten maximale Beständigkeit gegen Schnittverletzungen durch Steine sowie Durchstiche und Risse. Die spezielle V.ply-Konstruktion gewährleistet in Verbindung mit der Karkassenmischung eine hohe Festigkeit der Karkasse, ausgezeichnete Dauerbiegeermüdungsfestigkeit und hervorragende Verletzungsresistenz der Seitenwand.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	PR
1230067	12.00-20	L5S	TT	20
1230068	12.00-24	L5S	TT	20
1230069	14.00-24	L5S	TT	20
1270459	17.5-25	L5S	TL	20
1270460	18.00-25	L5S	TL	32
1270443	20.5-25	L5S	TL	24
1270445	23.5-25	L5S	TL	32
1270458	26.5-25	L5S	TL	36
1270444	29.5-25	L5S	TL	40
1270456	29.5-29	L5S	TL	40
1270457	35/65-33	L5S	TL	48



Glattes, extratiefes Profil

Maximaler Schutz der Karkasse vor Stich- und Stoßverletzungen

Breite Bodenaufstandsfläche für mehr Rutschsicherheit, gute Traktion und gleichmäßigen Abrieb

Großes Abriebvolumen für optimale Laufleistung

Flankenschutzrippe

Zusätzliche schnittresistente Gummirippe zum Schutz der Karkasse im Seitenwandbereich, wo scharfe Steine den Reifen beschädigen können

Schnittresistente Gummimischung zum Schutz der Seitenwand

Abnutzungsindikator (TWI)

Für eine einfache und schnelle Profiltiefenmessung

Die Form des Abnutzungsindikators verhindert das Festsetzen von Steinen und Durchschläge durch die Karkasse

Continental DrillMaster

Spezialmaschinen wie Bohrgeräte, Berauberfahrzeuge oder Ankerbohrgeräte werden beim Bohren von Sprenglöchern eingesetzt, um Detonationen vorzubereiten, loses Gestein nach dem Sprengen zu entfernen bzw. Verankerungen zum Abstützen der Decke zu installieren. Um Sprenglöcher so ökonomisch wie möglich zu bohren, decken Bohrgeräte Felsquerschnitte von einhundert Quadratmetern oder mehr ab. Daher sind die Bohrgeräte mit bis zu vier Auslegerarmen ausgestattet, sodass es beim Fahren zu sehr hohen Belastungen auf den Reifen kommt. Eine hohe Schnittfestigkeit, gute Traktion und Standsicherheit sind für Reifen unter diesen Bedingungen unerlässlich.

Der Continental DrillMaster mit seiner V.ply-Konstruktion ist hier die perfekte Wahl: Eine besonders schnittresistente Gummimischung schützt die Karkasse in Umgebungen mit frisch gesprengtem Gestein. Die Reifenkarkasse ist für schwere Lasten ausgelegt. Das innovative Zickzack-Profildesign bietet eine maximale Anzahl an Griffkanten in allen Richtungen, um steile Steigungen und Gefälle zu meistern und sichere Kurvenfahrten zu gewährleisten.

Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	PR
1230062	8.25-15	L4	TT	24
1230059	10.00-15	L4	TT	24
1230064	9.00-20	L4	TT	20
1270447	12.00-20	L4	TL	28
1270449	12.00-24	L4	TL	28
1230066	14.00-24	L4	TT	30
1270451	16.00-25	L4	TL	34

V.ply TECHNOLOGY

Profilstollendesign

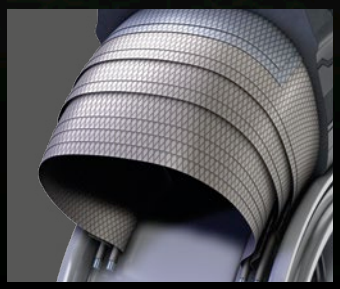
Zickzack-Design mit vielen Kanten für maximale Traktion in Umfangs- und seitlicher Richtung

