

Continental 
The Future in Motion



Lieferprogramm

Motorrad- und Rollerreifen 2024

continental-reifen.de/motorrad

RACING / CLASSIC RACING

10 - 14



ContiTrack



ContiRaceAttack Rain

HYPERSPORT / SPORT

15 - 19



ContiRaceAttack 2 Street



ContiSportAttack 4

SPORT TOURING

20 - 23



ContiRoadAttack 4



ContiRoad

OFF ROAD / ENDURO

24 - 29



ContiTrailAttack 3



TKC 70

CLASSIC

30 - 32



ContiClassicAttack



RB 2 / K 112

SUPERMOTO

33 - 36



ContiAttack SM 2



ContiAttack SM EVO

CUSTOM / TOURING

37 - 39



ContiTour



ContiLegend

ALLROUND / CITY

40 - 42



ContiGO! (Allround)



ContiStreet

SCOOTER

43 - 48



ContiScoot



ContiTwist / WW



LB / LB WW



ContiClassic

MOPED

49 - 51



KKS 10 / KKS 10 WW



ContiGO! (Moped)



13

ContiRaceAttack 2
soft / medium



14

ContiRoadAttack 3 CR



18

ContiSportAttack 2



19

ContiSportAttack



23

ContiMotion



27

TKC 70 Rocks



28

ContiEscape



29

TKC 80



36

ContiTwist Sport SM



48

K 62 / K 62 WW



51

KKS 11 (City-EL)

HISTORIE / TECHNOLOGIEN

Historie 5
Technologien 6 - 9

SCHLÄUCHE / FELGENBÄNDER

Schläuche / Felgenbänder 52 - 53

REIFENINFOS

DOT: Über die Alterung von
ungebrauchten Motorradreifen 54
Hinweise zur vorschriftsmäßigen
Bereifung in Deutschland 56
Tragfähigkeitsindex,
Geschwindigkeitssymbol 58



1927: Zweiradpilotin Susanne Körner, die auf einer Continental-bereiften Kompressor-Zweitakt-Dunelt die 2000 Kilometer von Berlin nach Birmingham in sechs Tagen heizt.

Unsere Historie

Continental 1871 - 2021:

Vom Pionier zum Global Player.
Ideen, Innovationen, Erfindungen

Der Weitsicht des Hannoveraner Bankiers Moritz Magnus und neun weiterer Investoren ist es zu verdanken, dass die Continental in ihrer über 150-jährigen Firmengeschichte einen wesentlichen Teil zur globalen Mobilität beigetragen hat. Die zehn Pioniere gründen im Jahr 1871 die Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha-Compagnie. In ihren 150 Jahren Unternehmensgeschichte prägt die Continental bis heute die Entwicklung der gesellschaftlichen und individuellen Mobilität entscheidend mit, und bis heute bilden die Pflanzensäfte Kautschuk und Guttapercha eine wichtige Basis der Reifenproduktion.

Das steigende Pferd, Continental-Symbol für Energie und Dynamik, stammt aus dem Jahr 1876 und geht zurück auf die Patent-Anmeldung eines Gummipuffers zwischen Pferdehuf und Hufeisen, der Schädigungen durch Erschütterungen und Dreckeinschluss am beschlagenen Pferdefuß verhindert. Es wird 1882 als Warenzeichen eingetragen.

Neben verschiedenen Weichgummiwaren, vielfältigen gummierten Stoffen und Massivbereifungen für Kutschen und Fahrräder kommen ab 1891 als „Continental-Pneumatics“ Luftreifen für Fahrräder, ab 1898 Automobil-Luftreifen dazu, außerdem Flugzeugspanngewebe und Ballonstoff in der frühen Entwicklung der Luftfahrt. Im Jahr 1904 schließlich läutet Continental mit dem ersten Profilreifen eine neue Epoche der automobilen Geschichte ein. Darüber hinaus zeugt mit zunehmender Mobilität ein breites Spektrum an Zubehörartikeln aus Gummi wie regendichte Bekleidung, Kniepolster für Motorradfahrer, Handgriffe, Pedalbezüge oder Keilriemen von der mobilen Vielfalt der Gummi-Experten an der Leine.

Immer wieder neue Ideen und Lösungen kommen von Continental, wo unermüdlich geforscht, getestet und neu erfunden wird. Vor allem Fahrräder mit und ohne Motor bilden weit vor dem Personewagen ein bedeutendes Instrument des wachsenden Individualverkehrs. Wagemutige Zweiradpilotinnen und -piloten wie Susanne Körner, die 1927 auf einer Continental-bereiften Kompressor-Zweitakt-Dunelt die 2000 Kilometer von Berlin nach Birmingham in sechs Tagen heizt oder Wilhelm Herz, der 1951, ebenfalls auf Continental-Socken, mit einer NSU Delfin die 300 km/h-Marke knackt, machen den Namen Continental unsterblich.

Die Erfolge der Vergangenheit sind Verpflichtung und Ansporn für die Zukunft, so sehen das die Motorradreifen-Bauer von Continental - und genau so handeln sie. Deshalb garantieren Motorradreifen mit dem steigenden Pferd im Logo eine ausgeprägte Entwicklungs-Kompetenz, vielseitiges technologisches Innovationspotenzial, kompromisslose Sicherheit und verlässliche Spitzenqualität rund um den Globus. Und so gilt auch 2024, im 153. Jahr nach Firmengründung: Ideen, Innovationen und Zukunftstechnologien tragen einen besonderen Namen - Continental.

Unsere Technologien

BlackChili Compound

In den Laboren der Forschungs- und Entwicklungsabteilung für Continental Motorradreifen im hessischen Korbach und niedersächsischen Hannover versuchen die Mitarbeiter und Ingenieure schon lange, die Zielkonflikte im Reifenbau zu überlisten.

Die Laufeigenschaften der Gummimischung eines Reifens werden maßgeblich durch drei wechselwirkende Faktoren bestimmt: Trocken-Grip, Nass-Grip und Laufleistung. Das Dilemma: Verbessert man einen dieser Faktoren, verschlechtert sich im Gegenzug mindestens ein anderer Faktor. Mit Hilfe ständig neuer Erkenntnisse aus der Polymer- und Rohmaterialforschung gelingt es unseren Entwicklern immer wieder, diese Zielkonflikte zu überwinden. Den aktuellsten Stand der im Produkt industrialisierten Forschung nennen wir BlackChili Compound.

Für BlackChili kombinieren wir beispielsweise neu entwickelte synthetische Kautschuke zu besonders leistungsfähigen Laufstreifenmischungen (Motorradreifen enthalten im Tread gar keinen Naturkautschuk). Diesen Kautschuken setzen wir Silica- und Rußpartikel im Nanometerbereich zu, die in Form und Oberflächeneigenschaft optimiert werden, um die Mischungen auf den jeweiligen Einsatzzweck des Reifens abzustimmen.

Reifen mit BlackChili Compound erreichen ein noch nie da gewesenes Leistungsniveau.

BlackChili Compound wird permanent weiterentwickelt und an die individuellen Einsatzbereiche noch besser angepasst. Die aufwendige Mischungstechnologie ist so sensibel, dass Reifen mit BlackChili Compound ausschließlich in Korbach produziert werden.



MultiGrip

Die MultiGrip Technologie ist die konsequente Weiterentwicklung der Continuous Compound-Technologie, die durch einen abriebfesten Mittelbereich eine hohe Gesamtleistung generiert. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage.

Die MultiGrip Technologie ermöglicht dank einer temperaturkontrollierten Aushärtung während des Produktionsprozesses einen gleichmäßigen Haftungsgrad mit nur einer einzigen Komponente.

