

Continental 
The Future in Motion



Rennreifen 2024

Für ultimative Performance
bei Renneinsätzen.

continental-reifen.de/motorrad

ContiTrack

Slickreifen für Track Days und Hobbyrennfahrer (NHS).

- › Nachhaltig höhere Performance bei verlängerter Haltbarkeit.
- › Neue Karkasskonstruktion für deutlich mehr Stabilität auf der Bremse, präziseres Einlenken und spürbar höhere Traktion am Kurvenausgang.
- › Auf Supersportler und Superbikes abgestimmte Mischungsvarianten.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 R 17 NHS	TL	Soft	02 44 403	
	120/70 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 404	
Hinterrad					
17"	180/60 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 411	
	200/55 R 17 NHS	TL	Medium	02 44 629	

Einsatzgebiete

180/60 R 17	5 ½" Felge	für Supersportler
200/55 R 17	6" Felgen	für Supersportler und Superbikes

Compoundvarianten

Soft	Sprintrennen, Tagestrainings; gut bei hohen Außentemperaturen
Medium	Sprintrennen, Langstreckenrennen, 1-2 Tagestrainings; für eine große Temperaturspanne

Empfehlung

Vorderrad	Soft
Hinterrad	Medium



Luftdruckempfehlung

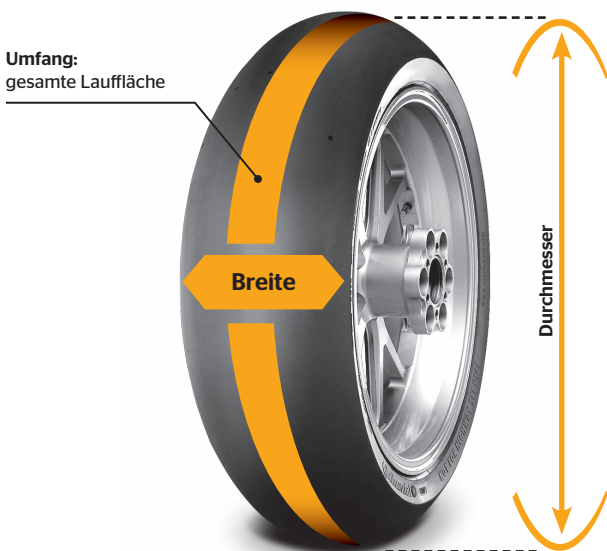
Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C.
Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck
direkt nach dem ersten Turn.

ContiTrack	Vorne	Hinten
Heiß (80 °C)	2,25 bar	1,55 - 1,7 bar

Abmessungen Hinterrad

Reifendimension	Durchmesser	Umfang	Breite
180/60 R 17	649 mm	2039 mm	184 mm
200/55 R 17	655 mm	2058 mm	192 mm



ContiRace *ATTACK* Rain

Regenreifen ohne
Straßenzulassung (NHS).

- › Innovative Profilgestaltung für eine optimale Wasseraufnahme und -verdrängung.
- › Kontrollierbares Fahrverhalten und sehr gute Traktion selbst unter Extrembedingungen durch eine an die Bedingungen angepasste Laufflächenmischung.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad				
17"	120/70 R 17 NHS	TL	02 44 263	
Hinterrad				
17"	180/55 R 17 NHS	TL	02 44 264	
	190/55 R 17 NHS	TL	02 44 107	

Luftdruckempfehlung

Tipp: Den Reifen ohne Reifenwärmer einsetzen, damit der Fahrer sich an den aufbauenden Grip gewöhnen kann. Ein Vorheizen ist jedoch auch möglich.
ACHTUNG! Luftdruck ist abhängig von der Außentemperatur.

Einsatz ohne Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Kalt	2,1 - 2,3 bar	2,1 - 2,3 bar

Einsatz mit Heizdecken:

ContiRaceAttack Rain	Vorne	Hinten
Heiß (40 °C)	max. 2,4 bar	max. 2,4 bar

ContiRace **ATTACK 2** soft / medium

Unser schnellster, profilierter Rennreifen mit BlackChili Compound.

- › Profilierter Rennstreckenreifen für Hobbyrennfahrer.
- › Mit BlackChili Compound für schnelle Aufwärmzeiten und konstant hohen Grip, verfügbar in soft und medium.
- › Höhere Stabilität beim Einbremsen in und Herausbeschleunigen aus Kurven sowie ein konstant gutes Feedback (GripLimitFeedback Technologie).
- › Unkomplizierte Anwendung, da der Rennreifen einfach auf Temperatur gehalten werden kann.
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; Reifenwärmer-Einsatz empfohlen.
- › Je nach Anwendungsbereich mit dem ContiRaceAttack 2 Street als harte Mischung kombinierbar.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Compound	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Soft	02 44 650	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	Medium	02 44 654	
Hinterrad						
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	Medium	02 44 655	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 656	
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	Medium	02 44 657	

Luftdruckempfehlung

Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack 2 soft / medium	Vorne	Hinten
Kalt	2,2 - 2,3 bar	2,0 bar
Heiß (80 °C)	2,4 - 2,5 bar	bis 2,4 bar

ContiRace **ATTACK 2** Street

Unser schnellster Hypersportreifen für Straßeneinsatz und Track Days.