Verbundene Profilblöcke für mehr Standsicherheit insbesondere bei engen Kurvenfahrten mit Gefälle

Profilrillendesign

Runde Profilrille zur Reduzierung von Steineinschlüssen

Hoher Negativanteil des Profils für eine hohe Anzahl an Griffkanten



V.ply-Konstruktion

Hohe Tragfähigkeit durch den speziellen Karkassenaufbau

Geringe Wärmeentwicklung auf langen Distanzen

Continental UndergroundMaster

Fahrlader und Transportfahrzeuge werden in erster Linie bei Anwendungen mit Lockergestein eingesetzt, wie z. B. in Kohleminen für den Abbau und Transport. Die losen Bodenbedingungen erfordern Reifen mit hervorragender Traktion, um das Material so effizient wie möglich zu bewegen. Die Distanzen können relativ lang sein, sodass es zu hohen Temperaturen im Reifen kommen kann. Hervorragende Haltbarkeit, exzellente Traktion und hohe Laufleistung sind ein Muss für Reifen bei Anwendungen im Kammerpfeilerbau.

Der Continental UndergroundMaster mit V.ply-Technologie bietet eine besonders hohe Festigkeit der Karkasse. Das Profilstollendesign garantiert eine hervorragende Leistung und gute Haftung. Die umgekehrte Richtung der Außenblöcke verbessert die Seitenstabilität und Fahrpräzision und gewährleistet sichere Kurvenfahrten auch auf losen Böden. Eine optimierte Laufflächenbreite sorgt für weniger Beschädigungen der Profilblöcke bei Anwendungen im Kammerpfeilerbau. Mehrseitige Profilkanten bieten maximale Traktion bei Wendemanövern in allen Richtungen.

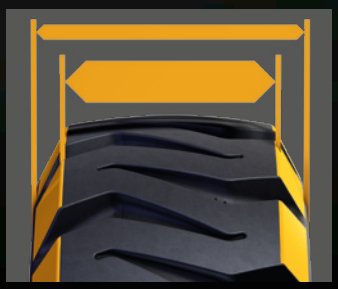
Artikel-Nr.	Dimension	TRA	Typ	PR
1270470	32x15-15	L3	TL	28
1270469	35x15-15	L3	TL	32
1270466	38x16-15	L3	TL	32
1270467	14.00-20	L3	TL	32
1270471	44x18-20	L3	TL	36
1270472	50x20-20	L3	TL	36
1270473	17.5-25	L3	TL	24

V.ply TECHNOLOGY

Profilstollendesign

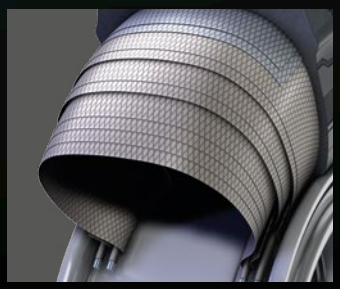
Umgekehrte Blockrichtung für verbesserte Seitenstabilität beim Kurvenfahren

Mehrseitige Profilkanten für maximale Traktion in Umfangs- und seitlicher Richtung