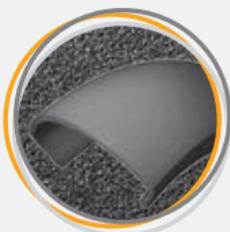
- › besserer Grip dank flexibler Schulterbereiche
- › die abnutzungsresistente Oberfläche garantiert eine höhere Laufleistung
- › stufenloser Übergang



TractionSkin

TractionSkin, eine revolutionäre Reifenoberfläche. Die raue Oberfläche sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit und somit für Spaß ab den ersten Metern.

Möglich machen dies die aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.



ZeroDegree

Die 0°-Stahlgürtelkonstruktion ermöglicht eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung.



Unsere Technologien

RainGrip

Optimierter Compound für verbesserte Haftung auf nassem Untergrund.

Erreicht wird dies durch eine speziell aktivierte Silica-Mischung. Diese ermöglicht eine optimale Haftung bis in die Mikrorauigkeit der Fahrbahnoberfläche.



GripLimitFeedback

Die GripLimitFeedback Technologie erhöht die Sicherheit in großer Schräglage, da der Fahrer im Grenzbereich frühzeitig eine Rückmeldung vom Reifen erhält und somit die Kontrolle über die jeweilige Fahrsituation behalten kann.

So funktioniert's:

Durch eine spezielle Karkass-Konstruktion in Kombination mit unserem einzigartigen Compound bietet der Reifen einen gutmütigen und kalkulierbaren Grenzbereich.

Dadurch ist die Straße - insbesondere deren Reibwertsprünge und Verzahnung - besser spürbar, was die Sicherheit bei großen Schräglagen deutlich erhöht.



EasyHandling

Mit der EasyHandling Technologie erhält der Reifen ein berechenbares Handling auch bei wenig stabilisierenden Kreiselkräften (z.B. in Spitzkehren oder beim Abbiegen). Gleichzeitig setzt es neue Maßstäbe bei der Zielgenauigkeit und dem Gespür für die Besonderheiten der Fahrbahnoberfläche in allen Fahrsituationen.

So funktioniert's:

Durch eine spezielle Abstimmung der Hinterrad- zur Vorderradreifenkontur entsteht insbesondere in Spitzkehren und bei langsamen Kurvenfahrten ein sehr neutrales Fahrverhalten, welches dort ein einfaches und intuitives Fahren ermöglicht, wo die sonst fehlenden Kreiselkräfte den ungeübten Fahrer vor unerwartete Herausforderungen stellen können.



Performance over Time

Durch ein Zusammenspiel der MultiGrip Technologie, der Karkass-Konstruktion und des Profildesigns wird die konstante Performance des Reifens auch nach zahlreichen Kilometern auf höchstem Niveau sichergestellt.

So funktioniert's:

Die Verbindung unserer sehr flexiblen Karkasse mit einem möglichst gleichmäßigen Abrieb durch unsere ausgeklügelte Gummimischung und die Profilgestaltung erzeugt bis zum Ende der Lebensdauer eines Reifens ein außerordentlich neutrales Fahrverhalten, ohne dass der Reifen beim Handling ein „Eigenleben“ entwickelt. Fahrspaß und -sicherheit bleiben erhalten.



MileagePlus

MileagePlus ist ein besonderes Compound, das die Laufleistung erhöht und großartige Handlungseigenschaften aufweist.



Handmade in Germany

Nahezu alle unsere Radial-Reifen werden mit großer Leidenschaft, Geschick und Erfahrung in Korbach produziert.



Engineered in Germany

Höchste Continental Qualitätsansprüche - neu entwickelter Reifen von den Korbacher Testsieger-Ingenieuren.



RACING / CLASSIC RACING



ContiTrack

Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

- › Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- › Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- › Auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Hinterrad					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

ContiRace *ATTACK* Rain

Regenreifen ohne
Straßenzulassung (NHS).

- › Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- › Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Hinterrad				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

ContiRace **ATTACK 2** soft/medium

Unser schnellster, profilierter Rennreifen mit BlackChili Compound.

- › Profilierter Rennstreckenreifen für Hobbyrennfahrer.
- › Mit BlackChili Compound für schnelle Aufwärmzeiten und konstant hohen Grip, verfügbar in soft und medium.
- › Höhere Stabilität beim Einbremsen in und Herausbeschleunigen aus Kurven sowie ein konstant gutes Feedback (GripLimitFeedback Technologie).
- › Unkomplizierte Anwendung, da der Rennreifen einfach auf Temperatur gehalten werden kann.
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; Reifenwärmer-Einsatz empfohlen.
- › Je nach Anwendungsbereich mit dem ContiRaceAttack 2 Street als harte Mischung kombinierbar.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Hinterrad						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

ContiRoad **ATTACK** 3 CR

Die perfekte Wahl für
Klassik-Rennmaschinen.

- › Nachfolger des legendären und erfolgreichen Testsiegers ContiRoadAttack 2 CR.
- › Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- › Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse, um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- › Verbesserte Nässeperformance durch neues Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- › Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- › GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.



110/80 R 18 58 V
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRTO)	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	Compound Update ab DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	Compound Update ab DOT 3121
Hinterrad						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	Compound Update ab DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

HYPERSPORT / SPORT



SCHLÄUCHE
REIFENINFOS

MOPED

SCOOTER

ALLROUND/
CITY

CUSTOM/
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

ContiRace *ATTACK* 2 Street

Unser schnellster Hypersportreifen für Straßeneinsatz und Track Days.

- › Unser Rennstreckenreifen, der auch im Alltag nichts anbrennen lässt.
- › Maximaler Grip auf Landstraßen- und Rennstrecken-Asphalt dank BlackChili Compound.
- › Niedriger Negativ-Profilanteil, keine Profilrillen in der Schulter für maximale Schräglagenperformance.
- › Hohe Berechenbarkeit im Grenzbereich durch spezielle Karkassen-Konstruktion und Laufstreifen-Mischung (GripLimitFeedback Technologie).
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; auch mit Reifenwärmern nutzbar.
- › Für noch mehr Performance auf der Rennstrecke kombinierbar mit dem ContiRaceAttack 2 soft / medium.
- › Erstausrüstung auf der BMW M 1000 XR.



MultiGrip



ZeroDegree

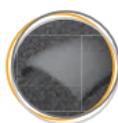
GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Hinterrad					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

ContiSport **ATTACK 4**

Maximaler Grip, Performance und Zielgenauigkeit.

- › Mehr Grip und verbesserte Traktion durch die aktuellste Gummimischungs-Technologie.
- › Größere Aufstandsfläche bei tiefen Schräglagen durch neues Profildesign.
- › Agilität und hohe Zielgenauigkeit beim Einlenken.
- › Sehr kurze Warm-Up Zeit für Vertrauen ab den ersten Kilometern.
- › Verbesserte Nasshaftung durch RainGrip-Technologie.
- › Auch für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.
- › Erstausrüstung auf der KTM 1290 Super Duke GT.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback



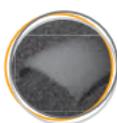
Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
Hinterrad					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiSport *ATTACK 2*

Weiterentwickelter High Performance Supersportreifen für die Straße.

- › Äußerst leichtgängiges und präzises Handling mit extrem hohem Grip-Niveau und herausragender Kurvenstabilität.
- › Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich.
- › Spezielle Konstruktion des Vorder- und Hinterrads für höhere Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- › Guter Kaltgrip und sehr schnelle Aufwärmzeit durch eine neu entwickelte Laufflächenmischung, die speziell auf performance-orientierte Fahrer abgestimmt wurde.
- › Bewährte MultiGrip-Technologie für höhere Lauflistung und maximalen Grip in extremen Schräglagen.
- › TractionSkin für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 006	
Hinterrad					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 009	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 010	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 012	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 014	

ContiSport *ATTACK*

Supersportlicher Straßenreifen mit einem ausgezeichneten Preis-/Leistungsverhältnis.