- › Unser Rennstreckenreifen, der auch im Alltag nichts anbrennen lässt.
- › Maximaler Grip auf Landstraßen- und Rennstrecken-Asphalt dank BlackChili Compound.
- › Niedriger Negativ-Profilanteil, keine Profilrillen in der Schulter für maximale Schräglagenperformance.
- › Hohe Berechenbarkeit im Grenzbereich durch spezielle Karkassen-Konstruktion und Laufstreifen-Mischung (GripLimitFeedback Technologie).
- › Erprobt mit abgesenktem Luftdruck für den Rennstreckeneinsatz; auch mit Reifenwärmern nutzbar.
- › Für noch mehr Performance auf der Rennstrecke kombinierbar mit dem ContiRaceAttack 2 soft / medium.
- › Erstausrüstung auf der BMW M 1000 XR.



MultiGrip



ZeroDegree

GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 658	
Hinterrad					
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 659	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 661	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 662	

Luftdruckempfehlung

Für den Renneinsatz:

Nach mindestens einer Stunde mit Heizdecken bei 80 °C. Gemessen und angepasst werden sollte der Luftdruck direkt nach dem ersten Turn.

ContiRaceAttack 2 Street	Vorne	Hinten
Kalt	2,2 - 2,3 bar	2,0 bar
Heiß (80 °C)	2,4 - 2,5 bar	bis 2,4 bar

ContiSport **ATTACK 4**

Maximaler Grip, Performance und Zielgenauigkeit.

- › Mehr Grip und verbesserte Traktion durch die aktuellste Gummimischungs-Technologie.
- › Größere Aufstandsfläche bei tiefen Schräglagen durch neues Profildesign.
- › Agilität und hohe Zielgenauigkeit beim Einlenken.
- › Sehr kurze Warm-Up Zeit für Vertrauen ab den ersten Kilometern.
- › Verbesserte Nasshaftung durch RainGrip-Technologie.
- › Auch für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.
- › Erstausrüstung auf der KTM 1290 Super Duke GT.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad					
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 598	
Hinterrad					
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 604	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 603	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 602	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 600	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 599	

ContiRoad **ATTACK** 3 CR

Die perfekte Wahl für
Klassik-Rennmaschinen.

- › Nachfolger des legendären und erfolgreichen Testsiegers ContiRoadAttack 2 CR.
- › Optimiertes Racing-Compound für maximalen Grip.
- › Für Classic Bikes konstruierte radiale Karkasse, um auch auf schmalen Felgen ein außergewöhnlich gutes Handling und Stabilität zu gewährleisten; Benchmark im Classic Racing Segment.
- › Verbesserte Nässeperformance durch neues Profildesign und Compound; entwickelt für den Einsatz beim Endurance Racing.
- › Maßgeschneidertes Profildesign in der Größe 150/65 R 18 für maximale Performance im Kurvenausgang.
- › GripLimitFeedback für einen berechenbaren Grenzbereich im Rennbetrieb.



110/80 R 18 58 V
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Felgen-Ø	Reifengröße	LI/GSY	TL/TT	Standardfelgen (ETRTO)	Artikel-Nr.	Bemerkung
Vorderrad						
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	02 44 564	Compound Update ab DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 565	Compound Update ab DOT 3121
Hinterrad						
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	02 44 583	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	02 44 566	Compound Update ab DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	02 44 558	

Felgenzuordnung

Vorderreifen

Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
100/90 R 18 M/C 56V TL	1.85 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18