Laufflächenbreite

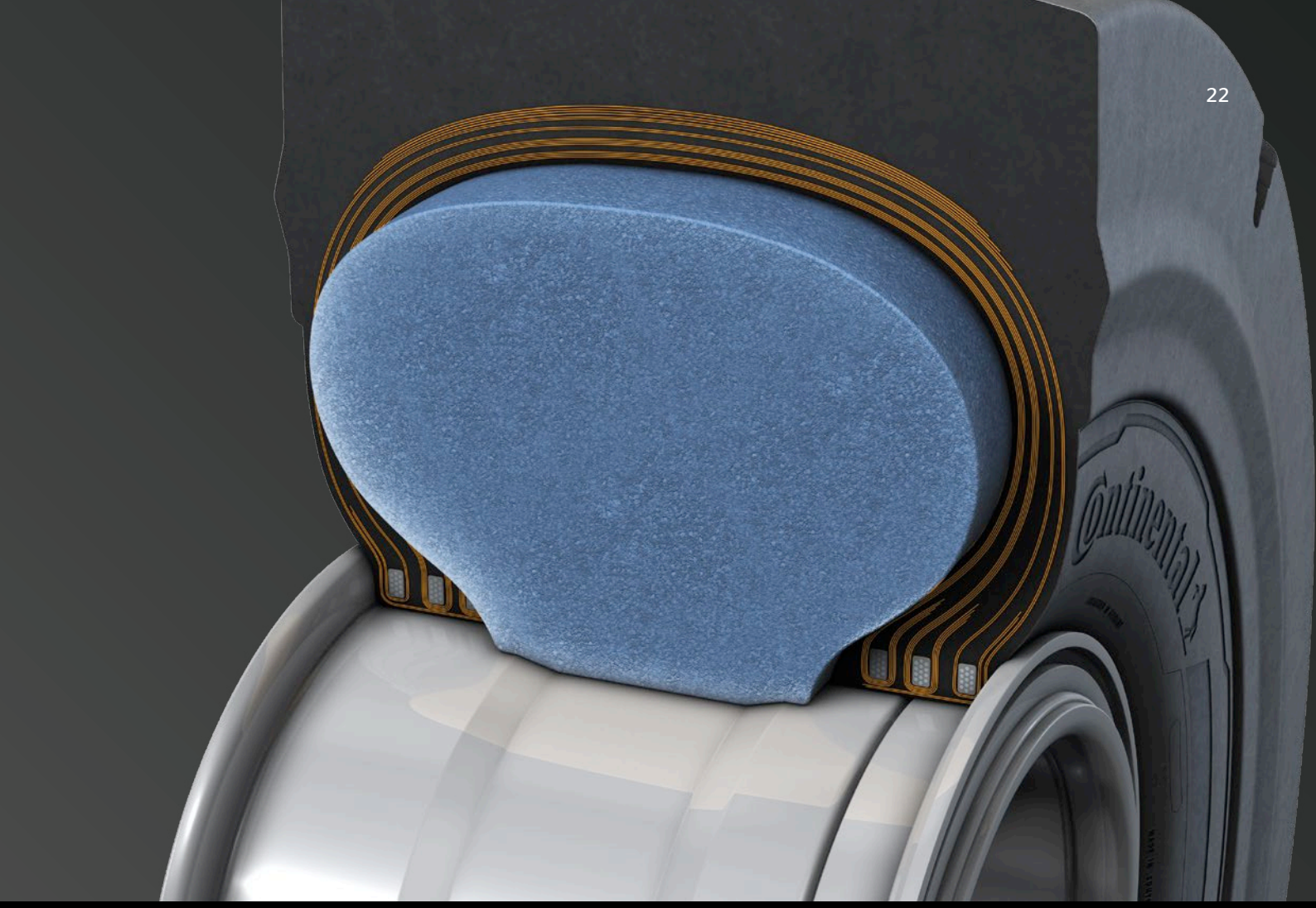
Weniger Beschädigungen der Blöcke durch optimierte Laufflächenbreite, besonders bei Kurvenfahrten im Kammerpfeilerbau