- › 0°-Stahlgürtelkonstruktion an Vorder- und Hinterrad garantiert eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung.
- › Ausgezeichnetes Grip-Niveau im Trockenen wie auch im Nassen und eine sehr kurze Warmlaufphase.
- › Beste Kontrolle beim Anbremsen von Kurven.
- › Transparenter, breiter Grenzbereich in maximaler Schräglage.



ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	02 44 003	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 399	
Hinterrad					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 393	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 400	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 395	

SPORT TOURING



ContiRoad **ATTACK 4**

Der Hyper-Touring Reifen.

- › Das Beste aus zwei Welten. Die innovative Kombination aus herausragenden Touring Eigenschaften (Neutralität, Komfort, Laufleistung und Stabilität) und der Agilität und Zielgenauigkeit eines Supersportreifens.
- › Unser Benchmark-Reifen im Nassen. Neu zusammengesetztes Compound für herausragenden Grip und ein noch schnelleres Aufwärmverhalten bei Nässe und kalten Temperaturen. Verlängert die Saison.
- › Reifenschultern ohne Profilschnitt ermöglichen maximalen Grip und Vertrauen in tiefen Schräglagen.
- › Fördert die volle Performance des Motorrads. Entwickelt für die immer leistungsstärkeren Sport Touring Maschinen. Für Maschinen früheren Baujahrs ein Performance-Update für mehr Agilität und Sportlichkeit.
- › Erstausrüstung auf der BMW R nineT Pure.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 705	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 710	GT
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 708	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 709	
Hinterrad					
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 711	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 712	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 713	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 714	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 717	GT
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 715	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 719	GT
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 716	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 718	GT

GT = für schwere Motorräder

RACING/
CLASSIC RACING

HYPERSPORT/
SPORT

SPORT
TOURING

OFF ROAD/
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM/
TOURING

ALLROUND/
CITY

SCOOTER

MOPED

SCHLÄUCHE
REIFENINFOS

ContiRoad

Der Sport-Touring Reifen für anspruchsvolle Fahrer.

- › Der Reifen für komfortables Tourenfahren und agilen Spaß auf der Landstraße.
- › Modernste Laufstreifenmischung, angelehnt an die prämierte ContiRoadAttack 3 Technologie.
- › Hohe Laufleistung durch nicht-tangierende Profilrillen am Mittellaufstreifen des Hinterrades.
- › Neueste Silica-Technologie gewährleistet eine hohe Mikroverzahnung mit dem Asphalt und damit eine sehr gute Nässeperformance.
- › Laufflächendesign mit extra großem Profil-Positiv-Anteil für hohes mechanisches Gripniveau.
- › Erstausrüstung auf der Triumph Street Triple R MY23 und BMW R nineT Pure.



ZeroDegree



RainGrip



Performance over Time



Engineered in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	02 40 429	Neu
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	02 40 428	Neu, verfügbar ab Q1
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	02 44 720	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 722	
Hinterrad					
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	02 40 435	Neu, verfügbar ab Q2
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 433	Neu
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 589	
	150/60 - 17 M/C	66 S	TL	02 40 584	Neu, verfügbar ab Q2
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	02 44 721	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 591	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 592	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 723	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 593	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 594	

ContiMOTION

Sport-Touring Reifen für gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

- › Moderne Laufflächenmischung für außergewöhnlichen Grip auf nassen wie auch auf trockenen Straßen für sportliche Ganzjahres-Tourenfahrer.
- › Sehr guter Fahrkomfort und große Sicherheitsreserven im Grenzbereich aufgrund des innovativen Karkassaufbaus mit 0°-Technologie.
- › Leichtes Handling und ausgewogenes Fahrverhalten bei unterschiedlichsten Bedingungen durch das MCD (Multi Curvature Design) der Reifenkontur.



ZeroDegree

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL Z	02 44 422	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL Z	02 44 368	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL Z	02 44 087	
Hinterrad					
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 161	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL M	02 44 423	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL M	02 44 157	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M	02 44 158	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL M	02 44 156	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 088	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M	02 44 100	

M = Kein spezielles Einsatzgebiet
 Z = Kein spezielles Einsatzgebiet

RACING/
CLASSIC RACING

HYPERSPORT/
SPORT

SPORT
TOURING

OFF ROAD/
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM/
TOURING

ALLROUND/
CITY

SCOOTER

MOPED

SCHLÄUCHE
REIFENINFOS

OFF ROAD / ENDURO



ContiTrail **ATTACK 3**

Unser für die Straße entwickelter Adventure-Reifen.

- › Superkurze Warm-Up Zeit. Nach nur 1.500 m erzielt der Reifen bereits sein optimales Temperaturfenster.*
- › Nach 3.500 km verfügt der Reifen über mehr Profiltiefe als ein neuer Wettbewerbsreifen und erzielt bessere Handlungseigenschaften.**
- › Durch ein Zusammenspiel der MultiGrip-Technologie, der Karkasskonstruktion und des Profildesigns wird die konstante Performance des Reifens auch nach zahlreichen Kilometern auf höchstem Niveau sichergestellt.
- › Bester Grip im Nassen durch Compound und Profildesign.
- › Der agilste Allrounder für einfaches, zielgenaues und berechenbares Handling.
- › Hohe Eigendämpfung und Komfort auf wechselnden Straßenbedingungen.



Handmade in Germany



Engineered in Germany



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance over Time



Engineered in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 537	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 00 131	
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 531	
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	02 44 532	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	02 44 535	
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 00 132	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 330	
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	02 40 324	
Hinterrad					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	02 40 325	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 00 133	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 326	
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	02 44 538	
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 539	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 533	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 540	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	02 44 534	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	02 44 536	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 541	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 542	
18"	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	02 00 134	
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	02 44 663	
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	02 44 543	

interner Outdoor Verschleiß-Test unter realistischen Touring-Bedingungen auf * BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

RACING / CLASSIC RACING
HYPERSPORT / SPORT
SPORT TOURING
OFF ROAD / ENDURO
CLASSIC
SUPERMOTO
CUSTOM / TOURING
ALLROUND / CITY
SCOOTER
MOPED
SCHLAUCHE REIFENINFOS

TKC 70

Vereint Erfahrung des TKC 80 und des ContiTrailAttack 3.

- › Geländetauglicher Trail-Reifen in Radial- und Diagonalbauweise.
- › Der TKC 70 ist für leichten bis mittleren Geländeeinsatz konzipiert und vereint dies mit hervorragender Straßentauglichkeit.
- › Durch eine konstruktiv bedingt geringe Klotzbewegung im Profil läuft der TKC 70 auf der Straße stabil und angenehm leise.
- › Agil auf der Straße und sicher auf Schotter.



Die Continental-eigene Semi-Dual-Compound Technologie ermöglicht unterschiedliche Härtegrade auf Lauffläche und Seitenwänden (höhere Kilometerleistung und mehr Grip).

- › Gummimischung mit ausgezeichnetem Grip-Niveau bei nassen Verhältnissen. Sehr kurze Warmlaufphase.
- › Erstausrüstung auf der KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Engineered in Germany



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	02 44 463	**
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	02 44 469	
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	02 40 388	
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	02 44 383	*
21"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	02 44 382	*
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	02 40 244	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	02 40 359	
Hinterrad					
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	02 40 245	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 40 389	
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	02 44 637	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	02 44 385	*
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	02 44 464	**
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	02 44 384	*
18"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	02 44 465	**
	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	02 40 248	
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	02 44 579	

* = Trotz M+S Kennung Ausführung mit Geschwindigkeitsindex V (bis 240 km/h)

** = Trotz M+S Kennung Ausführung mit Geschwindigkeitsindex (W) (über 270 km/h)

TKC 70 Rocks

Off-Road Evolution des TKC 70 für kernige Adventure-Trips.