Hinterreifen

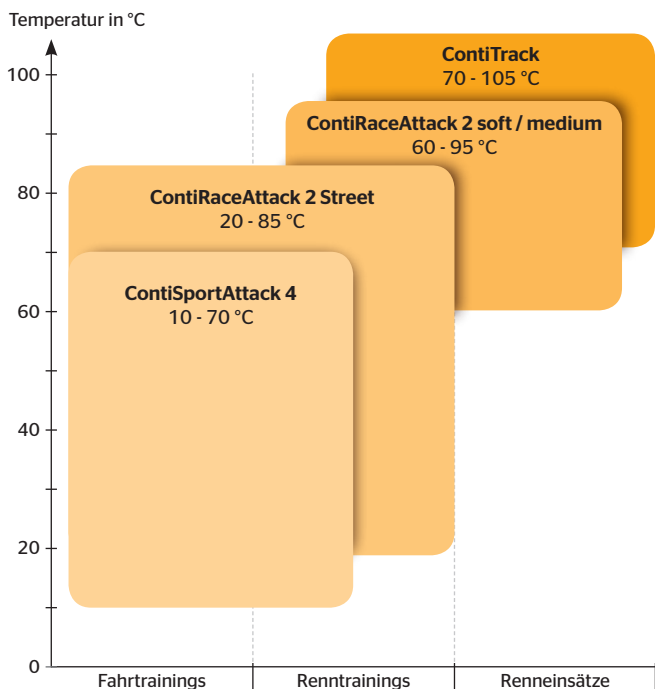
Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
110/80 R 18 M/C 58 V TL	2.15 x 18; 2.50 x 18; 2.75 x 18; 3.00 x 18
130/80 R 18 M/C 66V TL	3.00 x 18; 3.50 x 18
150/65 R 18 M/C 69H TL	4.00 x 18; 4.25 x 18; 4.50 x 18

Luftdruckempfehlung

ContiRoadAttack 3 CR	Vorne	Hinten
Kalt	100er - 2,1 - 2,2 bar 110er - 2,2 - 2,3 bar	130er - 2,0 - 2,2 bar 150er - 1,8 - 2,00 bar

Wann benutze ich welchen Reifen?

Direkt nach dem ersten Turn sollte die Reifentemperatur gemessen und der Luftdruck angepasst werden.



- ContiTrack:**
Für Renneinsätze und Renntrainings. Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRaceAttack 2 soft / medium:**
Für Renntrainings und Renneinsätze (Road Racing).
Betrieb mit Reifenwärmern empfohlen. Straßenzulassung bis 270 km/h.
- ContiRaceAttack 2 Street:**
Für Fahr- und Renntrainings bei trockenen Verhältnissen.
Betrieb ohne Reifenwärmer möglich. Straßenzulassung.
- ContiSportAttack 4:**
Für den Hobby-Rennstreckeneinsatz (ohne Reifenwärmer) geeignet.
- ContiRaceAttack Rain:**
Für den Einsatz auf komplett nasser Rennstrecke.
NHS - Keine Straßenzulassung.
- ContiRoadAttack 3 CR:**
18"-Racing Reifen für den Renneinsatz auf klassischen Motorrädern.
Straßenzulassung.



ContiRaceAttack 2
soft / medium

Racing



90 %



10 %
(≤ 270 km/h)

Abgesenkter Luftdruck
für den Rennstrecken-
einsatz



kombinierbar mit
ContiRaceAttack 2
Street

Reifenwärmer
(empfohlen)



ContiRaceAttack 2
Street

Hypersport



50 %



50 %

Abgesenkter Luftdruck
für den Rennstrecken-
einsatz



kombinierbar mit
ContiRaceAttack 2
soft / medium

Reifenwärmer
(möglich)



ContiSportAttack 4

Supersport



10 %



90 %

Abgesenkter Luftdruck
für den Rennstrecken-
einsatz



Reifenwärmer
(nicht empfohlen)



Continental Reifen Deutschland GmbH

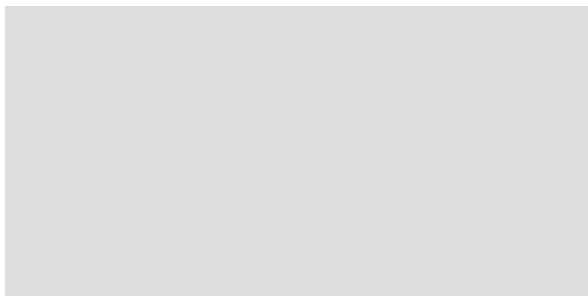
**Business Area Specialty Tires
Motorcycle**

Continental-Plaza 1
30175 Hannover
Deutschland

Rechtlicher Hinweis:

Die Continental Reifen Deutschland GmbH übernimmt keine Haftung im Zusammenhang mit dieser Druckschrift. Eine Haftung für jegliche unmittelbaren oder mittelbaren Schäden, Schadensersatzforderungen, Folgeschäden gleich welcher Art und aus welchem Rechtsgrund, die durch die Verwendung der in dieser Druckschrift enthaltenen Informationen entstehen, ist, soweit rechtlich zulässig, ausgeschlossen.

Firmenstempel



Weitere Informationen erhalten Sie unter www.continental-reifen.de/motorrad