V.ply-Konstruktion

Hohe Tragfähigkeit durch den speziellen Karkassenaufbau

Geringe Wärmeentwicklung auf langen Distanzen



Befüllung
Mobilität erhalten

Die Erhaltung der Mobilität im Falle eines Reifenschadens ist ein Grund für die Befüllung von Luftreifen für den Bergbau mit Polyurethan (PU-Schaum) oder einer Gummieinlage, eine häufige Praxis in der Branche. Die Anbieter solcher Füllungen sind von Region zu Region unterschiedlich. Ob es besser ist, den Reifen mit Luft zu befüllen, oder sich für eine nicht-pneumatische Lösung zu entscheiden, hängt von der individuellen Anwendung (Reifenbelastung, zurückgelegte Distanzen pro Stunde usw.) ab und sollte daher im Voraus abgewogen werden. Die Voraussetzung für einen erfolgreichen Einsatz ist jedoch immer, dass die Reifen richtig befüllt werden und dass Aspekte wie Karkassenfestigkeit oder individuelle Reifenbelastung berücksichtigt werden. Ein falsch befüllter Reifen kann vorzeitig ausfallen. V.ply-Reifen wurden in erster Linie für luftgefüllte Anwendungen konzipiert, haben sich aber auch bei Befüllung mit PU-Schaum oder Gummieinlage bewährt.

Alle Continental Earthmover Radialreifen werden standardmäßig mit einem CPC Sensor ausgeliefert.

ContiPressureCheck™
Erhöhte Flotteneffizienz

Sobald Waren und schwere Güter transportiert werden, sind die Reifen permanent enormem Druck ausgesetzt – Tag für Tag. Das Fahren bei zu geringem Reifendruck kann schnell zu Reifenschäden, einem höheren Kraftstoffverbrauch und gefährlichen Bedingungen für Fahrer und Ladung führen. Aus diesem Grund sollte der Reifendruck permanent kontrolliert werden.

Hier bietet das neue ContiPressureCheck™ System eine effektive Lösung. Ein Sensor im Reifen sendet kontinuierlich die Daten drahtlos an einen zentralen Empfänger (zentrale Steuerung, Englisch: central control unit – CCU), der die Daten bearbeitet, Warnungen speichert und sie direkt an das Display ins Fahrerhaus schickt. Als Folge kann der Fahrer sofort korrigierende Maßnahmen ergreifen und Pannen verhindern.

Ihr Nutzen

- Datengenauigkeit
- Bessere Produktivität
- Kosteneffizienz
- Vielseitigkeit
- Sicherheit
- Zuverlässigkeit
- Umweltfreundlich
- Transparenz

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unser Vertriebsteam.

Technische Daten
ContiEarth™

EM-Master E3/L3

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Transport SR/PR	Transport LI/SS	Lader SR/PR	Lader LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1270510	20,5R25	E3/L3	TL	2*	177B	1*	186A2	25x17,00/2,0 & 1,7	1485 (58,5)	512 (20,2)	37 (46/32)	Verfügbar
1270509	23,5R25	E3/L3	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19,50/2,5	1605 (63,2)	605 (23,8)	39 (49/32)	Verfügbar
1270507	26,5R25	E3/L3	TL	2*	193B	2*	202A2	25x22,00/3,0	1740 (68,5)	703 (27,7)	41 (52/32)	Verfügbar
1270505	29,5R25	E3/L3	TL	2*	200B	2*	216A2	25x25,00/3,5	1843 (72,6)	759 (29,9)	46 (58/32)	Verfügbar

EM-Master E4/L4

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Transport SR/PR	Transport LI/SS	Lader SR/PR	Lader LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1270508	23,5R25	E4/L4	TL	2*	185B	1*	195A2	25x19,50/2,5	1614 (63,5)	610 (24,0)	49 (62/32)	In Vorbereitung
1270506	26,5R25	E4/L4	TL	2*	193B	2*	202A2	25x22,00/3,0	1739 (68,5)	697 (27,4)	52 (65/32)	In Vorbereitung
1270468	29,5R25	E4/L4	TL	2*	200B	2*	216A2	25x25,00/3,5	1850 (72,8)	760 (29,9)	59 (74/32)	In Vorbereitung