- › Erstmals kann ein TKC 70 Vorderrad mit zwei verschiedenen Hinterrad-Profilen kombiniert werden.
- › Mehr Traktion im Gelände mit der gewohnt hervorragenden Straßen-Performance eines TKC 70.
- › Angenehm leiser Reifen dank ausgeklügelter Stollenanordnung.
- › Adventure-Reifen mit Off-Road Performance zwischen TKC 70 und TKC 80.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Hinterrad					
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	02 44 649	
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 638	
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	02 44 639	
18"	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	02 44 643	
	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	02 44 645	

ContiEscape

Reifen für Endurofahrer.

- › Allround-Gummimischung für ein breites Band an Wetter- und Straßenbedingungen.
- › Gute Traktion auch abseits befestigter Straßen durch die offroad-orientierte Profilgestaltung.
- › Hohe Laufleistung im Touringbereich.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 08 601	
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	02 08 506	
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	02 08 610	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 48 610	
Hinterrad					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	02 08 590	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	02 08 591	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 48 591	
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	02 08 592	
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	02 00 039	
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	02 08 502	

TKC 80

Bewährtes Multitalent für kombinierten Straßen- und Geländeeinsatz.

- › Fernreisen- und wettbewerbserprobt.
- › Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung.
- › Hohe Seitenführung auf weichem Untergrund.
- › Sehr gute Straßentauglichkeit trotz grober Profilgestaltung.
- › Erstausrüstung auf GasGas ES 700 und Husqvarna 701 Enduro.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	02 00 023	
19"	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	02 00 012	
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	02 47 143	
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 083	Auslauf
	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	02 40 566	Ersetzt alte Artikelnummer
21"	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	02 07 200	Reinf.
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	02 07 210	Reinf.
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	02 00 018	
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	02 07 222	
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	02 07 143	Auslauf
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 47 144	Auslauf
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	02 40 567	Ersetzt alte Artikelnummer
Hinterrad					
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	02 07 139	
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	02 07 140	
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	02 47 141	
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	02 07 051	
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 140	
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	02 47 142	
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 249	Auslauf
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	02 40 570	Ersetzt alte Artikelnummer
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	02 00 024	
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	02 07 068	Reinf.
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	02 07 080	
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	02 00 123	
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	02 00 097	Reinf.
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	02 00 019	
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	02 00 142	Auslauf
	120/90 - 18 M/C	65 R	TL M+S	02 40 571	Ersetzt alte Artikelnummer
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	02 00 147	Auslauf
	140/80 - 18 M/C	70 R	TL M+S	02 40 572	Ersetzt alte Artikelnummer
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	02 47 113	Auslauf
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 188	Auslauf
150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	02 40 573	Ersetzt alte Artikelnummer	

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

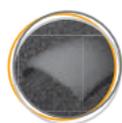
CLASSIC



ContiClassic **ATTACK**

Neu entwickelter Radialreifen für klassische Motorräder.

- › Äußerst leichtgängiges Handling mit sehr hohem Grip-Niveau und Kurvenstabilität.
- › Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich.
- › Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte.
- › Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie.
- › Kraftrichtungsorientiertes Profil mit optimalem Abriebbild sowie sehr guter Wasserverdrängung.
- › Optimierte Radial-Karkassenkonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/ GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRTO)	Zollgröße	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad							
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	02 44 178	
Hinterrad							
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	02 44 302	

RB 2 / K 112

Reifenlinie mit bewährt klassischem Längsprofil.

- › Neutrales Fahrverhalten.
- › Gute Stabilität durch die Längsrillen.
- › Hohe Laufleistung.
- › Handling und Haftung von heute mit der Anmutung von einst.
- › Der RB 2 und der K 112 verbinden modernste Mischungstechnologie mit einem extra klassischen Profil.
- › Die "Zwillinge" sind die optimalen Reifen für original erhaltene Motorräder der 70er Jahre, für authentische Klassiker.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
RB 2					
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 48 115	Vorderrad, Reinf.
K 112					
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	02 00 045	Hinterrad, Reinf.
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	02 08 020	
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	02 48 022	
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 48 081	Hinterrad

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind K 112 wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

SUPERMOTO



SCHLÄUCHE
REIFENINFOS

MOPED

SCOOTER

ALLROUND/
CITY

CUSTOM/
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

Conti **ATTACK** SM 2

Rennstreckenerprobter High-Performance Reifen mit Straßenzulassung für das ultimative Supermoto-Fahrerlebnis.

- › Höhere Laufleistung durch mehr Profiltiefe.
- › Hohe Stabilität und Dämpfung bei extremen Brems-, Beschleunigungs- und Supermototypischen Manövern.
- › Hochpräzises Handling und höchste Leistung durch Verwendung der sportlichsten Karkasse von Continental, inspiriert von unseren Rennslicks.
- › Maximale Haftung und mehr Sicherheit in starken Schräglagen dank der Continental GripLimitFeedback Technologie.
- › Kürzere Aufwärmzeiten für sofortiges Vertrauen von Beginn an, kombiniert mit starkem Grip auf nassen Oberflächen durch das revolutionäre Continental BlackChili Compound.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 773	Neu, verfügbar ab Q3
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 774	Neu, verfügbar ab Q1
Hinterrad					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 775	Neu, verfügbar ab Q3
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 776	Neu, verfügbar ab Q3
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 777	Neu, verfügbar ab Q1

Conti **ATTACK** SM EVO

Sportlich orientierter Reifen für Supermotos und kleinere Sportmotorräder.

- › Maximaler Grip und dabei noch alltagstauglich bei wechselhaften Bedingungen (z.B. halbnassen Straßen) sowie eine längere Lebensdauer am Hinterrad.
- › Breites Einsatzgebiet vom kleinen Sportmotorrad bis zur Supermoto.
- › Leichtgängiges Handling mit kontrollierbarem Verhalten im Grenzbereich.
- › 0°-Stahlgürtelkonstruktion für hohe Stabilität und Feedback beim Anbremsen und Herausbeschleunigen aus Kurven.
- › TractionSkin sorgt für eine sichere und kurze Einfahrzeit. Möglich machen dies die revolutionäre aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel im gesamten Produktionsprozess.
- › Erstausrüstung auf der Husqvarna 701 Supermoto und GasGas SM 700.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	02 44 572	Auslauf
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	02 44 573	Auslauf
Hinterrad					
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 575	Auslauf
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	02 44 576	Auslauf
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	02 44 577	Auslauf

ContiTwist Sport SM

Sportreifen für kleine Supermotos und verschiedene Motorräder bis 250 ccm.

- › Für den ambitionierten Sportfahrer.
- › Sehr leichtes Handling und hervorragende Kurveigenschaften durch eine moderne Reifenkontur.
- › Besonders stabiles Fahrverhalten in Kurven und bei Geradeausfahrt aufgrund einer fortschrittlichen Karkasskonstruktion.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	02 40 094	
Hinterrad					
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 095	

CUSTOM / TOURING



SCHLÄUCHE
REIFENINFOS

MOPED

SCOOTER

ALLROUND/
CITY

CUSTOM/
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

ContiTour

Moderner Custom-Reifen für Cruiser und schwere Tourenmotorräder.

