Pressemitteilung

**Neuer Continental CrossContact H/T punktet mit Robustheit, hoher Laufleistung, Komfort und Sicherheit**

* **Neuer, robuster Continental-Sommerreifen für Straßen- und Geländeeinsatz**
* **Mehrzweckprofil bietet deutlich erhöhte Laufleistung im Vergleich mit dem Vorgängermodell**
* **Niedrige Abrollgeräusche schonen Umwelt und Fahrzeuginsassen**

Hannover, 23. Februar 2023. Die ersten neuen Continental CrossContact H/T-Reifen kommen in diesen Tagen in den Fachhandel und die Werkstätten. Für das neue Sommerreifenmodell, das auf der Straße und im leichten Gelände gleichermaßen Traktion bietet (H/T = „Highway / Terrain“), haben die Reifeningenieure in Hannover das Profil und die Mischung so aufeinander angepasst, dass nicht nur Traktion auf- und abseits der Straße möglich ist, sondern die Laufleistung im Vergleich mit dem Vorgängermodell um 20 Prozent gesteigert werden konnte. Dabei sind die sicherheitsrelevanten Eigenschaften auf ähnlich hohem Niveau wie die des Vorgängers, sein niedriges Abrollgeräusch schont die Fahrzeuginsassen und die Umwelt.

Die Reifenentwickler von Continental haben das Mehrzweckprofil des neuen CrossContact H/T so ausgelegt, dass es die täglichen Herausforderungen an einen Pkw-, Crossover- und SUV-Reifen genauso gut meistert wie ein Produkt, das für den Einsatz auf Asphalt entwickelt wurde. Zusätzlich wurden Profil, Gummimischung und Konstruktion so robust ausgelegt, dass Fahrten in leichterem Gelände problemlos möglich sind. Um bei Fahrten auf losen Steinen und unebenen Strecken zusätzlichen Grip zu liefern, fügten die Ingenieure so genannte „Greifzähne“, kleine Erhebungen in den Profilrillen, in den Reifen ein. Sie liefern den nötigen Grip, wenn asphaltierte Strecken verlassen werden. Zusätzlich wurden die empfindlichen Reifenschultern besonders kräftig ausgebildet, um Beschädigungen durch Steine oder Geröll zu vermeiden.

Damit der neue CrossContact H/T ein besonders nachhaltiges Produkt werden konnte, wurde er mit einer besonders langlebigen Laufflächenmischung versehen, die rund 20 Prozent höhere Laufleistung ermöglicht als das Vorgängermodell. Dazu wird eine neue, hochmoderne Gummimischung mit einer neuartigen Zusammensetzung und einem besonders auf die hohe Laufleistung und Schnittfestigkeit hin entwickelten Polymernetzwerk eingesetzt. Ein zweiter Vorteil dieser Mischung ist ihre hohe Widerstandsfähigkeit, die Einschnitte durch Steine in das Profil verhindert.

Um den Reifen für Fahrten auf Geröll und unebenen Wegstrecken noch robuster und auch komfortabler zu machen, wurde unter der Lauffläche eine Gummischicht eingezogen, die Fahrgeräusche dämpft. Unter dieser liegen zwei Lagen Kappengewebe, die Verletzungen der Karkasse durch Steine verhindern. Die unter diesen beiden Lagen verwendeten zwei besonders starken Stahlgürtel und doppelte Karkassenlagen machen die Reifenkonstruktion noch belastbarer und langlebiger.

Niedriges Abrollgeräusch bringt hohen Fahrkomfort – dies gilt für den neuen CrossContact H/T in besonderem Maße. Durch sein spezielles Profildesign reduziert sich das Geräuschniveau innerhalb und außerhalb des Fahrzeuges im Vergleich mit dem Vorgängermodell um rund 10 Prozent. So wird die Fahrt für die Insassen besonders auf längeren Strecken komfortabler, die Umwelt wird entlastet.

Um Autofahrern ein zusätzliches Werkzeug zum Erreichen sehr hoher Laufleistung zu geben, haben die Reifeningenieure von Continental das so genannte „Alignment verification system“ für den neuen CrossContact H/T genutzt. Es besteht aus kleinen Gummistegen, die auf den äußeren Profilbändern angebracht sind. Wenn der Autofahrer nach den ersten Kilometern sieht, dass diese Stege ungleichmäßig abgenutzt sind, sollte er die Spureinstellung der Räder prüfen lassen., um einseitige Belastungen des Reifens – und damit eine höhere Abnutzung – zu vermeiden.

Bei der Einstufung zum EU-Reifenlabel erreicht der neue CrossContact H/T bei der Rollwiderstandsprüfung Werte zwischen „C“ und „D“, bei den Nässebremswegen wird er in die Klasse „C“ eingestuft. Seine Geräuschabstrahlung liegt bei 71 dB; als Reifen mit Geländeeignung trägt der Sommerreifen zusätzlich die M+S-Markierung. Continental fertigt 43 Artikel zwischen 15 und 21 Zoll Durchmesser mit Geschwindigkeitsfreigaben zwischen 190 und 270 km/h an.

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2021 einen Umsatz von 33,8 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 190.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 58 Ländern und Märkten. Am 8. Oktober 2021 hat das Unternehmen sein 150-jähriges Jubiläum gefeiert.

Der **Unternehmensbereich Tires** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Continental ist einer der führenden Reifenhersteller und erzielte im Geschäftsjahr 2021 in diesem Unternehmensbereich mit mehr als 57.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern einen Umsatz in Höhe von 11,8 Milliarden Euro. Continental ist einer der Technologieführer im Bereich der Reifenproduktion und bietet eine breite Produktpalette für Personenkraftwagen, Nutz- und Spezialfahrzeuge sowie Zweiräder an. Durch kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leistet Continental einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Das Portfolio des Geschäftsbereichs Reifen umfasst Dienstleistungen für den Reifenhandel und für Flottenanwendungen sowie digitale Managementsysteme für Reifen.

Kontakt für Journalisten

Continental Presse Tires EMEA

Continental Reifen Deutschland GmbH

E-Mail: Press.tires.emea@conti.de

**Presseportal:** [www.continental-presse.de](http://www.continental-presse.de)

**Mediathek:** [www.continental.de/mediathek](http://www.continental.de/mediathek)