RDT-Master

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Transport SR/PR	Transport LI/SS	Lader SR/PR	Lader LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1270474	18,00R33	E4	TL	2*	191B	-	-	33x13,00/2,5	1873 (73,7)	518 (20,4)	54 (68/32)	Verfügbar
1270475	21,00R33	E4	TL	2*	200B	-	-	33x15,00/3,0	2000 (78,7)	603 (23,7)	58 (73/32)	Verfügbar
1270476	24,00R35	E4	TL	2*	209B	-	-	35x17,00/3,5	2180 (85,8)	670 (26,4)	70 (88/32)	Verfügbar

SR: Star-Rating für Radialreifen
PR: Ply-Rating für Diagonalreifen
LI: Lastindex
SS: Geschwindigkeitssymbol

Änderungen der technischen Daten vorbehalten

Weitere technische Informationen siehe Datenblätter

* Bei Fragen zur Verfügbarkeit von Produkten wenden Sie sich bitte an Ihren Außendienstmitarbeiter.

Technische Daten
ContiMine™

ScoopMaster

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Transport SR/PR	Transport LI/SS	Lader SR/PR	Lader LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1230067	12,00-20	L5S	TT	-	-	20	145A2	8,50V/1,3	1130 (44,5)	309 (12,2)	60 (75 /32)	Verfügbar
1230068	12,00-24	L5S	TT	-	-	20	175A2	8,50V/1,3	1269 (50,0)	322 (12,7)	57,1 (72 /32)	Verfügbar
1230069	14,00-24	L5S	TT	-	-	20	182A2	10,00W/1,5	1351 (53,2)	373 (14,7)	72 (92/32)	Verfügbar
1270459	17,5-25	L5S	TL	-	-	20	182A2	14,00/1,5	1362 (53,6)	446 (17,6)	69 (87/32)	Verfügbar
1270460	18,00-25	L5S	TL	-	-	32	202A2	13,00/2,5	1632 (64,3)	509 (20,1)	88 (111/32)	Verfügbar
1270443	20,5-25	L5S	TL	-	-	24	190A2	17,00/2,0	1504 (59,2)	513 (20,2)	79 (100/32)	Verfügbar
1270445	23,5-25	L5S	TL	-	-	32	201A2	19,50/2,5	1631 (64,2)	594 (23,4)	88 (111/32)	Verfügbar
1270458	26,5-25	L5S	TL	-	-	36	209A2	22,00/3,0	1724 (67,9)	653 (25,7)	95 (119/32)	Verfügbar
1270444	29,5-25	L5S	TL	-	-	40	216A2	25,00/3,5	1894 (74,6)	762 (30,0)	100 (126/32)	In Vorbereitung
1270456	29,5-29	L5S	TL	-	-	40	218A2	25,00/3,5	1983 (78,1)	749 (29,5)	112 (141/32)	In Vorbereitung
1270457	35/65-33	L5S	TL	-	-	48	224A2	28,00/3,5	2020 (79,5)	831 (32,7)	100 (126/32)	In Vorbereitung

DrillMaster

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Sonstiges SR/PR	Sonstiges LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1230062	8,25-15	L4	TT	24	162A2	6,50-15/1,4	844 (33,2)	239,2 (9,4)	25,2 (32/32)	Verfügbar
1230059	10,00-15	L4	TT	24	167A2	15x7,5	902 (35,5)	279,1 (11)	24,8 (32/32)	Verfügbar
1230064	9,00-20	L4	TT	20	169A2	20x7,0	996 (39,2)	258,8 (10,2)	25 (32/32)	Verfügbar
1270447	12,00-20	L4	TL	28	185A2	20x8,5	1124 (44,3)	318,1 (12,5)	27 (29/32)	Verfügbar
1270449	12,00-24	L4	TL	28	187A2	8,50-24/1,3	1232 (48,5)	321,5 (12,7)	29 (37/32)	Verfügbar
1230066	14,00-24	L4	TT	30	195A2	24x10,00	1343 (52,9)	386,3 (15,2)	31,3 (39/32)	Verfügbar
1270451	16,00-25	L4	TL	34	203A2	11,25-25/2,0	1489 (58,6)	435,9 (17,2)	35 (44,1)	Verfügbar