- › Performance orientiertes Profildesign für verbesserte Drainage.
- › Speziell auf schwere Tourenmotorräder und Cruiser abgestimmte Reifenkonstruktion für einfaches Handling und hohen Komfort.
- › Konstante Performance während der gesamten Laufzeit. Durchgehendes Mittelband ohne Profil am Hinterrad für höhere Laufleistung.
- › MileagePlus ist ein besonderes Compound, das die Laufleistung erhöht und großartige Handlingeigenschaften aufweist.



MileagePlus

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 279	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 278	
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 280	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 281	
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 282	
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	02 40 334	
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	02 40 284	
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	02 40 335	Reinf.
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	02 40 333	
Hinterrad					
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	02 40 315	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	02 40 285	
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	02 40 287	Reinf.
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	02 40 289	
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 290	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 291	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 292	Reinf.
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 294	Reinf.
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 295	Reinf.
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	02 40 331	Reinf.
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	02 40 332	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

ContiLegend

Klassischer Custom-Weißwand-Reifen für Cruiser und schwere Tourenmotorräder.

- › Einzigartiges Profildesign mit Weißwand Optik für klassische Tourenmotorräder und Cruiser.
- › Vielfältige Profilrillen für optimale Drainage.
- › Optimierte Karkasskonstruktion für einfaches Handling, neutrales Fahrverhalten und hohen Komfort.
- › Konstante Performance während der gesamten Laufzeit.
- › MileagePlus ist ein besonderes Compound, das die Laufleistung erhöht und großartige Handlungseigenschaften aufweist.



MileagePlus

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 298	
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 299	Reinf.
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 301	
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 302	
Hinterrad					
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	02 40 303	Reinf.
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 304	Reinf.
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	02 40 305	Reinf.
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	02 40 306	
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	02 40 307	
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	02 40 308	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

RACING / CLASSIC RACING

HYPERSPORT / SPORT

SPORT TOURING

OFF ROAD / ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM / TOURING

ALLROUND / CITY

SCOOTER

MOPED

SCHLÄUCHE REIFENINFOS

ALLROUND / CITY



ContiGO!

Diagonalreifen für den Allround-Einsatz.

- › Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte.
- › Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie.
- › Krafrichtungsorientiertes Profil mit sehr guter Wasseraufnahme und -verdrängung sowie optimalem Abriebbild.
- › Optimierte Karkasskonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	02 40 023	
	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	02 40 024	
17"	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	02 40 025	
	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	02 40 026	
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	02 40 019	
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	02 40 020	
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	02 40 027	
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 028	
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	02 40 014	
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	02 40 029	
	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	02 40 030	
21"	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	02 40 032	
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	02 40 031	
Hinterrad					
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	02 40 033	
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	02 40 034	
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	02 40 035	
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	02 40 048	
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	02 40 036	
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	02 40 037	
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	02 40 038	
	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	02 40 015	
18"	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	02 40 039	
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	02 40 021	
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	02 40 022	
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	02 40 040	
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	02 40 041	
	150/70 - 18 M/C	70 V	TL	02 40 042	

ContiStreet

Premium Diagonal-Reifen
für Leicht-Motorräder.

- › Zuverlässiger Partner im Trockenen und im Nassen.
- › Einfaches Handling und zuverlässige Rückmeldung.
- › Neuer Compound für überragende Nässeperformance.
- › Verbesserte Durchstoßfestigkeit für mehr Zuverlässigkeit im Alltag.
- › Größere Profiltiefe für eine höhere Laufleistung insbesondere am Hinterrad.
- › Transfer des modernen Profildesigns vom Premium-Testsieger ContiRoadAttack 3.



Engineered
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	02 40 408	
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	02 40 415	
18"	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	02 40 414	
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	02 40 396	
Hinterrad					
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 412	Reinf.
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	02 40 399	Reinf.
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	02 40 416	
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	02 40 463	
18"	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	02 40 417	Reinf.
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	02 40 419	
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	02 40 397	Reinf.
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	02 40 418	
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	02 40 420	
Vorder-/ Hinterrad					
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	02 40 411	Reinf.
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	02 40 409	Reinf.
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	02 40 398	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

SCOOTER



SCHLÄUCHE
REIFENINFOS

MOPED

SCOOTER

ALLROUND/
CITY

CUSTOM/
TOURING

SUPERMOTO

CLASSIC

OFF ROAD /
ENDURO

SPORT
TOURING

HYPERSPORT /
SPORT

RACING /
CLASSIC RACING

ContiScoot

Premium Scooter-Reifen mit Testsieger-Genen.

- › Überzeugende Nasshaftung im Rollerreifen-Segment: Verwendung unseres ContiRoadAttack 3 Testsieger-Profildesigns mit exzellenter Wasserverdrängung sowie eines nässeoptimierten Compounds.
- › Vertrauen ab den ersten Metern, dank sehr gutem Kaltgrip.
- › Kurzer Bremsweg und höchste Sicherheit auf trockenen und nassen Oberflächen.
- › Agiler Rollerreifen für ein einfaches Handling im Stadtverkehr.
- › Höchster Fahrkomfort, auch auf unebener Fahrbahn wie z.B. Kopfsteinpflaster.
- › Hohe Laufleistung mit einer gleichbleibend hohen Performance über die gesamte Lebensdauer des Reifens.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	
	110/90 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	
14"	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	
	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	
15"	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	Auslauf
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 129	Neu, Reinf., verfügbar ab Q2
16"	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	Reinf.
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	
Hinterrad					
13"	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	Reinf.
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	Reinf.
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	
14"	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	Reinf.
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	Reinf.
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	Reinf., Auslauf
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 128	Neu, Reinf., verfügbar ab Q2
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	Reinf.
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	
Vorder-/ Hinterrad					
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 20 101	Neu, Reinf., verfügbar ab Q2
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	Neu, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	Neu, Reinf.
13"	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	Neu, Reinf., verfügbar ab Q2

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

ContiTwist / ContiTwist WW

Moderner Allround-Reifen für Touring und City.

- › Innovative Mischungstechnologie für hohe Laufleistung verbunden mit hervorragender Bodenhaftung auf nassen und trockenen Straßen.
- › Ausgezeichnetes, sehr präzises Handling kombiniert mit harmonischen Fahreigenschaften.
- › Neu entwickelter Reifenunterbau, der selbst den Anforderungen von hubraumstarken Luxusrollern gerecht wird.
- › Exklusives Profildesign, das auch an Custom-Rollern eine gute Figur macht.
- › Große Angebotspalette: vom 50-ccm-Scooter bis zum 500 ccm Touring-Scooter - jetzt auch zwei Größen als Weißwandversion erhältlich.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 014	Reinf.
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	02 20 015	
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	02 40 141	
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	02 40 104	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	02 40 101	Reinf.
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	02 40 100	
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	02 40 372	Reinf.
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	02 40 136	Reinf.
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	02 40 102	
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	02 20 013	Reinf.
11"	130/90 - 10 M/C	61 J	TL	02 40 103	
	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	02 40 009	
12"	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	02 40 077	
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	02 40 105	
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 40 107	Reinf.
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 017	Weißwandversion, Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 40 108	Reinf.
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 016	Weißwandversion, Reinf.
13"	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	02 40 109	Reinf.
	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	02 40 110	
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	02 40 112	Hinterrad
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	02 40 111	Reinf.
14"	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	02 40 151	Reinf., Hinterrad
	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	02 40 116	Vorderrad
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	02 40 120	Reinf.
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 40 117	Reinf., Hinterrad
15"	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	02 40 118	Hinterrad
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 40 144	Vorderrad
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 40 000	Vorderrad
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	02 40 003	Hinterrad

WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände / Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
 Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterrreifen einsetzbar.

LB / LB WW

Der traditionsreiche Reifen für die Klassik-Rollergeneration.

- › Mit der Kombination Lamellen- und Blockprofil hat Continental vor über 50 Jahren einen Meilenstein in der Reifenentwicklung gesetzt, der bei allen namhaften deutschen Herstellern in der Erstausrüstung verwendet wurde.
- › Die modernisierte Laufflächenmischung macht die aktuelle Technologie für den Oldtimer-Roller nutzbar.
- › Alle Dimensionen auch als Weißwandversion erhältlich.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 235	
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	02 00 236	Weißwandversion
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 245	
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	02 00 246	Weißwandversion
12"	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	02 40 246	Reinf.
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 295	
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	02 00 267	Weißwandversion

WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände / Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
 Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder
 Hinterrreifen einsetzbar.

ContiClassic

Klassischer Scooter-Reifen.

- › Klassische Profilgestaltung gepaart mit einer modernen Mischung.
- › Komfortable Karkasskonstruktion.
- › Hohe Laufleistung für den Alltagseinsatz.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 10 002	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	02 10 003	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

K 62 / K 62 WW

Der Klassiker für die Old School.

- › Offenes Blockprofil mit Lamellentechnologie bietet auch unter Schlechtwetterbedingungen gute Fahreigenschaften.
- › Lange Lebensdauer durch moderne Laufflächenmischung und hohe Profiltiefe.
- › Verstärkte Bauweise für eine sehr hohe Tragfähigkeit.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 005	Reinf.
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	02 00 261	Weißwandversion, Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 011	Reinf.
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	02 20 012	Weißwandversion, Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 007	Reinf.
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	02 00 276	Weißwandversion, Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände

Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Rollerreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

KKS 10, KKS 10 WW

Moped-Reifen für den Alltags-Gebrauch.

- › Lange Lebensdauer dank Mittelsteg, gute Nasshaftung dank tiefer Profilrillen und präzises Handling dank robuster Karkasse. Drei starke Argumente für den bewährten KKS 10.
- › Für den nostalgisch-feinen Auftritt ist der KKS 10 WW auch als Weißwandreifen lieferbar.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	alte Bezeichnung	Artikel-Nr.	Bemerkung
----------	-------------	--------	-------	------------------	-------------	-----------

KKS 10, bis 50 km/h. Passende Schläuche auf Seite 53.

16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	01 27 400	
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	01 27 600	Reinf.
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	01 27 800	Reinf.
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	01 28 400	
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	01 28 800	Reinf.
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	01 29 000	Reinf.
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	01 30 000	
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	02 31 079	Weißwand
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	01 30 400	Reinf.
22"	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	02 31 081	Weißwand
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	01 36 300	

KKS 10, bis 100 km/h. Passende Schläuche auf Seite 53.

16"	2 ¾ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	01 32 700	Reinf.
17"	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 33 100	Reinf.
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	02 31 082	Weißwand, Reinf.
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	01 34 500	Reinf.
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	02 31 084	Weißwand, Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

WW / Weißwandversion = weiße Seitenwände

Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Mopedreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

ContiGO! (Moped)

City-Reifen für Leichtmotorräder.

- › Ausgezeichnete Fahreigenschaften auf trockener und nasser Fahrbahn.
- › Sehr gute Führungseigenschaften in Schräglage.
- › Lange Lebensdauer.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	alte Bezeichnung	Artikel-Nr.	Bemerkung
ContiGO!, Kleinkraftad-Reifen (bis 100 km/h bzw. 130 km/h). Passende Schläuche auf Seite 53.						
16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	01 20 006	
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	01 20 008	
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	02 00 009	Reinf.
	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	02 00 010	
17"	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	01 20 007	
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	01 20 009	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)

Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Mopedreifen wahlweise als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

KKS 11 (City-EL)

Reifen für Elektrofahrzeuge.



Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
16"	80/70 - 16	40 E	TT	02 28 110	Reinf.

Reinf. = Reinforced (verstärkte Karkasse)
 Wenn nicht anders gekennzeichnet, sind Mopedreifen wahlweise
 als Vorder- oder Hinterreifen einsetzbar.

RACING /
CLASSIC RACINGHYPERSPORT /
SPORTSPORT
TOURINGOFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURINGALLROUND /
CITY

SCOOTER

MOPED

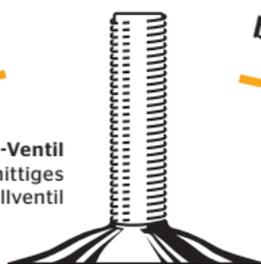
SCHLAUCHE
REIFENINFOS

Schläuche für Motorräder*

Felgen-Ø	Passend für Reifengröße:	Schlauch- bezeichnung	Artikel-Nr.
16"	3.00 3.25 90/90 100/80	D 16	02 80 038
	3.25 3.50 90/100 100/90 110/90 120/80	D/E 16	02 80 039
	4.00 4.60 120/90 140/80	F/G 16	02 80 081
	5.00 5.10 130/90 140/90 150/80 180/65	G 16	02 80 082
17"	3.00 3.25 100/80	D 17	02 80 083
	3.25 3.50 110/80 110/90 120/80 130/70	D/E 17	02 80 084
	4.00 4.50 110/90 130/70 170/70	F/G 17	02 80 085
	4.25 4.60 120/90 130/80 140/80		
18"	2.25 2.50	A/B 18	02 80 086
	2.50 2.75 80/90	B/C 18	02 80 087
	3.00 3.25 90/90	D 18	02 80 088
	3.50 4.10 100/90 110/80 120/80	E/F 18	02 80 089
	4.00 4.25 100/100 110/90 130/70		
	4.00 4.60 110/100 130/70 150/70		
	4.25 4.70 120/80 130/80	F/G 18	02 80 090
4.50 110/90 120/90 140/80			
19"	3.25 3.60 90/90 110/80	D/E/F 19	02 80 091
	3.50 4.10 100/90		
	3.50 4.10 4.60 110/80 120/80	E/F/G 19	02 80 092
	4.00 4.25 100/90 110/90		
21"	2.50 2.75 70/100 80/80 80/90 90/80	B/C 21	02 80 093
	2.75 80/90 90/80 100/80	C/D 21	02 80 094
	3.00 80/100 90/90		
Cross-Schläuche (Heavy Duty)			
18"	4.00 120/90 130/80 140/80	F 18 Cr.	02 80 095
19"	3.50 100/90 110/90 120/80	E 19 Cr.	02 80 096
21"	80/100 90/90	D 21 Cr.	02 80 098

**Ventileinsatz-Entferner
in der Kappe integriert**

TR4-Ventil
mittiges
Metallventil



bleifreie Ventile

Schläuche für Motorroller**

Felgen-Ø	Passend für Reifengröße:				Schlauch- bezeichnung	Ventil	Artikel-Nr.
8"	3.50	4.00		- 8	D 8	41,5G 70 ③	02 83 238
10"	3.00	4.10	100/90	130/90	D 10	33G 90 ④	02 83 260
	3.50	90/90	110/80	- 10			
	4.00	100/80	120/90				
12"	3.00	3.25	3.50	80/100 - 12	D 12	34G ①	02 82 295
	120/70	130/70	140/70	- 12			
13"	130/60	140/60		- 13	E 12 / 13	34G S ②	02 82 038