UndergroundMaster

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Sonstiges SR/PR	Sonstiges LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1270470	32x15-15	L3	TL	28	163A2	11,50	821 (32,3)	314 (12,4)	24 (30/32)	In Vorbereitung
1270469	35x15-15	L3	TL	32	167A2	10,50	896 (35,3)	351,3 (13,8)	24 (30/32)	In Vorbereitung
1270466	38x16-15	L3	TL	32	179A2	11,50	963 (37,9)	367 (14,4)	24 (30/32)	In Vorbereitung
1270467	14,00-20	L3	TL	32	185A2	10,00	1216 (47,9)	376,4 (14,8)	29 (36/32)	In Vorbereitung
1270471	44x18-20	L3	TL	36	182A2	15,00	1140 (44,9)	459 (18,1)	31 (39/32)	In Vorbereitung
1270472	50x20-20	L3	TL	36	195A2	15,00	1271 (50,0)	473,8 (18,7)	29 (36/32)	In Vorbereitung
1270473	17,5-25	L3	TL	24	184A2	14,00-1,5	1358 (53,5)	450 (17,7)	26 (33/32)	In Vorbereitung

DumperMaster

Artikel-Nr,	Reifen-größe	TRA Code	Typ	Transport SR/PR	Transport LI/SS	Lader SR/PR	Lader LI/SS	Felge	Gesamt-durchmesser in mm (Zoll)	Gesamtbreite in mm (Zoll)	Profiltiefe in mm (32“)	Verfüg-barkeit*
1270453	26,5R25	E4	TL	4*	210A8	-	-	22,00/3,0	1769 (69,7)	690 (27,2)	57 (72/32)	Verfügbar
1270454	29,5R25	E4	TL	4*	217A8	-	-	25,00/3,5	1870 (73,6)	774 (30,5)	59 (74/32)	Verfügbar
1270455	35/65R33	E4	TL	4*	225A8	-	-	28,00/3,5	2026 (79,8)	907 (35,7)	64 (81/32)	In Vorbereitung

Zukunftsweisende, umweltfreundliche Innovationen

Continental arbeitet an zukunftsweisenden erneuerbaren Ressourcen, wie Taraxagum. Für diese erfolgreiche Initiative hat Continental bereits den europäischen Umweltpreis „GreenTec Award“ erhalten. Der Reifenhersteller erfüllt außerdem die europäische Chemikalienverordnung REACH, die die Registrierung, Bewertung, Genehmigung und Einschränkung der Nutzung von Chemikalien festlegt.

Continental Commercial Specialty Tires (CST) investiert ständig in die Entwicklung von nachhaltigen Innovationen für die ökonomisch und ökologisch effiziente Mobilität. Neben der Senkung des Kraftstoff- und Energieverbrauchs konzentriert sich der Reifenhersteller auf die Verbesserung der Reifenleistung für einen verlängerten Lebenszyklus. Langlebige Reifen verbrauchen im gesamten Herstellungsprozess sowie in der Anwendung weniger Energie. Zudem legt Continental CST besonderen Wert darauf, die umweltfreundlichsten Rohmaterialien zu verwenden.

Continental CST wird weiterhin daran arbeiten, die Nachhaltigkeit seiner Reifen zu verbessern, um einen wertvollen Beitrag zum Umweltschutz und zu einer saubereren Zukunft zu leisten.

CONTINENTAL
ECO-FRIENDLY
INNOVATIONS

GreenTec
Awards

Continental Reifen Deutschland GmbH
Commercial Specialty Tires
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover
Tel.: +49 511 938-01
E-Mail: mail_service@conti.de
www.continental-specialty-tires.com

Continental
The Future in Motion

2017, August-04_DF