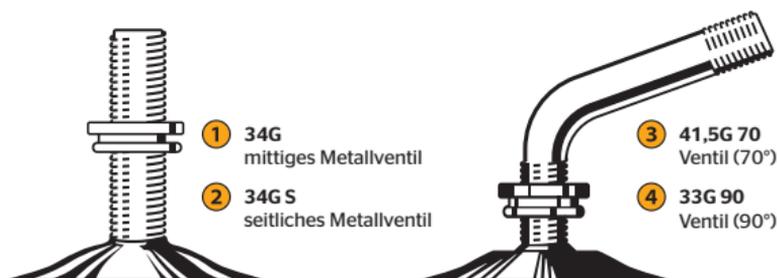
Schläuche für Mopeds**

Felgen-Ø	Passend für Reifengröße:				Ventil	Artikel-Nr.
16"	2	2¼	2½	- 16	Moped (D)	01 82 141
	2	2¼	2½	- 16	Moped (A)	01 81 401
	2¾			- 16	Moped (A)	01 81 501
17"	2	2¼	2½	- 17	Moped (A)	01 81 601
	2¾			- 17	Moped (A)	01 81 701
19"	2	2¼	2½	- 19	Moped (A)	01 81 801
22"	2			- 22	Moped (D)	01 82 441
	2			- 22	Moped (A)	01 81 901

D = Fahrradventil | A = Autoventil

Felgenbänder

Felgen-Ø	Bezeichnung		Artikel-Nr.	Bemerkung
12"	Felgenband 12"	24MM	02 92 015	
15"	Felgenband 15"	46MM	02 90 109	
16"/17"	Felgenband 16" / 17"	23MM	02 90 110	
	Felgenband 16" / 17"	28MM	02 90 111	
	Felgenband 16" / 17"	28MM	02 90 112	ohne Ventilloch
17"	Felgenband 17"	42MM	02 90 113	
18"/19"	Felgenband 18" / 19"	23MM	02 90 114	
	Felgenband 18" / 19"	28MM	02 90 115	
21"	Felgenband 21"	28MM	02 90 116	



* Motorradschläuche: Butyl

** Motorroller- und Mopedschläuche: Naturkautschuk

DOT

Über die Alterung von
ungebrauchten Motorrad-Reifen

Lieber Continental Motorradreifenkunde,

immer wieder „geistern“ Kommentare und Meinungen zur Alterung von Motorradreifen durch (Fach-) Presse, Foren und andere Kommunikationsmittel. Wir möchten mit diesem Schreiben, das wir allen Interessierten zur Verfügung stellen, für sachliche Aufklärung sorgen.

„Deutsche Technik seit 1871“: Continental Motorradreifen greifen auf unsere Erfahrung mit Gummiprodukten aus 150 Jahren zurück. Unsere langjährigen Erfahrungen lassen wir ständig in die Weiterentwicklung einfließen. Viele unserer Motorradreifen werden seit langen Jahren am Standort Korbach/Hessen in Deutschland nicht nur entwickelt, sondern auch hergestellt.

Grundsätzlich ist die sogenannte Alterung von Reifen und auch von Continental Motorradreifen ein chemischer und physikalischer Prozess, der sehr langsam abläuft, sofern die neuen und ungebrauchten Reifen ununterbrochen sachgemäß gelagert werden.

Erfolgt die Lagerung gemäß den empfohlenen Bedingungen (z.B. kühl, trocken, nicht direktem Sonnenlicht, Chemikalien oder sonstiger Ozon-Einwirkung ausgesetzt), wird der Reifen seine ausgewogenen Produkteigenschaften über einen langen Zeitraum beibehalten.

Ein sachgemäß gelagerter, ungebrauchter Continental - Reifen kann bis zu 5 Jahren nach seinem Produktionsdatum ohne Einschränkung wie ein Neureifen verkauft und eingesetzt werden. (Allerdings rät Continental davon ab, gebrauchte Reifen mit unbekannter Vorgeschichte zu kaufen oder zu verwenden.)



Die Gewährleistungsfrist beginnt hierbei erst mit dem Kaufdatum des Reifens und gilt vollkommen unabhängig vom Produktionsdatum des Motorradreifens.

Continental empfiehlt, dass alle Reifen, die gemäß ihrem eingepprägten Herstellungsdatum älter als 10 Jahre sind, durch jüngere ersetzt werden.

Weitere Continental-Veröffentlichungen zu ähnlichen Themen können im Continental Motorradreifen Kundendienst angefordert werden:

- › Empfehlungen zur Lagerung von Reifen
- › Die Nutzungsdauer von Motorrad-Reifen

So erkennen Sie das Produktionsdatum von Continental Motorradreifen: Die Datumsprägung mit dem Produktionsdatum jeden Reifens finden Sie auf der Seitenwand nach dem Schriftzug des dort geprägten „DOT“. (Hinweis: die Datumsprägung befindet sich nur auf einer Seite des Reifens!).

Bei Reifen, die nach 1999 bei uns gefertigt wurden, stehen die letzten vier Ziffern für das Produktionsdatum. Die ersten zwei dieser Ziffern weisen die Produktionswoche aus (die Spanne reicht somit von „01 bis „53“), die letzten beiden Ziffern stehen für das Produktionsjahr (Beispiel: Ein Reifen mit der Kennzeichnung „DOT XXXXXX1121“ wurde in der 11. Woche 2021 hergestellt).



DOT

Wichtiger Hinweis

Wichtiger Hinweis zu Reifenumrüstungen an Motorrädern.

Im Verkehrsblatt 15-2019 vom 15.08.2019 wurde die Praxis der Reifenumrüstung an Motorrädern neu festgelegt. Daraus resultiert, dass bestehende Bereifungsempfehlungen oder Unbedenklichkeitsbescheinigungen nicht länger als alleiniger Nachweis über eine gefähderungsfreie Montage bei abweichender Dimension oder Bauart herangezogen werden können.

Gültig ist die neue Vorgehensweise für Reifen, die nach 31.12.2019 hergestellt wurden, bzw. ab dem Jahr 01.01.2025 für alle Reifenumrüstungen.

Bei der Reifenumrüstung werden nun folgende Fälle unterschieden:

- › **Fall 1:** Fahrzeuge mit EU-Typgenehmigung (die Mehrheit der Fahrzeuge ab BJ 2000)
- › **Fall 1a:** Gleiche Reifengröße, anderer Hersteller

Die Umrüstung ist zulässig, die Betriebserlaubnis erlischt nicht. Eine Anbauabnahme und Eintragung in die Zulassungsbescheinigung ist nicht nötig (Verkehrsblatt 15-2019, Nr. 90). Für diesen Fall stellen wir Ihnen eine Service-Information zur Verfügung, aus der die von uns empfohlenen Reifenkombinationen für Ihr Fahrzeug hervorgehen.

- › **Fall 1b:** Geänderte Reifengröße, die innerhalb der original eingetragenen Reifengrößen liegt.

Setzt voraus, dass schon bei der Fahrzeughomologation mehrere Reifengrößen eingetragen wurden und die neue Reifengröße innerhalb der in der Zulassungsbescheinigung (ZB) oder im COC-Papier aufgeführten Dimensionen liegt. Diese Änderung ist ohne Weiteres zulässig, auch hier hilft Ihnen eine Service-Information bei der Auswahl der geeigneten Bereifung.

- › **Fall 1c:** Geänderte Reifengröße oder geänderte Reifenbauart

Bei Montage der Reifen liegt eine Änderung des Fahrzeugs und ein Erlöschen der Betriebserlaubnis nach §19 (2) StVZO vor. Entspricht das Fahrzeug ansonsten dem genehmigten Zustand, ist eine Begutachtung gemäß §21 auf Grund §19 (2) StVZO möglich und nach dem Umbau unverzüglich erforderlich!

Eine von uns ausgestellte Herstellerbescheinigung für die getesteten Fahrzeug-/Reifenkombinationen kann hier als Prüfgrundlage für die Begutachtung gemäß § 21 StVZO dienen, stellt aber keine Garantie für eine erfolgreiche Abnahme und Eintragung in die Zulassungsbescheinigung dar!

Grundsätzlich für Fall 1 gilt:

Die geänderte Bereifung muss typgenehmigt (UN/ECE Regelung 75) und technische Parameter (Geschwindigkeitsindex, Traglast) müssen gleich oder höherwertig sein.

- › **Fall 2:** Fahrzeuge ohne EU-Typgenehmigung
(alte Fahrzeuge mit ABE oder mit Einzelabnahme nach §20/21)

Die Verwendung anderer Reifen, als in den Zulassungsdokumenten aufgeführt, ist nicht zulässig! Hier ist ein Vorgehen wie in **Fall 1c** notwendig.

Allgemein gilt:

Eine evtl. in den Zulassungsdokumenten (COC und/oder ZB) eingetragene Reifenfabrikatsbindung entfällt für Fahrzeuge mit EU-Typgenehmigung durch diese Neuregelung.

Die in Vergangenheit ausgestellten Bescheinigungen (Unbedenklichkeitsbescheinigungen, Service-Informationen) verlieren im Falle einer Größen-/Bauartänderung (**Fälle 1c und 2**) der dort aufgeführten Bereifung ihre Gültigkeit und können nur noch als Prüfgrundlage für die Begutachtung gemäß § 21 StVZO dienen. Für diese Art der Umbereifung werden wir in Zukunft nur noch Herstellerbescheinigungen ausstellen. Wir empfehlen, die entsprechende Bescheinigung zur notwendigen Anbauabnahme mitzuführen.

Bei einer Reifenumrüstung ohne Größen-/Bauartänderung (**Fälle 1a und 1b**) können die bisher ausgestellten Bescheinigungen weiterhin verwendet werden. In der Zukunft werden wir in diesen Fällen eine Service-Information erstellen, die Ihnen bei der Auswahl der optimalen Bereifung für Ihr Fahrzeug helfen soll. Die bisher gebräuchlichen Unbedenklichkeitsbescheinigungen im Falle einer Reifenfabrikatsbindung sind nicht mehr nötig.

Tragfähigkeitsindex, Geschwindigkeitssymbol

Tragfähigkeitsindex (Lastindex)

Den Lastindex eines Reifens findet man auf der Seitenwand wieder. Diese Zahl steht für die maximale Tragfähigkeit des Reifens.

Der Luftdruck im Reifen bestimmt jedoch auch die Tragfähigkeit des Reifens, das heißt, Sie erreichen die maximal zulässige Tragfähigkeit nur, indem Sie den auf der Seitenwand angegebenen Luftdruck einstellen. Bei ZR Reifen sind das zum Beispiel 2,9 bar.

Achten Sie darauf, daß die zulässige Achslast (zulässiges Gesamtgewicht gemäß Fahrzeugpapieren) sowie die Tragfähigkeit der Reifen (gemäß Reifenkennung/Seitenwandbeschriftung) auf keinen Fall überschritten werden darf.

In dem angefügten Beispiel finden Sie die Bezeichnung, an der man den Lastindex ablesen kann.

Zum Beispiel:

130/90 - 16 M/C **67** H TL/TT oder
150/70 ZR 17 M/C **69** W TL

LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg	LI	lbs	kg
19	170.9	77.5	41	319.7	145.0	63	599.8	272.0	85	1135.6	515.0
20	176.4	80.0	42	330.8	150.0	64	617.4	280.0	86	1168.7	530.0
21	181.9	82.5	43	341.8	155.0	65	639.5	290.0	87	1201.7	545.0
22	187.4	85.0	44	352.8	160.0	66	661.5	300.0	88	1234.8	560.0
23	192.9	87.5	45	363.8	165.0	67	676.9	307.0	89	1278.9	580.0
24	198.5	90.0	46	374.9	170.0	68	694.6	315.0	90	1323.0	600.0
25	204.0	92.5	47	385.9	175.0	69	716.6	325.0	91	1356.1	615.0
26	209.5	95.0	48	396.9	180.0	70	738.7	335.0	92	1389.2	630.0
27	215.0	97.5	49	407.9	185.0	71	760.7	345.0	93	1433.3	650.0
28	220.5	100.0	50	419.0	190.0	72	782.8	355.0	94	1477.4	670.0
29	227.1	103.0	51	430.0	195.0	73	804.8	365.0	95	1521.5	690.0
30	233.7	106.0	52	441.0	200.0	74	826.9	375.0	96	1565.6	710.0
31	240.3	109.0	53	454.2	206.0	75	853.3	387.0	97	1609.7	730.0
32	247.0	112.0	54	467.5	212.0	76	882.0	400.0	98	1653.8	750.0
33	253.6	115.0	55	480.7	218.0	77	908.5	412.0	99	1708.9	775.0
34	260.2	118.0	56	493.9	224.0	78	937.1	425.0	100	1764.0	800.0
35	266.8	121.0	57	507.2	230.0	79	963.6	437.0			
36	275.6	125.0	58	520.4	236.0	80	992.3	450.0			
37	282.2	128.0	59	535.8	243.0	81	1018.7	462.0			
38	291.1	132.0	60	551.3	250.0	82	1047.4	475.0			
39	299.9	136.0	61	566.7	257.0	83	1073.8	487.0			
40	308.7	140.0	62	584.3	265.0	84	1102.5	500.0			

Geschwindigkeitssymbol

Mit Hilfe dieser Tabelle können Sie das Geschwindigkeitssymbol, dass sich auf der Seitenwand jedes Motorrad- oder Rollerreifens befindet, entschlüsseln. Den Geschwindigkeitsbuchstaben finden Sie in der Größenbezeichnung.

Zum Beispiel:

130/90 - 16 M/C 67 **H** TL/TT oder

150/70 ZR 17 M/C 69 **W** TL

Geschwindigkeitssymbol	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	>240	270	>270
mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	>150	168	>168

Tragfähigkeiten bei unterschiedlicher bauartbedingter Höchstgeschwindigkeit

Höchstgeschwindigkeit in km/h (durch Fahrzeugbauart bedingt)	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Zulässige Tragfähigkeit in % der Nenntragfähigkeit entspricht dem Lastindex für das Geschwindigkeits-Symbol J (100 km/h)	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Beispiel für den Zusammenhang von Höchstgeschwindigkeit und Tragfähigkeit

Ein Motorrollerreifen mit der Kennzeichnung 3.50 - 10 59J reinforced hat eine Tragfähigkeit von 243 kg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h und einem Luftdruck von 3,25 bar.

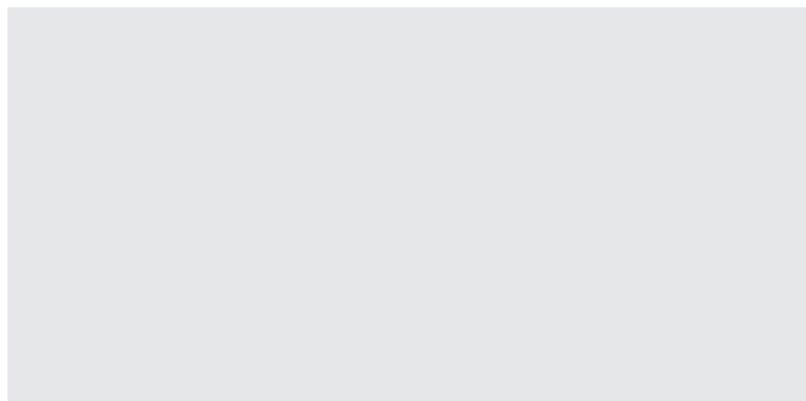
Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und maximalem Luftdruck sinkt die Tragfähigkeit auf 170 kg / LI 46 (70%), während sie bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 315 kg / LI 68 (130%) steigt.

Continental Reifen Deutschland GmbH

**Business Area Specialty Tires
Motorcycle**

Continental-Plaza 1
30175 Hannover
Deutschland

Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter www.continental-reifen.de/motorrad